



2023/2767

14.12.2023

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2023/2767

av den 13 december 2023

om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar och lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ⁽¹⁾, särskilt artikel 11.2, och

av följande skäl:

- (1) För att främja utvecklingen av ny och avancerad fordonsteknik som minskar koldioxidutsläpp föreskrivs i artikel 11 i förordning (EU) 2019/631 en möjlighet att beakta koldioxidminskningar som uppnås genom användning av sådan innovativ teknik i personbilar eller lätta nyttofordon, men som inte kan kvantifieras fullt ut med hjälp av det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (WLTP).
- (2) I kommissionens genomförandeförordningar (EU) nr 725/2011 ⁽²⁾ och (EU) nr 427/2014 ⁽³⁾ fastställs förfaranden för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar respektive lätta nyttofordon. Även om tillämpningsområdet för dessa förordningar skiljer sig åt, är de nästan identiska till sitt innehåll.
- (3) I genomförandeförordningarna (EU) nr 725/2011 och (EU) nr 427/2014 anses effektivitetsförbättringar av luftkonditioneringssystem inte vara miljöinnovationer, medan det i artikel 11 i förordning (EU) 2019/631 anges att sådana effektivitetsförbättringar kommer att kunna anses vara miljöinnovationer från och med den 1 januari 2025. Det är därför nödvändigt att ändra genomförandeförordningarna (EU) nr 725/2011 och (EU) nr 427/2014 för att anpassa dem till förordning (EU) 2019/631 och säkerställa att ansökningar kan lämnas in före 2025, så att fordonstillverkarna kan dra fördel av åtgärder för att minska koldioxidutsläpp från och med 2025.
- (4) Genomförandeförordningarna (EU) nr 725/2011 och (EU) nr 427/2014 bör slås samman till en förordning, så att de flesta av bestämmelserna överförs, samtidigt som det införs nya bestämmelser enligt artikel 11 i förordning (EU) 2019/631 och vid behov görs förbättringar görs på grundval av erfarenheterna från tillämpningen av genomförandeförordningarna (EU) nr 725/2011 och (EU) nr 427/2014. Dessa genomförandeförordningar bör därför upphävas och ersättas med en genomförandeförordning.
- (5) Tillverkare eller leverantörer kan lämna in ansökningar där en innovativ teknik föreslås som en miljöinnovation. Sådana ansökningar bör föreslå en metod som omfattar alla element som krävs för att korrekt fastställa de uppnådda minskningarna av koldioxidutsläpp, med särskilt beaktande av fastställandet av ett lämpligt utgångsvärde, de specifika provningsförhållandena och den faktiska användningen av den innovativa tekniken. Ansökningarna bör också innehålla en verifieringsrapport som utarbetats av ett oberoende och certifierat organ och som styrker att den innovativa tekniken är kvalificerad och uppfyller kraven för att komma i fråga för godkännande.

⁽¹⁾ EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 av den 25 juli 2011 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 194, 26.7.2011, s. 19).

⁽³⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 av den 25 april 2014 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 125, 26.4.2014, s. 57).

- (6) För att förenkla certifieringen av koldioxidminskningarna bör det vara möjligt för sökanden att, utöver en detaljerad testmetod för att bestämma minskningarna, även föreslå en förenklad bedömningsmetod eller fördefinierade koldioxidminskningar i sin ansökan om godkännande av en innovativ teknik som en miljöinnovation. När sådana förenklade metoder eller fördefinierade koldioxidminskningar används bör de utsläppsminskningar som godkännandemyndigheterna certifierar bestämmas på ett försiktigt sätt så att minskningarnas lägsta nivå reflekteras.
- (7) Efter det att en tillverkare eller leverantör lämnat in en ansökan bör kommissionen bedöma ansökans fullständighet och innehåll och inom nio månader fatta beslut om huruvida den kan godkänna miljöinnovationen.
- (8) Fordonstillverkare som vill utnyttja en miljöinnovation för att uppnå en minskning av de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen från sin fordonspark bör fastställa koldioxidminskningarna för att kunna få ett typgodkännande på grundval av beslutet om godkännande. För att begränsa miljöinnovationsmekanismen till teknik med en mer betydande inverkan på koldioxidutsläpp, bör det fastställas att minskningarna ska uppgå till minst 0,5 g/km per innovation.
- (9) Om ett fordon är utrustat med mer än en miljöinnovation kan interaktionen mellan dessa tekniska lösningar leda till att deras kombinerade koldioxidminskningar blir mindre än summan av de enskilda minskningarna. Varje form av sådan interaktion bör bedömas både vid ansökan och vid typgodkännandet för att säkerställa en korrekt registrering av koldioxidminskningarna.
- (10) Kommissionen bör ha möjlighet att se över de koldioxidminskningar genom miljöinnovation som tillskrivs enskilda fordon, för att säkerställa ett korrekt genomförande av de godkännandebeslut som utfärdas i enlighet med denna förordning.
- (11) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Innehåll

I denna förordning fastställs det förfarande som ska följas vid godkännande av innovativ teknik i enlighet med artikel 11 i förordning (EU) 2019/631.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning ska definitionerna i artikel 2 i kommissionens förordning (EU) 2017/1151 ⁽⁴⁾, artikel 3 i förordning (EU) 2019/631 och punkt 3 i FN-föreskrift nr 154 ⁽⁵⁾ gälla.

⁽⁴⁾ Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).

⁽⁵⁾ FN-föreskrift nr 154 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på kriterieutsläpp, koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd (WLTP) [2022/2124] (EUT L 290, 10.11.2022, s. 1).

Dessutom gäller följande definitioner:

1. *innovativ teknik*: teknik som är monterad i högst 3 % av alla nya personbilar som registrerats i unionen under år $n-4$ för ansökningar som rör personbilar eller i högst 3 % av alla nya lätta nyttofordon som registreras i unionen under år $n-4$ för ansökningar som rör lätta nyttofordon, där n är ansökningsåret, eller en kombination av sådan teknik med liknande tekniska egenskaper och för vilken koldioxidminskningen kan påvisas med en enda metod.
2. *miljöinnovation*: en innovativ teknik i kombination med en testmetod som har godkänts av kommissionen i enlighet med denna förordning,
3. *leverantör*: tillverkaren av en innovativ teknik som ansvarar för kontroll av produktionsöverensstämmelse, dennes auktoriserade representant inom EU eller importören,
4. *sökande*: en tillverkare eller leverantör, eller en grupp av tillverkare eller leverantörer, som lämnar in en ansökan om miljöinnovation.
5. *beslut om godkännande*: kommissionens genomförandebeslut om godkännande av en innovativ teknik som en miljöinnovation.
6. *oberoende och certifierat organ*: en teknisk tjänst i kategori A eller B enligt artikel 68.1 a och b i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ⁽⁶⁾, som uppfyller kraven i artiklarna 69 och 70 i den förordningen och som inte är en intern teknisk tjänst hos en tillverkare.
7. *särskilda provningsförhållanden*: provningsförhållanden som fastställs i syfte att visa den innovativa teknikens koldioxidminskningar med stark statistisk signifikans, och som inte fastställs i förordning (EU) 2017/1151.
8. *miljöinnovationsfordon*: ett fordon utrustat med den innovativa tekniken, eller den innovativa tekniken som en fristående komponent.
9. *jämförelsefordon*: ett fordon som inte utrustas med den innovativa tekniken men som i övrigt är identiskt med miljöinnovationsfordonet, eller en referensteknik som en separat komponent.

Artikel 3

Ansökan rörande en miljöinnovation

1. En sökande ska lämna in sin ansökan om godkännande av en innovativ teknik som en miljöinnovation (ansökan om miljöinnovation) till kommissionen via e-post. Om de styrkande uppgifterna inte kan sändas med e-post ska de sändas via en elektronisk databärare eller laddas upp på en server som kommissionen har tillgång till.
2. En ansökan om miljöinnovation ska innehålla följande:
 - a) Sökandens kontaktuppgifter.
 - b) En beskrivning av den innovativa tekniken, hur den monteras i ett fordon, fordonskategori (dvs. M1 eller N1), framdrivningstyp (dvs. fordon med endast förbränningsmotor, icke externt laddbart hybridelfordon eller externt laddbart hybridelfordon), bränsletyp och driftsätt som omfattas.
 - c) Ett förslag till en metod för att påvisa de koldioxidminskningar som den innovativa tekniken ger eller, om en sådan metod redan fastställts i ett befintligt beslut om godkännande, en hänvisning till denna metod.
 - d) En verifieringsrapport.

⁽⁶⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

3. Trots vad som sägs i punkt 2 c får sökanden i sin ansökan även inkludera en förenklad metod som är knuten till den metod som avses i punkt 2 c, eller fördefinierade värden för koldioxidminskningar.
4. Om sökanden är en grupp av tillverkare eller leverantörer, och om så krävs av sekretess- eller konkurrensskäl, får medlemmarna i den ansökande gruppen lämna flera kontrollrapporter för olika uppsättningar av data till stöd för samma ansökan.

Artikel 4

Metod för att påvisa koldioxidminskningarna med den innovativa tekniken

1. Den metod som avses i artikel 3.2 c och, i tillämpliga fall, den tillhörande förenklade metod som avses i artikel 3.3 ska ge resultat i form av koldioxidminskningar som är kontrollerbara, repeterbara och reproducerbara.
2. Den metod som avses i artikel 3.2 c i denna förordning ska
 - a) fastställa särskilda provningsförhållanden,
 - b) identifiera ett jämförelsefordon med stöd av statistiska bevis på grundval av vilka kontrollerbara antaganden om dess lämplighet och representativitet kan göras,
 - c) ange hur minskningen av koldioxidutsläpp med den innovativa tekniken ska fastställas, med beaktande av de särskilda provningsförhållanden som avses i led a, den faktiska användningen av den innovativa tekniken, underbyggd av statistiska belägg, och i vilken utsträckning den innovativa tekniken redan omfattas av typ 1-provningen som anges i bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151,
 - d) beakta eventuella försämrings effekter av tekniken över tid och i vilken utsträckning de påverkar minskningen av koldioxidutsläpp,
 - e) i förekommande fall ta hänsyn till interaktionen med andra miljöinnovationer och i vilken utsträckning den påverkar minskningen av koldioxidutsläpp.
3. Den förenklade metod som avses i artikel 3.3 ska ge resultat i form av koldioxidminskningar som är lägre eller lika med dem som fastställts med hjälp av den tillhörande metod som avses i artikel 3.2 c, inbegripet eventuell interaktion med andra godkända miljöinnovationer.
4. Fördefinierade koldioxidminskningsvärden som föreslås i enlighet med artikel 3.3 ska vara lägre än eller lika med de koldioxidminskningar som fastställts i enlighet med den metod som avses i artikel 3.2 c.

Artikel 5

Verifieringsrapport

1. Det oberoende och certifierade organet ska i den verifieringsrapport som avses i artikel 3.2 d i denna förordning
 - a) försäkra att det uppfyller kraven för ett oberoende och certifierat organ,
 - b) bevisa att den föreslagna tekniken eller kombinationen av tekniker uppfyller kraven för innovativ teknik,
 - c) bevisa att den innovativa tekniken uppfyller villkoren i artikel 11.2 i förordning (EU) 2019/631,
 - d) bevisa att den innovativa tekniken avser delar som är väsentliga för en effektiv drift av fordonet eller utgör en effektivitetsförbättring för luftkonditioneringssystem,
 - e) bevisa att de metoder som avses i artikel 3 uppfyller kraven i artikel 4,

- f) beskriva interaktionen mellan den innovativa tekniken och alla miljöinnovationer som omfattas av beslut om godkännande som kan monteras på samma fordon, och ange hur sådan interaktion påverkar de totala koldioxidminskningarna.
2. Om ansökan avser en innovativ teknik som redan omfattas av ett befintligt beslut om godkännande får punkt 1 b–f ersättas av hänvisningar till det beslutet.

Artikel 6

Kontroll av ansökans fullständighet och beslut om godkännande

1. Inom 10 arbetsdagar från mottagandet av en ansökan om miljöinnovation ska kommissionen underrätta sökanden om huruvida ansökan anses vara fullständig eller inte. Kommissionen får uppmana sökanden att lämna ytterligare uppgifter för att komplettera sin ansökan och ska inom 10 arbetsdagar från mottagandet av dessa ytterligare uppgifter underrätta sökanden om huruvida ansökan anses vara fullständig eller inte.
 2. Om sökanden inte lämnar in de uppgifter som saknas inom den tidsfrist som kommissionen har fastställt ska ansökan anses ha återtagits.
 3. När kommissionen har konstaterat att en ansökan är fullständig ska den gå vidare med sin bedömning. Om kommissionen anser att de metoder som avses i artikel 3 inte uppfyller kraven i artikel 4 får den justera metoderna eller föreslå andra metoder än de som föreslagits av sökanden. I sådana fall ska samråd ske med sökanden.
 4. Inom nio månader från mottagandet av en fullständig ansökan om miljöinnovation ska kommissionen utfärda ett beslut om godkännande om den konstaterar att den verifieringsrapport som avses i artikel 3.2 d uppfyller kraven i artikel 5. Om kommissionen inte drar denna slutsats ska den underrätta sökanden om att ansökan har avslagits och motivera varför.
 5. Den niomånadersperiod som avses i punkt 4 får förlängas med högst 5 månader om kommissionen anser att miljöinnovationsansökan inte kan bedömas ordentligt inom nio månader på grund av den innovativa teknikens eller den tillhörande metodens komplexitet.
- I så fall ska kommissionen inom 30 arbetsdagar från mottagandet av den fullständiga ansökan om miljöinnovation underrätta sökanden om den förlängda tidsfristen.
6. Beslutet om godkännande ska innehålla de uppgifter som krävs för att fastställa koldioxidminskningarna i enlighet med artikel 7.
 7. Kommissionen får när som helst ändra ett beslut om godkännande på eget initiativ, särskilt för att ta hänsyn till den tekniska utvecklingen.

Artikel 7

Certifierade koldioxidminskningar genom miljöinnovationer

1. En tillverkare som vill dra nytta av en minskning av sina genomsnittliga koldioxidutsläpp med hjälp av koldioxidminskningar till följd av en miljöinnovation ska handla i enlighet med bilaga XII till förordning (EU) 2017/1151 och hänvisa till beslutet om godkännande.
2. Den godkännandemyndighet som avses i bilaga XII till förordning (EU) 2017/1151 ska fastställa miljöinnovationens koldioxidminskningar i enlighet med artikel 30 i förordning (EU) 2018/858, med hjälp av en metod som anges i beslutet om godkännande.
3. Om koldioxidminskningarna för ett enskilt fordon understiger 0,5 g/km ska koldioxidminskningarna inte beaktas i samband med typgodkännande och värdet ska inte anges i intyget om överensstämmelse.

4. Om fordon är utrustade med flera miljöinnovationer ska tillverkaren i ansökan om EG-typgodkännande i enlighet med bilaga XII till förordning (EU) 2017/1151 ange huruvida interaktionen mellan miljöinnovationerna kan påverka deras totala koldioxidminskningar.

Om det inte finns någon sådan interaktion mellan miljöinnovationerna ska koldioxidminskningen påvisas separat för varje miljöinnovation, och den totala koldioxidminskningen ska med avseende på certifieringen av fordonet vara summan av de koldioxidminskningar som är en följd av varje enskild miljöinnovation.

Om det finns sådan interaktion mellan miljöinnovationerna ska tillverkaren tillhandahålla en rapport från ett oberoende och certifierat organ om hur interaktionen inverkar på de totala minskningarna från miljöinnovationerna i fordonen, såvida inte denna inverkan kvantifieras i beslutet om godkännande.

Om, på grund av sådan interaktion, de totala koldioxidminskningarna understiger 0,5 g koldioxid/km multiplicerat med antalet miljöinnovationer som monterats i fordonet, ska koldioxidminskningarna inte beaktas i samband med typgodkännande och värdet ska inte anges i intyget om överensstämmelse.

5. Vad gäller färdigbyggda fordon med anknytning till icke färdigbyggda grundfordon enligt definitionen i artikel 3 i förordning (EU) 2018/858 ska endast miljöinnovationer som monterats på grundfordonet beaktas för certifiering av koldioxidminskningar från en miljöinnovation.

Artikel 8

Bedömning av koldioxidminskningar

1. Kommissionen får kontrollera de koldioxidminskningar som tillskrivs enskilda fordon med hjälp av en metod som anges i de tillämpliga besluten om godkännande.

2. Om kommissionen upptäcker att det finns en skillnad mellan den intygade koldioxidminskningen och den minskning som den har uppmätt, ska kommissionen underrätta tillverkaren om detta.

Kommissionen får också underrätta tillverkaren om den upptäcker eller informeras om avvikelser eller inkonsekvenser i metoden eller i den innovativa tekniken jämfört med de uppgifter den fått som en del av ansökan.

Tillverkaren ska inom 40 arbetsdagar efter mottagandet av anmälan lämna in uppgifter till kommissionen som styrker riktigheten av den intygade koldioxidminskningen.

3. Om de uppgifter som avses i punkt 2 inte lämnas inom den tidsperiod som anges i punkt 2 tredje stycket, eller om kommissionen anser att uppgifterna inte är tillräckliga som bevis, får kommissionen besluta att inte beakta den intygade koldioxidminskningen vid beräkningen av tillverkarens genomsnittliga specifika utsläpp för alla kalenderår för vilka dessa intygade koldioxidutsläpp registrerades.

Artikel 9

Upphävande

Genomförandeförordningarna (EU) nr 725/2011 och (EU) nr 427/2014 ska upphöra att gälla.

Artikel 10

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 december 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
