

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/683

av den 15 april 2020

om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande och marknadskontroll av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 24.4, 28.3, 30.3, 36.4, 38.3, 41.4, 42.5, 44.5 och 45.7, och

av följande skäl:

- (1) För tydlighetens, förutsägbarhetens och enkelhetens skull bör de dokument som används för typgodkännande av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon standardiseras på grundval av befintlig praxis för att minska fordonstillverkarnas arbetsbörda.
- (2) För att öka öppenheten och säkerställa att de begärda uppgifterna för typgodkännande presenteras på ett enhetligt sätt bör mallar för typgodkännandeintyg fastställas.
- (3) För att säkerställa ett harmoniserat utseende på det dokument som tillverkarna utfärdar för att intyga att ett tillverkat fordon överensstämmer med den godkända typen bör mallar för intyg om överensstämmelse fastställas. Av tydlighetsskäl bör fordonets tillverkningsdatum läggas till i intyget om överensstämmelse.
- (4) För att förtydliga vilka rättsakter som gäller för fordonen, systemen, komponenterna och de separata tekniska enheterna bör ett harmoniserat numreringssystem för typgodkännandeintyg fastställas.
- (5) Presentationen av de mest relevanta uppgifterna i provningsrapporterna bör harmoniseras. Det är därför nödvändigt att fastställa en minimiuppsättning av krav för provningsrapporternas format.
- (6) För att tydligare åskådliggöra resultaten av de provningar som utförts på den godkända fordonstypen bör en harmoniserad bilaga för provningsresultat som innehåller en minimiuppsättning av uppgifter fastställas.
- (7) För att göra det möjligt för tillverkare att erhålla typgodkännande eller släppa ut nya fordon på marknaden i enlighet med artikel 91 tredje stycket i förordning (EU) 2018/858 bör denna förordning tillämpas från och med den 5 juli 2020.

⁽¹⁾ EUT L 151, 14.6.2018, s. 1.

- (8) De befogenheter som anges i artiklarna 24.4, 28.3, 30.3, 36.4, 38.3, 41.4, 42.5, 44.5 och 45.7 i förordning (EU) 2018/858 syftar till att införa harmoniserade mallar och format för att godkänna motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, och släppa ut dessa på marknaden. Eftersom dessa befogenheter har ett nära innehållsligt samband med varandra bör de behandlas tillsammans i denna förordning.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den tekniska kommitté för motorfordon som avses i artikel 83 i förordning (EU) 2018/858.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Mallar för informationsdokument

1. Den mall som fastställs i bilaga I till den här förordningen ska användas för det informationsdokument som avses i artikel 24.1 a i förordning (EU) 2018/858 för följande EU-typgodkännanden:
 - a) Typgodkännande i ett steg av ett helt fordon.
 - b) Kombinerat typgodkännande av ett helt fordon.
 - c) Etappvis typgodkännande av ett helt fordon.
 - d) Typgodkännande av system, komponenter och separata tekniska enheter.
2. Den mall som fastställs i bilaga II till den här förordningen ska användas för det informationsdokument som avses i artikel 24.1 a i förordning (EU) 2018/858 för EU-typgodkännande i flera steg av ett helt fordon.

Artikel 2

Mallar för EU-typgodkännandeintyg, inklusive EU-typgodkännandeintyg för fordon som tillverkas i små serier och EU-intyg om enskilt fordonsgodkännande

1. Mall A i bilaga III till den här förordningen ska användas för det typgodkännandeintyg som avses i artikel 28.1 i förordning (EU) 2018/858, om intyget gäller ett EU-typgodkännande av ett helt fordon, och för det typgodkännandeintyg som avses i artikel 41.3 i förordning (EU) 2018/858.
2. Mall B i bilaga III till den här förordningen ska användas för det typgodkännandeintyg som avses i artikel 28.1 i förordning (EU) 2018/858 om intyget gäller ett EU-typgodkännande av ett system.
3. Mall C i bilaga III till den här förordningen ska användas för det typgodkännandeintyg som avses i artikel 28.1 i förordning (EU) 2018/858 om intyget gäller ett EU-typgodkännande av en komponent eller ett EU-typgodkännande av en separat teknisk enhet.
4. Mall D i bilaga III till den här förordningen ska användas för det EU-intyg om enskilt fordonsgodkännande som avses i artikel 44.4 i förordning (EU) 2018/858.

Artikel 3

Mallar för nationella typgodkännandeintyg för fordon som tillverkas i små serier och nationella intyg om enskilt fordonsgodkännande

1. Mall A i bilaga III till den här förordningen ska användas för det typgodkännandeintyg som avses i artikel 42.4 i förordning (EU) 2018/858.
2. Mall E i bilaga III till den här förordningen ska användas för det nationella intyg om enskilt fordonsgodkännande som avses i artikel 45.5 i förordning (EU) 2018/858.

*Artikel 4***Numreringssystem för godkännandeintyg**

De godkännandeintyg som avses i artiklarna 28.2, 41.3, 42.4, 44.4 och 45.6 i förordning (EU) 2018/858 ska numreras i enlighet med den metod som anges i bilaga IV till den här förordningen.

*Artikel 5***Mall för EU-typgodkännandemärke för komponenter och separata tekniska enheter**

Mallen i bilaga V till den här förordningen ska användas för det EU-typgodkännandemärke för komponenter och separata tekniska enheter som avses i artikel 38.2 i förordning (EU) 2018/858.

*Artikel 6***Mall för bilaga med provningsresultat**

Mallen i bilaga VI till den här förordningen ska användas för den bilaga med provningsresultat som avses i artikel 28.1 b i förordning (EU) 2018/858.

*Artikel 7***Provningsrapporternas format**

De provningsrapporter som avses i artikel 30.2 i förordning (EU) 2018/858 ska fastställas i enlighet med de bestämmelser om provningsrapporternas format som anges i bilaga VII till den här förordningen.

*Artikel 8***Mallar och andra krav för intyg om överensstämmelse**

De mallar och krav som fastställs i bilaga VIII till den här förordningen ska användas för det intyg om överensstämmelse i pappersformat som avses i artikel 36.1 i förordning (EU) 2018/858.

*Artikel 9***Ikraftträdande och tillämpning**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 5 juli 2020.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 april 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

ANMÄRKNINGAR

- (¹) Endast vid godkännande enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 171, 29.6.2007, s. 1).
- (²) Om metoden för identifiering av typ innehåller tecken som inte är relevanta för att beskriva de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken i dokumentationen återges med symbolen? (t.ex. ABC??123??).
- (³) Klassificerade enligt definitionerna i del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/858.
- (⁴) Stryk det som inte är tillämpligt. (Ibland behöver inget strykas om mer än ett alternativ är tillämpligt.)
- (⁵) För axlar med dubbelmonterade (tvillingmonterade) hjul ska antalet hjul räknas som fyra.
- (⁶) Benämning enligt EN 10027–1:2016. Om det inte är möjligt ska följande uppgifter lämnas:
- Materialbeskrivning.
 - Sträckgräns.
 - Högsta dragpåkänning.
 - Förlängning (i %).
 - Brinellhårdhet.
- (⁷) Med *frambyggd* avses en konfiguration där mer än hälften av motorlängden ligger bakom den främsta punkten i vindrutans bas och rattnavet i den främre fjärdedelen av fordonets längd enligt definitionen i den förklarande anmärkningen z i del 1 tillägg 1 i bilaga 1 till föreskrift 107 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon av kategori M2 eller M3 med avseende på deras allmänna konstruktion (EUT L 52, 23.2.2018, s. 1).
- (⁸) Enligt definitionerna i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1).
- (⁹) I de fall det finns en version med vanlig hytt och en annan med sovhytt, ska båda uppsättningarna av vikter och mått anges.
- (¹⁰) Standarden ISO 612: 1978 – Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi.
- (¹¹) Tillägsutrustning som påverkar fordonets mått ska specificeras.
- (¹²) I enlighet med definitionerna 25 (hjulbas) respektive 26 (axelavstånd) i förordning (EU) nr 1230/2012. Anmärkning: För släpkärror ska kopplingens axel betraktas som den främsta axeln.
- (¹³) Det totala axelavståndet är summan av varje axelavstånd, från den främsta till den bakersta axeln.
- (¹⁴) Kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 av den 12 december 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 avseende krav för typgodkännande av vikter och mått för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 353, 21.12.2012, s. 31).
- (¹⁵) Term nr 6.19.2.

- (¹⁶) Term nr 6.20.
- (¹⁷) Term nr 6.5.
- (¹⁸) Term nr 6.1 och för andra fordon än de av kategori M1: tillägg 1 i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012. För släpvagnar ska längden bestämmas enligt term nr 6.1.2 i standarden ISO 612:1978.
- (¹⁹) Term nr 6.17.
- (²⁰) Term nr 6.2 och för andra fordon än de av kategori M1: tillägg 1 i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012.
- (²¹) Term nr 6.3 och för andra fordon än de av kategori M1: tillägg 1 i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012.
- (²²) För ett icke färdigbyggt fordon.
- (²³) Term nr 6.6.
- (²⁴) Term nr 6.10.
- (²⁵) Term nr 6.7.
- (²⁶) Term nr 6.11.
- (²⁷) Term nr 6.18.1.
- (²⁸) Term nr 6.9.
- (²⁹) Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).
- (³⁰) Enligt definitionen i förordning (EU) nr 1230/2012.
- Vätskesystemen (förutom de för spillvatten som måste förbli tomma och de för bränsle) fylls till 100 % av den kapacitet som anges av tillverkaren. De uppgifter som avses i punkterna 2.6 b och 2.6.1 b behöver inte lämnas för fordon av kategorierna N2, N3, M2, M3, O3 och O4.
- (³¹) Kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 av den 12 december 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 avseende krav för typgodkännande av vikter och mått för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 353, 21.12.2012, s. 31).
- (³²) För släpvagnar eller påhängsvagnar, och för fordon som är kopplade till en släpvagn eller en påhängsvagn, som utövar en betydande vertikal belastning på kopplingsanordningen eller vändskivan, ska denna belastning dividerat med standardvärdet för tyngdaccelerationen räknas med i den högsta tekniskt tillåtna vikten.
- (³³) Fyll i högsta och lägsta värde för varje variant.
- (³⁴) Med *kopplingsöverhäng* avses det horisontella avståndet mellan kopplingen på en släpkärra och bakaxelns (bakaxlarnas) mittlinje.
- (³⁵) Används bara för att definiera terränggående fordon.
- (³⁶) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 171, 29.6.2007, s. 1).
- (³⁷) Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 199, 28.7.2008, s. 1).

- (³⁸) I fråga om ett fordon som kan drivas med antingen bensen, diesel osv. eller i kombination med ett annat bränsle ska posterna upprepas. I fråga om icke konventionella motorer eller system ska tillverkaren tillhandahålla motsvarigheterna till de här angivna uppgifterna.
- (³⁹) Avrundas till närmaste tiondels millimeter.
- (⁴⁰) Detta värde ska beräknas med $\pi = 3,1416$ och därefter avrundas till närmaste cm^3 .
- (⁴¹) Ange toleransen.
- (⁴²) När det gäller en dubbelbränslemotor eller ett dubbelbränslefordon.
- (⁴³) Beräknad i enlighet med kraven i förordning (EG) nr 715/2007 eller förordning (EG) nr 595/2009, beroende på vad som är tillämpligt.
- (⁴⁴) Kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 av den 25 maj 2011 om tillämpning och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om ändring av bilagorna I och III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 167, 25.6.2011, s. 1).
- (⁴⁵) Fordon som kan drivas med både bensen och ett gasformigt bränsle, men där bensindriften endast ska användas i nödfall och vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 15 liter bränsle, ska vid provning anses vara fordon som enbart kan drivas med ett gasformigt bränsle.
- (⁴⁶) Ska anges om det inte anges i den dokumentation som avses i punkt 3.2.12.2.7.1.
- (⁴⁷) Ska anges vid en enda OBD-motorfamilj och om inte redan inkluderat i det dokumentationsmaterial som avses i punkt 3.2.12.2.7.0.4.
- (⁴⁸) Ska anges om inte redan inkluderat i den dokumentation som avses i punkt 3.2.12.2.7.0.5
- (⁴⁹) Ska anges vid en enda OBD-motorfamilj och om inte redan inkluderat i det dokumentationsmaterial som avses i punkt 3.2.12.2.7.0.4.
- (⁵⁰) Föreskrifter nr 49 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning samt motorer med gnisttändning för användning i fordon (EUT L 171, 24.6.2013, s. 1).
- (⁵¹) Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 751, 7.7.2017, s. 1).
- (⁵²) Föreskrifter nr 83 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon med avseende på utsläpp av föroreningar enligt kraven för motorbränslen (EUT L 42, 15.2.2012, s. 1).
- (⁵³) Föreskrifter nr 67 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om I. godkännande av specifik utrustning för fordon av kategorierna M och N som använder motorgaser i framdrivningssystemet, II. godkännande av fordon av kategorierna M och N som är försedda med specifik utrustning för användning av motorgaser i framdrivningssystemet med avseende på installation av sådan utrustning [2016/1829] (EUT L 285, 20.10.2016, s. 1).
- (⁵⁴) Föreskrifter nr 110 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av I. specifika komponenter i motorfordon som använder komprimerad naturgas (CNG – Compressed Natural Gas) och/eller kondenserad naturgas (LNG – Liquefied Natural Gas) i sina framdrivningssystem, II. fordon med avseende på installationen av specifika komponenter av godkänd typ för användande av komprimerad naturgas (CNG – Compressed Natural Gas) och/eller kondenserad naturgas (LNG – Liquefied Natural Gas) i framdrivningssystemet [2015/999] (EUT L 166, 30.6.2015, s. 1).
- (⁵⁵) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av vägasdrivna motorfordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG (EUT L 35, 4.2.2009, s. 32).

- (⁵⁶) Bestämda i enlighet med kraven i Föreskrifter nr 101 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av personbilar som endast drivs med förbränningsmotor eller är hybrideldrivna med avseende på mätning av utsläpp av koldioxid och av bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning samt deras räckvidd med eldrift samt av fordon i kategorierna M1 och N1 som endast drivs med el med avseende på mätning av elenergiförbrukning samt deras räckvidd med eldrift (EUT L 138, 26.5.2012, s. 1).
- (⁵⁷) Med undantag för dubbelbränslemotorer och dubbelbränslefordon.
- (⁵⁸) Om det gäller dubbelbränslemotorer av typerna 1B, 2B och 3B.
- (⁵⁹) Värde för kombinerad WHTC-provning, inklusive kallstarts- och varmstartsdel enligt bilaga VIII till förordning (EU) nr 582/2011.
- (⁶⁰) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 140, 5.6.2009, s. 1).
- (⁶¹) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 145, 31.5.2011, s. 1).
- (⁶²) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 av den 25 juli 2011 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 194, 26.7.2011, s. 19).
- (⁶³) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 av den 25 april 2014 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 125, 26.4.2014, s. 57).
- (⁶⁴) Utöka tabellen vid behov med en extra rad för varje miljöinnovation.
- (⁶⁵) Nummer på kommissionens beslut om godkännande av miljöinnovationen.
- (⁶⁶) Tilldelas i kommissionens beslut om godkännande av miljöinnovationen.
- (⁶⁷) Om med typgodkännandemyndighetens godkännande en modelleringsmetod tillämpas i stället för en provcykel av typ 1 ska detta värde vara det som ges av modelleringsmetoden.
- (⁶⁸) Summan av alla enskilda miljöinnovationers minskning av koldioxidutsläpp.
- (⁶⁹) Ett representativt fordon provas för vägmotståndsmatrisfamiljen.
- (⁷⁰) Kommissionens förordning (EU) nr 136/2014 av den 11 februari 2014 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 vad gäller utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro VI) (EUT L 43, 13.2.2014, s. 12).
- (⁷¹) Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 (EUT L 349, 29.12.2017, s. 1).
- (⁷²) Enligt definitionen i förordning (EU) 2017/2400.
- (⁷³) Föreskrifter nr 85 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av förbränningsmotorer eller elektriska transmissioner avsedda för framdrivning av motorfordon i kategorierna M och N med avseende på mätning av nettoeffekt och största effekt under 30 min hos elektriska transmissioner (EUT L 323, 7.11.2014, s. 52).
- (⁷⁴) ESC-provning.
- (⁷⁵) Endast ETC-provning.

- (⁷⁶) De angivna uppgifterna ska ges för alla föreslagna varianter.
- (⁷⁷) För släpfordon den högsta tillåtna hastigheten enligt tillverkaren.
- (⁷⁸) Föreskrifter nr 39 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på hastighetsmätar- och vägmätarutrustning, inbegripet montering (EUT L 302, 28.11.2018, s. 106).
- (⁷⁹) Kommissionens förordning (EU) nr 65/2012 av den 24 januari 2012 om tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller växlingsindikatorer och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 28, 31.1.2012, s. 24).
- (⁸⁰) För däck i kategori Z som är avsedda för fordon vars maximihastighet överstiger 300 km/tim ska motsvarande uppgifter anges.
- (⁸¹) Föreskrift nr 21 från FN:s ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga föreskrifter om typgodkännande av motorfordon med avseende på deras inredningsdetaljer (EUT L 188, 16.7.2008, s. 32).
- (⁸²) Föreskrifter nr 121 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon med avseende på placering och märkning av handstyrda manöverorgan, kontrollampor och visare [2016/18] (EUT L 5, 8.1.2016, s. 9).
- (⁸³) Det angivna antalet sittplatser ska vara antalet när fordonet är i rörelse. Alternativ kan anges när inredningen kan byggas om.
- (⁸⁴) Med "R-punkt" eller "sätets referenspunkt" avses en punkt i konstruktionen som anges av tillverkaren för varje sittplats och som fastställs i förhållande till det tredimensionella referenssystemet enligt bilaga III till Uneceföreskrifter nr 17 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på säten, dessas fästordningar och eventuella nackstöd (EUT L 230, 31.8.2010, s. 81).
- (⁸⁵) Föreskrifter nr 26 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på utskjutande delar (EUT L 215, 14.8.2010, s. 27).
- (⁸⁶) Tabellen får vid behov utökas för fordon med fler än två sätesrader eller om det finns mer än tre säten i bredd.
- (⁸⁷) Föreskrifter nr 14 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon med avseende på säkerhetsbältesförankringar, Isofix-förankringssystem, Isofix-förankringar med övre hållrem och i-Size-sittplatser [2015/1406] (EUT L 218, 19.8.2015, s. 27).
- (⁸⁸) För de symboler och märkningar som ska användas, se punkt 5.3.4 i FN-föreskrift nr 16 (Föreskrifter nr 16 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av I. Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn för personer i motorfordon II. Fordon utrustade med säkerhetsbälten, bältespåminnare, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i-Size-fasthållningsanordningar för barn [2018/629], EUT L 109, 27.4.2018, s. 1). För bälten av S-typ ska närmare uppgift om typen av bälte anges.
- (⁸⁹) Kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av hjulskydd till vissa motorfordon och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 292, 10.11.2010, s. 21).
- (⁹⁰) Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 8, 12.1.2011, s. 1).

- (⁹¹) Kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 av den 27 januari 2011 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon med avseende på stänkskyddsanordningar (EUT L 34, 9.2.2011, s. 2).
- (⁹²) Föreskrifter nr 48 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på installering av belysnings- och ljussignalanordningar (EUT L 14, 16.1.2019, s. 42).
- (⁹³) Föreskrifter nr 10 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på elektromagnetisk kompatibilitet (EUT L 41, 17.2.2017, s. 1).
- (⁹⁴) Föreskrifter nr 138 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av tysta vägtransportfordon med avseende på deras lägre ljudnivå [2017/71] (EUT L 9, 13.1.2017, s. 33).
- (⁹⁵) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 av den 16 april 2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem och om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiv 70/157/EEG (EUT L 158, 27.5.2014, s. 131).
- (⁹⁶) Föreskrifter nr 66 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av större fordon för passagerarbefordran med avseende på karosseristommens hållfasthet (EUT L 84, 30.3.2011, s. 1).
- (⁹⁷) Föreskrifter nr 105 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon avsedda för transport av farligt gods med avseende på deras speciella konstruktions-egenskaper (EUT L 230, 31.8.2010, s. 253).
- (⁹⁸) Dessa termer definieras i standarden ISO 22628:2002 – Vägfordon – Återvinnbarhet – Beräkningsmetod.
- (⁹⁹) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 171, 29.6.2007, s. 1).
- (¹⁰⁰) Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 199, 28.7.2008, s. 1).
- (¹⁰¹) Anges på ett sådant sätt att det faktiska värdet blir tydligt för varje teknisk konfiguration av fordonstypen.
- (¹⁰²) Ska anges om tillverkaren tillämpar artikel 28.6 i förordning (EU) 2018/858, i vilket fall den tillämpade rättsakten ska anges i den andra kolumnen.
- (¹⁰³) Parter i 1958 års reviderade överenskommelse.
- (¹⁰⁴) Ska anges om uppgiften inte framgår av numret på typgodkännandeintyget.
- (¹⁰⁵) Om denna uppgift inte är tillgänglig vid beviljandet av typgodkännandet ska denna punkt kompletteras senast när fordonet släpps ut på marknaden.
- (¹⁰⁶) "Ej tillämpligt" ska fyllas i vid typgodkännande i flera steg där godkännandemyndigheten samlar in hela uppsättningen av EU-typgodkännandeintyg eller FN-typgodkännandeintyg, och den myndigheten har redigerat det slutliga typgodkännandeintyget för hela fordonet.
- (¹⁰⁷) V skladu s Prilogo II k Uredbi (EU) 2018/858.
- (¹⁰⁸) Eller en visuell återgivning av en avancerad elektronisk signatur i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014 av den 23 juli 2014 om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden och om upphävande av direktiv 1999/93/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 73), inbegripet uppgifter för verifiering.
- (¹⁰⁹) Ett ¾ framifrån, ett ¾ bakifrån.

- (¹¹⁰) Ett $\frac{3}{4}$ framifrån, ett $\frac{3}{4}$ bakifrån.
- (¹¹¹) Denna post ska endast fyllas i om fordonet har två axlar.
- (¹¹²) Om det finns mer än en elmotor ska den sammanlagda effekten av alla motorer anges.
- (¹¹³) De koder som anges i del C i bilaga I till förordning (EU) 2018/858 ska användas.
- (¹¹⁴) Endast grundfärg(er) anges: vit, gul, brandgul, röd, lila, blå, grön, grå, brun eller svart.
- (¹¹⁵) Utom säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående och rullstolsplatser.
- (¹¹⁶) Ange Euro-nivånummmer och, om tillämpligt, det tecken som motsvarar de bestämmelser som används för typgodkännande.
- (¹¹⁷) Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).
- (¹¹⁸) Inte obligatoriskt.
- (¹¹⁹) Utarbetad i enlighet med mallen i del I i bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400.
- (¹²⁰) Utarbetad i enlighet med mallen i del II i bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400.
- (¹²¹) Endast tillämpligt om fordonet är godkänt i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 och en kundinformationsfil har upprättats i enlighet med mallen i del II i bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400.
- (¹²²) Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av vindrutetorkare och vindrutespolare för vissa motorfordon och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 292, 10.11.2010, s. 2).
- (¹²³) Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifikationsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 8, 12.1.2011, s. 1).
- (¹²⁴) Kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 av den 21 mars 2012 om ändring av förordning (EU) nr 19/2011 vad gäller typgodkännandekrav för tillverkarens föreskrivna skylt på motorfordon och deras släpvagnar (EUT L 82, 22.3.2012, s. 1).
- (¹²⁵) Föreskrifter nr 13-H från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för godkännande av personbilar med avseende på bromsning [2015/2364] (EUT L 335, 22.12.2015, s. 1).
- (¹²⁶) Föreskrifter nr 46 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av motorfordon med avseende på montering av dessa anordningar (EUT L 237, 8.8.2014, s. 24).
- (¹²⁷) Föreskrifter nr 28 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om typgodkännande av ljudsignalanordningar och av motorfordon med avseende på deras ljudsignaler (EUT L 323, 6.12.2011, s. 33).
- (¹²⁸) Om begränsningar för bränslet är tillämpliga ska dessa anges (t.ex. L-området eller H-området för naturgas).

- (¹²⁹) Fordon som kan drivas med både bensin och ett gasformigt bränsle, men där bensindriften endast ska användas i nödfall och vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 15 liter bränsle, ska vid provning anses vara fordon som enbart kan drivas med ett gasformigt bränsle.
- (¹³⁰) För tvåbränslefordon ska tabellen upprepas för varje bränsle.
- (¹³¹) För flexbränslefordon när provningen ska utföras på båda bränslena, enligt kraven i figur I.2.4 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) 2017/1151, och för fordon som drivs med LPG eller NG/biometan, antingen tvåbränsle eller enbränsle, ska tabellen upprepas för de olika referensgaser som används vid provningen, och en ytterligare tabell ska visa de sämsta uppmätta resultaten som erhållits i enlighet med punkt 3.1.4 i bilaga 12 till Föreskrifter nr 83 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon med avseende på utsläpp av föroreningar enligt kraven för motorbränslen (EUT L 42, 15.2.2012, s. 1). Det ska i tabellen anges om resultaten mäts eller beräknas.
- (¹³²) I tillämpliga fall.
- (¹³³) För Euro VI ska ESC förstås som WHSC och ETC som WHTC.
- (¹³⁴) För Euro VI, om motorer drivna av CNG eller LPG provas med olika referensbränslen, ska tabellen upprepas för varje provat referensbränsle.
- (¹³⁵) Upprepa tabellen för varje provat referensbränsle.
- (¹³⁶) Enheten "l/100 km" ska för fordon som drivs med NG eller H2NG ersättas med "m³/100 km" och för fordon som drivs med vätgas med "kg/100 km".
- (¹³⁷) Formatet för interpoleringsfamiljens identifierare anges i punkt 5.0 i bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).
- (¹³⁸) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1152 av den 2 juni 2017 om fastställande av en metod för bestämning av de nödvändiga korrelationsparametrarna för att återspegla ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet med avseende på lätta nyttofordon och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 644).
- (¹³⁹) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 av den 2 juni 2017 om fastställande av en metod för bestämning av de nödvändiga korrelationsparametrarna för att återspegla ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet och om ändring av förordning (EU) nr 1014/2010 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 679).
- (¹⁴⁰) Formatet för interpoleringsfamiljens identifierare anges i punkt 5.0 i bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151.
- (¹⁴¹) Upprepa tabellen för varje variant/version av fordonet.
- (¹⁴²) Utöka tabellen vid behov med en extra rad för varje miljöinnovation.
- (¹⁴³) Föreskrifter nr 83 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon med avseende på utsläpp av föroreningar enligt kraven för motorbränslen (EUT L 42, 15.2.2012, s. 1).
- (¹⁴⁴) Kommissionens beslut om godkännande av miljöinnovationen Artikel 12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 140, 5.6.2009, s. 1).
- (¹⁴⁵) Som tilldelad i kommissionens beslut om godkännande av miljöinnovationen.
- (¹⁴⁶) Om en modelleringsmetod tillämpas i stället för en provningscykel av typ 1 ska detta värde vara det som ges av modelleringsmetoden.

- (¹⁴⁷) = punkt 3.5.1.3 i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning XX/XXX av den... om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande av och marknadstillsyn över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.
- (¹⁴⁸) Summan av alla minskningar av koldioxidutsläpp från varje enskild miljöinnovation under NEDC, beräknade i den sista kolumnen av denna tabell i enlighet med bilaga XII till kommissionens förordning (EU) 2017/1151.
- (¹⁴⁹) Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).
- (¹⁵⁰) Summan av alla minskningar av koldioxidutsläpp från varje enskild miljöinnovation under WLTP, beräknade i den sista kolumnen av denna tabell i enlighet med bilaga XII till kommissionens förordning (EU) 2017/1151.
- (¹⁵¹) Den allmänna koden för miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ska bestå av följande delar åtskilda av mellanslag:
- Godkännandemyndighetens kod enligt bilaga IV till kommissionens genomförandeförordning XX/XXX av den... om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande av och marknadstillsyn över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.
 - Den enskilda koden för varje miljöinnovation som fordonet utrustats med, förtecknade i kronologisk ordning av kommissionens godkännandebeslut.
- (Till exempel ska den allmänna koden för tre miljöinnovationer godkända kronologiskt som 10, 15 och 16 och monterade på ett fordon som certifierats av den tyska typgodkännandemyndigheten vara: "e1 10 15 16".)
- (¹⁵²) ISO/IEC 17025:2017 Allmänna kompetenskrav för provnings- och kalibreringslaboratorier, offentliggjord 2017–11.
- (¹⁵³) Ange identifieringskod.
- (¹⁵⁴) Ange om fordonet är avsett för användning i antingen höger- eller vänstertrafik eller i både höger- och vänstertrafik.
- (¹⁵⁵) Ange om den monterade hastighetsmätaren eller vägmätaren använder metersystemet eller både metersystemet och brittiska enheter.
- (¹⁵⁶) Denna försäkran begränsar inte medlemsstaternas rätt att kräva tekniska anpassningar för att tillåta registrering av ett fordon i en annan medlemsstat än den för vilken det var avsett om korrigeringen är på motsatta sidan av vägen.
- (¹⁵⁷) Posterna 4 och 4.1 ska anges i enlighet med definition 25 (hjulbas) respektive 26 (axelavstånd) i förordning (EU) nr 1230/2012.
- (¹⁵⁸) Vikterna ska avrundas till närmaste heltal.
- (¹⁵⁹) För hybridfordon anges båda effekterna.
- (¹⁶⁰) Tilläggsutrustning och ytterligare kombinationer av däck och hjul kan läggas till under posten "Anmärkningar". Om ett fordon levereras med en fullständig uppsättning av standardfälgar och standarddäck och en fullständig uppsättning av vinterdäck (märkta med symbolen alptopp/snöflinga – 3PMS) med eller utan fälgar, ska vinterdäcken och tillhörande fälgar i tillämpliga fall betraktas som ytterligare kombinationer av däck och hjul oavsett om fälgarna/däcken har monterats på fordonet.
- (¹⁶¹) Endast tillämpligt på enskilda fordon i vägmotståndsmatrisfamiljen (RLMF).

- (¹⁶²) Upprepa för de olika bränslen som kan användas. Fordon som kan drivas med både bensin och ett gasformigt bränsle, men där bensindriften endast ska användas i nödfall och vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 15 liter bränsle, ska vid provning anses vara fordon som enbart kan drivas med ett gasformigt bränsle.
- (¹⁶³) Om det gäller Euro VI dubbelbränslemotorer eller dubbelbränslefordon, upprepa vid behov.
- (¹⁶⁴) Endast utsläpp bedömda i enlighet med tillämplig(a) rättsakt(er) ska anges.
- (¹⁶⁵) Om fordonet är utrustat med kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz i enlighet med kommissionens beslut 2005/50/EG av den 17 januari 2005 om harmonisering av radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz för den tidsbegränsade användningen av kortdistansradarutrustning för bilar i gemenskapen (EUT L 21, 25.1.2005, s. 15) ska tillverkaren här ange "Fordon utrustat med kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz".
- (¹⁶⁶) Tillverkaren får fylla i dessa poster antingen för internationell eller nationell trafik eller för båda. För nationell trafik ska koden för det land där fordonet är avsett att registreras anges. Koden ska vara i överensstämmelse med ISO-standard 3166-1:2013. För internationell trafik ska hänvisning göras till direktivnumret (t.ex. "96/53/EG" för rådets direktiv 96/53/EG).
- (¹⁶⁷) Utom säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående och rullstolsplatser. För bussar av fordonskategori M3 ska antalet besättningsmedlemmar ingå i passagerarantal.
- (¹⁶⁸) För etappvis färdigbyggda fordon av kategori N1 som omfattas av förordning (EG) nr 715/2007.
- (¹⁶⁹) Endast tillämpligt om fordonet är godkänt enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG (EUT L 188, 18.7.2009, s. 1).
- (¹⁷⁰) Endast tillämpligt om fordonet är godkänt i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 och en kundinformationsfil har upprättats i enlighet med mallen i del II i bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400.
- (¹⁷¹) Som angivet i punkt 2.3 i kundinformationsfilen som utarbetats i enlighet med mallen i del II i bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400.
- (¹⁷²) Som angivet i punkt 2.4 i kundinformationsfilen som utarbetats i enlighet med mallen i del II i bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400.
- (¹⁷³) Föreskrifter nr 105 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon avsedda för transport av farligt gods med avseende på deras speciella konstruktionsegenskaper (EUT L 230, 31.8.2010, s. 253).
- (¹⁷⁴) För begreppet kopplingspunkt "0", se del A punkt 3.1.2 i bilaga I till förordning (EU) nr 19/2011.

**MALL FÖR INFORMATIONSdokUMENT FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON, SYSTEM,
KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER**

De informationsdokument som avses i förordning (EU) 2018/858 för EU-typgodkännande av hela fordon och för EU-typgodkännande av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet får endast bestå av utdrag ur följande förteckning och dess system för numrering av poster.

Ritningar och bilder ska tydligt visa tillräckligt med detaljer om de är tryckta i storlek A4.

Om de system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i denna bilaga har elektroniska reglage ska det anges hur dessa fungerar.

- 0. ALLMÄNT
- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
 - 0.2.0.1 Chassi: ...
 - 0.2.0.2 Karosseri/färdigbyggt fordon: ...
 - 0.2.1 Handelsbeteckning(ar) (om tillgänglig(a)): ...
 - 0.2.2 För etappvis godkända fordon, ange typgodkännandeuppgifter om grundfordonet/fordonet i föregående etapp för varje etapp. (Detta kan göras med en matris)
 - Typ:
 - Variant(er):
 - Version(er):
 - Typgodkännandeintygets nummer, inklusive utökningsnummer: ...
 - 0.2.2.1 Tillåtna parametervärden för att använda grundfordonets utsläppsvärden vid etappvis typgodkännande (ange intervall i tillämpliga fall) (¹):
 - Slutlig fordonsvikt i körklart skick (i kg): ...
 - Frontarea för det slutliga fordonet (i cm²): ...
 - Rullmotstånd (kg/t): ...
 - Tvärsnittsarea på frontgrillens luftintag (i cm²): ...
 - 0.2.3 Identifierare (¹):
 - 0.2.3.1 Interpoleringsfamiljens identifierare: ...
 - 0.2.3.2 ATCT-familjens identifierare: ...
 - 0.2.3.3 PEMS-familjens identifierare: ...
 - 0.2.3.4 Vägmotståndsfamiljens identifierare:
 - 0.2.3.4.1 Vägmotståndsfamilj för VH: ...
 - 0.2.3.4.2 Vägmotståndsfamilj för VL: ...
 - 0.2.3.4.3 Tillämpliga vägmotståndsfamiljer i interpoleringsfamiljen: ...
 - 0.2.3.5 Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare: ...

- 0.2.3.6 Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system: ...
- 0.2.3.7 Identifierare för familjen för avdunstningsprov: ...
- 0.2.3.8 OBD-familjens identifierare: ...
- 0.2.3.9 Andra familjers identifierare: ...
- 0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten ⁽¹⁾ ⁽²⁾: ...
 - 0.3.0.1 Chassi: ...
 - 0.3.0.2 Karosseri/färdigbyggt fordon: ...
 - 0.3.1 Märkningens placering: ...
 - 0.3.1.1 Chassi: ...
 - 0.3.1.2 Karosseri/färdigbyggt fordon: ...
- 0.4 Fordonskategori ⁽³⁾: ...
 - 0.4.1 Klassificering(ar) beroende på det farliga gods som fordonet är avsett att transportera: ...
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
 - 0.5.1 För etappvis godkända fordon, företagsnamn på och adress till tillverkaren av grundfordonet/fordonet i föregående etapp(er): ...
- 0.6 Placering och metod för fastsättning av föreskrivna skyltar samt placering av fordonets identifieringsnummer: ...
 - 0.6.1 På chassit: ...
 - 0.6.2 På karosseriet: ...
- 0.7 (Ej tilldelat)
- 0.8 Namn på och adress(er) till monteringsanläggning(ar): ...
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...
- 1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
 - 1.1 Foton och/eller ritningar av ett/en representativ(t) fordon/komponent/separat teknisk enhet ⁽⁴⁾: ...
 - 1.2 Måttritning av hela fordonet (med kortaste och längsta hjulbas i tillämpliga fall): ...
 - 1.3 Antal axlar: ... och hjul ⁽⁵⁾: ...
 - 1.3.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
 - 1.3.2 Antal styrda axlar och deras placering: ...
 - 1.3.3 Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...

- 1.4 Chassi (om sådant finns) (översiktsritning med kortaste och längsta hjulbas i tillämpliga fall): ...
- 1.5 Material i sidobalkar ⁽⁶⁾: ...
- 1.6 Motors placering och montering: ...
- 1.7 Förarhytt: frambyggd ⁽⁷⁾/normal/sovhytt ⁽⁴⁾: ...
- 1.8 Styrning: vänster/höger ⁽⁴⁾.
- 1.8.1 Fordonet är utrustat för att köras i högertrafik/vänstertrafik ⁽⁴⁾.
- 1.9 Ange om dragfordonet är avsett att dra påhängsvagnar eller andra släpfordon och om släpfordonet är en påhängsvagn, en släpvagn med ledad dragstång, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
- 1.10 Ange om fordonet är särskilt avsett för temperaturreglerad varutransport: ...
- 1.11 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾
- 2. VIKTER OCH MÅTT ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾ ⁽¹¹⁾
(i kg och mm) (Hänvisa till ritning i tillämpliga fall)
- 2.1 **Hjulbas(er) (vid full last) ⁽¹²⁾:**
 - 2.1.1 Fordon med två axlar: ...
 - 2.1.2 Fordon med tre eller flera axlar
 - 2.1.2.1 Avstånd mellan intilliggande axlar, angivet från främsta till bakersta axel: ...
 - 2.1.2.2 Totalt axelavstånd ⁽¹³⁾: ...
- 2.2 **Vändskiva**
 - 2.2.1 För påhängsvagnar
 - 2.2.1.1 Avstånd mellan kopplingstappens centrum och bakersta delen av påhängsvagnen: ...
 - 2.2.1.2 Största avstånd mellan kopplingstappens centrum och godtycklig punkt i påhängsvagnens front: ...
 - 2.2.1.3 Särskild hjulbas för påhängsvagn (i enlighet med punkt 3.2 i del D i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 ⁽¹⁴⁾)
 - 2.2.2 För dragfordon med påhängsvagn
 - 2.2.2.1 Vändskivans placering i förhållande till bakaxeln (max. och min.; i fråga om ett icke färdigbyggt fordon ska de tillåtna värdena anges) ⁽¹⁵⁾: ...
 - 2.2.2.2 Högsta höjd för vändskiva (standardiserad) ⁽¹⁶⁾: ...
- 2.3 **Spårvidd och axelbredd**
 - 2.3.1 Spårvidd för varje styraxel ⁽¹⁷⁾: ...

- 2.3.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.3.3 Bredd för den bredaste bakaxeln (mätt vid däckens yttersta punkter förutom utbuktningen av däckens närmast marken): ...
- 2.3.4 Bredd för den främsta axeln (mätt vid däckens yttersta punkter förutom utbuktningen av däckens närmast marken): ...
- 2.4 **Fordonets maximala mått (totalt)**
 - 2.4.1 För chassi utan karosseri
 - 2.4.1.1 Längd ⁽¹⁸⁾: ...
 - 2.4.1.1.1 Högsta tillåtna längd: ...
 - 2.4.1.1.2 Minsta tillåtna längd: ...
 - 2.4.1.1.3 För släpvagnar, dragstångens högsta tillåtna längd ⁽¹⁹⁾: ...
 - 2.4.1.2 Bredd ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.1.2.1 Högsta tillåtna bredd: ...
 - 2.4.1.2.2 Minsta tillåtna bredd: ...
 - 2.4.1.3 Höjd (i körklart skick) ⁽²¹⁾ (vid hjulupphängning med nivåreglering ange normal körposition): ...
 - 2.4.1.3.1 Högsta tillåtna höjd ⁽²²⁾: ...
 - 2.4.1.4 Främre överhäng ⁽²³⁾: ...
 - 2.4.1.4.1 Främre infallsvinkel ⁽²⁴⁾: grader.
 - 2.4.1.5 Bakre överhäng ⁽²⁵⁾: ...
 - 2.4.1.5.1 Bakre yttre frigångsvinkel ⁽²⁶⁾: grader.
 - 2.4.1.5.2 Största och minsta tillåtna överhäng på kopplingspunkten ⁽²⁷⁾: ...
 - 2.4.1.5.3 Största tillåtna bakre överhäng ⁽²²⁾: ...
 - 2.4.1.6 Markfrigång (enligt definitionen i punkt 4.5 i del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/858)
 - 2.4.1.6.1 Mellan axlarna: ...
 - 2.4.1.6.2 Under framaxeln (framaxlarna): ...
 - 2.4.1.6.3 Under bakaxeln (bakaxlarna): ...
 - 2.4.1.7 Rampvinkel ⁽²⁸⁾: grader.
 - 2.4.1.8 Tillåtna gränsvärden för tyngdpunktsförsjutning på karosseriet och/eller inredningsdetaljer och/eller utrustning och/eller nyttolast: ...
 - 2.4.2 För chassi med karosseri
 - 2.4.2.1 Längd ⁽¹⁸⁾: ...

- 2.4.2.1.1 Lastytans längd: ...
- 2.4.2.1.2 För släpvagnar, dragstångens högsta tillåtna längd ⁽²⁸⁾: ...
- 2.4.2.1.3 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i rådets direktiv 96/53/EG ⁽²⁹⁾: ja/nej ⁽⁴⁾
- 2.4.2.2 Bredd ⁽²⁰⁾: ...
- 2.4.2.2.1 Tjocklek på väggar (för fordon avsedda för temperaturreglerad varutransport): ...
- 2.4.2.3 Höjd (i körklart skick) ⁽²¹⁾ (vid hjulupphängning med nivåreglering ange normal körposition): ...
- 2.4.2.4 Främre överhäng ⁽²³⁾: ...
- 2.4.2.4.1 Främre infallsvinkel ⁽²⁴⁾: grader.
- 2.4.2.5 Bakre överhäng ⁽²⁵⁾: ...
- 2.4.2.5.1 Bakre yttre frigångsvinkel ⁽²⁶⁾: grader.
- 2.4.2.5.2 Största och minsta tillåtna överhäng på kopplingspunkten ⁽²⁷⁾: ...
- 2.4.2.5.3 Största tillåtna bakre överhäng: ...
- 2.4.2.6 Markfrigång (enligt definitionen i punkterna 4.1 och 4.2 i del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/858)
- 2.4.2.6.1 Mellan axlarna: ...
- 2.4.2.6.2 Under framaxeln (framaxlarna): ...
- 2.4.2.6.3 Under bakaxeln (bakaxlarna): ...
- 2.4.2.7 Rampvinkel ⁽²⁸⁾: grader.
- 2.4.2.8 Tillåtna gränsvärden för tyngdpunktsförskjutning på nyttolasten (vid ojämn belastning): ...
- 2.4.2.9 Placeringen av tyngdpunkten för fordonet (av kategorierna M2 och M3) vid dess högsta tekniskt tillåtna lastade vikt i längsgående, tvärgående och vertikal riktning: ...
- 2.4.3 För karosseri godkänt utan chassi (fordon av kategorierna M2 och M3)
- 2.4.3.1 Längd ⁽¹⁸⁾: ...
- 2.4.3.2 Bredd ⁽²⁰⁾: ...
- 2.4.3.3 Nominell höjd (i körklart skick) ⁽²¹⁾ för tilltänkta chassityper (vid hjulupphängning med nivåreglering ange normal körposition): ...
- 2.5 **Minimivikt på styraxeln (styraxlarna) för icke-färdigbyggda fordon: ...**
- 2.6 **Vikt i körklart skick ⁽³⁰⁾**
 - a) Lägsta och högsta vikt för varje variant: ...
 - b) Vikt för varje version (en matris ska tillhandahållas): ...

- 2.6.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar, släpvagnar med oledad dragstång eller släpkärror, vikten på kopplingen:
- a) Lägsta och högsta vikt för varje variant: ...
 - b) Vikt för varje version (en matris ska tillhandahållas): ...
- 2.6.2 Högsta vikt på tilläggsutrustningen (se definition i artikel 2.5 i kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012) ⁽³¹⁾: ...
- 2.6.2.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten: ...
- 2.6.3 Rotationsvikt ⁽¹⁾: 3 % av summan av vikten i körklart skick och 25 kg eller värde, per axel (kg): ...
- 2.6.4 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
- 2.6.5 Förteckning över utrustning för alternativ framdrivning (med angivande av delarnas vikt):...
- 2.7 **Det färdigbyggda fordonets minimivikt** enligt tillverkarens uppgifter, med avseende på ett icke färdigbyggt fordon: ...
- 2.7.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten: ...
- 2.7.2 Högsta tillåtna faktiska vikt enligt tillverkarens uppgifter, med avseende på ett icke färdigbyggt fordon: ...
- 2.8 **Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last** enligt tillverkarens uppgifter ⁽³²⁾ ⁽³³⁾: ...
- 2.8.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten ⁽³³⁾: ...
- 2.9 **Högsta tekniskt tillåtna axeltryck**: ...
- 2.10 **Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp**: ...
- 2.11 **Dragfordonets högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt**
i fråga om
- 2.11.1 Släpvagn med dragstång: ...
 - 2.11.2 Påhängsvagn: ...
 - 2.11.3 Släpkärra: ...
 - 2.11.3.1 Maximalt förhållande mellan kopplingsöverhänget ⁽³⁴⁾ och hjulbasen: ...
 - 2.11.3.2 Högsta V-värde: kN.
 - 2.11.4 Släpvagn med oledad dragstång: ...
 - 2.11.5 Fordonskombinationens ⁽³³⁾ högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ...
 - 2.11.6 Högsta vikt för obromsad släpvagn: ...

- 2.12 **Högsta tekniskt tillåtna vikt vid kopplingspunkten:**
- 2.12.1 För ett dragfordon: ...
- 2.12.2 För en påhängsvagn, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
- 2.12.3 Kopplingsanordningens högsta tillåtna vikt (om den inte är fabriksmonterad): ...
- 2.13 Bakre utsvängning (punkt 8 i del B/punkt 7 i del C i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012): ...
- 2.14 **Förhållandet motoreffekt/högsta vikt:** kW/kg.
- 2.14.1 Förhållandet motoreffekt/fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt (punkt 6 i del B i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012): kW/kg.
- 2.15 **Förmåga att starta i motlut** (ensamt fordon) ⁽³⁵⁾: %.
- 2.16 **Högsta tillåtna vikter vid registrering/ibruktagande, fordonskategorierna M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ och O₄ (ej obligatoriskt)**
- 2.16.1 Högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ...
- 2.16.2 Högsta tillåtna axeltryck vid registrering/ibruktagande och, i fråga om påhängsvagn eller släpkärra, avsedd belastning på kopplingspunkten enligt tillverkarens uppgifter om den är lägre än den högsta tekniskt tillåtna vikten på kopplingspunkten: ...
- 2.16.3 Högsta tillåtna vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande: ...
- 2.16.4 Avsedd högsta tillåtna släpvagnsvikt vid registrering/ibruktagande (flera uppgifter möjliga för varje teknisk konfiguration) ⁽¹⁰¹⁾: ...
- 2.16.5 Fordonskombinationens högsta tillåtna vikt vid registrering/drift: ...
- 2.17 **Fordonet har lämnats in för etappvis typgodkännande** (endast för icke färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon av kategori N1 som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 ⁽³⁶⁾): ja/nej ⁽⁴⁾
- 2.17.1 Grundfordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 2.17.2 Standardstilläggsikt som beräknats i enlighet med avsnitt 5 i bilaga XII till kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 ⁽³⁷⁾: ... kg
3. FRAMDRIVNINGSENERGIOMVANDLARE ⁽³⁸⁾
- 3.1 **Tillverkare av framdrivningsenergiomvandlarna:** ...
- 3.1.1 Tillverkarens kod (enligt märkning på framdrivningsenergiomvandlaren eller annan identifiering): ...
- 3.1.2 Nummer på godkännandeintyget (i tillämpliga fall) med identifieringsmärkning för bränsle: ...
(endast tunga fordon)
- 3.2 **Förbränningsmotor**
- 3.2.1 Särskilda upplysningar om motorn

- 3.2.1.1 Funktionssätt: gnisttändning/kompressionständning/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
Cykel: fyrtakt/tvåtakt/rotation ⁽⁴⁾
- 3.2.1.1.1 Typ av dubbelbränslemotor: typ 1A/typ 1B/typ 2A/typ 2B/typ 3B ⁽⁴⁾ ⁽⁴²⁾
- 3.2.1.1.2 Gasenergiandel under varmstartsdelens av WHTC-provningscykeln: ... %
- 3.2.1.2 Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 3.2.1.2.1 Cylinderdiameter ⁽³⁹⁾: mm
- 3.2.1.2.2 Slaglängd ⁽³⁹⁾: mm
- 3.2.1.2.3 Tändningsföljd: ...
- 3.2.1.3 Slagvolym ⁽⁴⁰⁾: cm³
- 3.2.1.4 Volymkompressionsförhållande ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.1.5 Ritningar av förbränningskammare, kolvtopp och, för motorer med gnisttändning, kolvringar: ...
- 3.2.1.6 Normalt tomgångsvarvtal ⁽⁴¹⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1 Förhöjt tomgångsvarvtal ⁽⁴¹⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.2 Diesel vid tomgångskörning: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁴²⁾
- 3.2.1.7 Kolmonoxidhalt i volymprocent i avgaserna med motorn på tomgång⁽⁴¹⁾: ... % enligt tillverkarens uppgifter (endast gnisttändningsmotorer)
- 3.2.1.8 Maximal nettoeffekt ⁽⁴³⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (tillverkarens angivna värde)
- 3.2.1.9 Högsta tillåtna motorvarvtal som föreskrivs av tillverkaren: min⁻¹
- 3.2.1.10 Maximalt nettovridmoment ⁽⁴³⁾: ... Nm vid ... min⁻¹ (tillverkarens angivna värde)
- 3.2.1.11 Tillverkarens hänvisningar till den dokumentation och den utökade dokumentation som krävs enligt artiklarna 5, 7 och 9 i kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 ⁽⁴⁴⁾ eller artiklarna 3 och 5 i kommissionens förordning (EU) 2017/1151 och som gör det möjligt för godkännandemyndigheten att utvärdera de utsläpps begränsande strategierna och ombordsystemen på motorn eller fordonet för att säkerställa att de utsläpps begränsande åtgärderna fungerar korrekt.
- 3.2.2 Bränsle
- 3.2.2.1 Diesel/bensin/LPG/naturgas eller biometan/etanol (E85)/biodiesel/väte ⁽⁴⁾ ⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.1.1 RON, blyfri: ...
- 3.2.2.2 Tunga fordon diesel/bensin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/Etanol (ED95)/Etanol (E85)/LNG/LNG₂₀ ⁽⁴⁾ ⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.2.1 (endast Euro VI) Bränslen som är kompatibla med motorn enligt tillverkarens uppgifter i enlighet med punkt 1.1.2 i bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011 (enligt vad som är tillämpligt)

- 3.2.2.3 Bränslepåfyllning: begränsad öppning/märkning ⁽⁴⁾
- 3.2.2.4 Fordonets bränsletyp: Enbränsle, tvåbränsle, flexbränsle, dubbelbränsle typ 1A/typ 1B/typ 2A/typ 2B/typ 3B ⁽⁴⁾
- 3.2.2.5 Största mängd bibränsle som kan godtas i bränslet (tillverkarens angivna värde): ... volymprocent
- 3.2.3 Bränsletank(ar)
- 3.2.3.1 Huvudbränsletank(ar)
- 3.2.3.1.1 Antal och kapacitet för varje tank: ...
- 3.2.3.1.1.1 Material: ...
- 3.2.3.1.2 Ritning och teknisk beskrivning av tanken (tankarna) med alla anslutningar och utluftnings- och ventilationsrör, lås, ventiler och fästanordningar: ...
- 3.2.3.1.3 Ritning som tydligt visar tankens (tankarnas) placering i fordonet: ...
- 3.2.3.2 Extra bränsletank(ar)
- 3.2.3.2.1 Antal och kapacitet för varje tank: ...
- 3.2.3.2.1.1 Material: ...
- 3.2.3.2.2 Ritning och teknisk beskrivning av tanken (tankarna) med alla anslutningar och utluftnings- och ventilationsrör, lås, ventiler och fästanordningar: ...
- 3.2.3.2.3 Ritning som tydligt visar tankens (tankarnas) placering i fordonet: ...
- 3.2.4 Bränslematning
- 3.2.4.1 Med förgasare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2 Genom bränsleinsprutning (endast kompressionständning eller dubbelbränsle): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2.1 Systembeskrivning (common rail/enhetsinsprutare/fördelarpump osv.): ...
- 3.2.4.2.2 Funktionssätt: direktinsprutning/förkammare/virvelkammare ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2.3 Insprutningspump/matningspump
- 3.2.4.2.3.1 Fabrikat: ...
- 3.2.4.2.3.2 Typ(er): ...
- 3.2.4.2.3.3 Maximal bränsletillförsel ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...mm³/takt eller cykel vid ett motorvarvtal av: ... min⁻¹, alternativt karakteristikdiagram: ...
(Uppge karakteristisk bränsletillförsel och laddtryck i förhållande till motorvarvtalet om systemet har laddtrycksreglering.)
- 3.2.4.2.3.4 Statisk insprutningstidpunkt ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.4.2.3.5 Kurva för förinställd insprutning ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.4.2.3.6 Kalibreringsförfarande: provbänk/motor ⁽⁴⁾

- 3.2.4.2.4 Motorvarvtalsbegränsning
 - 3.2.4.2.4.1 Typ: ...
 - 3.2.4.2.4.2 Avregleringspunkt
 - 3.2.4.2.4.2.1 Varvtal då begränsningen inleds vid belastning: min⁻¹
 - 3.2.4.2.4.2.2 Högsta varvtal vid obelastad motor: min⁻¹
 - 3.2.4.2.4.2.3 Tomgångsvarvtal: min⁻¹
- 3.2.4.2.5 Insprutningsrör (endast tunga fordon)
 - 3.2.4.2.5.1 Längd: mm
 - 3.2.4.2.5.2 Invändig diameter: mm
 - 3.2.4.2.5.3 Common rail, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.2.6 Insprutare
 - 3.2.4.2.6.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.4.2.6.2 Typ(er): ...
 - 3.2.4.2.6.3 Öppningstryck ⁽⁴¹⁾: ... kPa eller karakteristikdiagram ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.4.2.7 Kallstartssystem
 - 3.2.4.2.7.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.4.2.7.2 Typ(er): ...
 - 3.2.4.2.7.3 Beskrivning: ...
- 3.2.4.2.8 Extra starthjälp
 - 3.2.4.2.8.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.4.2.8.2 Typ(er): ...
 - 3.2.4.2.8.3 Systembeskrivning: ...
- 3.2.4.2.9 Elektroniskt styrd insprutning: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.2.4.2.9.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.4.2.9.2 Typ(er):
 - 3.2.4.2.9.3 Beskrivning av systemet
 - 3.2.4.2.9.3.1 Styrenhet (ECU), fabrikat och typ: ...
 - 3.2.4.2.9.3.1.1 Identifieringsnummer för styrenhetens programvara: ...

- 3.2.4.2.9.3.2 Bränsleregulator, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.2.9.3.3 Luftflödesavkännare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.2.9.3.4 Bränslefördelare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.2.9.3.5 Spjällhus, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.2.9.3.6 Vattentemperaturgivare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.2.9.3.7 Lufttemperaturgivare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.2.9.3.8 Lufttryckgivare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3 Med bränsleinsprutning (endast gnisttändning): ja/nej (*)
- 3.2.4.3.1 Funktionssätt: inloppsrör (enpunkts-/flerpunkts-/direktinsprutning (*)/annat (precisera): ...
- 3.2.4.3.2 Fabrikat: ...
- 3.2.4.3.3 Typ(er): ...
- 3.2.4.3.4 Systembeskrivning (för system utan kontinuerlig insprutning ska motsvarande uppgifter anges): ...
- 3.2.4.3.4.1 Styrenhet (ECU), fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3.4.1.1 Identifieringsnummer för styrenhetens programvara: ...
- 3.2.4.3.4.2 Bränsleregulator, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3.4.3 Luftflödesavkännare, fabrikat och typ eller funktionssätt: ...
- 3.2.4.3.4.4 Bränslefördelare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3.4.5 Tryckregulator, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3.4.6 Mikroströmställare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3.4.7 Tomgångjusterskruv, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3.4.8 Spjällhus, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3.4.9 Vattentemperaturgivare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3.4.10 Lufttemperaturgivare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3.4.11 Lufttryckgivare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.4.3.4.12 Identifieringsnummer för programvara: ...
- 3.2.4.3.5 Insprutare
- 3.2.4.3.5.1 Fabrikat och typ: ...

- 3.2.4.3.6 Insprutningstidpunkt: ...
- 3.2.4.3.7 Kallstartssystem
 - 3.2.4.3.7.1 Funktionsprincip(er): ...
 - 3.2.4.3.7.2 Funktionsgränser/-inställningar ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.4.4 Matarpump
 - 3.2.4.4.1 Tryck ⁽⁴¹⁾: ... kPa eller karakteristikdiagram ⁽⁴¹⁾: ...
 - 3.2.4.4.2 Fabrikat:
 - 3.2.4.4.3 Typ(er): ...
- 3.2.5 Elsystem
 - 3.2.5.1 Märkspänning: ... V, positiv/negativ jord ⁽⁴¹⁾
 - 3.2.5.2 Generator
 - 3.2.5.2.1 Fabrikat och typ: ...
 - 3.2.5.2.2 Nominell effekt: VA
- 3.2.6 Tändningssystem (endast för motorer med gnisttändning)
 - 3.2.6.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.6.2 Typ(er): ...
 - 3.2.6.3 Funktionssätt: ...
 - 3.2.6.4 Tändningsförinställningskurva eller tändningsförinställningsdiagram ⁽⁴¹⁾: ...
 - 3.2.6.5 Statisk tändningsinställning ⁽⁴¹⁾: grader före ÖD (övre dödpunkt)
 - 3.2.6.6 Tändstift
 - 3.2.6.6.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.6.6.2 Typ: ...
 - 3.2.6.6.3 Gnistgap: mm
 - 3.2.6.7 Tändspole (tändspolar)
 - 3.2.6.7.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.6.7.2 Typ: ...
- 3.2.7 Kylsystem: vätska/luft ⁽⁴⁾
 - 3.2.7.1 Nominell inställning för motorns temperaturkontrollmekanism: ...

- 3.2.7.2 Väska
 - 3.2.7.2.1 Slag av väska: ...
 - 3.2.7.2.2 Cirkulationspump(ar): ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.2.7.2.3 Egenskaper: eller
 - 3.2.7.2.3.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.7.2.3.2 Typ(er): ...
 - 3.2.7.2.4 Utväxlingsförhållande(n): ...
 - 3.2.7.2.5 Beskrivning av fläkten och dess drivmekanism: ...
- 3.2.7.3 Luft
 - 3.2.7.3.1 Fläkt: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.2.7.3.2 Egenskaper: eller
 - 3.2.7.3.2.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.7.3.2.2 Typ(er): ...
 - 3.2.7.3.3 Utväxlingsförhållande(n): ...
- 3.2.8 Inloppssystem
 - 3.2.8.1 Överladdare: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.2.8.1.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.8.1.2 Typ(er): ...
 - 3.2.8.1.3 Systembeskrivning (t.ex. maximalt laddtryck: kPa, eventuell övertrycksventil): ...
 - 3.2.8.2 Laddluftkylare: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.2.8.2.1 Typ: luft-luft/luft-vatten ⁽⁴⁾
 - 3.2.8.3 Insugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning (endast för motorer med kompressionständning)
 - 3.2.8.3.1 Lägsta tillåtna: kPa
 - 3.2.8.3.2 Högsta tillåtna: kPa
 - 3.2.8.3.3 (endast Euro VI) Inloppssystemets faktiska undertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning av fordonet: kPa
 - 3.2.8.4 Beskrivning och ritningar av inloppsrör med tillbehör (blandningskammare, uppvärmningsanordning, ytterligare luftintag osv.): ...
 - 3.2.8.4.1 Beskrivning av insugningsrör (bifoga ritningar och/eller foton): ...

- 3.2.8.4.2 Luftfilter, ritningar: ...
- 3.2.8.4.2.1 Fabrikat: ...
- 3.2.8.4.2.2 Typ(er): ...
- 3.2.8.4.3 Inloppsljuddämpare, ritningar: ...
- 3.2.8.4.3.1 Fabrikat: ...
- 3.2.8.4.3.2 Typ(er): ...
- 3.2.9 Avgassystem
- 3.2.9.1 Beskrivning och ritning av avgasgrenrör: ...
- 3.2.9.2 Beskrivning och ritning av avgassystemet: ...
- 3.2.9.2.1 (endast Euro VI) Beskrivning och/eller ritning av de komponenter i avgassystemet som ingår i motorsystemet
- 3.2.9.3 Högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning (endast för motorer med kompressionständning): kPa
- 3.2.9.3.1 (endast Euro VI) Faktiskt avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning av fordonet (endast för motorer med kompressionständning): ... kPa
- 3.2.9.4 Ljuddämpare, fabrikat och typ(er): ...
Ljuddämpande åtgärder i motorrummet och på motorn, om de är av betydelse för den yttre ljudnivån: ...
- 3.2.9.5 Placering av avgasutlopp: ...
- 3.2.9.6 Ljuddämpare som innehåller fibermaterial: ...
- 3.2.9.6.1 Beskrivning av fibermaterialets placering och typ: ...
- 3.2.9.7 Fullständigt avgassystem, volym: dm³
- 3.2.9.7.1 (endast Euro VI) Godtagbar volym hos avgassystemet: dm³
- 3.2.9.7.2 (endast Euro VI) Volym av avgassystemet som ingår i motorsystemet: dm³
- 3.2.10 Minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningskanaler: ...
- 3.2.11 Ventilinställning eller motsvarande uppgifter
- 3.2.11.1 Maximal ventillyftning, öppnings- och slutningsvinklar eller tidsuppgifter för alternativa fördelningssystem i förhållande till dödpunkterna. För system med variabel tidsinställning, uppgift om min. och max. tid: ...
- 3.2.11.2 Referens- och/eller inställningsområden ⁽⁴⁾: ...
- 3.2.12 Åtgärder mot luftföroreningar
- 3.2.12.0 Utsläppsegenskaper för typgodkännande ⁽¹⁾

- 3.2.12.1 Anordning för återföring av vevhusgaser (beskrivning och ritningar): ...
- 3.2.12.1.1 (endast Euro VI) Anordning för återföring av vevhusgaser: ja/nej ⁽⁴¹⁾
Om ja, beskrivning och ritningar:
Om nej krävs överensstämmelse med bilaga V till förordning (EU) nr 582/2011
- 3.2.12.2 Utsläppsbegränsande anordningar (som inte omfattas av någon annan rubrik)
- 3.2.12.2.1 Katalysator
- 3.2.12.2.1.1 Antal katalysatorer och katalysatorelement (ange uppgifterna nedan för varje separat enhet): ...
- 3.2.12.2.1.2 Katalysatorns (katalysatorernas) mått, form och volym: ...
- 3.2.12.2.1.3 Typ av katalys: ... (oxidation, trevägs, mager NO_x-fälla, SCR, mager NO_x-katalysator osv.)
- 3.2.12.2.1.4 Totalt ädelmetallinnehåll: ...
- 3.2.12.2.1.5 Relativ koncentration: ...
- 3.2.12.2.1.6 Substrat (struktur och material): ...
- 3.2.12.2.1.7 Celltätet: ...
- 3.2.12.2.1.8 Typ av hölje på katalysatorn (katalysatorerna): ...
- 3.2.12.2.1.9 Katalysatorns (katalysatorernas) placering (placering och referensavstånd i avgasledningen): ...
- 3.2.12.2.1.10 Värmesköld: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.1.11 Normalt drifttemperaturintervall: ... °C
- 3.2.12.2.1.12 Katalysator, fabrikat: ...
- 3.2.12.2.1.13 Delens identifieringsnummer: ...
- 3.2.12.2.2 Givare
- 3.2.12.2.2.1 Syregivare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.2.1.1 Fabrikat och typ: ...
- 3.2.12.2.2.1.2 Placering: ...
- 3.2.12.2.2.1.3 Reglerområde:
- 3.2.12.2.2.1.4 Typ eller funktionssätt: ...
- 3.2.12.2.2.1.5 Delens identifieringsnummer: ...
- 3.2.12.2.2.2 NO_x-givare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.2.2.1 Fabrikat: ...

- 3.2.12.2.2.2.2 Typ: ...
- 3.2.12.2.2.2.3 Placering: ...
- 3.2.12.2.2.3 Partikelgivare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.2.3.1 Fabrikat: ...
- 3.2.12.2.2.3.2 Typ: ...
- 3.2.12.2.2.3.3 Placering: ...
- 3.2.12.2.3 Luftinsprutning: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.3.1 Typ (pulserande luft, luftpump osv.): ...
- 3.2.12.2.4 Avgasåterföring (EGR): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.4.1 Egenskaper (fabrikat, typ, flöde, högtryck/lågtryck/samlat tryck osv.): ...
- 3.2.12.2.4.2 Vattenkylt system (ska anges för varje EGR-system, t.ex. lågtryck/högtryck/samlat tryck): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5 System för begränsning av avdunstningsutsläpp (endast för bensin- och etanolmotorer): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5.1 Detaljerad beskrivning av anordningarna:
- 3.2.12.2.5.2 Ritning över systemet för begränsningar av avdunstningsutsläpp: ...
- 3.2.12.2.5.3 Ritning över kolbehållaren: ...
- 3.2.12.2.5.3.1 Kolbehållare, fabrikat och typ: ...
- 3.2.12.2.5.4 Torrt kol, vikt: g
- 3.2.12.2.5.4.1 Torrt kol, typ: ...
- 3.2.12.2.5.5 Schematisk ritning av bränsletanken (endast bensin- och etanolmotorer): ...
- 3.2.12.2.5.5.1 Bränsletanksystemets kapacitet, material och konstruktion: ...
- 3.2.12.2.5.5.2 Beskrivning av ångslangens material, bränsleledningens material och bränslesystemets anslutningsteknik: ...
- 3.2.12.2.5.5.3 Förslutet tanksystem: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5.5.4 Beskrivning av inställningen av bränsletankens tryckbegränsningsventil (luftintag och tryckbegränsning): ...
- 3.2.12.2.5.5.5 Beskrivning av systemet för urluftningskontroll: ...
- 3.2.12.2.5.6 Beskrivning och skiss av värmeskölden mellan tanken och avgassystemet: ...
- 3.2.12.2.5.7 Permeabilitetsfaktor: ...

- 3.2.12.2.6 Partikelfälla: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.1 Partikelfällans mått, form och volym ...
- 3.2.12.2.6.2 Partikelfällans konstruktion: ...
- 3.2.12.2.6.3 Placering (referensavstånd i avgasledningen): ...
- 3.2.12.2.6.4 Partikelfällans fabrikat: ...
- 3.2.12.2.6.5 Delens identifieringsnummer: ...
- 3.2.12.2.6.7 Normal drifttemperatur: ... (K) och tryckområde ... (KPa)
(endast tunga fordon)
- 3.2.12.2.6.8 Vid periodisk regenerering (endast tunga fordon)
- 3.2.12.2.6.8.1 Antal ETC-provcykler mellan två regenereringar (n1): ... (gäller inte Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.1.1 (endast Euro VI) Antal WHTC-provcykler utan regenerering (n):
- 3.2.12.2.6.8.2 Antal ETC-provcykler under regenereringen (n2): ... (gäller inte Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.2.1 (endast Euro VI) Antal WHTC-provcykler med regenerering (n_R):
- 3.2.12.2.6.9 Andra system: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.9.1 Beskrivning och drift
- 3.2.12.2.7 System för omborrdiagnos (OBD-system): ja/nej ⁽⁴⁾: ...
- 3.2.12.2.7.0.1 (endast Euro VI) Antal OBD-motorfamiljer inom motorfamiljen
- 3.2.12.2.7.0.2 (endast Euro VI) Förteckning över OBD-motorfamiljerna (om tillämpligt)
- 3.2.12.2.7.0.3 (endast Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilj som huvudmotorn/motorn tillhör: ...
- 3.2.12.2.7.0.4 (endast Euro VI) Tillverkarens hänvisningar till den OBD-dokumentation som krävs enligt artiklarna 5.4 c och 9.4 i förordning (EU) nr 582/2011 och som anges i bilaga X till den förordningen med avseende på godkännande av OBD-system
- 3.2.12.2.7.0.5 (endast Euro VI) Tillverkarens hänvisning till dokumentationen för installation av ett OBD-utrustat motorsystem i ett fordon, i tillämpliga fall
- 3.2.12.2.7.0.6 (endast Euro VI) Tillverkarens hänvisning till det dokumentationsmaterial som avser installation i fordonet av en godkänd motors OBD-system, i tillämpliga fall
- 3.2.12.2.7.0.7 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felindikatorn ⁽⁴⁶⁾: ...
- 3.2.12.2.7.0.8 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av OBD-kommunikationsgränssnittet utanför fordonet ⁽⁴⁶⁾
- 3.2.12.2.7.1 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felindikatorn: ...
- 3.2.12.2.7.2 Förteckning över alla komponenter som övervakas av OBD-systemet och deras syfte: ...

- 3.2.12.2.7.3 Skriftlig beskrivning (allmänt funktionssätt) för
- 3.2.12.2.7.3.1 Motorer med gnisttändning
- 3.2.12.2.7.3.1.1 Övervakning av katalysator: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.2 Upptäckt av feltändning: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.3 Övervakning av syregivare: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.4 Övervakning av partikelfälla: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.5 Andra komponenter som övervakas av OBD-systemet: ...
- 3.2.12.2.7.3.2 Motorer med kompressionständning: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.1 Övervakning av katalysator: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.2 Övervakning av partikelfälla: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.3 Övervakning av det elektroniska bränsleinsprutningssystemet: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.4 Övervakning av DeNO_x-system ...
- 3.2.12.2.7.3.2.5 Andra komponenter som övervakas av OBD-systemet: ...
- 3.2.12.2.7.4 Kriterier för aktivering av felindikering (fast antal körcykler eller statistisk metod): ...
- 3.2.12.2.7.5 Förteckning över alla OBD-koder och format som används (med förklaring av var och en) ...
- 3.2.12.2.7.6 Följande ytterligare uppgifter ska lämnas av fordonstillverkaren i syfte att möjliggöra tillverkning av OBD-kompatibla ersättnings- eller reservdelar, diagnosverktyg och provningsutrustning.
- 3.2.12.2.7.6.1 En beskrivning av typen av konditioneringscykler och antal som används för det ursprungliga typgodkännandet av fordonet.
- 3.2.12.2.7.6.2 En beskrivning av typen av OBD-demonstrationscykel som används för det ursprungliga typgodkännandet av fordonet för den komponent som övervakas av OBD-systemet.
- 3.2.12.2.7.6.3 Ett dokument som uttömmande beskriver alla de komponenter som felsökningsfunktionen känner av och för vilka felindikeringen aktiveras (fast antal körcykler eller statistisk metod), inkl. en förteckning över relevanta sekundära parametrar för varje komponent som övervakas av OBD-systemet. En förteckning över de OBD-koder och format som används (med förklaring av var och en) och som har samband med enskilda utsläppsrelaterade framdrivningskomponenter och enskilda icke-utsläppsrelaterade komponenter, om komponenten övervakas för att avgöra om felindikeringen ska aktiveras, inklusive en uttömmande förklaring av de uppgifter som ges i service \$05 Test ID \$21 till FF och de uppgifter som ges i service \$06.
- När det gäller fordonstyper som använder en kommunikationslänk i enlighet med ISO 15765-4:2016 (Vägfordon – Diagnostikkommunikation över CAN (DoCAN) – Del 4: Krav för emissionsrelaterade system) ska en uttömmande förklaring av de uppgifter som ges i service \$06 Test ID \$00 till FF lämnas för varje ID-stödd OBD-övervakning.

3.2.12.2.7.6.4 De uppgifter som krävs ovan kan definieras genom att fylla i nedanstående tabell.

3.2.12.2.7.6.4.1 Lätta fordon

Komponent	Felkod	Övervakningsstrategi	Feldetekteringskriterier	Kriterier för aktivering av felindikering	Sekundära parametrar	Förkonditionering	Demonstrationsprovning
Katalysator	P0420	Signaler från syregivare 1 och 2	Skillnad mellan signalerna från givare 1 och 2	3:e cykeln	Motorvarvtal, motorbelastning, luft/bränsle-förhållande, katalysatortemperatur	Två cykler av typ I	Typ I

3.2.12.2.7.6.4.2 Tunga fordon

Komponent	Felkod	Övervakningsstrategi	Feldetekteringskriterier	Kriterier för aktivering av felindikering	Sekundära parametrar	Förkonditionering	Demonstrationsprovning
SCR-katalysator	Pxxx	Signaler från NO _x -givare 1 och 2	Skillnad mellan signalerna från givare 1 och 2	3:e cykeln	Motorvarvtal, motorbelastning, katalysatortemperatur, reagensdosering	Tre OBD-prov-cykler (3 korta ESC-cykler)	OBD-test-cykel (kort ESC-cykel)

3.2.12.2.7.6.5 (endast Euro VI) Standardkommunikationsprotokoll för OBD ⁽⁴⁷⁾:

3.2.12.2.7.7 (endast Euro VI) Tillverkarens hänvisning till den OBD-relaterade information som krävs enligt artiklarna 5.4 d och 9.4 i förordning (EU) nr 582/2011 med avseende på överensstämmelse med bestämmelserna om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation, eller

3.2.12.2.7.7.1 Som ett alternativ till tillverkarens hänvisning enligt punkt 3.2.12.2.7.7, en hänvisning till tillägget till det informationsdokument som anges i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011 och som innehåller en tabell enligt exempel nedan.

Komponent – Felkod – Övervakningsstrategi – Feldetekteringskriterier – Kriterier för aktivering av felindikation – Sekundära parametrar – Förkonditionering – Demonstrationsprovning

Katalysator – P0420 – Signaler från syregivare 1 och 2 – Skillnad mellan signalerna från givare 1 och 2 – 3:e cykeln – Motorvarvtal, motorbelastning, A/F-läge, katalysatortemperatur – Två cykler av typ 1 – Typ 1

3.2.12.2.7.8 (endast Euro VI) OBD-komponenter ombord på fordonet

3.2.12.2.7.8.0 Användning av alternativt godkännande enligt punkt 2.4.1 i bilaga X till förordning (EU) nr 582/2011: ja/nej ⁽⁴⁾

3.2.12.2.7.8.1 Förteckning över OBD-komponenter ombord på fordonet

- 3.2.12.2.7.8.2 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felindikatorn ⁽⁴⁸⁾:
- 3.2.12.2.7.8.3 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av OBD-kommunikationsgränssnittet utanför fordonet ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.8 Andra system: ...
- 3.2.12.2.8.1 (endast Euro VI) System för att säkerställa att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 3.2.12.2.8.2 Motiveringssystem för förare
- 3.2.12.2.8.2.1 (endast Euro VI) Motor med permanent avaktivering av motiveringssystemet för förare, för användning inom räddningstjänst eller i de fordon som anges i artikel 2.2 d i förordning (EU) 2018/858: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.8.2.2 Aktivering av krypläge
deaktivering efter omstart/deaktivering efter bränslepåfyllning/deaktivering efter parkering ⁽⁴⁾ ⁽⁴⁹⁾
- 3.2.12.2.8.2.3 Typ av motiveringssystem: ingen motoromstart efter nedräkning/ingen start efter bränslepåfyllning/tankningsspärr/prestandabegränsning
- 3.2.12.2.8.2.4 Beskrivning av motiveringssystemet
- 3.2.12.2.8.2.5 Motsvarande fordonets genomsnittliga räckvidd med full bränsletank: ... km
- 3.2.12.2.8.3 (endast Euro VI) Antal OBD-motorfamiljer inom motorfamiljen som beaktats vid säkerställandet av att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 3.2.12.2.8.3.1 (endast Euro VI) Förteckning över de OBD-motorfamiljer inom motorfamiljen som beaktats vid säkerställandet av att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt (om tillämpligt)
- 3.2.12.2.8.3.2 (endast Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilj som huvudmotorn/motorn tillhör
- 3.2.12.2.8.4 (endast Euro VI) Förteckning över OBD-motorfamiljerna (om tillämpligt): ...
- 3.2.12.2.8.5 (endast Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilj som huvudmotorn/motorn tillhör
- 3.2.12.2.8.6 (endast Euro VI) Lägsta koncentration av den aktiva beståndsdelen i reagenset som inte aktiverar varningssystemet (CD_{min}): (volymprocent)
- 3.2.12.2.8.7 (endast Euro VI) I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationen för installation i ett fordon av systemen för att säkerställa att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 3.2.12.2.8.8 (endast Euro VI) Komponenter ombord på fordonet som tillhör systemen för att säkerställa att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 3.2.12.2.8.8.1 Förteckning över komponenter ombord på fordonet som tillhör systemen för att säkerställa att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 3.2.12.2.8.8.2 I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationsmaterialet med avseende på installation på fordonet av ett system för att säkerställa att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt i en godkänd motor
- 3.2.12.2.8.8.3 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av varningssignalen ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.8.8.4 Användning av alternativt godkännande enligt punkt 2.1 i bilaga XIII till förordning (EU) nr 582/2011: ja/nej ⁽⁴⁾

- 3.2.12.2.8.8.5 Uppvärmd/ouppvärmad reagensbehållare och doseringssystem (se punkt 2.4 i bilaga 11 till FN-föreskrift nr 49 ⁽⁵⁰⁾)
- 3.2.12.2.9 Momentbegränsare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.9.1 Beskrivning av hur momentbegränsaren aktiveras (endast tunga fordon): ...
- 3.2.12.2.9.2 Beskrivning av begränsningen av fullbelastningskurvan (endast tunga fordon): ...
- 3.2.12.2.10 Periodiskt regenererande system (ange nedanstående uppgifter för varje enskild enhet)
- 3.2.12.2.10.1 Beskrivning och/eller ritning av regenereringsmetoden eller regenereringssystemet:
- 3.2.12.2.10.2 Antalet körcykler av typ 1, eller motsvarande motorcykler i provningsbänk, mellan två cykler där regenereringsfaser inträffar under samma förhållanden som under provning av typ 1 (avståndet D i figur A6.App1/1 i tillägg 1 till underbilaga 6 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151 ⁽⁵¹⁾) eller figur A13/1 i bilaga 13 till FN-föreskrift nr 83 ⁽⁵²⁾ (beroende på vad som är tillämpligt): ...
- 3.2.12.2.10.2.1 Tillämplig cykel av typ 1 (ange det tillämpliga förfarandet: förordning (EU) 2017/1151, bilaga XXI, underbilaga 4 eller FN-föreskrift nr 83): ...
- 3.2.12.2.10.3 Beskrivning av den metod som används för att fastställa antalet cykler mellan två cykler där regenereringsfaser inträffar: ...
- 3.2.12.2.10.4 Parametrar för att bestämma den belastningsnivå som krävs innan regenerering inträffar (dvs. temperatur, tryck osv.): ...
- 3.2.12.2.10.5 Beskrivning av den metod som används för att belasta systemet under det provningsförfarande som beskrivs i punkt 3.1 i bilaga 13 till FN-föreskrift nr 83:
- 3.2.12.2.11 Katalysatorsystem som använder förbrukningsbart reagens (ange uppgifterna nedan för varje separat enhet): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.11.1 Typ och koncentration av det reagens som behövs: ...
- 3.2.12.2.11.2 Normalintervall för reagensets temperatur under drift: ...
- 3.2.12.2.11.3 Internationell standard: ...
- 3.2.12.2.11.4 Frekvens för påfyllning av reagens: kontinuerligt/vid service (om tillämpligt):
- 3.2.12.2.11.5 Reagensindikator (beskrivning och placering): ...
- 3.2.12.2.11.6 Reagensbehållare
- 3.2.12.2.11.6.1 Kapacitet: ...
- 3.2.12.2.11.6.2 Värmesystem: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.11.6.2.1 Beskrivning eller ritning: ...
- 3.2.12.2.11.7 Styrenhet för reagensen: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.11.7.1 Fabrikat: ...

3.2.12.2.11.7.2 Typ: ...

3.2.12.2.11.8 Reagensinsprutare (fabrikat, typ och placering): ...

3.2.12.2.12 Vatteninsprutning: ja/nej ⁽⁴⁾

3.2.13 Röktäthet

3.2.13.1 Absorptionskoefficientsymbolens placering (endast för motorer med kompressionständning): ...

3.2.13.2 Effekt vid sex mätpunkter (se tillägg 2 i bilaga IV till förordning (EG) nr 692/2008)

3.2.13.3 Motoreffekt uppmätt i provbänk/på fordonet

3.2.13.3.1 Uppgivna varvtal och effekter

Mätpunkter	Motorvarvtal (min ⁻¹)	Effekt (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14 Närmare upplysningar om eventuella anordningar för att påverka bränsleekonomin (som inte kan hänföras till andra rubriker): ...

3.2.15 LPG-bränslesystem: ja/nej ⁽⁴⁾

3.2.15.1 Numret på det typgodkännandeintyg som utfärdats i enlighet med bilaga IV till denna förordning eller FN-föreskrift nr 67 ⁽⁵³⁾: ...

3.2.15.2 Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning för LPG-drift

3.2.15.2.1 Fabrikat: ...

3.2.15.2.2 Typ(er): ...

3.2.15.2.3 Inställningsmöjligheter som påverkar utsläpp: ...

3.2.15.3 Ytterligare dokumentation

3.2.15.3.1 Beskrivning av skyddet av katalysatorn vid omkoppling från bensindrift till LPG-drift eller tillbaka: ...

3.2.15.3.2 Systemets utformning (elektriska anslutningar, vakuumanslutningar, utjämningslangar osv.): ...

3.2.15.3.3 Ritning över symbolen: ...

3.2.16 Naturgasbränslesystem: ja/nej ⁽⁴⁾

3.2.16.1 Numret på det typgodkännandeintyg som utfärdats i enlighet med bilaga IV till denna förordning eller FN-föreskrift nr 110 ⁽⁵⁴⁾: ...

- 3.2.16.2 Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning för naturgasbränslen
 - 3.2.16.2.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.16.2.2 Typ(er): ...
 - 3.2.16.2.3 Inställningsmöjligheter som påverkar utsläpp: ...
- 3.2.16.3 Ytterligare dokumentation
 - 3.2.16.3.1 Beskrivning av skyddet av katalysatorn vid omkoppling från bensindrift till NG-drift eller tillbaka: ...
 - 3.2.16.3.2 Systemets utformning (elektriska anslutningar, vakuumanslutningar, utjämnings slangar osv.): ...
 - 3.2.16.3.3 Ritning över symbolen: ...
- 3.2.17 Särskild information om gasdrivna motorer och dubbelbränslemotorer till tunga fordon (ange motsvarande information när det rör sig om system som är uppbyggda på annat sätt) (om tillämpligt)
 - 3.2.17.1 Bränsle: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ⁽⁴⁾
 - 3.2.17.2 Tryckregulator(er) eller förångare/tryckregulator(er) ⁽⁴⁾
 - 3.2.17.2.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.17.2.2 Typ(er): ...
 - 3.2.17.2.3 Antal tryckreduceringssteg: ...
 - 3.2.17.2.4 Tryck i slutsteget, minimum: kPa – maximum: kPa
 - 3.2.17.2.5 Antal huvudinställningspunkter: ...
 - 3.2.17.2.6 Antal inställningspunkter för tomgång: ...
 - 3.2.17.2.7 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
 - 3.2.17.3 Bränslesystem: Blandarenhet/gasinsprutning/vätskeinsprutning/direktinsprutning ⁽⁴⁾
 - 3.2.17.3.1 Reglering av bränsle-luftförhållandet: ...
 - 3.2.17.3.2 Systembeskrivning och/eller diagram och ritningar: ...
 - 3.2.17.3.3 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
 - 3.2.17.4 Blandarenhet
 - 3.2.17.4.1 Nummer: ...
 - 3.2.17.4.2 Fabrikat: ...
 - 3.2.17.4.3 Typ(er): ...
 - 3.2.17.4.4 Placering: ...
 - 3.2.17.4.5 Inställningsmöjligheter: ...

- 3.2.17.4.6 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.2.17.5 Insprutning via inloppsgrenrör
 - 3.2.17.5.1 Insprutning: enpunkts/flerpunkts ⁽⁴⁾
 - 3.2.17.5.2 Insprutning: kontinuerlig/simultan/sekventiell ⁽⁴⁾
 - 3.2.17.5.3 Insprutningsutrustning
 - 3.2.17.5.3.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.17.5.3.2 Typ(er): ...
 - 3.2.17.5.3.3 Inställningsmöjligheter: ...
 - 3.2.17.5.3.4 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
 - 3.2.17.5.4 Matarpump (i tillämpliga fall)
 - 3.2.17.5.4.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.17.5.4.2 Typ(er): ...
 - 3.2.17.5.4.3 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
 - 3.2.17.5.5 Insprutare
 - 3.2.17.5.5.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.17.5.5.2 Typ(er): ...
 - 3.2.17.5.5.3 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.2.17.6 Direktinsprutning
 - 3.2.17.6.1 Insprutningspump/tryckregulator ⁽⁴⁾
 - 3.2.17.6.1.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.17.6.1.2 Typ(er): ...
 - 3.2.17.6.1.3 Insprutningstidpunkt: ...
 - 3.2.17.6.1.4 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
 - 3.2.17.6.2 Insprutare
 - 3.2.17.6.2.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.17.6.2.2 Typ(er): ...
 - 3.2.17.6.2.3 Öppningstryck eller diagram med karakteristik ⁽⁴¹⁾: ...

- 3.2.17.6.2.4 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.2.17.7 Elektronisk styrenhet (ECU)
- 3.2.17.7.1 Fabrikat: ...
- 3.2.17.7.2 Typ(er): ...
- 3.2.17.7.3 Inställningsmöjligheter: ...
- 3.2.17.7.4 Identifieringsnummer för kalibrering av programvaran: ...
- 3.2.17.8 Specifik utrustning för naturgas
- 3.2.17.8.1 Variant 1 (gäller endast i fråga om godkännande av motorer för flera olika bränslesammansättningar)
- 3.2.17.8.1.0.1 (endast Euro VI) Självanpassningsfunktion: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.0.2 (endast Euro VI) Kalibrering för en viss sammansättning av gas: NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ⁽⁴⁾
Omställning för en viss sammansättning av gas: NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt ⁽⁴⁾

3.2.17.8.1.1 Bränslesammansättning:

metan (CH ₄):	basvärde: mol-%	min. mol-%	max. mol-%
etan (C ₂ H ₆):	basvärde: mol-%	min. mol-%	max. mol-%
propan (C ₃ H ₈):	basvärde: mol-%	min. mol-%	max. mol-%
butan (C ₄ H ₁₀):	basvärde: mol-%	min. mol-%	max. mol-%
C ₅ /C ₅ +:	basvärde: mol-%	min. mol-%	max. mol-%
syrgas (O ₂):	basvärde: mol-%	min. mol-%	max. mol-%
inerta gaser (N ₂ , He, etc.):	basvärde: mol-%	min. mol-%	max. mol-%

- 3.2.17.8.1.2 Insprutare
- 3.2.17.8.1.2.1 Fabrikat: ...
- 3.2.17.8.1.2.2 Typ(er): ...
- 3.2.17.8.1.3 Andra (i tillämpliga fall): ...
- 3.2.17.8.2 Variant 2 (endast i fråga om godkännanden för flera specifika bränslesammansättningar)
- 3.2.17.9 Om tillämpligt, tillverkarens hänvisning till dokument för installation av dubbelbränslemotor i ett fordon ⁽⁴²⁾
- 3.2.18 Vätgasbränslesystem: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.18.1 Nummer på det EU-typgodkännandeintyg som utfärdats i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 ⁽⁵⁵⁾: ...

- 3.2.18.2 Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning vid vätgasbränslesystem
 - 3.2.18.2.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.18.2.2 Typ(er): ...
 - 3.2.18.2.3 Inställningsmöjligheter som påverkar utsläpp: ...
 - 3.2.18.3 Ytterligare dokumentation
 - 3.2.18.3.1 Beskrivning av skyddet av katalysatorn vid omkoppling från bensindrift till vätgasdrift och tillbaka: ...
 - 3.2.18.3.2 Systemutformning (elektriska anslutningar, vakuumanslutningar, utjämnings slangar osv.): ...
 - 3.2.18.3.3 Ritning över symbolen: ...
- 3.2.19 H₂NG-bränslesystem: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.2.19.1 Andel väte i bränslet (det maximiinnehåll som tillverkaren angett): ...
 - 3.2.19.2 Nummer på det EU-typgodkännandeintyg som utfärdats i enlighet med FN-föreskrift nr 110: ...
 - 3.2.19.3 Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning för H₂NG-bränslesystem
 - 3.2.19.3.1 Fabrikat: ...
 - 3.2.19.3.2 Typ(er): ...
 - 3.2.19.3.3 Inställningsmöjligheter som påverkar utsläpp: ...
 - 3.2.19.4 Ytterligare dokumentation
 - 3.2.19.4.2 Systemutformning (elektriska anslutningar, vakuumanslutningar, utjämnings slangar osv.): ...
 - 3.2.19.4.3 Ritning över symbolen: ...
- 3.2.20 Värmelagringsinformation ⁽¹⁾
 - 3.2.20.1 Aktiv värmelagringsanordning: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.2.20.1.1 Entalpi: ... (J)
 - 3.2.20.2 Isoleringsmaterial: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.2.20.2.1 Isoleringsmaterial: ...
 - 3.2.20.2.2 Isoleringsvolym ...
 - 3.2.20.2.3 Isoleringsvikt: ...
 - 3.2.20.2.4 Isolerings placering: ...
 - 3.2.20.2.5 Nedkylning av fordon vid värsta scenario: ja/nej ⁽⁴⁾

- 3.2.20.2.5.1 (Ej värsta scenario) Minsta stabiliseringstid, $t_{\text{soak_ATCT}}$ (timmar): ...
- 3.2.20.2.5.2 (Ej värsta scenario) Plats för temperaturmätning av motorn: ...
- 3.2.20.2.6 Enskild interpoleringsfamilj inom scenariot för ATCT-familjen: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.3 **Elmaskin**
(varje typ av elmaskin beskrivs separat)
- 3.3.1 Typ (lindning, magnetisering): ...
- 3.3.1.1.1 Maximal nettoeffekt ⁽⁴³⁾: ... kW (enligt uppgift från tillverkaren)
- 3.3.1.1.2 Maximal effekt under 30 min ⁽⁴³⁾: ... kW (enligt uppgift från tillverkaren)
- 3.3.1.2 Driftspänning: ... V
- 3.3.2 UPPLADDNINGSBART ELENERGILAGRINGSSYSTEM (REESS)
- 3.3.2.1 Antal celler: ...
- 3.3.2.2 Vikt: kg
- 3.3.2.3 Kapacitet: ... Ah (amperetimmar)
- 3.3.2.4 Placering: ...
- 3.4 **Kombinationer av framdrivningsenergiomvandlare**
- 3.4.1 Hybridfordon: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.4.2 Kategori av hybridfordon: externt laddbart/icke externt laddbart ⁽⁴⁾
- 3.4.3 Omkopplare för driftsläge: med/utan ⁽⁴⁾
- 3.4.3.1 Valbara inställningar
- 3.4.3.1.1 Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.4.3.1.2 Endast bränsledrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.4.3.1.3 Hybridlägen: ja/nej ⁽⁴⁾
(om ja, kort beskrivning): ...
- 3.4.4 Beskrivning av energilagransanordningen: (REESS, kondensator, svänghjul/generator)
- 3.4.4.1 Fabrikat: ...
- 3.4.4.2 Typ(er): ...
- 3.4.4.3 Identifieringsnummer: ...
- 3.4.4.4 Slag av elektrokemisk koppling: ...
- 3.4.4.5 Energi: ... (för REESS: spänning och kapacitet Ah i 2 h, för kondensator: J. .)

- 3.4.4.6 Laddare: i fordonet/extern/utan ⁽⁴⁾
- 3.4.5 Elmaskin (varje typ av elmaskin beskrivs separat)
 - 3.4.5.1 Fabrikat: ...
 - 3.4.5.2 Typ: ...
 - 3.4.5.3 Primär användning: dragmotor/generator ⁽⁴⁾
 - 3.4.5.3.1 Vid användning som dragmotor: en motor/flera motorer (antal) ⁽⁴⁾: ...
 - 3.4.5.4 Maximal effekt: kW
 - 3.4.5.5 Funktionssätt
 - 3.4.5.5.1 Likström/växelström/antal faser: ...
 - 3.4.5.5.2 Separat excitering/serieexcitering/kombinerad excitering ⁽⁴⁾
 - 3.4.5.5.3 Synkron/asynkron ⁽⁴⁾
- 3.4.6 Styrenhet
 - 3.4.6.1 Fabrikat: ...
 - 3.4.6.2 Typ(er): ...
 - 3.4.6.3 Identifieringsnummer: ...
- 3.4.7 Effektregulator
 - 3.4.7.1 Fabrikat: ...
 - 3.4.7.2 Typ: ...
 - 3.4.7.3 Identifieringsnummer: ...
- 3.5 **Tillverkarens angivna värden för bestämning av koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elförbrukning/elektrisk räckvidd och uppgifter om miljöinnovationer (om tillämpligt) ⁽⁵⁶⁾**
 - 3.5.1 Koldioxidmassutsläpp
 - 3.5.1.1 Koldioxidmassutsläpp (stadskörning) ... g/km
 - 3.5.1.2 Koldioxidmassutsläpp (landsvägskörning) ... g/km
 - 3.5.1.3 Koldioxidmassutsläpp (blandad körning) ... g/km
 - 3.5.2 Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle)
 - 3.5.2.1 Bränsleförbrukning (stadskörning): ... l/100 km/m³/100 km/kg/100 km ⁽⁴⁾
 - 3.5.2.2 Bränsleförbrukning (landsvägskörning): ... l/100 km/m³/100 km/kg/100 km ⁽⁴⁾

- 3.5.2.3 Bränsleförbrukning (blandad körning): ... (l/100 km/m³/100 km/kg/100 km) ⁽⁴⁾
- 3.5.3 Elenergiförbrukning för eldrivna fordon
- 3.5.3.1 Elenergiförbrukning för fordon med endast eldrift ... Wh/km
- 3.5.3.2 Elenergiförbrukning för externt laddbara hybridfordon
- 3.5.3.2.1 Elenergiförbrukning (villkor A, blandad körning) ... Wh/km
- 3.5.3.2.2 Elenergiförbrukning (villkor B, blandad körning) ... Wh/km
- 3.5.3.2.3 Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning) ... Wh/km
- 3.5.4 Koldioxidutsläpp för motorer i tunga fordon (endast Euro VI)
- 3.5.4.1 Koldioxidmassutsläpp vid WHSC-provning ⁽⁵⁷⁾: ... g/kWh
- 3.5.4.2 Koldioxidmassutsläpp vid WHSC-provning i dieselläge ⁽⁵⁸⁾: ... g/kWh
- 3.5.4.3 Koldioxidmassutsläpp vid WHSC-provning i dubbelbränsleläge⁽⁴²⁾: ... g/kWh
- 3.5.4.4 Koldioxidmassutsläpp vid WHTC-provning ⁽⁵⁷⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.4.5 Koldioxidmassutsläpp vid WHTC-provning i dieselläge ⁽⁵⁷⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.4.6 Koldioxidmassutsläpp vid WHTC-provning i dubbelbränsleläge ⁽⁴²⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.5 Bränsleförbrukning för motorer i tunga fordon (endast Euro VI)
- 3.5.5.1 Bränsleförbrukning vid WHSC-provning ⁽⁵⁷⁾: ... g/kWh
- 3.5.5.2 Bränsleförbrukning vid WHSC-provning i dieselläge ⁽⁵⁸⁾: ... g/kWh
- 3.5.5.3 Bränsleförbrukning vid WHSC-provning i dubbelbränsleläge ⁽⁴²⁾: ... g/kWh
- 3.5.5.4 Bränsleförbrukning vid WHTC-provning ⁽⁵⁷⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.5.5 Bränsleförbrukning vid WHTC-provning i dieselläge ⁽⁵⁸⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.5.6 Bränsleförbrukning vid WHTC-provning i dubbelbränsleläge ⁽⁴²⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.6 Fordon utrustat med en miljöinnovation i den mening som avses i artikel 12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 ⁽⁶⁰⁾ för fordon av kategori M₁ eller artikel 12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 ⁽⁶¹⁾ för fordon av kategori N₁: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.5.6.1 Typ/variant/version av jämförelsefordonet i den mening som avses i artikel 5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 ⁽⁶²⁾ för fordon av kategori M₁ eller artikel 5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 ⁽⁶³⁾ för fordon av kategori N₁ (om tillämpligt): ...
- 3.5.6.2 Samverkan mellan olika miljöinnovationer: ja/nej ⁽⁴⁾

3.5.6.3 Uppgifter om utsläpp vid användning av miljöinnovationer (upprepa tabellen för varje provat referensbränsle) ⁽⁶⁴⁾

Beslut om godkännande av miljöinnovationen ⁽⁶⁵⁾	Miljöinnovationens kod ⁽⁶⁶⁾	1. Koldioxidutsläpp från jämförelsefordonet (g/km)	2. Koldioxidutsläpp från miljöinnovationsfordonet (g/km)	3. Koldioxidutsläpp från jämförelsefordonet under en provningscykel av typ 1 ⁽⁶⁷⁾	4. Koldioxidutsläpp från miljöinnovationsfordonet under en provcykel av typ 1 (= 3.5.1.3)	5. Användningsfaktor (UF), dvs. andelen i tid som tekniken används under normala driftsförhållanden	Min-skning av koldioxidutsläpp $((1-2-(3-4))*5)$
xxx-x/201x							
Summa minskning av koldioxidutsläpp (g/km) ⁽⁶⁸⁾							

3.5.7 Tillverkarens angivna värden

3.5.7.1 Parametrar för provningsfordon ⁽¹⁾

Fordon	Fordon Låg (VL) i förekommande fall	Fordon Hög (VH)	VM i förekommande fall	Representativt fordon (V rep) (endast för vägmotståndsmatrisfamilj) ⁽⁶⁹⁾	Standardvärden
Fordon (variant/version)			—		
Vägmotståndsmetod (mätning eller beräkning per vägmotståndsfamilj)			—	—	
Vägmotståndsuppgifter:					
Däckens fabrikat och typ, om mätning används			—		
Däckdimensioner (främre/bakre), om mätning används			—		
Däckens rullmotstånd (främre/bakre) (kg/t)					
Däcktryck (främre/bakre) (kPa), om mätning används					
Delta $C_D \times A$ för fordon L jämfört med fordon H (IP_H minus IP_L)	—		—	—	

Fordon	Fordon Låg (VL) i förekommande fall	Fordon Hög (VH)	VM i förekommande fall	Representativt fordon (V rep) (endast för vägmotståndsmatrisfamilj) ⁽⁶⁹⁾	Standardvärden
Delta $C_D \times A$ jämfört med fordon L i vägmotståndsfamiljen (IP_H/L minus RL_L), om beräkning per vägmotståndsfamilj används			—	—	
Fordonets provningsvikt (kg)					
Vägmotståndskoefficienter					
f_0 (N)					
f_1 (N/(km/tim))					
f_2 (N/(km/tim) ²)					
Frontarea m ² (0,000 m ²)	—	—	—		
Energibehov under cykel (l)					

- 3.5.7.1.1 Bränsle som använts för typ 1-provningen och valts ut för mätningen av nettoeffekten i enlighet med bilaga XX till kommissionens förordning (EU) nr 136/2014 ⁽⁷⁰⁾: ...
- 3.5.7.2 Kombinerade koldioxidmassutsläpp
- 3.5.7.2.1 Koldioxidmassutsläpp för fordon med endast förbränningsmotor och icke externt laddbara hybridfordon
- 3.5.7.2.1.0 Lägsta och högsta koldioxidvärden inom interpoleringsfamiljen
- 3.5.7.2.1.1 Fordon Hög: ... g/km
- 3.5.7.2.1.1.0 Fordon Hög (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2 Fordon Låg (i tillämpliga fall): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2.0 Fordon Låg (i tillämpliga fall) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3 Fordon Medel (i tillämpliga fall): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3.0 Fordon Medel (i tillämpliga fall) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.2 Laddningsbevarande koldioxidmassutsläpp för externt laddbara hybridfordon
- 3.5.7.2.2.1 Laddningsbevarande koldioxidmassutsläpp för Fordon Hög: g/km
- 3.5.7.2.2.1.0 Kombinerade koldioxidmassutsläpp för Fordon Hög (NEDC villkor B): g/km
- 3.5.7.2.2.2 Laddningsbevarande koldioxidmassutsläpp för Fordon Låg (i tillämpliga fall): g/km
- 3.5.7.2.2.2.0 Kombinerade koldioxidmassutsläpp för Fordon Låg (i tillämpliga fall) (NEDC villkor B): g/km
- 3.5.7.2.2.3 Laddningsbevarande koldioxidmassutsläpp för Fordon Medel (i tillämpliga fall): g/km

- 3.5.7.2.2.3.0 Kombinerade koldioxidmassutsläpp för Fordon Medel (i tillämpliga fall) (NEDC villkor B): g/km
- 3.5.7.2.3 Laddningstömmande koldioxidmassutsläpp och viktade koldioxidmassutsläpp för externt laddbara hybridfordon
 - 3.5.7.2.3.1 Laddningstömmande koldioxidmassutsläpp för Fordon Hög: ... g/km
 - 3.5.7.2.3.1.0 Laddningstömmande koldioxidmassutsläpp för Fordon Hög (NEDC villkor A): ... g/km
 - 3.5.7.2.3.2 Laddningstömmande koldioxidmassutsläpp för Fordon Låg (i tillämpliga fall): ... g/km
 - 3.5.7.2.3.2.0 Laddningstömmande koldioxidmassutsläpp för Fordon Låg (i förekommande fall) (NEDC villkor A): ... g/km
 - 3.5.7.2.3.3 Laddningstömmande koldioxidmassutsläpp för Fordon Medel (i tillämpliga fall): ... g/km
 - 3.5.7.2.3.3.0 Laddningstömmande koldioxidmassutsläpp för Fordon Medel (i förekommande fall) (NEDC villkor A): ... g/km
 - 3.5.7.2.3.4 Lägsta och högsta viktade koldioxidvärden inom OVC-interpoleringsfamiljen ... g/km
- 3.5.7.3 Elektrisk räckvidd för elfordon
 - 3.5.7.3.1 Räckvidd vid endast eldrift för fordon med endast eldrift
 - 3.5.7.3.1.1 Fordon Hög: ... km
 - 3.5.7.3.1.2 Fordon Låg (i tillämpliga fall): ... km
 - 3.5.7.3.2 Helt elektrisk räckvidd för externt laddbara hybridfordon
 - 3.5.7.3.2.1 Fordon Hög: ... km
 - 3.5.7.3.2.2 Fordon Låg (i tillämpliga fall): ... km
 - 3.5.7.3.2.3 Fordon Medel (i tillämpliga fall): ... km
- 3.5.7.4 Laddningsbevarande bränsleförbrukning (FC_{CS}) för bränslecells- och vätgasfordon
 - 3.5.7.4.1 Fordon Hög: ... kg/100km
 - 3.5.7.4.2 Fordon Låg (i tillämpliga fall): ... kg/100km
- 3.5.7.5 Elenergiförbrukning för elfordon
 - 3.5.7.5.1 Kombinerad elenergiförbrukning (EC_{WLTC}) för fordon med endast eldrift
 - 3.5.7.5.1.1 Fordon Hög: ... Wh/km
 - 3.5.7.5.1.2 Fordon Låg (i tillämpliga fall): ... Wh/km
 - 3.5.7.5.2 Användningsfaktorviktad laddningstömmande elförbrukning $EC_{AC,CD}$ (kombinerad)
 - 3.5.7.5.2.1 Fordon Hög: ... Wh/km
 - 3.5.7.5.2.2 Fordon Låg (i tillämpliga fall): ... Wh/km
 - 3.5.7.5.2.3 Fordon Medel (i tillämpliga fall): ... Wh/km

3.5.8 Fordon utrustat med en miljöinnovation i den mening som avses i artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009 för fordon av kategori M₁ eller artikel 12 i förordning (EU) nr 510/2011 för fordon av kategori N₁: ja/nej ⁽⁴⁾

3.5.8.1 Typ/variant/version av jämförelsefordonet i den mening som avses i artikel 5 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 för fordon av kategori M₁ eller artikel 5 av genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 för fordon av kategori N₁ (om tillämpligt): ...

3.5.8.2 Samverkan mellan olika miljöinnovationer: ja/nej ⁽⁴⁾

3.5.8.3 Uppgifter om utsläpp vid användning av miljöinnovationer (upprepa tabellen för varje provat referensbränsle) ⁽⁶⁴⁾

Beslut om godkännande av miljöinnovationen ⁽⁶⁵⁾	Miljöinnovationens kod ⁽⁶⁶⁾	1. Koldioxidutsläpp från jämförelsefordonet (g/km)	2. Koldioxidutsläpp från miljöinnovationsfordonet (g/km)	3. Koldioxidutsläpp från jämförelsefordonet under en provningscykel av typ 1 ⁽⁶⁷⁾	4. Koldioxidutsläpp från miljöinnovationsfordonet under en provningscykel av typ 1	5. Användningsfaktor (UF), dvs. andelen i tid som tekniken används under normala driftsförhållanden	Min-skning av koldioxidutsläpp $((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$
xxx-x/201x							
Summa minskning av koldioxidutsläpp (NEDC) (g/km) ⁽⁶⁸⁾							
Summa minskning av koldioxidutsläpp (WLTP) (g/km) ⁽⁶⁸⁾							

3.5.9 Certifiering av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning (för tunga fordon, enligt artikel 6 i kommissionens förordning (EU) 2017/2400 ⁽⁷¹⁾)

3.5.9.1 Licensnummer för simuleringsverktyg: ...

3.5.9.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

3.5.9.3 Arbetsfordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

3.5.10 Angivna maximala RDE-värden (om tillämpligt)

Hela RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...

Stadskörningsdelen av RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...

3.6 Tillåtna temperaturer enligt tillverkaren

3.6.1 Kylsystem

3.6.1.1 Vätskekylning

Högsta temperatur vid motorns utlopp: K

3.6.1.2 Luftkylning

3.6.1.2.1 Referenspunkt: ...

- 3.6.1.2.2 Högsta temperatur vid referenspunkten: K
- 3.6.2 Högsta utloppstemperatur hos intagets laddluftkylare: K
- 3.6.3 Högsta avgastemperatur vid den punkt i avgasröret (avgasrören) som befinner sig vid avgasgrenrörets eller turboladdarens utloppsfläns(ar): K
- 3.6.4 Bränsletemperatur
Minimum: K – maximum: K
För dieselmotorer vid insprutningspumpens inlopp; för gasdrivna motorer vid tryckregulatorns slutsteg
- 3.6.5 Smörjmedelstemperatur
Minimum: K – maximum: K
- 3.6.6 Bränsletryck
Minimum: kPa – maximum: kPa
Vid tryckregulatorns slutsteg, endast naturgasdrivna motorer.

3.7 Motordriven utrustning

Den effekt som absorberas av de hjälppaggregat som krävs för motorns drift och som specificeras i FN-föreskrift nr 85, bilaga 5, punkt 2.3.1 ⁽⁷³⁾, under där angivna driftsbetingelser.

Utrustning	Den effekt (kW) som absorberas vid olika motorvarvtal						
	Tomgång	Lågt varvtal	Högt varvtal	Varvtal A ⁽⁷⁴⁾	Varvtal B ⁽⁷⁴⁾	Varvtal C ⁽⁷⁴⁾	Referensvarvtal ⁽⁷⁵⁾
P(a)							
Hjälppaggregat som behövs för driften av motorn (subtraheras från den uppmätta motoreffekten)							

3.8 Smörjsystem

- 3.8.1 Beskrivning av systemet
- 3.8.1.1 Smörjmedelsbehållarens placering: ...
- 3.8.1.2 Matningssystem (med pump/insprutning i intag/blandning med bränsle osv.) ⁽⁴⁾
- 3.8.2 Smörjmedelpump
- 3.8.2.1 Fabrikat: ...
- 3.8.2.2 Typ(er): ...
- 3.8.3 Blandning med bränsle
- 3.8.3.1 Andel: ...

- 3.8.4 Oljekylare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.8.4.1 Ritning(ar): eller
- 3.8.4.1.1 Fabrikat: ...
- 3.8.4.1.2 Typ(er): ...
- 3.8.5 Smörjmedlets specifikation: ... W ...
- 3.9 **Vätgasdrift**
- 3.9.1 Vätgassystem konstruerat för flytande väte/Vätgassystem konstruerat för komprimerat (gasformigt) väte ⁽⁴⁾
- 3.9.1.1 Beskrivning och ritning av vätgassystemet: ...
- 3.9.1.2 Namn på och adress till tillverkaren (tillverkarna) av det vätgassystem som används för att driva fordonet: ...
- 3.9.1.3 Tillverkarens systemkod(er) (enligt märkning på systemet eller annan identifiering): ...
- 3.9.1.4 Automatisk(a) avstängningsventil(er): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.4.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.4.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.4.3 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...MPa
- 3.9.1.4.4 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: MPa
- 3.9.1.4.5 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.4.6 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.4.7 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.4.8 Material: ...
- 3.9.1.4.9 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.4.10 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.5 Reducerventil(er) eller backventil(er): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.5.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.5.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.5.3 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.5.4 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.5.5 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...

- 3.9.1.5.6 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.5.7 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.5.8 Material: ...
- 3.9.1.5.9 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.5.10 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.6 Behållare och behållarmontering: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.6.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.6.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.6.3 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.6.4 Nominellt arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.6.5 Antal tankningscykler ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.6.6 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.6.7 Kapacitet: ... liter
(vatten)
- 3.9.1.6.8 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.6.9 Material: ...
- 3.9.1.6.10 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.6.11 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.7 Rördelar och andra tillbehör till rör eller slangar: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.7.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.7.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.7.3 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.7.4 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt: ...
- 3.9.1.7.5 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.7.6 Material: ...
- 3.9.1.7.7 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.7.8 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.8 Böjlig(a) bränsleledning(ar): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.8.1 Fabrikat: ...

- 3.9.1.8.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.8.3 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.8.4 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.8.5 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.8.6 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.8.7 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.8.8 Material: ...
- 3.9.1.8.9 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.8.10 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.9 Värmeväxlare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.9.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.9.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.9.3 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.9.4 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.9.5 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.9.6 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.9.7 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.9.8 Material: ...
- 3.9.1.9.9 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.9.10 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.10 Vätgasfilter: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.10.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.10.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.10.3 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.10.4 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.10.5 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.10.6 Material: ...
- 3.9.1.10.7 Funktionssätt: ...

- 3.9.1.10.8 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.11 Givare för detektion av vätgasläckage: ...
- 3.9.1.11.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.11.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.11.3 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.11.4 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.11.5 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.11.6 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.11.7 Inställningsvärden: ...
- 3.9.1.11.8 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.11.9 Material: ...
- 3.9.1.11.10 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.11.11 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.12 Manuella eller automatisk(a) ventil(er): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.12.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.12.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.12.3 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.12.4 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.12.5 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.12.6 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.12.7 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.12.8 Material: ...
- 3.9.1.12.9 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.12.10 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.13 Givare för tryck och/eller temperatur och/eller vätgas och/eller flöde ⁽⁴⁾: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.13.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.13.2 Typ(er): ...

- 3.9.1.13.3 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.13.4 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.13.5 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.13.6 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.13.7 Inställningsvärden: ...
- 3.9.1.13.8 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.13.9 Material: ...
- 3.9.1.13.10 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.13.11 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.14 Tryckregulator(er): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.14.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.14.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.14.3 Antal huvudinställningspunkter: ...
- 3.9.1.14.4 Beskrivning av principen för inställning via huvudinställningspunkterna: ...
- 3.9.1.14.5 Antal inställningspunkter för tomgång: ...
- 3.9.1.14.6 Beskrivning av principen för inställning via inställningspunkterna för tomgång: ...
- 3.9.1.14.7 Andra inställningsmöjligheter: huruvida sådana finns och vilka de är (beskrivning och ritningar): ...
- 3.9.1.14.8 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.14.9 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.14.10 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.14.11 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.14.12 Inmatningstryck och utmatningstryck: ...
- 3.9.1.14.13 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.14.14 Material: ...
- 3.9.1.14.15 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.14.16 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.15 Tryckutjämningsanordning: ja/nej ⁽⁴⁾

- 3.9.1.15.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.15.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.15.3 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.15.4 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.5 Inställt tryck ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.6 Inställd temperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.7 Avkokningskapacitet ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.8 Normal högsta driftstemperatur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... °C
- 3.9.1.15.9 Nominellt arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.15.10 Antal tankningscykler (endast för klass 0-komponenter) ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.11 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.15.12 Material: ...
- 3.9.1.15.13 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.15.14 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.16 Övertrycksventil: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.16.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.16.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.16.3 Nominellt (nominella) arbetstryck och, om nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.16.4 Inställt tryck ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.16.5 Antalet tankningscykler eller arbetscykler, enligt vad som är tillämpligt ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.16.6 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.16.7 Material: ...
- 3.9.1.16.8 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.16.9 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.17 Tankanslutning eller tankmottagare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.17.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.17.2 Typ(er): ...

- 3.9.1.17.3 Högsta tillåtna arbetstryck (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.17.4 Driftstemperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.17.5 Nominellt arbetstryck ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.17.6 Antal tankningscykler (endast för klass 0-komponenter) ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.17.7 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.17.8 Material: ...
- 3.9.1.17.9 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.17.10 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.1.18 Avtagbar kopplingsdetalj för lagringssystem: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.18.1 Fabrikat: ...
- 3.9.1.18.2 Typ(er): ...
- 3.9.1.18.3 Nominellt (nominella) arbetstryck och högsta tillåtna arbetstryck ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.18.4 Antal arbetscykler: ...
- 3.9.1.18.5 Nummer på typgodkännandeintyget: ...
- 3.9.1.18.6 Material: ...
- 3.9.1.18.7 Funktionssätt: ...
- 3.9.1.18.8 Beskrivning och ritning: ...
- 3.9.2 Ytterligare dokumentation
- 3.9.2.1 Processdiagram (flödesschema) för vätgassystemet:
- 3.9.2.2 Systemets utformning, inklusive elektriska anslutningar och andra externa system (inmatningar och/eller utmatningar osv.)
- 3.9.2.3 Förklaring till symboler som används i dokumentationen
- 3.9.2.4 Inställningsdata för tryckutjämningsanordningar och tryckregulatorer
- 3.9.2.5 Utformning av kylnings-/uppvärmningssystem, inklusive nominellt eller högsta tillåtna arbetstryck (NAWP eller MAWP) samt drifttemperaturer
- 3.9.2.6 Ritningar som visar krav för installation och drift
- 4. KRAFTÖVERFÖRING ⁽⁷⁶⁾
- 4.1 Ritning av kraftöverföringssystemet: ...
- 4.2 Typ (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): ...

4.2.1 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...

4.3 Tröghetsmoment hos motorns svänghjul: ...

4.3.1 Ytterligare tröghetsmoment utan växel ilagd: ...

4.4 **Koppling(ar): ...**

4.4.1 Typ: ...

4.4.2 Maximal vridmomentsomvandling: ...

4.5 **Växellåda**

4.5.1 Typ: Manuell/automatisk/CVT (kontinuerligt varierbar utväxling)/fast förhållande/automatiserad/annan/hjulnav (*)

4.5.1.4 Nominellt vridmoment (för tunga fordon): ...

4.5.1.5 Antal kopplingar: ...

4.5.2 Placering i förhållande till motorn: ...

4.5.3 Styrningsmetod: ...

4.5.4 Extra växellåda för alternativa framdrivningar: ...

4.6 **Utväxlingsförhållanden**

Växel	Intern utväxling (förhållande mellan motorns varvtal och växellådans utgående axels varvtal)	Slutlig utväxling (förhållande mellan växellådans utgående axels varvtal och de drivande hjulens varvtal)	Totala utväxlingsförhållanden
Maxvärde för CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum för CVT Backväxel			

4.6.1 Växling (*)

4.6.1.1 Växel 1 undantagen: ja/nej (*)

4.6.1.2 n_{95_high} för varje växel: ... min^{-1}

4.6.1.3 n_{min_drive}

- 4.6.1.3.1 1:a växeln: ... min⁻¹
- 4.6.1.3.2 Från 1:a till 2:a växeln: ... min⁻¹
- 4.6.1.3.3 2:a växeln till stillastående: ... min⁻¹
- 4.6.1.3.4 2:a växeln: ... min⁻¹
- 4.6.1.3.5 3:e växeln och högre: ... min⁻¹
- 4.6.1.4 $n_{\text{min_drive_set}}$ för accelerationsfaser/konstanthastighetsfaser ($n_{\text{min_drive_up}}$): ...min⁻¹
- 4.6.1.5 $n_{\text{min_drive_set}}$ för retardationsfaser ($n_{\text{min_drive_down}}$):
- 4.6.1.6 Inledande tidsperiod
- 4.6.1.6.1 $t_{\text{start_phase}}$: ... s
- 4.6.1.6.2 $n_{\text{min_drive_start}}$: ... min⁻¹
- 4.6.1.6.3 $n_{\text{min_drive_up_start}}$: ... min⁻¹
- 4.6.1.7 Användning av ASM ja/nej ⁽⁴⁾
- 4.6.1.7.1 ASM-värden: ...
- 4.7 Fordonets maximala konstruktionshastighet (km/tim) ⁽⁷⁷⁾: ...
- 4.8 **Hastighetsmätare och vägmätare**
Hastighetsmätare
- 4.8.1 Funktionssätt och beskrivning av drivmekanismen: ...
- 4.8.2 Instrumentkonstant: ...
- 4.8.3 Toleransen för mätmekanismen (enligt punkt 2.2.3 i FN-föreskrift nr 39 ⁽⁷⁸⁾): ...
- 4.8.4 Totalt utväxlingsförhållande (enligt punkt 2.2.2 i FN-föreskrift nr 39) eller motsvarande uppgifter: ...
- 4.8.5 Diagram över hastighetsmätarens skala eller andra visningssätt: ...
Vägmätare
- 4.8.6 Vägmätarens tekniska konstant (enligt punkt 2.2.4 i FN-föreskrift nr 39): ...
- 4.8.7 Antalet siffror: ...
- 4.9 **Färdskrivare:** ja/nej ⁽⁴⁾
- 4.9.1 Godkännandemärke: ...
- 4.10 Differentialspär: ja/nej/tillval ⁽⁴⁾

4.11 Växlingsindikator

4.11.1 Ljudindikation: ja/nej ⁽⁴⁾ Om ja, beskriv ljudet och ljudnivån vid förarens öra i dB(A). (Är det alltid möjligt att stänga av/sätta på ljudindikatorn?)

4.11.2 Uppgifter enligt punkt 4.6 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 65/2012 ⁽⁷⁹⁾ (värden som tillverkaren angett)

4.11.3 Fotografier och/eller ritningar av växlingsindikatorn och en kort beskrivning av systemkomponenterna och deras funktionssätt:

4.12 Smörjmedel, växellåda: ... W ...

5. AXLAR

5.1 Beskrivning av varje axel: ...

5.2 Fabrikat: ...

5.3 Typ: ...

5.4 Placering av lyftbar axel (lyftbara axlar): ...

5.5 Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...

6. HJULUPPHÄNGNING

6.1 Ritning av hjulupphängningssystemet: ...

6.2 Typ och utformning av hjulupphängningen för varje axel eller axelgrupp eller hjul: ...

6.2.1 Nivåjustering: ja/nej/tillval ⁽⁴⁾

6.2.2 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...

6.2.3 Luftfjädring för drivaxel (drivaxlar): ja/nej ⁽⁴⁾

6.2.3.1 Upphängning av drivaxel (drivaxlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej ⁽⁴⁾

6.2.3.2 Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning: ...

6.2.4 Luftfjädring för icke-drivande axel (axlar): ja/nej ⁽⁴⁾

6.2.4.1 Upphängning av icke-drivande axel (axlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej ⁽⁴⁾

6.2.4.2 Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning: ...

6.3 Uppgifter om upphängningens fjädrande delar (utformning, materialegenskaper och mått): ...

6.4 Krängningshämmare: ja/nej/tillval ⁽⁴⁾

6.5 Stötdämpare: ja/nej/tillval ⁽⁴⁾

6.6 Däck och hjul

6.6.1 Däck/hjulkombination(er)

6.6.1.1 Axlar

6.6.1.1.1 Axel 1: ...

6.6.1.1.1.1 Däckstorleksbe- teckning	6.6.1.1.1.2 Belastningsin- dex	6.6.1.1.1.3 Hastighetskate- gorisymbol ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.1.4 Hjulens fälgdimension (er)	6.6.1.1.1.5 Hjulens inpress- ningsdjup	6.6.1.1.1.6 Rullmotstånds- koefficient (RRC)

6.6.1.1.2 Axel 2: ...

6.6.1.1.2.1 Däckstorleksbe- teckning	6.6.1.1.2.2 Belastningsin- dex	6.6.1.1.2.3 Hastighetskate- gorisymbol ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.2.4 Hjulens fälgdimension (er)	6.6.1.1.2.5 Hjulens inpress- ningsdjup	6.6.1.1.2.6 Rullmotstånds- koefficient (RRC)

osv.

6.6.1.2 Reservhjul, i förekommande fall: ...

6.6.2 Övre och undre gräns för däckens rullningsradier

6.6.2.1 Axel 1: ... mm

6.6.2.2 Axel 2: ... mm

6.6.2.3 Axel 3: ... mm

6.6.2.4 Axel 4: ... mm

osv.

6.6.3 Däcktryck enligt fordonstillverkarens rekommendationer: ... kPa

6.6.4 Kombination snögreppsanordning/däck/hjul för fram- och/eller bakaxel som tillverkaren rekommenderar för fordonstypen: ...

6.6.5 Kort beskrivning av eventuellt nödreservhjul: ...

7. STYRNING

7.1 Skiss av styrd axel (styrda axlar) som visar styrgeometrin: ...

7.2 **Styrtransmission och manöverorgan**

7.2.1 Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...

7.2.2 Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system. Ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...

7.2.2.1 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...

7.2.3 Ev. servosystem: ...

- 7.2.3.1 Funktionssätt med diagram, fabrikat och typ(er): ...
- 7.2.4 Skiss av hela styrsystemet som visar de olika anordningar som påverkar fordonets styrförmåga: ...
- 7.2.5 Skiss(er) av styrdon: ...
- 7.2.6 Styrdonens eventuella inställningsintervall och inställningsmetod: ...
- 7.3 **Hjulens maximala styrutslag**
- 7.3.1 Åt höger: ... grader. Antal rattvarv (eller motsvarande uppgifter): ...
- 7.3.2 Åt vänster: ... grader. Antal rattvarv (eller motsvarande uppgifter): ...
8. BROMSAR
(Följande uppgifter ska lämnas, i tillämpliga fall tillsammans med identifikationsuppgifter)
- 8.1 Bromsarnas typ och egenskaper, med närmare uppgifter och ritningar av trummor, skivor, slangar, bromsbackarnas/bromsklossarnas och/eller beläggens fabrikat och typ, effektiva bromsytor, trummornas, klossarnas eller skivornas radie, trummornas vikt, justeringsanordningar, elektromagnetisk påverkan, hydrauliska bromskrafter, motorbroms, relevanta delar av axeln (axlarna) och hjulupphängningen: ...
- 8.2 Funktionsdiagram, beskrivning och/eller ritning av bromssystemet med närmare uppgifter och ritningar av transmission och manöverorgan:
- 8.2.1 Färbromssystem: ...
- 8.2.2 Reservbromssystem: ...
- 8.2.3 Parkeringsbromssystem: ...
- 8.2.4 Eventuellt ytterligare bromssystem: ...
- 8.2.5 Automatiskt bromssystem för släpfordon: ...
- 8.2.6 Kategori av regenererande bromssystem: A/B ⁽⁴⁾
- 8.2.6.1 Beskrivning av det regenererande systemet: ...
- 8.2.6.1.1 Styrenhetens fabrikat: ...
- 8.2.6.1.2 Styrenhetens typ: ...
- 8.2.6.1.3 Axel på vilken bromssystemet är monterat: Axel 1/Axel 2/Axel 3/ ...
- 8.2.6.1.4 Parametrar som styr bromskraften: ...
- 8.3 Manöverorgan och transmission för släpfordonsbromssystem i fordon som är konstruerade för att dra släpfordon: ...
- 8.4 Fordonet är utrustat för att dra ett släpfordon med elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾ färbromsar: ja/nej ⁽⁴⁾
- 8.5 Låsningsfritt bromssystem (ABS): ja/nej/tillval ⁽⁴⁾

- 8.5.1 ABS-enhetens fabrikat: ...
- 8.5.2 ABS-enhetens typ: ...
- 8.5.3 För fordon med låsningsfria bromssystem, beskrivning av systemets funktion (inklusive eventuella elektroniska delar), elektriskt ledningsschema eller schema över hydraulik- och luftkretsar: ...
- 8.6 Beräkning och kurvor enligt bilaga 10 eller 14 till FN-föreskrift nr 13 i tillämpliga fall: ...
- 8.7 Beskrivning och/eller ritning av energiförsörjningen, ska även lämnas för servobromssystem: ...
- 8.7.1 För tryckluftsdrevna bromssystem, arbetstryck p2 i behållaren (behållarna): ...
- 8.7.2 I fråga om vakuumbromssystem, den ursprungliga energinivån i behållaren (behållarna): ...
- 8.8 Beräkning av bromssystemet: Bestämning av förhållandet mellan de totala bromskrafterna på hjulens omkrets och den kraft som anbringas på bromsmanöverorganet: ...
- 8.9 Kort beskrivning av bromssystemet enligt punkt 12 i bilaga 2 till FN-föreskrift nr 13: ...
- 8.10 Om undantag begärs från provningar av typ I och/eller typ II eller typ III, ange provningsrapportens nummer enligt tillägg 3 till bilaga 11 till FN-föreskrift nr 13: ...
- 8.11 Beskrivning av typen (typerna) av tillsatsbromssystem: ...
- 9. KAROSSERI
- 9.1 Typ av karosseri med användning av de koder som definieras i del C i bilaga I till förordning (EU) 2018/858 eller, när det gäller ett fordon avsett för särskilda ändamål, de koder som anges i del A punkt 5 i den bilagan: ...
- 9.2 Material samt konstruktionsmetod: ...
- 9.3 **Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn**
- 9.3.1 Antal dörrar och deras placering: ...
- 9.3.1.1 Mått, öppningsriktning och maximal öppningsvinkel: ...
- 9.3.2 Ritning av lås och gångjärn och deras placering på dörrarna: ...
- 9.3.3 Teknisk beskrivning av lås och gångjärn: ...
- 9.3.4 Närmare uppgifter, inklusive mått, för insteg, fotsteg och nödvändiga handtag i förekommande fall: ...
- 9.3.5 Dörrsystemets elektriska/elektroniska komponenter: ...
- 9.3.5.1 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...
- 9.3.5.2 Beskrivning av dörrsystemets elektriska/elektroniska funktioner: ...
- 9.3.5.2.1 Rulldörrslås: ja/nej/tillval (*)

9.4 Siktält

9.4.1 Uppgifter om de primära referenspunkterna som är tillräckligt detaljerade för att man lätt ska kunna identifiera varje referenspunkt och dess läge i förhållande till övriga punkter och den R-punkt som ska kontrolleras: ...

9.4.2 Ritning(ar) eller foto(n) som visar placeringen av komponenter inom siktältet 180° framåt: ...

9.5 Vindruta och övriga rutor

9.5.1 Vindruta

9.5.1.1 Använda material: ...

9.5.1.2 Monteringssätt: ...

9.5.1.3 Lutningsvinkel: ...

9.5.1.4 Nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen): ...

9.5.1.5 Tillbehör till vindrutor och den placering i vilken de monteras samt en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...

9.5.2 Övriga rutor

9.5.2.1 Använda material: ...

9.5.2.2 Nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen): ...

9.5.2.3 En kort beskrivning av de eventuella elektriska/elektroniska komponenterna i rutornas hissmekanism: ...

9.5.2.3.1 Beskrivning av det automatiska systemet: ...

9.5.3 Glasruta i taklucka

9.5.3.1 Använda material: ...

9.5.3.2 Nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen): ...

9.5.3.3 En kort beskrivning av de eventuella elektriska/elektroniska komponenterna i takluckan: ...

9.5.3.3.1 Beskrivning av det automatiska systemet: ...

9.5.4 Övriga glasytor

9.5.4.1 Använda material: ...

9.5.4.2 Nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen): ...

9.6 Vindrutetorkare

9.6.1 Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar): ...

9.6.1.1 Torkararmens och torkarbladets mått: ...

9.7 Vindrutespolare och spolare för strålkastare

9.7.1 Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar) eller nummer på typgodkännandeintyget om anordningen är godkänd som separat teknisk enhet: ...

9.8 Avfrostning och avimning

9.8.1 Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar): ...

9.8.2 Maximal elförbrukning: ... kW

9.9 Anordningar för indirekt sikt

9.9.1 Bakspeglar, med uppgifter för varje spegel:

9.9.1.1 Fabrikat: ...

9.9.1.2 Typgodkännandemärkning: ...

9.9.1.3 Variant: ...

9.9.1.4 Ritning(ar) för identifiering av spegeln, där spegelns placering i förhållande till fordonsstrukturen visas: ...

9.9.1.5 Uppgifter om fastsättningsmetod, inklusive den del av fordonsstrukturen på vilken den är fastsatt: ...

9.9.1.6 Tilläggsutrustning som kan påverka siktfältet bakåt: ...

9.9.1.7 Kort beskrivning av eventuella elektroniska komponenter: ...

9.9.2 Andra anordningar för indirekt sikt än speglar: ...

9.9.2.1 Anordningens typ och beskrivning: ...

9.9.2.1.1 För en anordning med kamera och monitor, detekteringsavstånd (mm), kontrast, luminansomfång, korrektion för bländning, visningsprestanda (svartvitt/färg), bildrepetitionsfrekvens, monitorns luminansomfång: ...

9.9.2.1.2 Tillräckligt utförliga ritningar så att den kompletta anordningen kan identifieras, inbegripet installationsanvisningar. EU-typgodkännandemärkets placering ska anges på ritningarna.

9.10 Inredning

9.10.1 Inre skydd för förare och passagerare

9.10.1.1 Översiktsritning eller foton som visar läget för bifogade tvärsnitt eller projektioner: ...

9.10.1.2 Fotografi eller ritning som visar referensområdet inklusive det undantagna område som avses i punkt 2.3.1 i FN-föreskrift nr 21 ⁽⁸¹⁾: ...

9.10.1.3 Foton, ritningar och/eller sprängskiss av inredningen som visar passagerarutrymmets delar och förekommande material (med undantag av invändiga bakspeglar), manöverdonens placering, tak och taklucka, ryggstöd, säten och dessas baksidor: ...

- 9.10.2 Manöverdonens, kontrollampornas och visarnas placering och märkning
 - 9.10.2.1 Foton och/eller ritningar av placeringen av symboler och manöverdon, kontrollampor och visare ...
 - 9.10.2.2 Foton och/eller ritningar av märkningen av manöverdon, kontrollampor och visare och i tillämplig utsträckning de delar av fordonet som det hänvisas till i FN-föreskrift nr 121 ⁽⁸²⁾: ...
- 9.10.3 Säten
 - 9.10.3.1 Antal sittplatser ⁽⁸³⁾: ...
 - 9.10.3.1.1 Placering och arrangemang: ...
 - 9.10.3.2 Säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
 - 9.10.3.3 Vikt: ...
 - 9.10.3.4 Egenskaper: för säten som inte typgodkänts som komponenter, beskrivning och ritning av
 - 9.10.3.4.1 Sätena och deras förankringar: ...
 - 9.10.3.4.2 Inställningssystemet: ...
 - 9.10.3.4.3 System för förskjutning och låsning: ...
 - 9.10.3.4.4 Förankringar för säkerhetsbälten (om dessa ingår i sätesstommen): ...
 - 9.10.3.4.5 De delar av fordonet som används som förankringar: ...
 - 9.10.3.5 Koordinater för eller ritning av R-punkten ⁽⁸⁴⁾
 - 9.10.3.5.1 Förarsäte: ...
 - 9.10.3.5.2 Alla övriga sittplatser: ...
 - 9.10.3.6 Konstruerad bålvinkel
 - 9.10.3.6.1 Förarsäte: ...
 - 9.10.3.6.2 Alla övriga sittplatser: ...
 - 9.10.3.7 Inställningsmöjligheter
 - 9.10.3.7.1 Förarsäte: ...
 - 9.10.3.7.2 Alla övriga sittplatser: ...
 - 9.10.3.8 En kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter i inställningssystemet: ...
 - 9.10.3.9 Beskrivning av bagageutrymmet om sätenas baksidor utgör den främre gränsen för utrymmet: ...
 - 9.10.3.10 Fordonet är utrustat med ett avskiljningssystem: ja/nej/tillval ⁽⁴⁾

- 9.10.3.10.1 Detaljerad beskrivning av avskiljningssystemet inkl. dess fastsättning i fordonsstrukturen: ...
- 9.10.4 Nackstöd
 - 9.10.4.1 Typ(er) av nackstöd: inbyggda/löstagbara/separata (*)
 - 9.10.4.2 Nummer på eventuellt (eventuella) typgodkännandeintyg: ...
 - 9.10.4.3 För nackstöd som ännu inte är godkända
 - 9.10.4.3.1 En detaljerad beskrivning av nackstödet, där särskilt typen (typerna) av vadderingsmaterial anges och, i förekommande fall, stagens och förankringarnas positioner och specifikationer för den typ av säte som ansökan om godkännande avser: ...
 - 9.10.4.3.2 För separata nackstöd
 - 9.10.4.3.2.1 En detaljerad beskrivning av den del av stommen som huvudskyddet ska fästas vid: ...
 - 9.10.4.3.2.2 Måttritningar över de väsentliga delarna av stommen och nackstödet: ...
 - 9.10.4.4 En detaljerad beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter i inställningssystemet för nackstöd: ...
- 9.10.5 Uppvärmningssystem för passagerarutrymme
 - 9.10.5.1 Kort beskrivning av fordonstypen med avseende på uppvärmningssystemet om detta utnyttjar värme från motorns kylmedel: ...
 - 9.10.5.2 Detaljerad beskrivning av fordonstypen med avseende på uppvärmningssystemet om kyl Luften eller motoravgaserna utnyttjas som värmekälla, inklusive
 - 9.10.5.2.1 Skiss av uppvärmningssystemet som visar dess placering i fordonet: ...
 - 9.10.5.2.2 Skiss av värmeväxlaren, om uppvärmningssystemet utnyttjar avgaser för uppvärmningen, eller av de delar där värmeväxlingen äger rum (om uppvärmningssystemet utnyttjar motorns kyl Luft för uppvärmning): ...
 - 9.10.5.2.3 Genomskärningsritning av värmeväxlaren respektive de delar där värmeväxlingen äger rum som visar väggarnas tjocklek, förekommande material och ytegenskaper: ...
 - 9.10.5.2.4 Specifikationer ska lämnas för övriga viktiga komponenter i uppvärmningssystemet, t.ex. värmefläkten, med avseende på konstruktionsmetod och tekniska data: ...
 - 9.10.5.3 Kort beskrivning av fordonstypen med avseende på systemet med förbränningsvärmare och den automatiska kontrollen: ...
 - 9.10.5.3.1 Skiss av förbränningsvärmaren, systemet för luftintag, avgassystemet, bränsletanken, bränsletillförsel-systemet (inklusive ventiler) och de elektriska anslutningarna som visar deras placering i fordonet.
 - 9.10.5.4 Maximal elförbrukning: kW
- 9.10.6 Komponenter med avseende på skydd för förare och passagerare i framsäten i händelse av kollision framifrån/från sidan/bakifrån.

- 9.10.6.1 Detaljerad beskrivning med foto(n) och/eller ritning(ar) av fordonstypen med avseende på strukturen, måtten, formgivningen och förekommande material hos den del av fordonet som befinner sig framför styrdonet, inklusive de komponenter som är avsedda att bidra till energiabsorptionen om styrdonet utsätts för stötar: ...
- 9.10.6.2 Foto(n) och/eller ritning(ar) av andra komponenter än de som avses i 9.10.6.1 som tillverkaren med godkännande av den tekniska tjänsten anger som bidragande till styrmekanismens beteende vid sammanstötning: ...
- 9.10.6.3 Övriga komponenter belägna i fordonets energiabsorptionszon:
- 9.10.6.3.1 Beskrivning av bränsletillförselsystemet: ...
- 9.10.6.3.2 Beskrivning av högspänningkretsen och högspänningskomponenter belägna i fordonets energiabsorptionszon: ...
- 9.10.6.3.3 Beskrivning av vätgassystem/komponenter belägna i fordonets energiabsorptionszon: ...
- 9.10.7 Brinnegenskaper hos material som används i inredningen i vissa kategorier av motorfordon
- 9.10.7.1 Material som används för takets inklädnad
- 9.10.7.1.1 Nummer på eventuellt (eventuella) typgodkännandeintyg för komponenten: ...
- 9.10.7.1.2 För material som inte godkänts
- 9.10.7.1.2.1 Grundmaterial/beteckning:/.....
- 9.10.7.1.2.2 Sammansatt/enkelt (*) material, antal lager (*): ...
- 9.10.7.1.2.3 Typ av ytbeläggning (*): ...
- 9.10.7.1.2.4 Maximitjocklek/minimitjocklek:/..... mm
- 9.10.7.2 Material som används för bak- och sidoväggar
- 9.10.7.2.1 Nummer på eventuellt (eventuella) typgodkännandeintyg för komponenten: ...
- 9.10.7.2.2 För material som inte godkänts
- 9.10.7.2.2.1 Grundmaterial/beteckning:/.....
- 9.10.7.2.2.2 Sammansatt/enkelt (*) material, antal lager (*): ...
- 9.10.7.2.2.3 Typ av ytbeläggning (*): ...
- 9.10.7.2.2.4 Maximitjocklek/minimitjocklek:/..... mm
- 9.10.7.3 Material som används för golvet
- 9.10.7.3.1 Nummer på eventuellt (eventuella) typgodkännandeintyg för komponenten: ...
- 9.10.7.3.2 För material som inte godkänts
- 9.10.7.3.2.1 Grundmaterial/beteckning:/.....

- 9.10.7.3.2.2 Sammansatt/enkelt (*) material, antal lager (*): ...
- 9.10.7.3.2.3 Typ av ytbeläggning (*): ...
- 9.10.7.3.2.4 Maximitjocklek/minimitjocklek:/..... mm
- 9.10.7.4 Material som används till sätenas stoppning
 - 9.10.7.4.1 Nummer på eventuellt (eventuella) typgodkännandeintyg för komponenten: ...
 - 9.10.7.4.2 För material som inte godkänts
 - 9.10.7.4.2.1 Grundmaterial/beteckning:/.....
 - 9.10.7.4.2.2 Sammansatt/enkelt (*) material, antal lager (*): ...
 - 9.10.7.4.2.3 Typ av ytbeläggning (*): ...
 - 9.10.7.4.2.4 Maximitjocklek/minimitjocklek:/..... mm
- 9.10.7.5 Material som används till värme- och ventilationsrören
 - 9.10.7.5.1 Nummer på eventuellt (eventuella) typgodkännandeintyg för komponenten: ...
 - 9.10.7.5.2 För material som inte godkänts
 - 9.10.7.5.2.1 Grundmaterial/beteckning:/.....
 - 9.10.7.5.2.2 Sammansatt/enkelt (*) material, antal lager (*): ...
 - 9.10.7.5.2.3 Typ av ytbeläggning (*): ...
 - 9.10.7.5.2.4 Maximitjocklek/minimitjocklek:/..... mm
- 9.10.7.6 Material som används till bagagehyllor
 - 9.10.7.6.1 Nummer på eventuellt (eventuella) typgodkännandeintyg för komponenten: ...
 - 9.10.7.6.2 För material som inte godkänts
 - 9.10.7.6.2.1 Grundmaterial/beteckning:/.....
 - 9.10.7.6.2.2 Sammansatt/enkelt (*) material, antal lager (*): ...
 - 9.10.7.6.2.3 Typ av ytbeläggning (*): ...
 - 9.10.7.6.2.4 Maximitjocklek/minimitjocklek:/..... mm
- 9.10.7.7 Material som används för andra ändamål
 - 9.10.7.7.1 Avsedda ändamål: ...
 - 9.10.7.7.2 Nummer på eventuellt (eventuella) typgodkännandeintyg för komponenten: ...
 - 9.10.7.7.3 För material som inte godkänts

- 9.10.7.7.3.1 Grundmaterial/beteckning:/.....
- 9.10.7.7.3.2 Sammansatt/enkelt ⁽⁴⁾ material, antal lager ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.7.3.3 Typ av ytbeläggning ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.7.3.4 Maximitjocklek/minimitjocklek: / mm
- 9.10.7.8 Komponenter som godkänts som kompletta anordningar (säten, åtskiljande väggar, bagagehyllor osv.)
- 9.10.7.8.1 Nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen) för komponenten: ...
- 9.10.7.8.2 För den kompletta anordningen: säte, åtskiljande vägg, bagagehyllor osv. ⁽⁴⁾
- 9.10.8 Gas som används som köldmedium i luftkonditioneringssystemet: ...
- 9.10.8.1 Luftkonditioneringssystemet är konstruerat för att innehålla fluorerade växthusgaser med en global uppvärmningspotential över 150: ja/nej ⁽⁴⁾
- 9.10.8.2 Om ja, fyll i följande punkter
- 9.10.8.2.1 Ritning och kort beskrivning av luftkonditioneringssystemet, inbegripet referens- eller artikelnummer och material för läckagekomponenter:
- 9.10.8.2.2 Luftkonditioneringssystemets läckage:
- 9.10.8.2.4 Systemkomponenternas referens- eller artikelnummer och material samt uppgifter om provningen (t.ex. nummer på provningsrapporten, nummer på godkännandeintyget osv.): ...
- 9.10.8.3 Totalt läckage i g/år för hela systemet: ...
- 9.11 **Utvändiga utskjutande delar**
- 9.11.1 Fotografier av fordonets främre och bakre parti samt sidor tagna i en vinkel på 30° till 45° från fordonets vertikala, längsgående mittplan:
- 9.11.2 Ritningar av den yttre ytan för att visa överensstämmelse med kraven: ...
- 9.11.3 Ritningar av delar av den yttre ytan enligt punkt 6.9.1 i FN-föreskrift nr 26 ⁽⁸⁵⁾: ...
- 9.11.4 Ritning av stötfångare: ...
- 9.11.5 Ritning av golvlinjen: ...
- 9.12 **Säkerhetsbälten och/eller andra fasthållningsanordningar**
- 9.12.1 Säkerhetsbältenas och fasthållningsanordningarnas antal och placering samt uppgift om vilka säten de kan användas på:

(L = vänster, R = höger, C = mitten)				
		Fullständig EU-typgodkännandemärkning	Ev. variant	Bältesjusteringsanordning i höjdled (ange ja/nej/tillval)
Första sätesraden	L			
	C			
	R			

(L = vänster, R = höger, C = mitten)				
		Fullständig EU-typgodkännandemärkning	Ev. variant	Bältesjusteringsanordning i höjddled (ange ja/nej/tillval)
Andra sätesraden ⁽⁸⁶⁾	L			
	C			
	R			

9.12.2 Typ och placering av kompletterande fasthållningsanordningar (ange ja/nej/tillval)

(L = vänster, R = höger, C = mitten)				
		Främre krockkudde	Sidokrockkudde	Andra krockkuddesystem (t. ex. knäckkrockkudde)
Första sätesraden	L			
	C			
	R			
Andra sätesraden ⁽⁸⁶⁾	L			
	C			
	R			

9.12.3 Säkerhetsbältesförankringarnas antal och placering samt bevis om överensstämmelse med FN-föreskrift nr 14 ⁽⁸⁷⁾ (t.ex. nummer på typgodkännandeintyg eller provningsrapport): ...

9.12.4 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...

9.12.5 Beskrivning av systemet för bältespåminnare: ...

9.13 **Säkerhetsbältesförankringar**

9.13.1 Foton och/eller ritningar av karosseriet som visar de befintliga fungerande förankringarnas placering och mått, inklusive R-punkter: ...

9.13.2 Ritningar av bältesförankringarna och de delar av fordonstommen de är fästade vid (med uppgift om material): ...

9.13.3 Typer av säkerhetsbälten som är godkända för montering på de förankringar fordonet är utrustat med

			Förankringens placering	
			I fordonets stomme	I sätets stomme
Första sätesraden				
Höger säte	Nedre förankringar	yttre inre		
	Övre förankringar			
Mittsätet	Nedre förankringar	höger vänster		
	Övre förankringar			
Vänster säte	Nedre förankringar	yttre inre		
	Övre förankringar			

			Förankringens placering	
			I fordonets stomme	I sätets stomme
Andra sätesraden ⁽⁸⁶⁾				
Höger säte	Nedre förankringar	yttre inre		
	Övre förankringar			
Mittsätet	Nedre förankringar	höger vänster		
	Övre förankringar			
Vänster säte	Nedre förankringar	yttre inre		
	Övre förankringar			

9.13.4 Särskild beskrivning, om bältet är av den typ som är förankrad i ryggstödet eller är försedd med energiupptagare: ...

9.14 **Monteringsutrymme för bakre registreringsskyltar (ange område i tillämpliga fall; ritningar får användas då så är lämpligt)**

9.14.1 Höjd över marken, övre kant: ...

9.14.2 Höjd över marken, nedre kant: ...

9.14.3 Mittlinjens avstånd från fordonets längsgående mittplan: ...

9.14.4 Avstånd från fordonets vänsterkant: ...

9.14.5 Mått (längd × bredd): ...

9.14.6 Lutning i förhållande till vertikalplanet: ...

9.14.7 Synlighetsvinkel i horisontalplanet: ...

9.15 **Bakre underkörningsskydd**

9.15.0 Förekomst: ja/nej/ofullständigt ⁽⁴⁾

9.15.1 Ritning av de delar av fordonet som är av betydelse för det bakre underkörningsskyddet, t.ex. ritning av fordonet och/eller chassit som visar den bredaste bakaxelns placering och montering, ritning av monteringen av och/eller beslag till det bakre underkörningsskyddet. Om underkörningsskyddet inte är en separat anordning ska det klart framgå av ritningen att dess mått uppfyller kraven: ...

9.15.2 Om underkörningsskyddet är en separat anordning ska en fullständig beskrivning och/eller ritning lämnas (även av montering och beslag) eller, om det godkänts som separat teknisk enhet, nummer på typgodkännandeintyget: ...

9.16 **Hjulskydd**

9.16.1 Kort beskrivning av fordonet med avseende på hjulskydd: ...

9.16.2 Detaljerade ritningar av hjulskydden och deras placering på fordonet som visar de mått som anges i figur 1 i bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 ⁽⁸⁹⁾ med beaktande av ytterlighetsfall i fråga om däck/hjulkombinationer: ...

9.17 Föreskrivna skyltar

- 9.17.1 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarnas och märkningarnas placering samt av fordonets identifieringsnummer: ...
- 9.17.2 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarna och märkningarna (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...
- 9.17.3 Foton och/eller ritningar av fordonsidentifieringsnumret (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...
- 9.17.4 Tillverkarens intyg om överensstämmelse med del B i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 ⁽⁹⁰⁾
- 9.17.4.1 Förklaring av tecknen i avsnittet för beskrivning av fordonet (VDS) i del B punkt 2.1 i bilaga I till förordning (EU) nr 19/2011 och, i förekommande fall, avsnittet för identifiering av fordonet (VIS), för att uppfylla kraven i avsnitt 5.3 i ISO-standard 3779:2009: ...
- 9.17.4.2 Om tecken i avsnittet för beskrivning av fordonet används för att uppfylla kraven i avsnitt 5.4 i ISO-standard 3779:2009 (dvs. modellår) ska dessa tecken anges: ...

9.18 Radioavstörning/elektromagnetisk kompatibilitet

- 9.18.1 Beskrivning och ritningar/fotografier av utformning och beståndsdelar i den del av karossen som utgör motorrummet och den del av passagerarutrymmet som finns närmast motorrummet: ...
- 9.18.2 Ritningar eller foton som visar hur de metallkomponenter som inryms i motorrummet är placerade (t.ex. värmeutrustning, reservhjul, luftfilter, styrmekanismer): ...
- 9.18.3 Tabell över och ritning av avstörningsutrustningen: ...
- 9.18.4 Uppgifter om det nominella värdet för likströmsresistanserna och, när det gäller resistiva tändkablar, om deras nominella resistans per meter: ...

9.19 Sidoskydd

- 9.19.0 Förekomst: ja/nej/ofullständigt ⁽⁴⁾
- 9.19.1 Ritning av de fordonsdelar som har betydelse för sidoskyddet, dvs. ritningar av fordonet och/eller chassit med axlarnas (axlarnas) position och montering, ritningar av monteringen av och/eller beslagen till sidoskyddsanordningen (sidoskyddsanordningarna). Om sidoskydd finns utan sidoskyddsanordning(ar), ska ritningen tydligt visa att de nödvändiga måtten är uppfyllda: ...
- 9.19.2 För sidoskyddsanordningen (sidoskyddsanordningarna) ska en fullständig beskrivning och/eller ritning lämnas (även av montering och beslag) eller relevant (relevanta) nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen): ...

9.20 Stänkskydd

- 9.20.0 Förekomst: ja/nej/ofullständigt ⁽⁴⁾
- 9.20.1 Kortfattad beskrivning av fordonet med avseende på stänkskyddet och dess ingående delar: ...
- 9.20.2 Detaljerade ritningar av stänkskyddet och dess placering på fordonet som visar de mått som anges i figurerna i bilaga VI till kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 ⁽⁹¹⁾ och med beaktande av ytterlighetsfall i fråga om däck-/hjulkompositioner: ...

9.20.3 I förekommande fall, nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen) för stänkskyddsanordningen (stänkskyddsanordningarna): ...

9.21 **Sidokollisionsskydd**

9.21.1 En detaljerad beskrivning med foton och/eller ritningar av fordonet vad gäller konstruktion, mått, utformning och materialsammansättning för sidoväggar i passagerarutrymmet (yttre och inre) och eventuellt med särskilda uppgifter om skyddssystemet: ...

9.22 **Främre underkörningsskydd**

9.22.0 Förekomst: ja/nej/ofullständigt (*)

9.22.1 Ritning av de delar av fordonet som är av betydelse för det främre underkörningsskyddet, t.ex. ritning av fordonet och/eller chassit som visar det främre underkörningsskyddets placering och montering. Om underkörningsskyddet inte är en separat anordning ska det klart framgå av ritningen att dess mått uppfyller kraven: ...

9.22.2 Om underkörningsskyddet är en separat anordning ska en fullständig beskrivning och/eller ritning lämnas (även av montering och beslag) eller, om det godkänts som separat teknisk enhet, nummer på typgodkännandeintyget: ...

9.23 **Skydd av fotgängare**

9.23.1 Detaljerad beskrivning med fotografier och/eller ritningar av fordonet vad gäller konstruktion, mått, relevanta referenslinjer och materialsammansättning i fråga om fordonets front (inre och yttre), med detaljerade uppgifter om eventuella aktiva skyddssystem som installerats.

9.24 **Frontskydd**

9.24.1 Allmän konstruktion (ritningar eller fotografier) där frontskyddets läge och fastsättning framgår:

9.24.2 Ritningar och/eller fotografier, om relevant, av luftintagsgaller, kylargaller, dekorativa lister, märken, emblem och infällningar samt andra yttre utskjutande delar och delar av den yttre ytan som kan betraktas som kritiska (t.ex. belysningsutrustning). Om de delar som nämns i första meningen inte är kritiska får de för dokumentationsändamål ersättas med fotografier, eventuellt åtföljda av måttuppgifter och/eller text:

9.24.3 Fullständig redogörelse för erforderliga fastsättningsanordningar, och fullständiga monteringsanvisningar, inkl. erforderliga vridmoment:

9.24.4 Ritning av stötfångare:

9.24.5 Ritning av golvlinjen vid fordonets front:

9.25 **Aerodynamisk anordning eller utrustning**

9.25.1 Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton och ritningar samt materialbeskrivning) av de delar av fordonet som är relevanta för del C punkt 1.4 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012: ...

9.26 **Aerodynamisk anordning eller utrustning på fordonets främre del**

9.26.1 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning på den främre delen: ja/nej (*)

9.26.2 I förekommande fall, nummer på typgodkännandeintyget för den aerodynamiska anordningen eller utrustningen: ...

Om detta nummer inte finns tillgängligt, ska som alternativ följande uppgifter lämnas:

9.26.3 Detaljerad beskrivning (inkl. foton eller ritningar) av den aerodynamiska anordningen eller utrustningen
(Anm.: förs över från addendumet till intyget om typgodkännande)

9.26.3.1 Konstruktion och material: ...

9.26.3.2 Lås- och inställningssystem: ...

9.26.3.3 Montering och fastsättning på fordonet: ...

9.27 **Aerodynamisk anordning eller utrustning på fordonets bakre del**

9.27.1 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning på den bakre delen: ja/nej (*)

9.27.2 I förekommande fall, nummer på typgodkännandeintyget för den aerodynamiska anordningen eller utrustningen: ...

Om detta nummer inte finns tillgängligt, ska som alternativ följande uppgifter lämnas:

9.27.3 Detaljerad beskrivning (inkl. foton eller ritningar) av den aerodynamiska anordningen eller utrustningen
(Anm.: förs över från addendumet till intyget om typgodkännande)

9.27.3.1 Konstruktion och material: ...

9.27.3.2 Lås- och inställningssystem: ...

9.27.3.3 Montering och fastsättning på fordonet: ...

10. BELYSNINGS- OCH LJUSSIGNALANORDNINGAR

10.1 Tabell över alla anordningar: antal, fabrikat, modell, typgodkännandemärkning, helljusstrålkastarnas högsta ljusstyrka, färg, kontrollampa: ...

10.2 Ritning som visar belysnings- och ljussignalanordningarnas placering: ...

10.3 För varje lykta och reflektor som anges i FN-föreskrift nr 48 ⁽⁹²⁾ ska följande uppgifter lämnas (skriftligt och/eller genom diagram):

10.3.1 Ritning som visar den lysande ytans storlek: ...

10.3.2 Använd metod för att definiera den synliga ytan enligt punkt 2.10 i FN-föreskrift nr 48: ...

10.3.3 Referensaxel och referenscentrum: ...

10.3.4 Nedfällbara lyktors funktionssätt: ...

10.3.5 Särskilda bestämmelser om montering och ledningar: ...

10.4 Halvljusstrålkastare: inställning i enlighet med punkt 6.2.6.1 i FN-föreskrift nr 48.

10.4.1 Värde för grundanpassningen: ...

10.4.2 Plats där detta värde anges: ...

10.4.3	Beskrivning/ritning (*) och typ av nivåregleringsanordning för strålkastare (t.ex. automatisk, stegvis manuellt reglerbar, steglöst manuellt reglerbar):	Gäller endast fordon som är utrustade med en nivåregleringsanordning för strålkastare
10.4.4	Manöverdon:	
10.4.5	Referensmärkning:	
10.4.6	Märkning som anger lastförhållandena:	

10.5 En kort beskrivning av eventuella andra elektriska/elektroniska komponenter än lyktor: ...

11. KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPVAGNAR OCH PÅHÄNGSVAGNAR

11.1 Klass och typ på den kopplingsanordning (de kopplingsanordningar) som monterats eller ska monteras: ...

11.2 De karakteristiska värdena D, U, S, och V för den kopplingsanordning (de kopplingsanordningar) som monterats eller minimivärdena för de karakteristiska värdena D, U, S och V för den kopplingsanordning (de kopplingsanordningar) som ska monteras: daN

11.3 Instruktioner för fastsättningen av kopplingstypen till fordonet och foton eller ritningar av fästpunkterna på fordonet enligt tillverkarens uppgifter. Ytterligare information, om användningen av kopplingstypen är begränsad till vissa varianter eller versioner av fordonstypen: ...

11.4 Upplysningar om montering av särskilda dragbeslag eller monteringsplattor: ...

11.5 Nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen): ...

12. ÖVRIGT

12.1 Ljudsignalanordning(ar)

12.1.1 Läge, fastsättningsmetod, placering och orientering av anordningen (anordningarna) med måttuppgifter: ...

12.1.2 Antal anordningar: ...

12.1.3 Nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen): ...

12.1.4 Elektriskt/pneumatiskt (*) kretsloppsdiagram: ...

12.1.5 Märkspänning eller nominellt tryck: ...

12.1.6 Ritning av monteringsanordningen: ...

12.2 Anordningar som förhindrar obehörig användning av fordonet

12.2.1 Skyddsanordning

12.2.1.1 Detaljerad beskrivning av fordonstypen med avseende på utformningen och konstruktionen av det manöverorgan eller den enhet som skyddsanordningen verkar på: ...

12.2.1.2 Ritningar av skyddsanordningen och av dess montering i fordonet: ...

- 12.2.1.3 Teknisk beskrivning av anordningen: ...
- 12.2.1.4 Uppgifter om använda låskombinationer: ...
- 12.2.1.5 Startspärr
 - 12.2.1.5.1 Nummer på eventuellt typgodkännandeintyg: ...
 - 12.2.1.5.2 För ännu inte godkända startspärrar
 - 12.2.1.5.2.1 Detaljerad teknisk beskrivning av startspärren och åtgärderna mot oavsiktlig aktivering: ...
 - 12.2.1.5.2.2 System som startspärren påverkar: ...
 - 12.2.1.5.2.3 Antal effektiva sinsemellan utbytbara koder, om tillämpligt: ...
- 12.2.2 Eventuella larmsystem
 - 12.2.2.1 Nummer på eventuellt typgodkännandeintyg: ...
 - 12.2.2.2 För ännu inte godkända larmsystem
 - 12.2.2.2.1 Detaljerad beskrivning av larmsystemet och av de fordonskomponenter som berörs vid installation av larmsystemet: ...
 - 12.2.2.2.2 Förteckning över larmsystemets huvudkomponenter: ...
- 12.2.3 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...
- 12.3 Draganordning(ar)
 - 12.3.1 Framtill: krok/ögla/annat (*)
 - 12.3.2 Baktill: krok/ögla/annat/ingen (*)
 - 12.3.3 Ritning eller foto av chassit/karosseridelen som visar draganordningens (draganordningarnas) placering, konstruktion och montering: ...
- 12.4 Uppgifter om eventuella anordningar oberoende av motorn som är avsedda att påverka bränsleförbrukningen (om dessa inte omfattas av annan rubrik): ...
- 12.5 Uppgifter om eventuella anordningar oberoende av motorn som är avsedda att dämpa ljudnivån (om dessa inte omfattas av annan rubrik): ...
- 12.6 Hastighetsbegränsande anordning
 - 12.6.1 Tillverkare: ...
 - 12.6.2 Typ(er): ...
 - 12.6.3 Nummer på eventuellt (eventuella) typgodkännandeintyg: ...
 - 12.6.4 Hastighet eller hastighetsintervall som anordningen kan ställas in på: km/tim

12.7 Tabell över installation och användning av eventuella radiosändare i fordonet (fordonen): ...

Frekvensband (Hz)	Maximal uteffekt (W)	Antennens läge i fordonet, särskilda villkor för installation och/eller användning

Den som ansöker om typgodkännande ska även, i förekommande fall, tillhandahålla följande:

Tillägg 1

En förteckning över fabrikat och typ för alla elektriska och/eller elektroniska komponenter som omfattas av FN-föreskrift nr 10 ⁽⁹³⁾ och som typgodkänts under detta helfordonstypgodkännande.

Tillägg 2

Schema eller ritning över installationen i allmänhet av de elektriska och/eller elektroniska komponenter som omfattas av FN-föreskrift nr 10 och som typgodkänts under detta helfordonstypgodkännande samt dragningen av ledningar i allmänhet

Tillägg 3

Beskrivning av det fordon som valts som representant för fordonstypen

Karossutförande:

Vänster- eller högerstyrning ⁽⁴⁾

Hjulbas:

Tillägg 4

Relevant(a) provningsrapport(er) som tillhandhålls av tillverkaren eller godkända/erkända laboratorier för att upprätta typgodkännandeintyg

12.7.1 Fordon utrustat med en kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz: ja/nej ⁽⁴⁾

12.8 eCall-system

12.8.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾

12.8.2 Teknisk beskrivning och ritningar av anordningen eller nummer på typgodkännandintyget (typgodkännandintygen) ...

12.9 Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)

12.9.1 Nummer på det godkännandintyg som utfärdats på grundval av kraven i FN-föreskrift nr 138 ⁽⁹⁴⁾:
eller

12.9.2 Fullständig hänvisning till provningsresultaten för ljudnivån från det akustiska fordonsvarningssystemet, uppmätta i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 ⁽⁹⁵⁾.

12.10 Anordningar eller system med förarvalbara lägen som påverkar koldioxidutsläppen och/eller kriterieutsläppen och som inte har något dominerande läge: ja/nej ⁽⁴⁾

12.10.1 Laddningsbevarande provning (i förekommande fall) (ange för varje anordning eller system)

12.10.1.1 Bästa tänkbara läge: ...

12.10.1.2 Sämsta tänkbara läge: ...

- 12.10.2 Laddningstömmande provning (i förekommande fall) (ange för varje anordning eller system)
- 12.10.2.1 Bästa tänkbara läge: ...
- 12.10.2.2 Sämsta tänkbara läge: ...
- 12.10.3 Typ 1-provning (i förekommande fall) (ange för varje anordning eller system)
- 12.10.3.1 Bästa tänkbara läge: ...
- 12.10.3.2 Sämsta tänkbara läge: ...
13. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR BUSSAR
- 13.1 Fordonsklass: Klass I/Klass II/Klass III/Klass A/Klass B ⁽⁴⁾
- 13.1.1 Nummer på typgodkännandeintyg för kaross som godkänts som separat teknisk enhet: ...
- 13.1.2 Typer av chassin på vilka typgodkända karosser kan monteras (tillverkare och typer av icke färdigbyggt fordon): ...
- 13.2 **Passagerarutrymme (m²)**
- 13.2.1 Totalt (S₀): ...
- 13.2.2 Övre däck (S_{0a}) ⁽⁴⁾: ...
- 13.2.3 Nedre däck (S_{0b}) ⁽⁴⁾: ...
- 13.2.4 För stående passagerare (S₁): ...
- 13.3 **Antal passagerare (sittande och stående)**
- 13.3.1 Totalt (N): ...
- 13.3.2 Övre däck (N_a) ⁽⁴⁾: ...
- 13.3.3 Nedre däck (N_b) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4 **Antal sittande passagerare**
- 13.4.1 Totalt (A): ...
- 13.4.2 Övre däck (A_a) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4.3 Nedre däck (A_b) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4.4 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...
- 13.5 Antal på- och avstigningsdörrar: ...
- 13.6 Antal nödutgångar (dörrar, fönster, utrymningsluckor, inre trappor och halvtrappor): ...
- 13.6.1 Totalt: ...

- 13.6.2 Övre däck ⁽⁴⁾: ...
- 13.6.3 Nedre däck ⁽⁴⁾: ...
- 13.7 Bagageutrymmenas volym (m³): ...
- 13.8 Takyta för transport av bagage (m²): ...
- 13.9 Tekniska anordningar som underlättar ombordstigning (t.ex. ramp, lyftplattform, nigningssystem), om sådana är monterade: ...
- 13.10 Karosseristommens hållfasthet
 - 13.10.1 Nummer på eventuellt typgodkännandeintyg: ...
 - 13.10.2 För ännu ej godkända karosseristommar
 - 13.10.2.1 Detaljerad beskrivning av fordonstypens karosseristomme inklusive mått, utformning, ingående material samt dess montering på chassiramen: ...
 - 13.10.2.2 Ritningar på fordonet och de delar av inredningen som har inverkan på karosseristommens hållfasthet eller på överlevnadsutrymmet: ...
 - 13.10.2.3 Placering av tyngdpunkten för fordonet i körklart skick i längsgående, tvärgående och vertikal riktning: ...
 - 13.10.2.4 Maximiavstånd mellan mittlinjerna för de yttre passagerarsätena: ...
- 13.11 Punkter i FN-föreskrift nr 66 ⁽⁹⁶⁾ som ska vara uppfyllda och visas för denna tekniska enhet: ...
- 13.12 Ritningar med mått som visar inredningen vad gäller sittplatser, områden för stående, rullstolsplatser, samt bagageutrymmen inklusive hyllor och skidboxar, om sådana finns
- 14. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR FORDON AVSEDDA FÖR TRANSPORT AV FARLIGT GODS
 - 14.1 **Elektrisk utrustning enligt FN-föreskrift nr 105 ⁽⁹⁷⁾**
 - 14.1.1 Skydd mot överhettning av ledningar: ...
 - 14.1.2 Typ av strömbrytare: ...
 - 14.1.3 Typ och användning av batteriets huvudströmbrytare: ...
 - 14.1.4 Beskrivning av färdskrivarens säkerhetsanordning och dess placering: ...
 - 14.1.5 Beskrivning av permanent strömförande installationer. Ange tillämpad EN-standard: ...
 - 14.1.6 Utformningen av elektriska installationer som är placerade bakom förarhytten och deras skydd: ...
 - 14.2 **Förebyggande av brandrisker**
 - 14.2.3 Motorns placering och dess värmeskydd: ...
 - 14.2.4 Avgassystemets placering och dess värmeskydd: ...
 - 14.2.5 Typ och utformning av tillsatsbromssystemets värmeskydd: ...
 - 14.2.6 Typ, utformning och placering av förbränningsvärmare: ...

15. ÅTERANVÄNDNING, MATERIALÅTERVINNING OCH ÅTERVINNING
- 15.1 Referensfordonet är av följande version: ...
- 15.2 Referensfordonets vikt med kaross eller vikten av chassit med hytt utan kaross och/eller kopplingsanordning om karossen och/eller kopplingsanordningen inte är fabriksmonterade (inklusive vätskor, verktyg, eventuellt reservhjul) utan förare: ...
- 15.3 Referensfordonets material, vikt: ...
- 15.3.1 Material som tas om hand vid förbehandlingen, vikt ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.2 Material som tas om hand vid demonteringen, vikt ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.3 Material som tas om hand vid hanteringen av icke-metalliskt avfall och som anses materialåtervinningsbart, vikt ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.4 Material som tas om hand vid hanteringen av icke-metalliskt avfall och som anses energiutvinningsbart, vikt ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.5 Materialfördelning ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.6 Material som kan återanvändas eller materialåtervinnas, total vikt: ...
- 15.3.7 Material som kan återanvändas eller återvinnas, total vikt: ...
- 15.4 **Grader**
- 15.4.1 Materialåtervinningsgrad R_{cyc} (%): ...
- 15.4.2 Återvinningsgrad R_{cov} (%): ...
16. TILLGÅNG TILL INFORMATION OM REPARATION OCH UNDERHÅLL AV FORDON
- 16.1 Adress till den huvudsakliga webbplatsen för tillgång till information om reparation och underhåll av fordon ...
- 16.1.1 Datum då den blir tillgänglig (senast sex månader efter datumet för typgodkännande): ...
- 16.2 Villkor och förutsättningar för tillgång till webbplatsen: ...
- 16.3 Format i vilket informationen om reparation och underhåll av fordon lämnas via webbplatsen ...
-

BILAGA II

MALL FÖR INFORMATIONSdokUMENT FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE I FLERA STEG AV HELT FORDON

De informationsdokument som avses i förordning (EU) 2018/858 för EU-typgodkännande av hela fordon får endast bestå av utdrag ur följande förteckning.

Ritningar och bilder ska tydligt visa tillräckligt med detaljer om de är tryckta i storlek A4. Förklaringar återfinns på sista sidan i bilaga I.

DEL I

A. Kategorierna M och N

- 0. ALLMÄNT
- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
 - 0.2.1 Handelsbeteckning(ar) (om tillgänglig(a)): ...
 - 0.2.2 För etappvis godkända fordon, ange typgodkännandeuppgifter om grundfordonet/fordonet i föregående etapp för varje etapp. (Detta kan göras med en matris)
 - Typ: ...
 - Variant(er): ...
 - Version(er): ...
 - Typgodkännandeintygets nummer, inklusive utökningsnummer: ...
 - 0.2.2.1 Tillåtna parametervärden för att använda grundfordonets utsläppsvärden vid etappvis typgodkännande (ange intervall i tillämpliga fall) ⁽¹⁾:
 - Slutlig fordonsvikt (i kg): ...
 - Frontarea för det slutliga fordonet (i cm²): ...
 - Rullmotstånd (kg/t): ...
 - Tvärsnittsarea på frontgrillens luftintag (i cm²): ...
 - 0.2.3 Identifierare ⁽¹⁾:
 - 0.2.3.1 Interpoleringsfamiljens identifierare: ...
 - 0.2.3.2 ATCT-familjens identifierare: ...
 - 0.2.3.3 PEMS-familjens identifierare: ...
 - 0.2.3.4 Vägmotståndsfamiljens identifierare:
 - 0.2.3.4.1 Vägmotståndsfamilj för VH: ...
 - 0.2.3.4.2 Vägmotståndsfamilj för VL: ...
 - 0.2.3.4.3 Tillämpliga vägmotståndsfamiljer i interpoleringsfamiljen: ...
 - 0.2.3.5 Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare: ...
 - 0.2.3.6 Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system: ...

- 0.2.3.7 Identifierare för familjen för avdunstningsprov: ...
- 0.2.3.8 OBD-familjens identifierare: ...
- 0.2.3.9 Andra familjers identifierare: ...
- 0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet ^(?): ...
 - 0.3.1 Märkningens placering: ...
- 0.4 Fordonskategori ^(?): ...
 - 0.4.1 Klassificering(ar) enligt det farliga gods som fordonet är avsett att transportera: ...
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
 - 0.5.1 För etappvis godkända fordon, företagsnamn på och adress till tillverkaren av grundfordonet/fordonet i föregående etapp(er): ...
- 0.8 Namn på och adress(er) till monteringsanläggning(ar): ...
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...
- 1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
 - 1.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: ...
 - 1.3 Antal axlar: ... och hjul ^(?): ...
 - 1.3.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
 - 1.3.2 Antal styrda axlar och deras placering: ...
 - 1.3.3 Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
 - 1.4 Chassi (om sådant finns) (översiktsritning med kortaste och längsta hjulbas): ...
 - 1.6 Motorns placering och montering: ...
 - 1.8 Styrning: vänster/höger ⁽⁴⁾
 - 1.8.1 Fordonet är utrustat för att köras i högertrafik/vänstertrafik ⁽⁴⁾
 - 1.9 Ange om dragfordonet är avsett att dra påhängsvagnar eller andra släpfordon och om släpfordonet är en påhängsvagn, en släpvagn med ledad dragstång, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
 - 1.10 Ange om fordonet är särskilt avsett för temperaturreglerad varutransport: ...
 - 1.11 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾
- 2. VIKTER OCH MÅTT ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾ ⁽¹¹⁾
(i kg och mm) (Hänvisa till ritning i tillämpliga fall)
 - 2.1 Hjulbas(er) (vid full last) ⁽¹²⁾:
 - 2.1.1 Fordon med två axlar: ...

- 2.1.2 Fordon med tre eller flera axlar
 - 2.1.2.1 Avstånd mellan intilliggande axlar, angivet från främsta till bakersta axel: ...
 - 2.1.2.2 Totalt axelavstånd ⁽¹³⁾: ...
- 2.3.1 Spårvidd för varje styraxel ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.3.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.4 Fordonets maximala mått (totalt)
 - 2.4.1 För chassi utan karosseri
 - 2.4.1.1 Längd ⁽¹⁸⁾: ...
 - 2.4.1.1.1 Högsta tillåtna längd: ...
 - 2.4.1.1.2 Minsta tillåtna längd: ...
 - 2.4.1.2 Bredd ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.1.2.1 Högsta tillåtna bredd: ...
 - 2.4.1.2.2 Minsta tillåtna bredd: ...
 - 2.4.1.3 Höjd (i körklart skick) ⁽²¹⁾ (vid hjulupphängning med nivåreglering ange normal körposition): ...
 - 2.4.1.3.1 Högsta tillåtna höjd ⁽²²⁾: ...
 - 2.4.2 För chassi med karosseri
 - 2.4.2.1 Längd ⁽¹⁸⁾: ...
 - 2.4.2.1.1 Lastytans längd: ...
 - 2.4.2.1.3 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 2.4.2.2 Bredd ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.2.2.1 Tjocklek på väggar (för fordon avsedda för temperaturreglerad varutransport): ...
 - 2.4.2.3 Höjd (i körklart skick) ⁽²¹⁾ (vid hjulupphängning med nivåreglering ange normal körposition): ...
- 2.5 Minimivikt på styraxeln (styraxlarna) för icke-färdigbyggda fordon: ...
- 2.6 Vikt i körklart skick ⁽³⁰⁾
 - a) Lägsta och högsta vikt för varje variant: ...
 - b) Vikt för varje version (en matris ska tillhandahållas): ...
- 2.6.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar, släpvagnar med oledad dragstång eller släpkärror, vikten på kopplingen:
 - a) Lägsta och högsta vikt för varje variant: ...

- b) Vikt för varje version (en matris ska tillhandahållas): ...
- 2.6.2 Högsta vikt på tilläggsutrustningen (se definition i artikel 2.5 i kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012): ...
- 2.6.4 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
- 2.6.5 Förteckning över utrustning för alternativ framdrivning (med angivande av delarnas vikt):
- 2.7 Det färdigbyggda fordonets minimivikt enligt tillverkarens uppgifter, med avseende på ett icke färdigbyggt fordon: ...
- 2.8 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last enligt tillverkarens uppgifter ⁽³²⁾ ⁽³³⁾: ...
- 2.8.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten ⁽³⁾: ...
- 2.9 Högsta tekniskt tillåtna axeltryck: ...
- 2.10 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: ...
- 2.11 Dragfordonets högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 2.11.1 Släpvagn med dragstång: ...
- 2.11.2 Påhängsvagn: ...
- 2.11.3 Släpkärra: ...
- 2.11.4 Släpvagn med oledad dragstång: ...
- 2.11.5 Fordonskombinationens ⁽³⁾ högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ...
- 2.11.6 Högsta vikt för obromsad släpvagn: ...
- 2.12 Högsta tekniskt tillåtna vikt vid kopplingspunkten:
- 2.12.1 För ett dragfordon: ...
- 2.12.2 För en påhängsvagn, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
- 2.16 **Högsta tillåtna vikter vid registrering/ibruktagande, fordonskategorierna M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ och O₄ (ej obligatoriskt)**
- 2.16.1 Högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ...
- 2.16.2 Högsta tillåtna axeltryck vid registrering/ibruktagande och, i fråga om påhängsvagn eller släpkärra, avsedd belastning på kopplingspunkten enligt tillverkarens uppgifter om den är lägre än den högsta tekniskt tillåtna vikten på kopplingspunkten: ...
- 2.16.3 Högsta tillåtna vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande: ...
- 2.16.4 Högsta tillåtna släpvagnsvikt vid registrering/ibruktagande: ...

- 2.16.5 Fordonskombinationens högsta tillåtna vikt vid registrering/drift: ...
- 2.17 **Fordonet har lämnats in för etappvis typgodkännande** (endast för icke färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon av kategori N1 som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 ⁽⁹⁹⁾: ja/nej ⁽⁴⁾)
- 2.17.1 Grundfordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 2.17.2 Standardstilläggsikt som beräknats i enlighet med avsnitt 5 i bilaga XII till kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 ⁽¹⁰⁰⁾: ... kg
3. FRAMDRIVNINGSENERGIOMVANDLARE⁽³⁸⁾
- 3.1 Tillverkare av framdrivningsenergiomvandlarna: ...
- 3.1.1 Tillverkarens kod (enligt märkning på framdrivningsenergiomvandlaren eller annan identifiering): ...
- 3.1.2 Nummer på godkännandentyget (i tillämpliga fall) med identifieringsmärkning för bränsle: ...
(endast tunga fordon)
- 3.2 Förbränningsmotor
- 3.2.1.1 Funktionssätt: gnisttändning/kompressionständning/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
Cykel: fyrtakt/tvåtakt/rotation ⁽⁴⁾
- 3.2.1.1.1 Typ av dubbelbränslemotor: typ 1A/typ 1B/typ 2A/typ 2B/typ 3B ⁽⁴⁾ ⁽⁴²⁾
- 3.2.1.1.2 Gasenergiandel under varmstartsdel av WHTC-provningscykeln: ... %
- 3.2.1.2 Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 3.2.1.3 Slagvolym ⁽⁴⁰⁾: cm³
- 3.2.1.6 Normalt tomgångsvarvtal ⁽⁴¹⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.2 Diesel vid tomgångskörning: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁴²⁾
- 3.2.1.8 Maximal nettoeffekt⁽⁴³⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (tillverkarens angivna värde)
- 3.2.1.11 (endast Euro VI) Tillverkarens hänvisningar till den dokumentation som krävs enligt artiklarna 5, 7 och 9 i förordning (EU) nr 582/2011 och som gör det möjligt för godkännandemyndigheten att utvärdera de utsläppsbegränsande strategierna och ombordsystemen på motorn för att säkerställa att de NO_x-utsläppsbe-
gränsande åtgärderna fungerar korrekt
- 3.2.2.1 diesel/bensin/LPG/naturgas eller biometan/etanol (E85)/biodiesel/väte
⁽⁴⁾ ⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.2 Tunga fordon diesel/bensin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/Etanol (ED95)/Etanol (E85)/LNG/LNG₂₀ ⁽⁴⁾ ⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.2.1 (endast Euro VI) Bränslen som är kompatibla med motorn enligt tillverkarens uppgifter i enlighet med punkt 1.1.2 i bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011 (enligt vad som är tillämpligt)

- 3.2.2.4 Fordonets bränsletyp: Enbränsle, tvåbränsle, flexbränsle, dubbelbränsle typ 1A/typ 1B/typ 2A/typ 2B/typ 3B ⁽⁴⁾
- 3.2.2.5 Största mängd bibränsle som kan godtas i bränslet (tillverkarens angivna värde): ... volymprocent
- 3.2.3 Bränsletank(ar)
- 3.2.3.1 Huvudbränsletank(ar)
- 3.2.3.1.1 Antal och kapacitet för varje tank: ...
- 3.2.3.2 Extra bränsletank(ar)
- 3.2.3.2.1 Antal och kapacitet för varje tank: ...
- 3.2.4 Bränslematning
- 3.2.4.1 Med förgasare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2 Genom bränsleinsprutning (endast kompressionständning eller dubbelbränsle): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2.2 Funktionssätt: direktinsprutning/förkammare/virvelkammare ⁽⁴⁾
- 3.2.4.3 Med bränsleinsprutning (endast gnistständning): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.7 Kylsystem: vätska/luft ⁽⁴⁾
- 3.2.8 Inloppssystem
- 3.2.8.1 Överladdare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.8.2 Laddluftkylare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.8.3.3 (endast Euro VI) Inloppssystemets faktiska undertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning av fordonet: kPa
- 3.2.9 Avgassystem
- 3.2.9.2.1 (endast Euro VI) Beskrivning och/eller ritning av de komponenter i avgassystemet som inte ingår i motorsystemet
- 3.2.9.3.1 (endast Euro VI) Faktiskt avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning av fordonet (endast för motorer med kompressionständning): ... kPa
- 3.2.9.4 Ljuddämpare, typ, märkning: ...
Ljuddämpande åtgärder i motorrummet och på motorn, om de är av betydelse för den yttre ljudnivån: ...
- 3.2.9.5 Placering av avgasutlopp: ...
- 3.2.9.7.1 (endast Euro VI) Godtagbar volym hos avgassystemet: dm³
- 3.2.12 Åtgärder mot luftföroreningar
- 3.2.12.1.1 (endast Euro VI) Anordning för återföring av vevhusgaser: ja/nej ⁽⁴¹⁾
Om ja, beskrivning och ritningar:
Om nej krävs överensstämmelse med bilaga V till förordning (EU) nr 582/2011

- 3.2.12.2 Utsläppsbegränsande anordningar (som inte omfattas av någon annan rubrik)
- 3.2.12.2.1 Katalysator
- 3.2.12.2.2.1 Syregivare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.3 Luftinsprutning: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.4 Avgasåterföring (EGR): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5 System för begränsningar av avdunstningsutsläpp (endast för bensin- och etanolmotorer): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6 Partikelfälla: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.9 Andra system: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.9.1 Beskrivning och drift
- 3.2.12.2.7 System för omborrdiagnos (OBD-system): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.7.0.1 (endast Euro VI) Antal OBD-motorfamiljer inom motorfamiljen
- 3.2.12.2.7.0.2 (endast Euro VI) Förteckning över OBD-motorfamiljerna (om tillämpligt)
- 3.2.12.2.7.0.3 (endast Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilj som huvudmotorn/motorn tillhör:
- 3.2.12.2.7.0.4 (endast Euro VI) Tillverkarens hänvisningar till den OBD-dokumentation som krävs enligt artiklarna 5.4 c och 9.4 i förordning (EU) nr 582/2011 och som anges i bilaga X till den förordningen med avseende på godkännande av OBD-system
- 3.2.12.2.7.0.5 (endast Euro VI) I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationen för installation av ett OBD-utrustat motorsystem i ett fordon
- 3.2.12.2.7.0.6 (endast Euro VI) I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till det dokumentationsmaterial som avser installation på fordonet av en godkänd motors OBD-system
- 3.2.12.2.7.0.7 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felindikatorn ⁽⁴⁶⁾: ...
- 3.2.12.2.7.0.8 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av OBD-kommunikationsgränssnittet utanför fordonet ⁽⁴⁶⁾
- 3.2.12.2.7.6.5 (endast Euro VI) Standardkommunikationsprotokoll för OBD ⁽⁴⁷⁾:
- 3.2.12.2.7.7 (endast Euro VI) Tillverkarens hänvisning till den OBD-relaterade information som krävs enligt artiklarna 5.4 d och 9.4 i förordning (EU) nr 582/2011 med avseende på överensstämmelse med bestämmelserna om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation, eller
- 3.2.12.2.7.7.1 Som ett alternativ till tillverkarens hänvisning enligt punkt 3.2.12.2.7.7, en hänvisning till tillägget till det informationsdokument som anges i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011 och som innehåller en tabell enligt exempel nedan.
- Komponent – Felkod – Övervakningsstrategi – Feldetekteringskriterier – Kriterier för aktivering av felindikation – Sekundära parametrar – Förkonditionering – Demonstrationsprovning
- Katalysator – P0420 – Signaler från syregivare 1 och 2 – Skillnad mellan signalerna från givare 1 och 2 – 3:e cykeln – Motorvarvtal, motorbelastning, A/F-läge, katalysatortemperatur – Två cykler av typ 1 – Typ 1

- 3.2.12.2.7.8 (endast Euro VI) OBD-komponenter ombord på fordonet
- 3.2.12.2.7.8.1 Förteckning över OBD-komponenter ombord på fordonet
- 3.2.12.2.7.8.2 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felindikatorn ⁽⁴⁸⁾:
- 3.2.12.2.7.8.3 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av OBD-kommunikationsgränssnittet utanför fordonet ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.8 Andra system
- 3.2.12.2.8.1 (endast Euro VI) System för att säkerställa att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 3.2.12.2.8.2 Motiveringssystem för förare
- 3.2.12.2.8.2.1 (endast Euro VI) Motor med permanent avaktivering av motiveringssystemet för förare, för användning inom räddningstjänst eller i de fordon som anges i artikel 2.2 d i förordning (EU) 2018/858: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.8.2.2 Aktivering av krypläge deaktivering efter omstart/deaktivering efter bränslepåfyllning/deaktivering efter parkering ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8.3 (endast Euro VI) Antal OBD-motorfamiljer inom motorfamiljen som beaktats vid säkerställandet av att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 3.2.12.2.8.4 (endast Euro VI) Förteckning över OBD-motorfamiljerna (om tillämpligt)
- 3.2.12.2.8.5 (endast Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilj som huvudmotorn/motorn tillhör
- 3.2.12.2.8.6 (endast Euro VI) Lägsta koncentration av den aktiva beståndsdelen i reagenset som inte aktiverar varningssystemet (CD_{min}): (volymprocent)
- 3.2.12.2.8.7 (endast Euro VI) I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationen för installation i ett fordon av systemen för att säkerställa att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 3.2.12.2.8.8 (endast Euro VI) Komponenter ombord på fordonet som tillhör systemen för att säkerställa att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 3.2.12.2.8.8.1 Förteckning över komponenter ombord på fordonet som tillhör systemen för att säkerställa att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 3.2.12.2.8.8.2 I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationsmaterialet med avseende på installation på fordonet av ett system för att säkerställa att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt i en godkänd motor
- 3.2.12.2.8.8.3 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av varningssignalen⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.9 Momentbegränsare: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.10 Periodiskt regenererande system (ange nedanstående uppgifter för varje enskild enhet)
- 3.2.12.2.10.1 Beskrivning och/eller ritning av regenereringsmetoden eller regenereringssystemet:
- 3.2.12.2.11.1 Typ och koncentration av det reagens som behövs: ...

- 3.2.13.1 Absorptionskoefficientsymbolens placering (endast för motorer med kompressionständning): ...
- 3.2.15 LPG-bränslesystem: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.16 Naturgasbränslesystem: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.0.1 (endast Euro VI) Självanpassningsfunktion: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.0.2 (endast Euro VI) Kalibrering för en viss sammansättning av gas: NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ⁽⁴⁾
Omställning för en viss sammansättning av gas: NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt ⁽⁴⁾
- 3.3 Elmaskin (varje typ av elmaskin beskrivs separat)
- 3.3.1 Typ (lindning, magnetisering): ...
- 3.3.1.1.1 Maximal nettoeffekt ⁽⁴³⁾: ... kW
(enligt uppgift från tillverkaren)
- 3.3.1.1.2 Maximal effekt under 30 min ⁽⁴³⁾: ... kW
(enligt uppgift från tillverkaren)
- 3.3.1.2 Driftspänning: ... V
- 3.3.2 Uppladdningsbart elenergilagringsystem (REESS)
- 3.3.2.4 Placering: ...
- 3.4 Kombinationer av framdrivningsenergiomvandlare
- 3.4.1 Hybridelfordon: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.4.2 Kategori av hybridelfordon: externt laddbart/icke externt laddbart ⁽⁴⁾
- 3.4.3.1.1 Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.5.9 Certifiering av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning (för tunga fordon, enligt artikel 6 i kommissionens förordning (EU) 2017/2400)
- 3.5.9.1 Licensnummer för simuleringsverktyg: ...
- 3.5.9.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 3.5.9.3 Arbetsfordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 3.5.10 Angivna maximala RDE-värden (om tillämpligt)
Hela RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...
Stadskörningsdelen av RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...
- 3.6.5 Smörjmedelstemperatur
Minimum: K
Maximum: K

4. KRAFTÖVERFÖRING ⁽⁷⁶⁾

4.2 Typ (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): ...

4.5 Växellåda

4.5.1 Typ: Manuell/automatisk/CVT (kontinuerligt varierbar utväxling)/fast förhållande/automatiserad/annan/hjulnav ⁽⁴⁾

4.6 Utväxlingsförhållanden

Växel	Intern utväxling (förhållande mellan motorns varvtal och växellådans utgående axels varvtal)	Slutlig utväxling (förhållande mellan växellådans utgående axels varvtal och de drivande hjulens varvtal)	Totala utväxlingsförhållanden
Maxvärde för CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum för CVT Backväxel			

4.7 Fordonets maximala konstruktionshastighet (km/tim) ⁽⁷⁷⁾: ...4.9 Färdskrivare: ja/nej ⁽⁴⁾

4.9.1 Godkännandemärke: ...

4.11 Växlingsindikator

4.11.1 Ljudindikation: ja/nej ⁽⁴⁾

Om ja, beskriv ljudet och ljudnivån vid förarens öra i dB(A). (Är det alltid möjligt att stänga av/sätta på ljudindikatorn?)

4.11.2 Uppgifter enligt punkt 4.6 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 65/2012 (värden som tillverkaren angett)

5. AXLAR

5.1 Beskrivning av varje axel: ...

5.2 Fabrikat: ...

5.3 Typ: ...

5.4 Placering av lyftbar axel (lyftbara axlar): ...

5.5 Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...

6. HJULUPPHÄNGNING

6.2 Typ och utformning av hjulupphängningen för varje axel eller axelgrupp eller hjul: ...

6.2.1 Nivåjustering: ja/nej/tillval (*)

6.2.3 Luftfjädring för drivaxel (drivaxlar): ja/nej (*)

6.2.3.1 Upphängning av drivaxel likvärdig med luftfjädring: ja/nej (*)

6.2.4 Luftfjädring för icke-drivande axel (axlar): ja/nej (*)

6.2.4.1 Upphängning av icke-drivande axel (axlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej (*)

6.6.1 Däck/hjulkombination(er)

6.6.1.1 Axlar

6.6.1.1.1 Axel 1: ...

6.6.1.1.1.1 Däckstorleksbe- teckning	6.6.1.1.1.2 Belastningsin- dex	6.6.1.1.1.3 Hastighetskate- gorisymbol ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.1.4 Hjulens fälgdimension (er)	6.6.1.1.1.5 Hjulens inpress- ningsdjup	6.6.1.1.1.6 Rullmotstånds- koefficient (RRC)

6.6.1.1.2 Axel 2: ...

6.6.1.1.2.1 Däckstorleksbe- teckning	6.6.1.1.2.2 Belastningsin- dex	6.6.1.1.2.3 Hastighetskate- gorisymbol ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.2.4 Hjulens fälgdimension (er)	6.6.1.1.2.5 Hjulens inpress- ningsdjup	6.6.1.1.2.6 Rullmotstånds- koefficient (RRC)

osv.

6.6.1.2 Reservhjul, i förekommande fall: ...

6.6.2 Övre och undre gräns för däckens rullningsradier

6.6.2.1 Axel 1: ...

6.6.2.2 Axel 2: ...

osv.

7. STYRNING

7.2 Styrtransmission och manöverorgan

7.2.1 Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...

7.2.2 Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system. Ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...

7.2.3 Ev. servosystem: ...

8. BROMSAR
- 8.5 Låsningsfritt bromssystem (ABS): ja/nej/tillval (*)
- 8.9 Kort beskrivning av bromssystemet enligt punkt 12 i bilaga 2 till FN-föreskrift nr 13: ...
- 8.11 Beskrivning av typen (typerna) av tillsatsbromssystem: ...
9. KAROSSERI
- 9.1 Typ av karosseri med användning av de koder som definieras i del C i bilaga I till förordning (EU) 2018/858 eller, när det gäller ett fordon avsett för särskilda ändamål, de koder som anges i del A punkt 5 i den bilagan: ...
- 9.3 Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn
- 9.3.1 Antal dörrar och deras placering: ...
- 9.9 Anordningar för indirekt sikt
- 9.9.1 Bakspeglar, med uppgifter för varje spegel:
- 9.9.1.1 Fabrikat: ...
- 9.9.1.2 Typgodkännandemärkning: ...
- 9.9.1.3 Variant: ...
- 9.9.1.6 Tillägsutrustning som kan påverka siktfältet bakåt: ...
- 9.9.2 Andra anordningar för indirekt sikt än speglar: ...
- 9.9.2.1 Anordningens typ och beskrivning: ...
- 9.10 Inredning
- 9.10.3 Säten
- 9.10.3.1 Antal sittplatser ⁽⁸³⁾: ...
- 9.10.3.1.1 Placering och arrangemang: ...
- 9.10.3.2 Säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
- 9.10.8 Gas som används som köldmedium i luftkonditioneringssystemet: ...
- 9.10.8.1 Luftkonditioneringssystemet är konstruerat för att innehålla fluorerade växthusgaser med en global uppvärmningspotential över 150: ja/nej ⁽⁴⁾
- 9.12.2 Typ och placering av kompletterande fasthållningsanordningar (ange ja/nej/tillval):

(L = vänster, R = höger, C = mitten)				
		Framre krockkudde	Sidokrockkudde	Bältesförsträckare
Första sätesraden	L			
	C			
	R			

(L = vänster, R = höger, C = mitten)				
		Främre krockkudde	Sidokrockkudde	Bältesförsträckare
Andra sätesraden ⁽⁸⁶⁾	L			
	C			
	R			

- 9.17 Föreskrivna skyltar
- 9.17.1 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarnas och märkningarnas placering samt av fordonets identifieringsnummer: ...
- 9.17.2 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarna och märkningarna (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...
- 9.17.3 Foton och/eller ritningar av fordonsidentifieringsnumret (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...
- 9.17.4.1 Förklaring av tecknen i avsnittet för beskrivning av fordonet (VDS) i del B punkt 2.1 i bilaga I till förordning (EU) nr 19/2011 och, i förekommande fall, avsnittet för identifiering av fordonet (VIS), för att uppfylla kraven i avsnitt 5.3 i ISO-standard 3779:2009: ...
- 9.17.4.2 Om tecken i avsnittet för beskrivning av fordonet används för att uppfylla kraven i avsnitt 5.4 i ISO-standard 3779:2009 ska dessa tecken anges: ...
- 9.22 Främre underkörningsskydd
- 9.22.0 Förekomst: ja/nej/ofullständigt (*)
- 9.23 Skydd av fotgängare
- 9.23.1 Detaljerad beskrivning med fotografier och/eller ritningar av fordonet vad gäller konstruktion, mått, relevanta referenslinjer och materialsammansättning i fråga om fordonets front (inre och yttre), med detaljerade uppgifter om eventuella aktiva skyddssystem som installerats.
- 9.24 Frontskydd
- 9.24.1 Allmän konstruktion (ritningar eller fotografier) där frontskyddens läge och fastsättning framgår:
- 9.24.3 Fullständig redogörelse för erforderliga fastsättningsanordningar, och fullständiga monteringsanvisningar, inkl. erforderliga vridmoment:
11. KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPVAGNAR OCH PÅHÄNGSVAGNAR
- 11.1 Klass och typ på den kopplingsanordning (de kopplingsanordningar) som monterats eller ska monteras: ...
- 11.3 Instruktioner för fastsättningen av kopplingstypen till fordonet och foton eller ritningar av fästpunkterna på fordonet enligt tillverkarens uppgifter. Ytterligare information, om användningen av kopplingstypen är begränsad till vissa varianter eller versioner av fordonstypen: ...
- 11.4 Upplysningar om montering av särskilda dragbeslag eller monteringsplattor: ...
- 11.5 Nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen): ...

- 12. ÖVRIGT
- 12.7.1 Fordon utrustat med en kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz: ja/nej ⁽⁴⁾
- 12.8 eCall-system
- 12.8.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾
- 12.9 Akustiskt fordonssvarningssystem (AVAS)
- 12.9.1 Nummer på det godkännandeintyg som utfärdats på grundval av kraven i FN-föreskrift nr 138: eller
- 12.9.2 Fullständig hänvisning till provningsresultaten för ljudnivån från det akustiska fordonssvarningssystemet, uppmätta i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014.
- 13. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR BUSSAR
- 13.1 Fordonsklass: Klass I/Klass II/Klass III/Klass A/Klass B ⁽⁴⁾
- 13.1.2 Typer av chassin på vilka typgodkända karosser kan monteras (tillverkare och typer av icke färdigbyggt fordon): ...
- 13.3 Antal passagerare (sittande och stående)
- 13.3.1 Totalt (N): ...
- 13.3.2 Övre däck (N_a) ⁽⁴⁾: ...
- 13.3.3 Nedre däck (N_b) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4 Antal sittande passagerare
- 13.4.1 Totalt (A): ...
- 13.4.2 Övre däck (A_a) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4.3 Nedre däck (A_b) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4.4 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...
- 16. TILLGÅNG TILL INFORMATION OM REPARATION OCH UNDERHÅLL AV FORDON
- 16.1 Adress till den huvudsakliga webbplatsen för tillgång till information om reparation och underhåll av fordon: ...

B. Kategori O

- 0. ALLMÄNT
- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
- 0.2.1 Handelsbeteckning(ar) (om tillgänglig(a)): ...
- 0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet ⁽²⁾: ...

- 0.3.1 Märkningens placering: ...
- 0.4 Fordonskategori ⁽³⁾: ...
- 0.4.1 Klassificering(ar) enligt det farliga gods som fordonet är avsett att transportera: ...
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
- 0.8 Namn på och adress(er) till monteringsanläggning(ar): ...
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...
- 1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
- 1.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: ...
- 1.3 Antal axlar: ... och hjul ⁽³⁾: ...
- 1.3.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
- 1.3.2 Antal styrda axlar och deras placering: ...
- 1.4 Chassi (om sådant finns) (översiktsritning): ...
- 1.9 Ange om dragfordonet är avsett att dra påhängsvagnar eller andra släpfordon och om släpfordonet är en påhängsvagn, en släpvagn med ledad dragstång, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
- 1.10 Ange om fordonet är särskilt avsett för temperaturreglerad varutransport: ...
- 2. VIKTER OCH MÅTT ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾ ⁽¹¹⁾
(i kg och mm) (Hänvisa till ritning i tillämpliga fall)
- 2.1 Hjulbas(er) (vid full last) ⁽¹²⁾:
- 2.1.1 Fordon med två axlar: ...
- 2.1.2 Fordon med tre eller flera axlar
- 2.1.2.1 Avstånd mellan intilliggande axlar, angivet från främsta till bakersta axel: ...
- 2.1.2.2 Totalt axelavstånd ⁽¹³⁾: ...
- 2.3.1 Spårvidd för varje styraxel ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.3.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.4 Fordonets maximala mått (totalt)
- 2.4.1 För chassi utan karosseri
- 2.4.1.1 Längd ⁽¹⁸⁾: ...
- 2.4.1.1.1 Högsta tillåtna längd: ...
- 2.4.1.1.2 Minsta tillåtna längd: ...

- 2.4.1.1.3 För släpvagnar, dragstångens högsta tillåtna längd ⁽¹⁹⁾: ...
- 2.4.1.2 Bredd ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.1.2.1 Högsta tillåtna bredd: ...
 - 2.4.1.2.2 Minsta tillåtna bredd: ...
- 2.4.2 För chassi med karosseri
 - 2.4.2.1 Längd ⁽¹⁸⁾: ...
 - 2.4.2.1.1 Lastytans längd: ...
 - 2.4.2.1.2 För släpvagnar, dragstångens högsta tillåtna längd ⁽¹⁹⁾: ...
 - 2.4.2.2 Bredd ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.2.2.1 Tjocklek på väggar (för fordon avsedda för temperaturreglerad varutransport): ...
 - 2.4.2.3 Höjd (i körklart skick) ⁽²¹⁾ (vid hjulupphängning med nivåreglering ange normal körposition): ...
- 2.6 Vikt i körklart skick ⁽³⁰⁾
 - a) Lägsta och högsta vikt för varje variant: ...
 - b) Vikt för varje version (en matris ska tillhandahållas): ...
- 2.6.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar, släpvagnar med oledad dragstång eller släpkärror, vikten på kopplingen: ...
 - a) Lägsta och högsta vikt för varje variant: ...
 - b) Vikt för varje version (en matris ska tillhandahållas): ...
- 2.6.2 Högsta vikt på tilläggsutrustningen (se definition i artikel 2.5 i förordning (EU) nr 1230/2012): ...
- 2.7 Det färdigbyggda fordonets minimivikt enligt tillverkarens uppgifter, med avseende på ett icke färdigbyggt fordon: ...
- 2.8 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last enligt tillverkarens uppgifter ⁽³²⁾ ⁽³³⁾: ...
 - 2.8.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten ⁽³³⁾: ...
- 2.9 Högsta tekniskt tillåtna axeltryck: ...
- 2.10 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: ...
- 2.12 Högsta tekniskt tillåtna vikt vid kopplingspunkten:
 - 2.12.2 För en påhängsvagn, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
- 2.16 Högsta tillåtna vikter vid registrering/ibruktagande (ej obligatoriskt)

- 2.16.1 Högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ...
- 2.16.2 Högsta tillåtna axeltryck vid registrering/ibruktagande och, i fråga om påhängsvagn eller släpkärra, avsedd belastning på kopplingspunkten enligt tillverkarens uppgifter om den är lägre än den högsta tekniskt tillåtna vikten på kopplingspunkten: ...
- 2.16.3 Högsta tillåtna vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande: ...
- 2.16.4 Avsedd högsta tillåtna släpvagnsvikt vid registrering/ibruktagande (flera uppgifter möjliga för varje teknisk konfiguration) ⁽¹⁰¹⁾: ...
4. KRAFTÖVERFÖRING
- 4.7 Fordonets maximala konstruktionshastighet (km/tim) ⁽⁷⁷⁾: ...
5. AXLAR
- 5.1 Beskrivning av varje axel: ...
- 5.2 Fabrikat: ...
- 5.3 Typ: ...
- 5.4 Placering av lyftbar axel (lyftbara axlar): ...
- 5.5 Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
6. HJULUPPHÄNGNING
- 6.2 Typ och utformning av hjulupphängningen för varje axel eller hjul: ...
- 6.2.1 Nivåjustering: ja/nej/tillval ⁽⁴⁾
- 6.2.4 Luftfjädring för icke-drivande axel (axlar): ja/nej ⁽⁴⁾
- 6.2.4.1 Upphängning av icke-drivande axel (axlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej ⁽⁴⁾
- 6.6.1 Däck/hjulkombination(er)
- 6.6.1.1 Axlar
- 6.6.1.1.1 Axel 1: ...

6.6.1.1.1.1 Däckstorleksbe- teckning	6.6.1.1.1.2 Belastningsin- dex	6.6.1.1.1.3 Hastighetskate- gorisymbol ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.1.4 Hjulens fälgdimension (er)	6.6.1.1.1.5 Hjulens inpress- ningsdjup	6.6.1.1.1.6 Rullmotstånds- koefficient (RRC)

- 6.6.1.1.2 Axel 2: ...

6.6.1.1.2.1 Däckstorleksbe- teckning	6.6.1.1.2.2 Belastningsin- dex	6.6.1.1.2.3 Hastighetskate- gorisymbol ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.2.4 Hjulens fälgdimension (er)	6.6.1.1.2.5 Hjulens inpress- ningsdjup	6.6.1.1.2.6 Rullmotstånds- koefficient (RRC)

osv.

6.6.1.2 Reservhjul, i förekommande fall: ...

6.6.2 Övre och undre gräns för däckens rullningsradier

6.6.2.1 Axel 1: ...

6.6.2.2 Axel 2: ...

osv.

7. STYRNING

7.2 Styrtransmission och manöverorgan

7.2.1 Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...

7.2.2 Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system; ange i tillämpliga fall för fram- och bakhjulen): ...

7.2.3 Ev. servosystem: ...

8. BROMSAR

8.5 Låsningfritt bromssystem (ABS): ja/nej/tillval (*)

8.9 Kort beskrivning av bromssystemet enligt punkt 12 i bilaga 2 till FN-föreskrift nr 13: ...

9. KAROSSERI

9.1 Typ av karosseri med användning av de koder som definieras i del C i bilaga I till förordning (EU) 2018/858 eller, när det gäller ett fordon avsett för särskilda ändamål, de koder som anges i del A punkt 5 i den bilagan: ...

9.17 Föreskrivna skyltar

9.17.1 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarnas och märkningarnas placering samt av fordonets identifieringsnummer: ...

9.17.2 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarna och märkningarna (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...

9.17.3 Foton och/eller ritningar av fordonsidentifieringsnumret (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...

9.17.4.1 Förklaring av tecknen i avsnittet för beskrivning av fordonet (VDS) i del B punkt 2.1 i bilaga I till förordning (EU) nr 19/2011 och, i förekommande fall, avsnittet för identifiering av fordonet (VIS), för att uppfylla kraven i avsnitt 5.3 i ISO-standard 3779:2009: ...

9.17.4.2 Om tecken i avsnittet för beskrivning av fordonet används för att uppfylla kraven i avsnitt 5.4 i ISO-standard 3779:2009 ska dessa tecken anges: ...

9.26 **Aerodynamisk anordning eller utrustning på fordonets främre del**

9.26.1 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning på den främre delen:
ja/nej (*)

9.26.2 I förekommande fall, nummer på typgodkännandeintyget för den aerodynamiska anordningen eller utrustningen: ...

Om detta nummer inte finns tillgängligt, ska som alternativ följande uppgifter lämnas:

9.26.3 Detaljerad beskrivning (inkl. foton eller ritningar) av den aerodynamiska anordningen eller utrustningen (Anm.: förs över från addendumet till intyget om typgodkännande)

9.26.3.1 Konstruktion och material: ...

9.26.3.2 Lås- och inställningssystem: ...

9.26.3.3 Montering och fastsättning på fordonet: ...

9.27 **Aerodynamisk anordning eller utrustning på fordonets bakre del**

9.27.1 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning på den bakre delen: ja/nej (°)

9.27.2 I förekommande fall, nummer på typgodkännandeintyget för den aerodynamiska anordningen eller utrustningen: ...

Om detta nummer inte finns tillgängligt, ska som alternativ följande uppgifter lämnas:

9.27.3 Detaljerad beskrivning (inkl. foton eller ritningar) av den aerodynamiska anordningen eller utrustningen (Anm.: förs över från addendumet till intyget om typgodkännande)

9.27.3.1 Konstruktion och material: ...

9.27.3.2 Lås- och inställningssystem: ...

9.27.3.3 Montering och fastsättning på fordonet: ...

11. KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPVAGNAR OCH PÅHÄNGSVAGNAR

11.1 Klass och typ på den kopplingsanordning (de kopplingsanordningar) som monterats eller ska monteras: ...

11.5 Nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen): ...

DEL II

Matris som visar kombinationerna av punkterna i del I för varje version och variant av fordonstypen

Punkt nr	Alla	Version 1	Version 2	Version 3	Version n

Anmärkningar:

- För varje variant av fordonstypen ska en separat matris sammanställas.
- Punkter som utan begränsningar kan kombineras inom en variant ska förtecknas i kolumnen "Alla".
- Uppgifterna ovan kan presenteras i en annan utformning eller tillsammans med de uppgifter som anges i del I.
- Varje variant och varje version ska identifieras med en alfanumerisk kod, som även ska anges i intyget om överensstämmelse (bilaga VIII till denna förordning) för det aktuella fordonet.
- Variant (varianter) som omfattas av del III i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska identifieras med en särskild alfanumerisk kod.

DEL III

Nummer på typgodkännande

I nedanstående tabell ska uppgifter lämnas avseende de områden i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 som är tillämpliga på fordonet. (Samtliga godkännanden som är relevanta för varje område ska inkluderas. Uppgifter avseende komponenterna behöver dock inte anges här om uppgifterna finns i godkännandeintyget som avser installationsföreskrifterna.)

Punkt	Område	Nummer på typgodkännandeintyget eller provningsrapporten ⁽¹⁰²⁾	Medlemsstat eller part i överenskommelsen ⁽¹⁰³⁾ som utfärdat typgodkännandet ⁽¹⁰⁴⁾ eller den tekniska tjänst som utfärdat provningsrapporten ⁽¹⁰²⁾	Datum för utökning	Variant(er)/Version(er)

Namn-teckning ⁽¹⁰⁸⁾: ...

Befattning: ...

Datum: ...

BILAGA III

MALLAR FÖR GODKÄNNANDEINTYG

1. Allmän beskrivning
- 1.1 Godkännandeintygen ska utfärdas på papper av högst format A4 (210 × 297 mm), eller i PDF-format.
- 1.2 Alla uppgifter i godkännandeintygen ska ges i teckenserien ISO 8859 (för godkännandeintyg som utfärdas på bulgariska med kyrilliskt alfabet, för godkännandeintyg som utfärdas på grekiska med grekiskt alfabet) och arabiska siffror.
- 1.3 Mall A ska användas för typgodkännanden av hela fordon.
Om denna mall används för ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 42.4 i förordning (EU) 2018/858 ska rubriken "Nationellt typgodkännandeintyg för fordon i små serier" anges.
- 1.4 Mall B ska användas för EU-typgodkännanden av system.
- 1.5 Mall C ska användas för EU-typgodkännanden av komponenter och EU-typgodkännanden av separata tekniska enheter.
- 1.6 Mall D ska användas för EU-godkännanden av enskilda fordon.
- 1.7 Mall E ska användas för nationella godkännanden av enskilda fordon.

MALL A

(för typgodkännande av fordon)

INTYG OM EU-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON

Typgodkännandemyndighetens identifiering

Meddelande om beviljat/utökat/ej beviljat/återkallat ⁽⁴⁾

- EU-typgodkännande av hela fordon i enlighet med förordning (EU) 2018/858 ⁽⁴⁾
- EU-typgodkännande av hela fordon med undantag för ny teknik eller nya principer i enlighet med artikel 39.2 i förordning (EU) 2018/858 som godkänts av kommissionen i enlighet med artikel 39.3 i den förordningen ⁽⁴⁾
- provisoriskt EU-typgodkännande av hela fordon med undantag för ny teknik eller nya principer i enlighet med artikel 39.2 i förordning (EU) 2018/858, i avvaktan på kommissionens godkännande i enlighet med artikel 39.4 i den förordningen. Giltigheten för EU-typgodkännandet är därmed begränsat till DD/MM/ÅÅÅÅ ⁽⁴⁾
- EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 41 i förordning (EU) 2018/858 ⁽⁴⁾
- nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) 2018/858 ⁽⁴⁾

för en typ av

- färdigbyggt fordon ⁽⁴⁾
- etappvis färdigbyggt fordon ⁽⁴⁾
- icke färdigbyggt fordon ⁽⁴⁾
- fordon med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter ⁽⁴⁾
- fordon med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter ⁽⁴⁾

Nummer på EU-typgodkännandeintyget: ...

Skäl för att utöka/ej bevilja/återkalla ⁽⁴⁾: ...

AVSNITT I

0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...

0.2 Typ: ...

0.2.1 Handelsbeteckning(ar) ⁽¹⁰⁵⁾: ...

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet: ...

0.3.1 Märkningens placering: ...

0.4 Fordonskategori ⁽³⁾: ...0.5 Företagsnamn på och adress till tillverkaren av det icke färdigbyggda fordonet/färdigbyggda fordonet/etappvis färdigbyggda fordonet ⁽⁴⁾: ...

0.5.1 För etappvis godkända fordon, företagsnamn på och adress till tillverkaren av grundfordonet/fordonet i föregående etapp(er): ...

0.8 Namn på och adress(er) till monteringsanläggning(ar): ...

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...

AVSNITT II

1. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna ⁽¹⁰⁶⁾: ...
2. Datum för provningsrapporten: ...
3. Nummer på provningsrapporten: ...
Undertecknad intygar härmed att tillverkarens beskrivning i det bifogade informationsdokumentet för det (de) ovan angivna fordonet (fordonen) (varav EU-typgodkännandemyndigheten har valt ett (flera) provexemplar som tillverkaren har tillhandahållit som prototyp(er) för fordonstypen) är riktig och att de bifogade provningsresultaten gäller denna fordonstyp.
1. För färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon/ varianter ⁽⁴⁾:
Fordonstypen uppfyller/uppfyller inte ⁽⁴⁾ de tekniska kraven i samtliga tillämpliga rättsakter enligt bilaga II till förordning (EU) 2018/858.
2. För icke färdigbyggda fordon / varianter ⁽⁴⁾:
Fordonstypen uppfyller / uppfyller inte ⁽⁴⁾ de tekniska kraven i de rättsakter som förtecknas i tabellen i del 2 av detta intyg.

(Ort)

(Underskrift)⁽¹⁰⁸⁾

(Datum)

Bilagor: Informationsmaterial.

Provningsresultat i enlighet med mallen i bilaga VI till denna förordning.

Namn och exempel på namnteckning(ar) för den eller de personer som har befogenhet att underteckna intyg om överensstämmelse samt uppgift om deras befattning.

Dokument som innehåller de uppgifter som avses i artikel 39.2 i förordning (EU) 2018/858 ⁽⁴⁾

INTYG OM EU-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON

Del 2

När det gäller icke färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon, varianter eller versioner är detta EU-typgodkännande baserat på följande godkännande(n) av icke färdigbyggda fordon:

Etapp 1: Tillverkare av grundfordonet: ...

Nummer på EU-typgodkännandeintyget: ...

Datum: ...

Tillämpligt på varianter eller versioner (om tillämpligt): ...

Etapp 2: Tillverkare: ...

Nummer på EU-typgodkännandeintyget: ...

Datum: ...

Tillämpligt på varianter eller versioner (om tillämpligt): ...

Etapp 3: Tillverkare: ...

Nummer på EU-typgodkännandeintyget: ...

Datum: ...

Tillämpligt på varianter eller versioner (om tillämpligt): ...

Om godkännandet omfattar en eller flera icke färdigbyggda varianter eller versioner (om tillämpligt) ska de varianter eller versioner (om tillämpligt) som är färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda anges.

Färdigbyggda/etappvis färdigbyggda varianter: ...

Förteckning över krav som är tillämpliga på den godkända icke färdigbyggda fordonstypen, varianten eller versionen (efter vad som är tillämpligt, med beaktande av tillämpningsområdet och senaste ändring för var och en av nedan angivna rättsakter.)

Punkt	Område	Rättsakt	Senast ändrad	Tillämplig på variant eller ev. version

(Ange endast områden för vilka det finns ett EU-typgodkännande.)

När det gäller fordon avsedda för särskilda ändamål, undantag som beviljas eller särskilda bestämmelser som tillämpas i enlighet med del III i bilaga II till förordning (EU) 2018/858, undantag som beviljas i enlighet med artikel 39 i förordning (EU) 2018/858 och undantag som beviljas i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) 2018/858:

Punkt	Område	Rättsakt	Typ av godkännande och form av undantag	Tillämplig på variant eller ev. version

*Tillägg***Förteckning över de rättsakter vilkas krav fordonstypen uppfyller**

(ska endast fyllas i vid helfordonstypgodkännande i enlighet med artikel 22.1 b och c i förordning (EU) 2018/858).

Punkt	Område ⁽¹⁰⁷⁾	Rättsakt ⁽¹⁰⁷⁾	Ändrad genom	Tillämplig på variant eller ev. version

MALL B**(för typgodkännande av system)****INTYG OM EU-TYPGODKÄNNANDE**

Typgodkännandemyndighetens identifiering

Meddelande om beviljat/utökat/ej beviljat/återkallat(*)

- EU-typgodkännande av system i enlighet med direktiv.../.../EG/förordning (EU) .../... (*) senast ändrat (ändrad) genom direktiv.../.../EG/förordning (EU) nr.../... (*)
- EU-typgodkännande av system med undantag för ny teknik eller nya principer i enlighet med artikel 39.2 i förordning (EU) 2018/858 som godkänts av kommissionen i enlighet med artikel 39.3 i den förordningen (*)
- provisoriskt EU-typgodkännande av system med undantag för ny teknik eller nya principer i enlighet med artikel 39.2 i förordning (EU) 2018/858, i avvaktan på kommissionens godkännande i enlighet med artikel 39.4 i den förordningen. Giltigheten för EU-typgodkännandet är därmed begränsat till DD/MM/ÅÅÅÅ (*)

Nummer på EU-typgodkännandeintyget: ...

Skäl för att utöka/ej bevilja/återkalla (*): ...

AVSNITT I

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
 - 0.2.1 Handelsbeteckning(ar) (om tillgänglig(a)): ...
- 0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet²: ...
 - 0.3.1 Märkningens placering: ...
- 0.4 Fordonskategori⁽¹⁰⁷⁾: ...
- 0.5 Tillverkarens namn och adress: ...
- 0.8 Namn på och adress(er) till monteringsanläggning(ar): ...
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...

AVSNITT II

- 1. Eventuella övriga uppgifter: se addendum.
- 2. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna: ...
- 3. Datum för provningsrapporten: ...
- 4. Nummer på provningsrapporten: ...
- 5. Eventuella anmärkningar: se addendum.
- 6. Ort: ...

7. Datum: ...
8. Underskrift ⁽¹⁰⁸⁾: ...

Bilagor: Informationsmaterial

Provningsrapport

Dokument som innehåller de uppgifter som avses i artikel 39.2 i förordning (EU) 2018/858 ⁽⁴⁾

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr ...

1. Övriga uppgifter
 - 1.1 [...]:
 - 1.1.1 [...]:
(...)
2. Förteckning över nummer på typgodkännandeintyg för komponenter och/eller separata tekniska enheter som används för typgodkännande av systemet med EU-typgodkännandeintygsnummer ... godkänt enligt direktiv / förordning ⁽⁴⁾: ...
 - 2.1 [...]:
3. Anmärkningar
 - 3.1 [...]:

MALL C

(för typgodkännande av komponenter eller separata tekniska enheter)

INTYG OM EU-TYPGODKÄNNANDE

Typgodkännandemyndighetens identifiering
--

Meddelande om beviljat/utökat/ej beviljat/återkallat ⁽⁴⁾

- EU-typgodkännande av komponent/separat teknisk enhet ⁽⁴⁾ i enlighet med direktiv.../.../EG/förordning (EU) .../... ⁽⁴⁾
- EU-typgodkännande av komponent/separat teknisk enhet ⁽⁴⁾ med undantag för ny teknik eller nya principer i enlighet med artikel 39.2 i förordning (EU) 2018/858 som godkänts av kommissionen i enlighet med artikel 39.3 i den förordningen ⁽⁴⁾
- provisoriskt EU-typgodkännande av komponent/separat teknisk enhet ⁽⁴⁾ med undantag för ny teknik eller nya principer i enlighet med artikel 39.2 i förordning (EU) 2018/858, i avvaktan på kommissionens godkännande i enlighet med artikel 39.4 i den förordningen. Giltigheten för EU-typgodkännandet är därmed begränsat till DD/MM/ÅÅÅÅ ⁽⁴⁾

Nummer på EU-typgodkännandeintyget: ...

Skäl för att utöka/ej bevilja/återkalla ⁽⁴⁾: ...

AVSNITT I

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
- 0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på komponenten/den separata tekniska enheten ⁽²⁾ ⁽⁴⁾: ...
- 0.3.1 Märkningens placering: ...
- 0.5 Tillverkarens namn och adress: ...
- 0.7 Placering av EU-typgodkännandemärket och fastsättningsmetod: ...
- 0.8 Namn på och adress(er) till monteringsanläggning(ar): ...
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...

AVSNITT II

- 1. Eventuella övriga uppgifter: se addendum
- 2. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna: ...
- 3. Datum för provningsrapporten: ...
- 4. Nummer på provningsrapporten: ...
- 5. Eventuella anmärkningar: se addendum
- 6. Ort: ...

7. Datum: ...
8. Underskrift ⁽¹⁰⁸⁾: ...

Bilagor: Informationsmaterial.

Provningsrapport.

Dokument som innehåller de uppgifter som avses i artikel 39.2 i förordning (EU) 2018/858 ⁽⁴⁾

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr ...

1. Övriga uppgifter
 - 1.1 [...]:
 - 1.1.1 [...]:
(...)
2. Eventuella begränsningar för användningen av anordningen
 - 2.1 [...]:
3. Anmärkningar
 - 3.1 [...]:

MALL D

(för EU-godkännande av enskilt fordon)

INTYG OM EU-GODKÄNNANDE AV ENSKILT FORDON

e(4)	Godkännandemyndighetens namn, adress, telefonnummer och e-postadress
-------------	--

Meddelande om beviljat/ej beviljat/återkallat (*)

— EU-godkännande av enskilt fordon i enlighet med artikel 44 i förordning (EU) 2018/858

Nummer på intyget om EU-godkännande av enskilt fordon: ...

Skäl för att ej bevilja/återkalla (*): ...

AVSNITT I

Undertecknad [... .. namn och befattning] intygar härmed att nedanstående fordon:

0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...

0.2 Typ: ... Variant: ... Version: ...

0.2.1 Handelsbeteckning: ...

0.2.2 För etappvis godkända fordon, ange typgodkännandeuppgifter om grundfordonet/fordonet i föregående etapper för varje etapp (*):

Tillverkare: ...

Fabrikat: ...

Typ: ... Variant: ... Version: ...

Fordonskategori (*): ...

Typgodkännandeintygets nummer, inklusive utökningsnummer ...

0.2.3 Eventuella identifierare (*): ...

0.2.3.1 Interpoleringsfamiljens identifierare: ...

0.4 Fordonskategori ⁽¹⁰⁷⁾: ...

0.5 Tillverkarens namn och adress: ...

0.6 Placering och metod för fastsättning av föreskrivna skyltar: ...

Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

0.10 Fordonets identifieringsnummer: ...

Inlämnat för godkännande den [..... datum för ansökan]

av [..... sökandens namn och adress]

För etappvis godkända fordon: fordonet har färdigbyggt etappvis eller ändrats (*) enligt följande: ...

Fordonet uppfyller kraven i

— tillägg 2 till del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858

— del III i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 (fordon avsedda för särskilda ändamål)

Fordonet får utan ytterligare godkännande registreras varaktigt i medlemsstater som har höger/vänstertrafik ⁽⁴⁾ och som tillämpar metersystemet/brittisk standard ⁽⁴⁾ för hastighetsmätaren.

(Ort) (Datum)

(Underskrift ⁽¹⁰⁷⁾)

(Godkännandemyndighetens stämpel)

[...]

[...]

[...]

Bilagor Två foton ⁽¹⁰⁸⁾ av fordonet

(minsta upplösning 640 × 480 pixel, ~7 × 10 cm).

Vid etappvis godkännande, alla intyg om överensstämmelse i pappersformat som utfärdats under tidigare etapper.

AVSNITT II

1. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna: ...
2. Datum för provningsrapporten: ...
3. Nummer på provningsrapporten: ...

Del 2

(Del 2 ska bestå av de uppgifter som anges i tillägg 1 till denna bilaga för den godkända fordonskategorin)

MALL E

(för nationellt godkännande av enskilt fordon)

INTYG OM NATIONELLT GODKÄNNANDE AV ENSKILT FORDON

e(4)	Godkännandemyndighetens namn, adress, telefonnummer och e-postadress
-------------	--

Meddelande om beviljat/ej beviljat/återkallat (*)

— nationellt godkännande av enskilt fordon i enlighet med artikel 45 i förordning (EU) 2018/858

Nummer på intyget om nationellt godkännande av enskilt fordon: ...

Skäl för att ej bevilja/återkalla (*): ...

AVSNITT I

Undertecknad [... .. namn och befattning] intygar härmed att nedanstående fordon:

0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...

0.2 Typ: ... Variant: ... Version: ...

0.2.1 Handelsbeteckning: ...

0.2.2 För etappvis godkända fordon, ange typgodkännandeuppgifter om grundfordonet/fordonet i föregående etapper för varje etapp (*):

Tillverkare: ...

Fabrikat: ...

Typ: ... Variant: ... Version: ...

Fordonskategori (3): ...

Typgodkännandeintygets nummer, inklusive utökningsnummer ...

0.2.3 Eventuella identifierare (1): ...

0.2.3.1 Interpoleringsfamiljens identifierare: ...

0.4 Fordonskategori (3): ...

0.5 Tillverkarens namn och adress: ...

0.6 Placering och metod för fastsättning av föreskrivna skyltar: ...

Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...

0.10 Fordonets identifieringsnummer: ...

Inlämnat för godkännande den [..... datum för ansökan]

av [..... sökandens namn och adress]

För etappvis godkända fordon: fordonet har färdigbyggts etappvis eller ändrats (*) enligt följande: ...

Fordonet uppfyller kraven i de rättsakter som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 med undantag för följande rättsakter: Den utfärdande medlemsstaten har infört alternativa krav.

Fordonet får utan ytterligare godkännande registreras varaktigt i (medlemsstatens namn).

(Ort)

(Underskrift) ⁽¹⁰⁸⁾

(Datum)

AVSNITT II

1. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna: ...
2. Datum för provningsrapporten: ...
3. Nummer på provningsrapporten: ...

Bilagor: Två foton ⁽¹⁰⁹⁾ av fordonet

(minsta upplösning 640 × 480 pixel, ~7 × 10 cm).

Vid etappvis godkännande, alla intyg om överensstämmelse i pappersformat som utfärdats under tidigare etapper.

Del 2

(Del 2 ska bestå av de uppgifter som anges i tillägg 1 till denna bilaga för den godkända fordonskategorin)

Tillägg 1

Del 2 av intyget om EU-godkännande av enskilt fordon och av intyget om nationellt godkännande av enskilt fordon

Kategori M1

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁵⁾: ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹¹⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm

Vikter

- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...

23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻⁽¹⁾ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Väckellåda (typ): ...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

30. Spårvidd för axel (axlar): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...
40. Fordonets färg ⁽¹¹³⁾: ...
41. Antal dörrar och deras placering: ...
42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...
- 42.1 Säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
- 42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹
Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹⁶⁾: Euro ... eller annan lagstiftning: ...

47.1.1 Provningsvikt, kg: ...

48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...

48.1 Rörens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁶²⁾:

1. Alla framdrivningssystem utom fordon med endast eldrift

NEDC:	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad	... g/km	... l/100 km/m ³ /100km ⁽⁴⁾

Avvikelsefaktor (i förekommande fall): ...

Kontrollfaktor (i förekommande fall) "1" eller "0": ...

2. NedC: Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning ⁽⁴⁾) ... Wh/km

3. Fordon utrustat med miljöinnovation(er): ja/nej ⁽⁴⁾

3.1 Allmän kod för miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽¹⁵⁾: ...

3.2 Total minskning av koldioxidutsläpp till följd av miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽⁶⁸⁾
(upprepa för varje provat referensbränsle):

3.2.1 NedC-minskning: ... g/km (i tillämpliga fall)

3.2.2 WLTP-minskning ... g/km (i tillämpliga fall)

4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 ⁽¹⁷⁾ (i tillämpliga fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100 km/m ³ /100km kg/100km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km/m ³ /100kmkg/100km ⁽⁴⁾

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

5.1 Fordon med endast eldrift

Elenergiförbrukning ... Wh/km

5.2 Externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (EC_{AC,viktad}) ... Wh/km

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...
52. Anmärkningar: ...
53. Övriga uppgifter (mätarställning ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Kategori M2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽³⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹¹⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Längd: ... mm
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm
9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm

Vikter

- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
14. Grundfordonets vikt i körklart skick: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.

- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik⁴ 166
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvningsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas
⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)⁴ 112

27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor)⁴ 1 12

28. Växellåda (typ): ...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

30. Spårvidd för axel (axlar): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm

33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾

35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...

39. Fordonsklass: Klass I/Klass II/Klass III/Klass A/Klass B ⁽⁴⁾

40. Fordonets färg ⁽¹¹⁴⁾: ...

41. Antal dörrar och deras placering: ...

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...

42.1 Säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...

42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...

43. Antal ståplatser: ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ... eller annan lagstiftning: ...

48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
- 48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)
49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁶²⁾:
1. Alla framdrivningssystem utom fordon med endast eldrift

NEDC:	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad	... g/km	... l/100 km

Avvikelsefaktor (i förekommande fall): ...
Kontrollfaktor (i förekommande fall) "1" eller "0": ...
 2. NEDC: Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon
Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning ⁽⁴⁾) ... Wh/km
 4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km/m ³ /100km/kg/100km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km/m ³ /100km/kg/100km ⁽⁴⁾
 5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)
 - 5.1 Fordon med endast eldrift

Elenergiförbrukning	... Wh/km
---------------------	-----------
 - 5.2 Externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (EC _{AC,viktad})	... Wh/km
--	-----------
 51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...
 52. Anmärkningar: ...
 53. Övriga uppgifter (mätarställning ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Kategori M3

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁵⁾: ...
 - 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...

3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹¹⁾: ... mm

4.1 Axelavstånd: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm

5. Längd: ... mm

5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾

6. Bredd: ... mm

7. Höjd: ... mm

9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm

Vikter

13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg

13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg

14. Grundfordonets vikt i körklart skick: ... kg

16. Högsta tekniskt tillåtna vikter

16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg

16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.

16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg

17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik⁴ 166

17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg

17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.

17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.

17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg

- 18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
 - 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
 - 18.3 Släpkärra: ... kg
 - 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
- 19. Högsta tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

- 20. Tillverkare av motorn: ...
- 21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
- 22. Funktionssätt: ...
- 23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
 - 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
 - 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
- 27. Maximal effekt
 - 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
 - 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
 - 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 28. Växellåda (typ): ...

Maximal hastighet

- 29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

- 30.1 Spårvidd för varje styraxel: ... mm
- 30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ... mm
- 32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
- 33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾

35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Bromsar

36. Släpvnagsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...

39. Fordonsklass: Klass I/Klass II/Klass III/Klass A/Klass B ⁽⁴⁾

40. Fordonets färg ⁽¹¹⁴⁾: ...

41. Antal dörrar och deras placering: ...

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...

42.1 Säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...

42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...

43. Antal ståplatser: ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹
Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ... eller annan lagstiftning: ...

48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...

52. Anmärkningar: ...

53. Övriga uppgifter (mätarställning ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Kategori N1

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul (³): ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat (⁴) (⁸)

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (¹¹): ... mm
- 4.1 Axelavstånd: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
11. Lastytans längd: ... mm

Vikter

- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
14. Grundfordonets vikt i körklart skick: ... kg (¹⁶⁸)
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.2 Påhängsvagn: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

- 20. Tillverkare av motorn: ...
- 21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
- 22. Funktionssätt: ...
- 23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
- 27. Högsta nettoeffekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 28. Växellåda (typ): ...

Maximal hastighet

- 29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

- 30. Spårvidd för axel (axlar): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Karosseri

- 38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...
- 40. Fordonets färg ⁽¹¹⁴⁾: ...
- 41. Antal dörrar och deras placering: ...
- 42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...
- 42.1 Säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...

42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹⁶⁾: Euro ... eller annan lagstiftning: ...

47.1.1 WLTP-provningsvikt ⁽¹⁾

48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...

49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁾:

1. Alla framdrivningssystem utom fordon med endast eldrift

NEDC:	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km

Avvikelsefaktor (i förekommande fall): ...

Kontrollfaktor (i förekommande fall) "0" eller "1": ...

2. NedC: Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning) ⁽⁴⁾... Wh/km

3. Fordon utrustat med miljöinnovation(er): ja/nej ⁽⁴⁾

3.1 Allmän kod för miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽¹⁵¹⁾: ...

3.2 Total minskning av koldioxidutsläpp till följd av miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽⁶⁸⁾
(upprepa för varje provat referensbränsle):

3.2.1 NedC-minskning: ... g/km (i tillämpliga fall)

3.2.2 WLTP-minskning ... g/km (i tillämpliga fall)

4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt förordning (EU) 2017/1151
(i tillämpliga fall)

WLTP:	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

Viktad, blandad ⁽⁴⁾ ... g/km ... l/100 km

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

5.1 Fordon med endast eldrift
Elenergiförbrukning: ... Wh/km

5.2 Externt laddbara hybridfordon
Elenergiförbrukning ($EC_{AC,viktad}$) ... Wh/km

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods: ja/klass(er): .../nej ⁽⁴⁾:

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...

52. Anmärkningar: ...

53. Övriga uppgifter (mätarställning ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Kategori N2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁷⁾: ...

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...

2. Styrda axlar (antal, placering): ...

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...

3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹¹⁾: ... mm

4.1 Axelavstånd: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm

5. Längd: ... mm

5.2 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾

5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾

6. Bredd: ... mm

7. Höjd: ... mm

- 8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
- 9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
- 11. Lastytans längd: ... mm

Vikter

- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
- 14. Grundfordonets vikt i körklart skick: ... kg ⁽¹⁶⁸⁾
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
 - 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
 - 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
- 17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik 4 166
 - 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
 - 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 18. Högsta tekniskt tillåtna släpvnagsvikt i fråga om
 - 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
 - 18.2 Påhängsvagn: ... kg
 - 18.3 Släpkärra: ... kg
 - 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg

19. Högsta tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Högsta nettoeffekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻⁽¹⁾ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Växellåda (typ): ...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾
35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...
40. Fordonets färg ⁽¹¹⁴⁾: ...
41. Antal dörrar och deras placering: ...
42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandennummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹
Under körning: ... dB(A)
47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ... eller annan lagstiftning: ...
- 47.1.1 WLTP-provningsvikt ⁽¹⁾
48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁾:
1. Alla framdrivningssystem utom fordon med endast eldrift

NEDC:	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km

Avvikelsefaktor (i förekommande fall): ...

Kontrollfaktor (i förekommande fall) "0" eller "1": ...
 2. NEDC: Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon
Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning) ⁽⁴⁾... Wh/km
 4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

WLTP:	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

Viktad, blandad ⁽⁴⁾ ... g/km ... l/100 km

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

- 5.1 Fordon med endast eldrift
Elenergiförbrukning: ... Wh/km

- 5.2 Externt laddbara hybridfordon
Elenergiförbrukning (EC_{AC,viktad}) ... Wh/km

49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ⁽¹¹⁹⁾:

49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹²¹⁾

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods: ja/klasse(r): .../nej ⁽⁴⁾:
51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...
52. Anmärkningar: ...
53. Övriga uppgifter (mätarställning ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Kategori N3

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁷⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹¹⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Längd: ... mm
- 5.2 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾

- 6. Bredd: ... mm
- 7. Höjd: ... mm
- 8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
- 9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
- 11. Lastytans längd: ... mm

Vikter

- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
 - 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
 - 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
- 17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell trafik 4 166
 - 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
 - 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
 - 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
 - 18.2 Påhängsvagn: ... kg
 - 18.3 Släpkärra: ... kg
 - 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg

19. Högsta tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Högsta nettoeffekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Väckellåda (typ): ...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾
35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...
40. Fordonets färg ⁽¹¹⁴⁾: ...
41. Antal dörrar och deras placering: ...
42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandennummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹
Under körning: ... dB(A)
47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ... eller annan lagstiftning: ...
48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
- 49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ⁽¹¹⁹⁾:
- 49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen:⁽¹²⁰⁾

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods: ja/klasse(r): .../nej ⁽⁴⁾:
51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...
52. Anmärkningar: ...
53. Övriga uppgifter (mätarställning ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Kategorierna O1/O2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽³⁾: ...

- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
- 0-1: ... mm
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm
10. Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ... mm
11. Lastytans längd: ... mm

Vikter

- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg osv.
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

- 30.1 Spårvidd för varje styraxel: ... mm
- 30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ... mm Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾

35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Bromsar

36. Släpvnagsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandennummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

- 45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods: ja/klass(er): .../nej ⁽⁴⁾:

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...

52. Anmärkningar: ...

53. Ytterligare information: ...

Kategorierna O3/O4

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽³⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ^{(157) (174)}: ... mm

- 4.1 Axelavstånd:

0–1: ... mm

1–2: ... mm

2–3: ... mm

3–4: ... mm

5. Längd: ... mm

- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾

- 6. Bredd: ... mm
- 7. Höjd: ... mm
- 10. Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ... mm
- 11. Lastytans längd: ... mm

Vikter

- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
 - 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
 - 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
- 17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell trafik 4 166
 - 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
 - 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
 - 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
 - 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
 - 1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg osv.
 - 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 19. Högsta tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Maximal hastighet

- 29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

- 31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
- 32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
- 34. Axel (axlar) utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej (*)

35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods: ja/klass(er): .../nej ⁽⁴⁾:

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...

52. Anmärkningar: ...

53. Ytterligare information: ...

BILAGA IV

NUMRERINGSSYSTEM FÖR INTYG OM GODKÄNNANDE

1. Godkännandeintyg ska numreras i enlighet med den metod som anges i denna bilaga.
2. Numret på godkännandeintyget för typgodkännanden av hela fordon ska bestå av fyra avsnitt och numret på godkännandeintyget för typgodkännanden av system, komponenter och separata tekniska enheter ska bestå av fem avsnitt, enligt nedan. I båda fallen ska avsnitten åtskiljas med en asterisk (*).

- 2.1 Avsnitt 1 (för alla godkännanden): Den gemena bokstaven e följd av det särskiljande numret för den medlemsstat som utfärdat godkännandet:

1 för Tyskland,	19 för Rumänien,
2 för Frankrike,	20 för Polen,
3 för Italien,	21 för Portugal,
4 för Nederländerna,	23 för Grekland,
5 för Sverige,	24 för Irland,
6 för Belgien,	25 för Kroatien,
7 för Ungern,	26 för Slovenien,
8 för Tjeckien,	27 för Slovakien,
9 för Spanien,	29 för Estland,
11 för Förenade kungariket,	32 för Lettland,
12 för Österrike,	34 för Bulgarien,
13 för Luxemburg,	36 för Litauen,
17 för Finland,	49 för Cypern,
18 för Danmark,	50 för Malta.

- 2.2 Avsnitt 2: (endast för ett EU-typgodkännande av system, komponent eller separat teknisk enhet) Numret på den Europaparlamentets och rådets förordning, Europaparlamentets och rådets direktiv, kommissionens delegerade förordning eller kommissionens genomförandeförordning som fastställer de tillämpliga kraven. För ett EU-typgodkännande av system, komponent eller separat teknisk enhet ska en av följande uppgifter anges, beroende på vad som är tillämpligt:

- a) Numret på den tillämpliga kommissionens delegerade förordning som kompletterar förordning (EU) 2018/858.
- b) Numret på Europaparlamentets och rådets förordning som fastställer de tillämpliga kraven.
- c) Numret på den kommissionens förordning som antas i enlighet med artikel 14.1 a–e i förordning (EG) nr 661/2009 och som fastställer de tillämpliga kraven.

- 2.3 Avsnitt 3 (för alla godkännanden): Antingen numret på den Europaparlamentets och rådets förordning, Europaparlamentets och rådets direktiv, kommissionens delegerade förordning eller kommissionens genomförandeförordning som fastställer de tillämpliga kraven eller, om denna rättsakt ändrats, den förordning/det direktiv som innehåller de senaste ändringarna av denna rättsakt.

För ett EU-typgodkännande av helt fordon i enlighet med förordning (EU) 2018/858 ska "2018/858" anges. Emellertid gäller följande:

- a) När det gäller ett EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 41 i förordning (EU) 2018/858 ska versalerna "KS" ersätta de första två siffrorna i den förordningens nummer (dvs. "KS18/858").

- b) När det gäller ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) 2018/858 ska versalerna "NKS" ersätta de första två siffrorna i den förordningens nummer (dvs. "NKS18/858").
- c) När det gäller ett EU-godkännande av enskilt fordon i enlighet med artikel 44 i förordning (EU) 2018/858, ska versalerna "IV" ersätta de första två siffrorna i den förordningens nummer (dvs. "IV18/858").
- d) När det gäller ett nationellt godkännande av enskilt fordon i enlighet med artikel 45 i förordning (EU) 2018/858, ska versalerna "NIV" ersätta de första två siffrorna i den förordningens nummer (dvs. "NIV18/858").

Om det direktiv eller den förordning som fastställer de tillämpliga kraven, eller ändringen av denna, innehåller olika tekniska föreskrifter som ska tillämpas från och med vissa datum, ska avsnitt 3 åtföljas av en eller flera bokstäver i enlighet med vad som föreskrivs i det tillämpliga direktivet eller den tillämpliga förordningen för att fastställa mot vilka krav godkännandet beviljades. Om olika fordonskategorier berörs kan bokstaven också hänvisa till en specifik fordonskategori.

- 2.4 Avsnitt 4 (för alla godkännanden): Ett femsiffrigt löpnummer (vid behov inlett med nollor) för EU-typgodkännande av helt fordon, EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier, nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet. Sekvensen ska inledas med 00001 för varje förordning som anges i avsnitt 2 för ett typgodkännande av system, komponent eller separat teknisk enhet, eller i avsnitt 3 för ett typgodkännande av helt fordon.

När det gäller ett EU-godkännande av enskilt fordon eller ett nationellt godkännande av enskilt fordon ska avsnitt 4 bestå av 6 alfanumeriska tecken. Medlemsstaterna ska fastställa närmare bestämmelser för nummersekvensen.

- 2.5 Avsnitt 5 (inte för EU-godkännanden av enskilt fordon eller nationella godkännanden av enskilt fordon): Ett tvåsiffrigt löpnummer (vid behov inlett med nollor) som anger en utökning i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/858. Sekvensen ska inledas med 00 för varje nytt intyg om typgodkännande. Endast på fordonets föreskrivna skylt(ar) ska avsnitt 5 utelämnas.

3. Exempel på nummer på intyg om godkännande

3.1 Exempel på ett tredje typgodkännande av system, komponent eller separat teknisk enhet (utan utökning) som beviljats av Frankrike

- a) i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 och förordning (EU) 2017/1151 i dess ändrade lydelse enligt förordning (EU) 2018/1832 (förordning med olika tillämpningsdatum som återspeglas genom bokstäver som hänvisar till olika fordonskategorier i enlighet med den förordningen eller dess ändringar):

e2*715/2007*2018/1832DG*00003*00

- b) i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 och förordning (EU) nr 582/2011 i dess ändrade lydelse enligt förordning (EU) 2018/932 (förordning med olika tillämpningsdatum):

e2*595/2009*2018/932D*00003*00

- c) i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 ⁽¹²²⁾:

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

- d) i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 ⁽¹²³⁾ i dess ändrade lydelse enligt kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 ⁽¹²⁴⁾:

e2*19/2011*249/2012*00003*00

3.2 Exempel på en andra utökning av ett fjärde EU-typgodkännande av helt fordon som beviljats av Irland i enlighet med förordning (EU) 2018/858:

e24*2018/858*00004*02

- 3.3 Exempel på ett EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier som beviljats av Luxemburg i enlighet med förordning (EU) 2018/858:

e13*KS18/858*00001*00

- 3.4 Exempel på ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier som beviljats av Nederländerna i enlighet med förordning (EU) 2018/858:

e4*NKS18/858*00001*00

- 3.5 Exempel på ett EU-godkännande av enskilt fordon som beviljats av Österrike i enlighet med förordning (EU) 2018/858:

e12*IV18/858*ST0001

- 3.6 Exempel på ett nationellt godkännande av enskilt fordon som beviljats av Österrike i enlighet med förordning (EU) 2018/858:

e12*NIV18/858*W00001

4. Denna bilaga är inte tillämplig på typgodkännanden som beviljats i enlighet med de FN-föreskrifter som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2018/858, eftersom det relevanta numreringsystemet föreskrivs i respektive FN-föreskrift.

Denna bilaga är dock tillämplig på EU-typgodkännanden som beviljats i enlighet med förordning (EG) nr 661/2009 på grundval av de krav som fastställs i de FN-föreskrifter som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2018/858, varvid följande numreringsystem ska tillämpas:

- 4.1 Avsnitt 1: Punkt 2.1 i denna bilaga ska tillämpas.

- 4.2 Avsnitt 2: Numret för förordning (EG) nr 661/2009 (dvs. "661/2009").

- 4.3 Avsnitt 3: Avsnitt 3 ska bestå av följande delar i följande ordning:

- a) Numret på den FN-föreskrift som fastställer de tillämpliga kraven, följt av bokstaven R.
- b) Två siffror (vid behov inlett med nollor) som anger den ändringsserie som fastställer de tillämpliga kraven (00 för den ursprungliga versionen av FN-föreskriften).
- c) Ett snedstreck och numret på det supplement till den ursprungliga version eller ändringsserie som fastställer de tillämpliga kraven (vid behov inlett med nollor).
- d) Om tillämpligt, genomförandeetappen, ett snedstreck och ett eller två tecken.

- 4.4 Avsnitt 4: Punkt 2.4 i denna bilaga ska tillämpas.

- 4.5 Avsnitt 5: Punkt 2.5 i denna bilaga ska tillämpas.

- 4.6 Exempel på nummer på typgodkännandeintyg.

- 4.6.1 Exempel på ett typgodkännande som beviljats av Tyskland i enlighet med FN-föreskrift nr 13-H ⁽¹²⁵⁾ om enhetliga bestämmelser för godkännande av personbilar med avseende på bromsning, ursprunglig version, supplement 16, första beviljade godkännandet, inga utökningar:

e1*661/2009*13-HR00/16*00001*00

- 4.6.2 Exempel på ett typgodkännande som beviljats av Kroatien i enlighet med FN-föreskrift nr 46 ⁽¹²⁶⁾ om enhetliga bestämmelser för typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av motorfordon med avseende på montering av dessa anordningar, ändringsserie 04, supplement 1, 123:e beviljade godkännandet, femte utökningen:

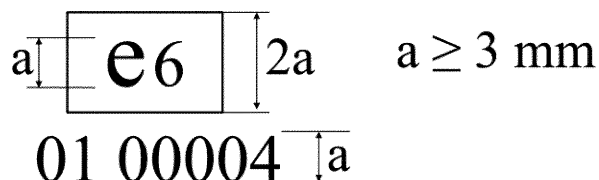
e25*661/2009*46R04/01*00123*05

BILAGA V

EU-typgodkännandemärke för komponenter och separata tekniska enheter

1. EU-typgodkännandemärket för komponenter och separata tekniska enheter som avses i artikel 38.2 i förordning (EU) 2018/858 ska bestå av följande:
 - 1.1 En rektangel som omger den gemena bokstaven e följt av det särskiljande numret för den medlemsstat som har beviljat typgodkännandet av komponenten eller den separata tekniska enheten:

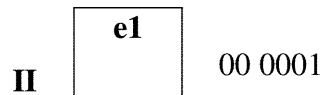
1 för Tyskland,	19 för Rumänien,
2 för Frankrike,	20 för Polen,
3 för Italien,	21 för Portugal,
4 för Nederländerna,	23 för Grekland,
5 för Sverige,	24 för Irland,
6 för Belgien,	25 för Kroatien,
7 för Ungern,	26 för Slovenien,
8 för Tjeckien,	27 för Slovakien,
9 för Spanien,	29 för Estland,
11 för Förenade kungariket,	32 för Lettland,
12 för Österrike,	34 för Bulgarien,
13 för Luxemburg,	36 för Litauen,
17 för Finland,	49 för Cypern,
18 för Danmark,	50 för Malta.
 - 1.2 I närheten av rektangeln, två siffror som anger den ändringsserie som fastställer de krav som denna komponent eller separata tekniska enhet uppfyller, följt av ett mellanslag och det femsiffriga nummer som avses i punkt 2.4 i bilaga IV.
 - 1.3 En eller flera tilläggsymboler ovanför rektangeln, om detta krävs enligt den rättsakt som fastställer de tillämpliga kraven.
2. Typgodkännandemärket för komponenter eller separata tekniska enheter ska vara outplånligt och tydligt läsbart.
3. Exempel på ett typgodkännandemärke för ett fjärde typgodkännande av en komponent som beviljats av Belgien. 01 betecknar den ändringsserie till föreskriften som fastställer de tillämpliga krav som denna komponent uppfyller.



4. Denna bilaga är inte tillämplig på typgodkännanden som beviljats i enlighet med de FN-föreskrifter som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2018/858.
Denna bilaga är dock tillämplig på EU-typgodkännanden av komponenter och separata tekniska enheter som beviljats i enlighet med förordning (EG) nr 661/2009 på grundval av de krav som fastställs i de FN-föreskrifter som förtecknas i bilaga II till den förordningen, varvid följande ska tillämpas:
 - a) Typgodkännandemärket ska vara det som föreskrivs i den tillämpliga FN-föreskriften.

- b) Om det i den tillämpliga FN-föreskriften föreskrivs att en cirkel som omger bokstaven E ska vara en del av typgodkännandemärket, ska en rektangel och inte en cirkel användas. Rektangelns höjd ska motsvara minst den föreskrivna diametern på cirkeln och dess bredd ska överstiga detta mått. I stället för ett versalt E ska ett gement e användas, följt av det särskiljande numret för den medlemsstat som har beviljat EU-typgodkännandet av komponenten eller den separata tekniska enheten.

Exempel på ett typgodkännandemärke för ett typgodkännande som beviljats av Tyskland på grundval av de krav som fastställs i FN-föreskrift nr 28 ⁽¹²⁷⁾ om enhetliga bestämmelser om godkännande av ljudsignalanordningar och av motorfordon med avseende på deras ljudsignaler, förtecknad i bilaga II till förordning (EU) 2018/858, ursprunglig version, första utfärdade godkännandet, för en ljudsignalanordning av klass II som innehåller ny teknik:



BILAGA VI

MALL FÖR BILAGA MED PROVNINGSRISULTAT

BILAGA MED PROVNINGSRISULTAT

(Ska fyllas i av typgodkännandemyndigheten och bifogas det intyg om EU-typgodkännande av helt fordon som avses i artikel 28 i förordning (EU) 2018/858)

Ange tydligt för vilken variant och version av fordonet provningsresultatet gäller. Varje version får inte ha mer än ett provningsresultat. Vid flera provningsresultat per version med angivande av det sämsta provningsresultatet, ska det anges i en anmärkning att för poster markerade med (*) anges det sämsta provningsresultaten.

1. Resultat av provningar av ljudnivå

Ange numret på den rättsakt som fastställer de tillämpliga kraven och numret på dess senaste ändring. Om det i rättsakten föreskrivs två eller flera genomförandeetapper, ange även genomförandeetappen:

Variant/version av fordonet:	...	...	...
Under körning (dB(A)/E):	...	...	...
Stillastående (dB(A)/E)	...	...	...
vid (min ⁻¹):	...	...	...

2. Resultat av provningar av avgasutsläpp

2.1 Utsläpp från motorfordon provade enligt provningsförfarandet för lätta fordon

Ange numret på den rättsakt som fastställer de tillämpliga kraven eller i förekommande fall numret på dess senaste ändring. Om det i rättsakten föreskrivs två eller flera genomförandeetapper, ange även genomförandeetappen: ...

Bränsle(n) ⁽¹²⁸⁾ ... (diesel, bensin, LPG, NG, tvåbränsle: bensin/NG, LPG, NG/biometan, flexbränsle: bensin/etanol ...)

⁽⁴⁾ ⁽¹²⁹⁾

2.1.1 Typ 1-provning ⁽¹³⁰⁾ ⁽¹³¹⁾, (fordonsutsläpp under provcykeln efter kallstart)

NEDC medelvärden, WLTP högsta värden

Variant/version av fordonet:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
THC + NO _x (mg/km)	...	...	...
Partiklar (massa) (PM) (mg/km) (i tillämpliga fall)	...	...	...
Partiklar (antal) (PN) (#/km) (i tillämpliga fall)	...	...	...

Korrigerig av omgivningstemperaturen (ATCT-provning)

ATCT-familj	Interpoleringsfamilj	—
...	...	—
...	...	—

Korrektionsfaktorer för familjen (FCF)

ATCT-familj	FCF
...	...
...	...

2.1.2 Typ 2-provning (¹³⁰) (¹³¹), (utsläppsuppgifter som krävs vid typgodkännande för trafikduglighet)

Typ 2, tomgångsprovning, lågt varvtal

Variant/version av fordonet:	...	...	...
CO (volymprocent)	...	...	...
Motorvarvtal (min ⁻¹)	...	...	...
Oljetemperatur i motorn (°C)	...	...	...

Typ 2, tomgångsprovning, högt varvtal

Variant/version av fordonet:	...	...	...
CO (volymprocent)	...	...	...
Lambdavärde	...	...	...
Motorvarvtal (min ⁻¹)	...	...	...
Oljetemperatur i motorn (°C)	...	...	...

2.1.3 Typ 3-provning (utsläpp av vevhusgaser): ...**2.1.4 Typ 4-provning (utsläpp genom avdunstning): ... g/provning****2.1.5 Typ 5-provning (hållbarhet hos föroreningsbegränsande anordningar):**

— Tillryggalagd sträcka (km) (t.ex. 160 000 km): ...

— Försämringsfaktor DF: beräknad/fast (*)

— Värden:

Variant/version av fordonet:	...	...	...
CO	...	...	...
THC	...	...	...
NMHC	...	...	...
NO _x	...	...	...
THC + NO _x	...	...	...

Partiklar (massa) (PM) (i tillämpliga fall)	...	...	...
Partiklar (antal) (PN) (i tillämpliga fall)	...	...	...

2.1.6 Typ 6-provning (genomsnittliga utsläpp vid låg omgivningstemperatur):

Variant/version av fordonet:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

2.1.7 OBD: ja/nej (*)

2.2 Utsläpp från motorer provade enligt provningsförfarandet för tunga fordon.

Ange numret på den rättsakt som fastställer de tillämpliga kraven eller i förekommande fall numret på dess senaste ändring. Om det i rättsakten föreskrivs två eller flera genomförandeetapper, ange även genomförandeetappen:
.....

Bränsle(n)⁽¹²⁸⁾ ... (diesel, bensin, LPG, NG, etanol ...)

2.2.1 Resultat av ESC-provningen ⁽¹³²⁾ ⁽¹³³⁾ ⁽¹³⁴⁾

Variant/version av fordonet:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹³²⁾	...	...	...
Partiklar (massa) (mg/kWh)	...	...	...
Partiklar (antal) (#/kWh) ⁽¹³²⁾	...	...	...

2.2.2 Resultat av ELR-provningen ⁽¹³²⁾

Variant/version av fordonet:	...	...	...
Rökvärde: ... m ⁻¹	...	...	...

2.2.3 Resultat av ETC-provningen ⁽¹³³⁾ ⁽¹³⁴⁾

Variant/version av fordonet:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) ⁽¹³²⁾	...	...	...
CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹³²⁾	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹³²⁾	...	...	...

Partiklar (massa) (mg/kWh)	...	...	...
Partiklar (antal) (#/kWh) ⁽¹³²⁾	...	...	...

2.2.4 Tomgångsprovning⁽¹³²⁾

Variant/version av fordonet:	...	...	...
CO (volymprocent)	...	...	...
Lambdavärde ⁽¹³²⁾	...	...	...
Motorvarvtal (min ⁻¹)	...	...	...
Motoroljetemperatur (K)	...	...	...

2.3 Dieselryk

Ange numret på den rättsakt som fastställer de tillämpliga kraven eller i förekommande fall numret på dess senaste ändring. Om det i rättsakten föreskrivs två eller flera genomförandeetapper, ange även genomförandeetappen:

2.3.1 Resultat av provning med fullgasacceleration

Variant/version av fordonet:	...	...	...
Korrigerat värde för absorptionskoefficienten (m ⁻¹)	...	...	...
Normalt tomgångsvarvtal	...	...	...
Maximalt varvtal	...	...	...
Oljetemperatur (min./max.)	...	...	...

3. Resultat av provningar av koldioxidutsläpp, bränsleförbrukning/elenergiförbrukning och räckvidd vid eldrift

Ange numret på den rättsakt som fastställer de tillämpliga kraven eller i förekommande fall numret på dess senaste ändring. ...

3.1 Förbränningsmotorer, inklusive icke externt laddbara hybridfordon (NOVC) ⁽¹³²⁾ ⁽¹³⁵⁾

Variant/version av fordonet:	...	...	...
Koldioxidmassutsläpp (stadskörning) (g/km)	...	...	...
Koldioxidmassutsläpp (landsvägskörning) (g/km)	...	...	...
Koldioxidmassutsläpp (blandad körning) (g/km)	...	...	...
Bränsleförbrukning (stadskörning) (l/100 km) ⁽¹³⁶⁾	...	...	...
Bränsleförbrukning (landsvägskörning) (l/100 km) ⁽¹³⁶⁾	...	...	...
Bränsleförbrukning (blandad körning) (l/100 km) ⁽¹³⁶⁾	...	...	...

Interpoleringsfamiljens identifierare ⁽¹³⁷⁾	Variant/version
...	...
...	...

Interpoleringsfamiljens identifierare ⁽¹³⁷⁾	Variant/version
...	...

Resultat:	Interpoleringsfamiljens identifierare			
	VH	VM ⁽¹³²⁾	VL ⁽¹³²⁾	
Koldioxidmassutsläpp LÅG fas (g/km)	...	...	...	
Koldioxidmassutsläpp MEDEL fas (g/km)	...	...	...	
Koldioxidmassutsläpp HÖG fas (g/km)	...	...	...	
Koldioxidmassutsläpp EXTRA HÖG fas (g/km)	...	...	...	
Koldioxidmassutsläpp (blandad körning) (g/km)	...	...	...	
Bränsleförbrukning LÅG fas (l/100 km m ³ /100 km kg/100 km)	...	...	...	
Bränsleförbrukning MEDEL fas (l/100 km m ³ /100 km kg/100 km)	...	...	...	
Bränsleförbrukning HÖG fas (l/100 km m ³ /100 km kg/100 km)	...	...	...	
Bränsleförbrukning EXTRA HÖG fas (l/100 km m ³ /100 km kg/100 km)	...	...	...	
Bränsleförbrukning (blandad körning) (l/100 km m ³ /100 km kg/100 km)	...	...	...	
f ₀ (N)	...	...	...	
f ₁ (N/(km/tim))	...	...	...	
f ₂ (N/(km/tim) ²)	...	...	...	
RR (kg/t)	...	...	...	
Delta C _d * A (för VL i förekommande fall jämfört med VH) (m ²)	...	...	...	
Provningsvikt (kg)	...	...	...	
Frontarea (m ²) (endast för fordon i vägmotståndsmatrisfamiljen)				

Upprepa för varje interpoleringsfamilj.

3.2 Externt laddbara hybridfordon (OVC) ⁽¹³²⁾

Variant/version av fordonet:	...	...	...
Koldioxidmassutsläpp (villkor A, blandad körning) (g/km)	...	...	...
Koldioxidmassutsläpp (villkor B, blandad körning) (g/km)	...	...	...
Koldioxidmassutsläpp (viktad, blandad körning) (g/km)	...	...	...
Bränsleförbrukning (villkor A, blandad körning) (l/100 km) ^(e)	...	...	...
Bränsleförbrukning (villkor B, blandad körning) (l/100 km) ^(e)	...	...	...

Bränsleförbrukning (viktad, blandad körning) (l/100 km) ⁽⁶⁾	...	...	...
Elenergiförbrukning (villkor A, blandad körning) (Wh/km)	...	...	...
Elenergiförbrukning (villkor B, blandad körning) (Wh/km)	...	...	...
Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning) (Wh/km)	...	...	...
Räckvidd vid endast eldrift (km)	...	...	...

Nummer på interpoleringsfamilj	Variant/version
...	...
...	...
...	...

Resultat:	Interpoleringsfamiljens identifierare			
	VH	VM ⁽¹³²⁾	VL ⁽¹³²⁾	
CS Koldioxidmassutsläpp LÅG fas (g/km)	...		...	
CS Koldioxidmassutsläpp MEDEL fas (g/km)	...		...	
CS Koldioxidmassutsläpp HÖG fas (g/km)	...		...	
CS Koldioxidmassutsläpp EXTRA HÖG fas (g/km)	...		...	
CS Koldioxidmassutsläpp (blandad körning) (g/km)	...		...	
CD Koldioxidmassutsläpp (blandad körning) (g/km)				
Koldioxidmassutsläpp (viktad, blandad körning) (g/km)				
CS Bränsleförbrukning LÅG fas (l/100 km)	...		...	
CS Bränsleförbrukning MEDEL fas (l/100 km)	...		...	
CS Bränsleförbrukning HÖG fas (l/100 km)	...		...	
CS Bränsleförbrukning EXTRA HÖG fas (l/100 km)	...		...	
CS Bränsleförbrukning (blandad körning) (l/100 km)	...		...	
CD Bränsleförbrukning (blandad körning) (l/100 km)	...		...	
Bränsleförbrukning (viktad, blandad körning) (l/100 km)	...		...	
EC _{AC,weighted}	...		...	
EAER (blandad körning)	...		...	
EAER _{city}	...		...	
f ₀ (N)	...		...	
f ₁ (N/(km/tim))	...		...	
f ₂ (N/(km/tim) ²)	...		...	
RR (kg/t)	...		...	

Resultat:	Interpoleringsfamiljens identifierare			
	VH	VM ⁽¹³²⁾	VL ⁽¹³²⁾	
Delta $C_D \times A$ (för VL eller VM jämfört med VH) (m ²)	...		...	
Provningsvikt (kg)	...		...	
Frontarea (m ²) (endast för fordon i vägmotståndsmatrisfamiljen)				

Upprepa för varje interpoleringsfamilj.

3.3 Fordon med endast eldrift ⁽¹³²⁾

Variant/version av fordonet:	...	...	...
Elenergiförbrukning (Wh/km)	...	...	...
Räckvidd (km)	...	...	...

Nummer på interpoleringsfamilj	Variant/version
...	...
...	...
...	...

Resultat:	Interpoleringsfamiljens identifierare		
	VH	VL	
Elförbrukning (blandad körning) (Wh/km)	...	...	
Räckvidd vid endast eldrift (blandad körning) (km)	...	...	
Räckvidd vid endast eldrift (stadskörning) (km)	...	...	
f_0 (N)	...	...	
f_1 (N/(km/tim))	...	...	
f_2 (N/(km/tim) ²)	...	...	
RR (kg/t)	...	...	
Delta $C_D \times A$ (för VL jämfört med VH) (m ²)	...	...	
Provningsvikt (kg)	...	...	
Frontarea (m ²) (endast för fordon i vägmotståndsmatrisfamiljen)			

3.4 Vätgasfordon med bränsleceller ⁽¹³²⁾

Variant/version av fordonet:	...	...	...
Bränsleförbrukning (kg/100 km)	...	...	...

	Variant/version:	Variant/version:
Bränsleförbrukning (blandad körning) (kg/100 km)	...	...
f_0 (N)	...	...
f_1 (N/(km/tim))	...	...
f_2 (N/(km/tim) ²)	...	...
RR (kg/t)	...	...
Provningsvikt (kg)	...	...

- 3.5 Den rapport (de rapporter) med korrelationsverktygets utdata som avses i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1152 ⁽¹³⁸⁾ eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 ⁽¹³⁹⁾ och slutliga NEDC-värden

Upprepa för varje interpoleringsfamilj:

Interpoleringsfamiljens identifierare ⁽¹⁴⁰⁾

VH-rapport: ...

VL-rapport (i tillämpliga fall): ...

- 3.5.1 Avvikelsefaktor (i tillämpliga fall)

Upprepa för varje interpoleringsfamilj:

Interpoleringsfamiljens identifierare ⁽¹⁴⁰⁾ ...

- 3.5.2 Kontrollfaktor (i tillämpliga fall)

Upprepa för varje interpoleringsfamilj:

Interpoleringsfamiljens identifierare ⁽¹⁴⁰⁾

- 3.5.3 Förbränningsmotorer, inklusive icke externt laddbara hybridfordon (NOVC) ⁽¹⁴¹⁾ ⁽¹³⁵⁾

Slutliga korrelerade NEDC-värden	Interpoleringsfamiljens identifierare	
	VH	VL ⁽¹³²⁾
Koldioxidmassutsläpp (stadskörning) (g/km)		
Koldioxidmassutsläpp (landsvägskörning) (g/km)		
Koldioxidmassutsläpp (blandad körning) (g/km)		
Bränsleförbrukning (stadskörning) (l/100 km) ⁽¹³²⁾		
Bränsleförbrukning (landsvägskörning) (l/100 km) ⁽¹³²⁾		
Bränsleförbrukning (blandad körning) (l/100 km) ⁽¹³²⁾		

- 3.5.4 Externt laddbara hybridfordon (OVC) ⁽¹³²⁾

Slutliga korrelerade NEDC-värden	Interpoleringsfamiljens identifierare	
	VH	VL ⁽¹³²⁾
Koldioxidmassutsläpp (viktad, blandad körning) (g/km)	...	...
Bränsleförbrukning (viktad, blandad körning) (l/100 km) ⁽⁸⁾	...	...

4. Resultat av provningarna för fordon utrustade med miljöinnovation(er) ⁽¹⁴¹⁾ ⁽¹³⁵⁾ ⁽¹⁴²⁾

Provningar som genomförts enligt kraven i FN-föreskrift nr 83 ⁽¹⁴³⁾ (i tillämpliga fall)

	Variant/version av fordonet...							
Beslut om godkännande av miljöinnovationen ⁽¹⁴⁴⁾	Miljöinnovationens kod ⁽¹⁴⁵⁾	Typ 1/I-cykel (NEDC/WLTP)	1. Koldioxidutsläpp från jämförelsefordonet (g/km)	2. Koldioxidutsläpp från miljöinnovationsfordonet (g/km)	3. Koldioxidutsläpp från jämförelsefordonet under en provningscykel av typ 1 ⁽¹⁴⁶⁾	4. Koldioxidutsläpp från miljöinnovationsfordonet under en provningscykel av typ 1 ⁽¹⁴⁷⁾	5. Användningsfaktor (UF), dvs. andelen i tid som tekniken används under normala driftsförhållanden	Minskning av koldioxidutsläpp $((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$
xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
Summa minskning av koldioxidutsläpp under NEDC (g/km) ⁽¹⁴⁸⁾								
								...

Provning som genomförts enligt kraven i bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151 ⁽¹⁴⁹⁾ (i tillämpliga fall)

	Variant/version ...							
Beslut om godkännande av miljöinnovationen ⁽¹⁴⁴⁾	Miljöinnovationens kod ⁽¹⁴⁵⁾	Typ 1/I-cykel (NEDC/WLTP)	1. Koldioxidutsläpp från jämförelsefordonet (g/km)	2. Koldioxidutsläpp från miljöinnovationsfordonet (g/km)	3. Koldioxidutsläpp från jämförelsefordonet under en provningscykel av typ 1 ⁽¹⁴⁶⁾	4. Koldioxidutsläpp från miljöinnovationsfordonet under en provningscykel av typ 1	5. Användningsfaktor (UF), dvs. andelen i tid som tekniken används under normala driftsförhållanden	Minskning av koldioxidutsläpp $((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$
xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Summa minskning av koldioxidutsläpp under WLTP (g/km) ⁽¹⁵⁰⁾					

4.1 Allmän kod för miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽¹⁵¹⁾: ...

BILAGA VII

**FORMAT FÖR PROVNINGSRAPPORTER FÖR TYPGODKÄNNANDE AV SYSTEM, KOMPONENT ELLER
SEPARAT TEKNISK ENHET**

1. För var och en av de rättsakter som förtecknas i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska den provningsrapport som avses i artikel 30.2 i förordning (EU) 2018/858 överensstämma med standarden EN ISO/IEC 17025:2017 ⁽¹⁵²⁾. Den ska särskilt innehålla den information som anges i punkt 7.8.2 i den standarden.
2. Provningsrapporten ska upprättas på ett av unionens officiella språk som fastställs av typgodkännandemyndigheten.
3. Provningsrapporten ska innehålla åtminstone följande information:
 - a) Identifikation av det fordon, det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som har provats.
 - b) En detaljerad beskrivning av de egenskaper hos fordonet, systemet, komponenten eller separata tekniska enheten som krävs enligt den tillämpliga rättsakt som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2018/858.
 - c) Resultaten av de mätningar som krävs enligt den tillämpliga rättsakten.
 - d) För varje mätning som nämns i punkt 3 c, huruvida det gränsvärde eller tröskelvärde som fastställs i den tillämpliga rättsakten har iakttagits.
 - e) Om andra provningsmetoder än de som föreskrivs i de tillämpliga rättsakterna är tillåtna och används, ska rapporten innehålla en beskrivning av dessa provningsmetoder.
 - f) Bilder som har tagits under provningen, till ett antal som ska fastställas av godkännandemyndigheten. Vid virtuell provning får skärmutskrift eller andra lämpliga bevis användas i stället för bilder.
 - g) Allmänna slutsatser från provningen som fastställer att systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten i provningsrapporten uppfyller alla krav i den tillämpliga rättsakt som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 och att det provade systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten var representativ(t) för den typ som ska godkännas.
 - h) Synpunkter och tolkningar ska dokumenteras på korrekt sätt och markeras som sådana i provningsrapporten.
4. Om tillverkaren och typgodkännandemyndigheten eller den tekniska tjänsten har kommit överens om en sämsta tänkbara konfiguration ska en provning enbart av denna konfiguration vara tillräcklig. Provningsrapporten ska innehålla uppgifter om hur systemets, komponentens eller den separata tekniska enhetens sämsta tänkbara konfiguration har fastställts.
5. Om ett format för en provningsrapport tillhandahålls i respektive rättsakt som förtecknas i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska den mallen användas.

BILAGA VIII

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE PÅ PAPPER

0. SYFTEN

Intyget om överensstämmelse ska innehålla följande uppgifter:

- a) Fordonets identifieringsnummer.
- b) Fordonets tillverkningsdatum.
- c) Fordonets exakta tekniska egenskaper och dess konkreta tekniska prestanda (det är inte tillåtet att ange några intervall i de olika posterna, utom i de fall då dessa tillhör fordonets egenskaper, t.ex. släpvagnar med förlängningsbart chassi, dragbil för påhängsvagn med justerbar vändskivekoppling).

1. ALLMÄN BESKRIVNING

1.1 Intyget om överensstämmelse på papper ska bestå av följande två delar:

- a) Del 1, som består av en försäkran om överensstämmelse från tillverkaren och som är gemensam för alla fordonskategorier.
- b) Del 2, som är en teknisk beskrivning av fordonets viktigaste egenskaper och som är anpassad till varje särskild fordonskategori.

1.2 Intyget om överensstämmelse på papper ska maximalt vara av formatet A4 (210 × 297 mm) och överensstämma med de mallar som anges i tillägget.

1.3 De tekniska beskrivningar som anges i del 2 av intyget om överensstämmelse på papper ska vara de som anges i typgodkännandedokumentationen för de relevanta rättsakterna.

1.4 Alla uppgifter i intyget om överensstämmelse på papper ska ges i teckenserien ISO 8859 (för intyg om överensstämmelse på papper som utfärdas på bulgariska med kyrilliskt alfabet, för intyg om överensstämmelse på papper som utfärdas på grekiska med grekiskt alfabet) och arabiska siffror.

2. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

2.1 Mall A för intyget om överensstämmelse på papper ska användas för färdigbyggda fordon.

2.2 Mall B för intyget om överensstämmelse på papper ska användas för etappvis färdigbyggda fordon.

Fordonets ytterligare tekniska egenskaper samt dess konkreta tekniska prestanda som lagts till under det etappvisa typgodkännandet ska beskrivas kortfattat.

2.3 Mall C för intyget om överensstämmelse på papper ska användas för icke färdigbyggda fordon.

3. PAPPER OCH SÄKERHETSÅTGÄRDER VID TRYCKNING FÖR ATT FÖRHINDRA FÖRFÄLSKNING

För att förhindra förfälskning ska intyget om överensstämmelse skyddas genom färggrafik och minst ett av följande:

- a) En vattenstämpel i form av tillverkarens registrerade märke.

- b) Någon annan säkerhetsåtgärd vid tryckning (t.ex. fluorescerande ultraviolett tryckfärg, tryckfärger med synvinkelsberoende färg, tryckfärger med temperaturberoende färg, mikrotryck, guillochetryck, iridiserande tryck, lasergravyr, hologram, variabla laserbilder, optiskt variabla bilder, tillverkarens logotyp i relief eller graverad).
-

Tillägg

MALLAR FÖR INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE PÅ PAPPER

DEL I

FÄRDIGBYGGDA OCH ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON

MALL A1 – DEL I

FÄRDIGBYGGDA FORDON

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Del 1

Undertecknad [...] (fullständigt namn och befattning)] intygar härmed att fordonet:

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
 - Variant ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Version ⁽¹⁵³⁾ ...
- 0.2.1 Handelsbeteckning(ar): ...
- 0.2.3 Identifierare (!):
 - 0.2.3.1 Interpoleringsfamiljens identifierare: ...
 - 0.2.3.2 ATCT-familjens identifierare: ...
 - 0.2.3.3 PEMS-familjens identifierare: ...
 - 0.2.3.4 Vägmotståndsfamiljens identifierare: ...
 - 0.2.3.5 Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare (i tillämpliga fall): ...
 - 0.2.3.6 Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system: ...
 - 0.2.3.7 Identifierare för familjen för avdunstningsprov: ...
- 0.4 Fordonskategori: ...
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
- 0.6 Placering och metod för fastsättning av föreskrivna skyltar: ...
Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...
- 0.10 Fordonets identifieringsnummer: ...
- 0.11 Fordonets tillverkningsdatum: ...

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i godkännandet (... numret på intyget om typgodkännande, inklusive utökningsnummer) som beviljats den (... datum för typgodkännandet) och kan registreras permanent i medlemsstater med högertrafik/vänstertrafik ⁽¹⁵⁴⁾ och som använder metersystemet/brittiska enheter ⁽¹⁵⁵⁾ för hastighetsmätaren och metersystemet/brittiska enheter ⁽¹⁵³⁾ för vägmätaren (i tillämpliga fall) ⁽¹⁵⁶⁾.

(Ort) (Datum): ...

(Underskrift): ...

MALL A2 – DEL1**FÄRDIGBYGGDA FORDON SOM TYPGODKÄNTS I SMÅ SERIER**

[År]

[Löpnummer]

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE**Del 1**

Undertecknad [...] (fullständigt namn och befattning)] intygar härmed att fordonet:

0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...

0.2 Typ: ...

— Variant ⁽¹⁵³⁾: ...

— Version ⁽¹⁵³⁾ ...

0.2.1 Handelsbeteckning(ar): ...

0.2.3 Identifierare ⁽¹⁾:

0.2.3.1 Interpoleringsfamiljens identifierare: ...

0.2.3.2 ATCT-familjens identifierare: ...

0.2.3.3 PEMS-familjens identifierare: ...

0.2.3.4 Vägmotståndsfamiljens identifierare: ...

0.2.3.5 Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare (i tillämpliga fall): ...

0.2.3.6 Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system: ...

0.2.3.7 Identifierare för familjen för avdunstningsprov: ...

0.4 Fordonskategori: ...

0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...

0.6 Placering och metod för fastsättning av föreskrivna skyltar: ...

Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...

0.10 Fordonets identifieringsnummer: ...

0.11 Fordonets tillverkningsdatum: ...

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i godkännandet (... numret på intyget om typgodkännande, inklusive utökningsnummer) som beviljats den (... datum för typgodkännandet) och kan registreras permanent i medlemsstater med högertrafik/vänstertrafik ⁽¹⁵⁴⁾ och som använder metersystemet/brittiska enheter ⁽¹⁵⁵⁾ för hastighetsmätaren och metersystemet/brittiska enheter ⁽¹⁵⁵⁾ för vägmätaren (i tillämpliga fall) ⁽¹⁵⁶⁾.

(Ort) (Datum): ...

(Underskrift): ...

MALL B – DEL 1*ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON***INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Del 1

Undertecknad [... (fullständigt namn och befattning)] intygar härmed att fordonet:

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
 - Variant ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Version ⁽¹⁵³⁾ ...
- 0.2.1 Handelsbeteckning(ar): ...
- 0.2.2 För etappvis godkända fordon, information om typgodkännande av grundfordonet/fordonet i föregående etapper (ange uppgifter för varje etapp):
 - Typ: ...
 - Variant ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Version ⁽¹⁵³⁾ ...Typgodkännandeintygets nummer, inklusive utökningsnummer: ...
- 0.2.3 Identifierare (!):
 - 0.2.3.1 Interpoleringsfamiljens identifierare: ...
 - 0.2.3.2 ATCT-familjens identifierare: ...
 - 0.2.3.3 PEMS-familjens identifierare: ...
 - 0.2.3.4 Vägmotståndsfamiljens identifierare: ...
 - 0.2.3.5 Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare (i tillämpliga fall): ...
 - 0.2.3.6 Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system: ...
 - 0.2.3.7 Identifierare för familjen för avdunstningsprov: ...
- 0.4 Fordonskategori: ...
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
 - 0.5.1 För etappvis godkända fordon, företagsnamn på och adress till tillverkaren av grundfordonet/fordonet i föregående etapp(er): ...
- 0.6 Placering och metod för fastsättning av föreskrivna skyltar: ...
 - Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...
- 0.10 Fordonets identifieringsnummer: ...
- 0.11 Fordonets tillverkningsdatum: ...
 - a) har färdigbyggt etappvis och ändrats ⁽⁴⁾ enligt följande: ... och
 - b) i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i godkännandet (... numret på intyget om typgodkännande, inklusive utökningsnummer) som beviljats den (... datum för typgodkännandet) och

- c) kan registreras permanent i medlemsstater med högertrafik/vänstertrafik ⁽¹⁵⁴⁾ och som använder metersystemet/brittiska enheter ⁽¹⁵⁵⁾ för hastighetsmätaren och metersystemet/brittiska enheter ⁽¹⁵⁵⁾ för vägmätaren (i tillämpliga fall) ⁽¹⁵⁶⁾.

(Ort) (Datum): ...

(Underskrift): ...

Bilagor: Intyg om överensstämmelse för varje föregående etapp.

DEL 2

FORDONSKATEGORI M1

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul (°): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd
 - 1–2: ... mm
 - 2–3: ... mm
 - 3–4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.

- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Växellåda (typ): ...
- 28.1 Utväxlingsförhållanden (för fordon med manuell transmission) ⁽¹⁾

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

- 28.1.1 Slutlig utväxling (i tillämpliga fall): ...

28.1.2 Slutliga utväxlingsförhållanden (anges i tillämpliga fall)

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

30. Spårvidd för axel (axlar):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...40. Fordonets färg ⁽¹¹⁴⁾: ...

41. Antal dörrar och deras placering: ...

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...

42.1 Säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...

42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

- Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹
- Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro...47.1 Parametrar för utsläppsprovning av V_{ind} ⁽¹⁾

47.1.1 Provningsvikt, kg: ...

47.1.2 Frontarea, m² ⁽¹⁶¹⁾: ...47.1.2.1 Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag (i tillämpliga fall), cm²: ...

- 47.1.3 Vägmotståndskoefficienter
- 47.1.3.0 f_0 , N: ...
- 47.1.3.1 f_1 , N/(km/tim): ...
- 47.1.3.2 f_2 , N/(km/tim) (²): ...
- 47.2 Körcykel (¹)
- 47.2.1 Körcykelns klass: 1/2/3a/3b (⁴)
- 47.2.2 Minskningfaktor (f_{dsc}): ...
- 47.2.3 Begränsad hastighet: ja/nej (⁴)
48. Avgasutsläpp (¹⁶²) (¹⁶³) (¹⁶⁴):
 Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
 1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (NEDC medelvärden, WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) (⁴)
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ...
 Partiklar (antal): ...
 2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...
- 48.1 Rörens korregerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)
- 48.2 Angivna maximala RDE-värden (om tillämpligt)
 Hela RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...
 Stadskörningsdelen av RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...
49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning (¹⁶²) (¹):
1. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift (i tillämpliga fall)

NEDC-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning (⁴):	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km (⁴)
Landsvägskörning (⁴):	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km (⁴)
Blandad körning (⁴):	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km (⁴)
Viktad, blandad (⁴)	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Avvikelsefaktor (i tillämpliga fall)		
Kontrollfaktor (i tillämpliga fall)	"0" eller "1"	

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon (i tillämpliga fall)

Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning (⁴))		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km

3. Fordon utrustat med miljöinnovation(er): ja/nej (⁴)

- 3.1 Allmän kod för miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽¹⁵¹⁾: ...
- 3.2 Total minskning av koldioxidutsläpp till följd av miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽¹⁵⁰⁾ (upprepa för varje provat referensbränsle)
- 3.2.1 NEDC-minskning: ... g/km (i tillämpliga fall)
- 3.2.2 WLTP-minskning ... g/km (i tillämpliga fall)
4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Låg ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Medel ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Extra Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

- 5.1 Fordon med endast eldrift

Elenergiförbrukning		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning		... km

- 5.2 Externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektrisk räckvidd (EAER)		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)		... km

Övrigt

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...
52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...
Ytterligare däck/hjulkombinationer: tekniska parametrar (ingen hänvisning till RR)

DEL 2

FORDONSKATEGORI M2

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽³⁾: ...

- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: 2.Styrda axlar (antal, placering): ...
- 3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

- 4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 1–2: ... mm
 - 2–3: ... mm
 - 3–4: ... mm
- 5. Längd: ... mm
- 5.2 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
- 6. Bredd: ... mm
- 7. Höjd: ... mm
- 9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
- 12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

- 13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
 - 1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg
- Motor
20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾

27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Växellåda (typ): ...
- 28.1 Utväxlingsförhållanden (för fordon med manuell transmission) ⁽¹⁶⁰⁾

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

- 28.1.1 Slutlig utväxling (i tillämpliga fall): ...
- 28.1.2 Slutliga utväxlingsförhållanden (anges i tillämpliga fall)

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

30. Spårvidd för axel (axlar):
1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm osv.
33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾
35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾
37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... kPa

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...
39. Fordonsklass: Klass I/Klass II/Klass III/Klass A/Klass B ⁽⁴⁾
41. Antal dörrar och deras placering: ...

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...
- 42.1 Säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
- 42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...
43. Antal ståplatser: ...

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandentyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹
Under körning: ... dB(A)
47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
- 47.1 Parametrar för utsläppsprovning av V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1 Provningsvikt, kg: ...
- 47.1.2 Frontarea, m² ⁽¹⁶¹⁾: ...
- 47.1.2.1 Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag (i tillämpliga fall), cm²: ...
- 47.1.3 Vägmotståndskoefficienter
- 47.1.3.0 f₀, N:
- 47.1.3.1 f₁, N/(km/tim):
- 47.1.3.2 f₂, N/(km/tim) ⁽²⁾:
- 47.2 Körcykel ⁽¹⁾
- 47.2.1 Körcykelns klass: 1/2/3a/3b
- 47.2.2 Minskningfaktor (f_{dsc}): ...
- 47.2.3 Begränsad hastighet: ja/nej ⁽⁴⁾
48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (NEDC medelvärden, WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ⁽⁴⁾
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ...
Partiklar (antal): ...
2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

48.2 Angivna maximala RDE-värden (om tillämpligt)

Hela RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...

Stadskörningsdelen av RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...

49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift (i tillämpliga fall)

NEDC-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Landsvägskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Avvikelsefaktor (i tillämpliga fall)		
Kontrollfaktor (i tillämpliga fall)	"0" eller "1"	

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon (i tillämpliga fall)

Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km

4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Låg ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Medel ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Extra Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

5.1 Fordon med endast eldrift

Elenergiförbrukning		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning		... km

5.2 Externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektrisk räckvidd (EAER)		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)		... km

Övrigt

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...
52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2**FORDONSKATEGORI M3**

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul (³): ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering:
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 1–2: ... mm
 - 2–3: ... mm
 - 3–4: ... mm
5. Längd: ... mm
- 5.2 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm
9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

- 13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
- 17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg

- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg
- Motor
20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Växellåda (typ): ...
- Maximal hastighet
29. Maximal hastighet: ... km/tim
- Axlar och hjulupphängning
30. Spårvidd för axel (axlar):
1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm osv.
32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾
35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Bromsar

36. Släpvnagsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾
37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... kPa

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...
39. Fordonsklass: Klass I/Klass II/Klass III/Klass A/Klass B ⁽⁴⁾
41. Antal dörrar och deras placering: ...
42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...
- 42.1 Säten avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
- 42.2 Antal passagerarsittplatser: ... (nedre däck) ... (övre däck) (inkl. förarens) ⁽¹⁶⁷⁾
- 42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...
43. Antal ståplatser: ...

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...
46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹
Under körning: ... dB(A)
47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
1.3 Provningsförfarande: WHSC (Euro VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
- 48.1 Rörens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

Övrigt

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...
52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2**FORDONSKATEGORI N1**

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Del 2**Allmänna konstruktionsegenskaper**

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁵⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
11. Lastytans längd: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
14. Grundfordonets vikt i körklart skick: ... kg ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁸⁾
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter

- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.2 Påhängsvagn: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg
- Motor
20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Växellåda (typ): ...

28.1 Utväxlingsförhållanden (för fordon med manuell transmission) ⁽¹⁾

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

28.1.1 Slutlig utväxling (i tillämpliga fall): ...

28.1.2 Slutliga utväxlingsförhållanden (anges i tillämpliga fall)

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

30. Spårvidd för axel (axlar):

1 ... mm

2 ... mm

3 ... mm

35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... kPa

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...40. Fordonets färg ⁽¹¹⁴⁾: ...

41. Antal dörrar och deras placering: ...

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹⁶⁾: Euro ...
- 47.1 Parametrar för utsläppsprovning av V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1 Provningsvikt, kg: ...
- 47.1.2 Frontarea, m^2 ⁽¹⁶¹⁾: ...
- 47.1.2.1 Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag (i tillämpliga fall), cm^2 : ...
- 47.1.3 Vägmotståndskoefficienter
- 47.1.3.0 f_0 , N: ...
- 47.1.3.1 f_1 , N/(km/tim): ...
- 47.1.3.2 f_2 , N/(km/tim) ⁽²⁾: ...
- 47.2 Körcykel ⁽¹⁾
- 47.2.1 Körcykelns klass: 1/2/3a/3b ⁽⁴⁾
- 47.2.2 Minskningfaktor (f_{dsc}): ...
- 47.2.3 Begränsad hastighet: ja/nej ⁽⁴⁾
48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
 Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
 1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (NEDC medelvärden, WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ⁽⁴⁾
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
 2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
- 48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m^{-1})
- 48.2 Angivna maximala RDE-värden (om tillämpligt)
 Hela RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...
 Stadskörningsdelen av RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...
49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:
1. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift (i tillämpliga fall)

NEDC-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Landsvägskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km
Avvikelsefaktor (i tillämpliga fall)		
Kontrollfaktor (i tillämpliga fall)	"0" eller "1"	

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon (i tillämpliga fall)

Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km

3. Fordon utrustat med miljöinnovation(er): ja/nej ⁽⁴⁾3.1 Allmän kod för miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽¹⁵¹⁾:3.2 Total minskning av koldioxidutsläpp till följd av miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽⁶⁸⁾ (upprepa för varje provat referensbränsle)

3.2.1 NEDC-minskning: g/km (i tillämpliga fall)

3.2.2 WLTP-minskning g/km (i tillämpliga fall)

4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Låg ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Medel ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Extra Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

5.1 Fordon med endast eldrift ⁽⁴⁾

Elenergiförbrukning		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning		... km

5.2 Externt laddbara hybridfordon ⁽⁴⁾

Elenergiförbrukning (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektrisk räckvidd (EAER)		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)		... km

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods i FN-föreskrift nr 105: ja/klass(er): .../nej ⁽⁴⁾:

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

Förteckning över däck: tekniska parametrar (ingen hänvisning till RR)

DEL 2*FORDONSKATEGORI N2*

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽³⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering:
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Längd: ... mm
- 5.2 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
6. Bredd: ... mm
7. Höjd ⁽¹⁾: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
11. Lastytans längd: ... mm
12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.

- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.2 Påhängsvagn: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.3.1 Släpvagn med oledad dragstång: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg
- Motor
20. Tillverkare av motorn: ...

21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Växellåda (typ): ...
- 28.1 Utväxlingsförhållanden (för fordon med manuell transmission) ⁽¹⁾

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

- 28.1.1 Slutlig utväxling (i tillämpliga fall): ...
- 28.1.2 Slutliga utväxlingsförhållanden (anges i tillämpliga fall)

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾

35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾
37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... kPa

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...
41. Antal dörrar och deras placering: ...
42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹
Under körning: ... dB(A)
47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
- 47.1 Parametrar för utsläppsprovning av V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1 Provningsvikt, kg: ...
- 47.1.2 Frontarea, m² ⁽¹⁶¹⁾: ...
- 47.1.2.1 Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag (i tillämpliga fall), cm²: ...
- 47.1.3 Vägmotståndskoefficienter
- 47.1.3.0 f₀, N: ...
- 47.1.3.1 f₁, N/(km/tim): ...
- 47.1.3.2 f₂, N/(km/tim) ⁽²⁾: ...
- 47.2 Körcykel ⁽¹⁾
- 47.2.1 Körcykelns klass: 1/2/3a/3b ⁽⁴⁾
- 47.2.2 Minskningfaktor (f_{dsc}): ...
- 47.2.3 Begränsad hastighet: ja/nej ⁽⁴⁾

48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
 Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
 1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (NEDC medelvärden, WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ⁽⁴⁾
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
 2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

48.2 Angivna maximala RDE-värden (om tillämpligt)
 Hela RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...
 Stadskörningsdelen av RDE-trippen: NO_x: ..., Partiklar (antal): ...

49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift (i tillämpliga fall)

NEDC-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Landsvägskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Avvikelsefaktor (i tillämpliga fall)		
Kontrollfaktor (i tillämpliga fall)	"0" eller "1"	

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon (i tillämpliga fall)

Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km

4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Låg ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Medel ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Extra Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

5.1 Fordon med endast eldrift ⁽⁴⁾

Elenergiförbrukning		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning		... km

5.2 Externt laddbara hybridfordon ⁽⁴⁾

Elenergiförbrukning (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektrisk räckvidd (EAER)		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)		... km

49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ⁽¹¹⁹⁾:49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾49.3 Arbetsfordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾49.5 Specifika koldioxidutsläpp: ... gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾49.6 Genomsnittligt nyttolastvärde: t ⁽¹⁷²⁾

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods i FN-föreskrift nr 105: ja/klass(er): .../nej ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷³⁾:

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...**DEL 2**

FORDONSKATEGORI N3

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁵⁾: ...

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...

2. Styrda axlar (antal, placering): ...

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

- 4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 1–2: ... mm
 - 2–3: ... mm
 - 3–4: ... mm
- 5. Längd: ... mm
- 5.2 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
- 6. Bredd: ... mm
- 7. Höjd: ... mm
- 8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
- 9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
- 11. Lastytans längd: ... mm
- 12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

- 13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg

3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.2 Påhängsvagn: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.3.1 Släpvagn med oledad dragstång: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg
- Motor
20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾

- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Växellåda (typ): ...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾
35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Bromsar

36. Släpvnagsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾
37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... kPa

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...
41. Antal dörrar och deras placering: ...
42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
- Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹
- Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
 Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
 1.2 Provningsförfarande: WHSC (Euro VI)
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
 2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
- 48.1 Rörens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)
49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/energiförbrukning
- 49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ⁽¹¹⁹⁾:
- 49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3 Arbetsfordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5 Specifika koldioxidutsläpp: ... gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6 Genomsnittligt nyttolastvärde: t ⁽¹⁷²⁾
- Övrigt
50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods i FN-föreskrift nr 105: ja/klass(er): .../nej ⁽⁴⁾:
51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...
52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2

FORDONSKATEGORIerna O1 OCH O2 (färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽³⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm

4.1 Axelvstånd

0-1: ... mm

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Längd: ... mm

6. Bredd: ... mm

7. Höjd: ... mm

10. Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ... mm

11. Lastytans längd: ... mm

12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

13. Vikt i körklart skick: ... kg

13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg

16. Högsta tekniskt tillåtna vikter

16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg

16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg osv.

17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾

17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg

17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg osv.

17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg osv.

19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ... kg

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

30.1 Spårvidd för varje styraxel: ... mm

30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ... mm

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...

32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...

34. Axel (axlar) utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾

35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods i FN-föreskrift nr 105: ja/klass(er): .../nej ⁽⁴⁾:

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2**FORDONSKATEGORIerna O3 OCH O4**

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Del 2**Allmänna konstruktionsegenskaper**

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁵⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 0-1: ... mm
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Längd: ... mm
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm
10. Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ... mm
11. Lastytans längd: ... mm
12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter

- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
Endast för nationell trafik, den gemena bokstaven e följd av det särskiljande numret för medlemsstaten: ...
För internationell trafik, numret på direktivet/förordningen: ...
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ... kg

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
34. Axel (axlar) utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾
35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

Karosseri

38. Karosserikod ⁽¹¹³⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods i FN-föreskrift nr 105: ja/klasse(r): .../nej ⁽⁴⁾:

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål (enligt definition i del A punkt 5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858): ...

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL II

ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON**MALL C1 – DEL1***ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON***INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Del 1

Undertecknad [...] (fullständigt namn och befattning)] intygar härmed att fordonet:

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
 - Variant ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Version ⁽¹⁵³⁾: ...
- 0.2.1 Handelsbeteckning(ar): ...
- 0.2.2 För etappvis godkända fordon, information om typgodkännande av grundfordonet/fordonet i föregående etapper
(ange uppgifter för varje etapp):
 - Typ: ...
 - Variant ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Version ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Typgodkännandeintygets nummer, inklusive utökningsnummer ...
- 0.2.3 Eventuella identifierare ⁽¹⁶¹⁾:
 - 0.2.3.1 Interpoleringsfamiljens identifierare: ...
 - 0.2.3.2 ATCT-familjens identifierare: ...
 - 0.2.3.3 PEMS-familjens identifierare: ...
 - 0.2.3.4 Vägmotståndsfamiljens identifierare: ...
 - 0.2.3.5 Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare (i tillämpliga fall): ...
 - 0.2.3.6 Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system: ...
 - 0.2.3.7 Identifierare för familjen för avdunstningsprov: ...
- 0.4 Fordonskategori: ...
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
 - 0.5.1 För etappvis godkända fordon, företagsnamn på och adress till tillverkaren av grundfordonet/fordonet i föregående etapp(er): ...
- 0.6 Placering och metod för fastsättning av föreskrivna skyltar: ...
 - Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...
- 0.10 Fordonets identifieringsnummer: ...

0.11

Fordonets tillverkningsdatum: ...

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i godkännandet (... numret på intyget om typgodkännande, inklusive utökningsnummer) som beviljats den (... datum för typgodkännandet) och kan inte registreras permanent utan ytterligare godkännanden.

(Ort) (Datum): ...

(Underskrift): ...

MALL C2 – DEL1

ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON SOM TYPGODKÄNTS I SMÅ SERIER

[År]

[Löpnummer]

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Del 1

Undertecknad [...] (fullständigt namn och befattning)] intygar härmed att fordonet:

0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...

0.2 Typ: ...

Variant ⁽¹⁵³⁾: ...Version ⁽¹⁵³⁾: ...

0.2.1 Handelsbeteckning(ar): ...

0.2.3 Eventuella identifierare ⁽¹⁶¹⁾:

0.2.3.1 Interpoleringsfamiljens identifierare: ...

0.2.3.2 ATCT-familjens identifierare: ...

0.2.3.3 PEMS-familjens identifierare: ...

0.2.3.4 Vägmotståndsfamiljens identifierare:...

0.2.3.5 Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare (i tillämpliga fall): ...

0.2.3.6 Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system: ...

0.2.3.7 Identifierare för familjen för avdunstningsprov: ...

0.4 Fordonskategori: ...

0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...

0.6 Placering och metod för fastsättning av föreskrivna skyltar: ...

Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: ...

0.10 Fordonets identifieringsnummer: ...

0.11 Fordonets tillverkningsdatum: ...

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i godkännandet (... numret på intyget om typgodkännande, inklusive utökningsnummer) som beviljats den (... datum för typgodkännandet) och kan inte registreras permanent utan ytterligare godkännanden.

(Ort) (Datum): ...

(Underskrift): ...

DEL 2**FORDONSKATEGORI M1**

(icke färdigbyggda fordon)

Del 2**Allmänna konstruktionsegenskaper**

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁵⁾: ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 1–2: ... mm
 - 2–3: ... mm
 - 3–4: ... mm
- 5.1 Högsta tillåtna längd: ... mm
- 6.1 Högsta tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg

- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg
- Motor
20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Växellåda (typ): ...
- 28.1 Utväxlingsförhållanden (för fordon med manuell transmission) ⁽¹⁶¹⁾

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

28.1.1 Slutlig utväxling (i tillämpliga fall): ...

28.1.2 Slutliga utväxlingsförhållanden (anges i tillämpliga fall)

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

30. Spårvidd för axel (axlar):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

Karosseri

41. Antal dörrar och deras placering: ...

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ⁽¹⁵⁾: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...

47.1 Parametrar för utsläppsprovning av V_{ind} ⁽¹⁾

47.1.1 Provningsvikt, kg: ...

47.1.2 Frontarea, m² ⁽¹⁶¹⁾: ...

47.1.2.1 Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag (i tillämpliga fall), cm²: ...

47.1.3 Vägmotståndskoefficienter

47.1.3.0 f₀, N:

47.1.3.1 f₁, N/(km/tim):

- 47.1.3.2 $f_2, N/(km/tim)^2$:
- 47.2 Körcykel ⁽¹⁾
- 47.2.1 Körcykelns klass: 1/2/3a/3b
- 47.2.2 Minskningfaktor (f_{dsc}): ...
- 47.2.3 Begränsad hastighet: ja/nej ⁽⁴⁾
48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
- Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
- 1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (NEDC medelvärden, WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ⁽⁴⁾
- CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
- 2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)
- CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
- 48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)
49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift (i tillämpliga fall)

NEDC-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Landsvägskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Avvikelsefaktor (i tillämpliga fall)		
Kontrollfaktor (i tillämpliga fall)	"0" eller "1"	

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon (i tillämpliga fall)

Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km

3. Fordon utrustat med miljöinnovation(er): ja/nej ⁽⁴⁾

3.1 Allmän kod för miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽¹⁵¹⁾: ...

3.2 Total minskning av koldioxidutsläpp till följd av miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽⁶⁸⁾ (upprepa för varje provat referensbränsle)

3.2.1 NEDC-minskning: ... g/km (i tillämpliga fall)

3.2.2 WLTP-minskning ... g/km (i tillämpliga fall)

4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Låg ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Medel ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Extra Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

5.1 Fordon med endast eldrift

Elenergiförbrukning		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning		... km

5.2 Externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektrisk räckvidd (EAER)		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)		... km

Övrigt

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2

FORDONSKATEGORI M2
(icke färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁷⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽⁶⁾: ... mm

- 4.1 Axelvstånd:
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
- 5.1 Högsta tillåtna längd: ... mm
- 5.2 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
- 6.1 Högsta tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm
- Vikter ⁽¹⁵⁸⁾
- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg osv.
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggs: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg osv.
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg

17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg
- Motor
20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

28. Växellåda (typ): ...

28.1 Utväxlingsförhållanden (för fordon med manuell transmission) ⁽¹⁾

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

28.1.1 Slutlig utväxling (i tillämpliga fall): ...

28.1.2 Slutliga utväxlingsförhållanden (anges i tillämpliga fall)

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

30. Spårvidd för axel (axlar):

1 ... mm

2 ... mm

3 ... mm

33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾

35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... kPa

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹⁶⁾: Euro ...
- 47.1 Parametrar för utsläppsprovning av V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1 Provningsvikt, kg: ...
- 47.1.2 Frontarea, m^2 ⁽¹⁶¹⁾: ...
- 47.1.2.1 Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag (i tillämpliga fall), cm^2 : ...
- 47.1.3 Vägmotståndskoefficienter
- 47.1.3.0 f_0 , N: ...
- 47.1.3.1 f_1 , N/(km/tim): ...
- 47.1.3.2 f_2 , N/(km/tim) ⁽²⁾: ...
- 47.2 Körcykel ⁽¹⁾
- 47.2.1 Körcykelns klass: 1/2/3a/3b ⁽⁴⁾
- 47.2.2 Minskningfaktor (f_{dsc}): ...
- 47.2.3 Begränsad hastighet: ja/nej ⁽⁴⁾
48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
 Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
 1.2 Provningsförfarande: WHSC (Euro VI)
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
 2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
- 48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m^{-1})
49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift (i tillämpliga fall)

NEDC-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Landsvägskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km
Avvikelsefaktor (i tillämpliga fall)		
Kontrollfaktor (i tillämpliga fall)	"0" eller "1"	

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon (i tillämpliga fall)

Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km

4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Låg ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Medel ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Extra Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

5.1 Fordon med endast eldrift

Elenergiförbrukning		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning		... km

5.2 Externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektrisk räckvidd (EAER)		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)		... km

Övrigt

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2

FORDONSKATEGORI M3
(icke färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁷⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

- 4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾ (°): ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 1–2: ... mm
 - 2–3: ... mm
 - 3–4: ... mm
- 5.1 Högsta tillåtna längd: ... mm
- 5.2 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
- 6.1 Högsta tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
- 14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggt: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg

3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg
- Motor
20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt

27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾

27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

28. Växellåda (typ): ...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

30.1 Spårvidd för varje styraxel: ... mm

30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ... mm

32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...

33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾

35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... kPa

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...

48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...

1.2 Provningsförfarande: WHSC (Euro VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...

2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

Övrigt

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2

FORDONSKATEGORI N1 (icke färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul (⁷): ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1 Högsta tillåtna längd: ... mm
- 6.1 Högsta tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggs: ... kg

- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.2 Påhängsvagn: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg
- Motor
20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾

- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

28. Växellåda (typ): ...

28.1 Utväxlingsförhållanden (för fordon med manuell transmission) ⁽¹⁾

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

28.1.1 Slutlig utväxling (i tillämpliga fall): ...

28.1.2 Slutliga utväxlingsförhållanden (anges i tillämpliga fall)

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

30. Spårvidd för axel (axlar):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... kPa

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹⁶⁾: Euro ...
- 47.1 Parametrar för utsläppsprovning av V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1 Provningsvikt, kg: ...
- 47.1.2 Frontarea, m^2 ⁽¹⁶¹⁾: ...
- 47.1.2.1 Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag (i tillämpliga fall), cm^2 : ...
- 47.1.3 Vägmotståndskoefficienter
- 47.1.3.0 f_0 , N: ...
- 47.1.3.1 f_1 , N/(km/tim): ...
- 47.1.3.2 f_2 , N/(km/tim) ⁽²⁾: ...
- 47.2 Körcykel ⁽¹⁾
- 47.2.1 Körcykelns klass: 1/2/3a/3b ⁽⁴⁾
- 47.2.2 Minskningfaktor (f_{dsc}): ...
- 47.2.3 Begränsad hastighet: ja/nej ⁽⁴⁾
48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
 Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
 1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (NEDC medelvärden, WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ⁽⁴⁾
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
 2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
- 48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m^{-1})
49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:
1. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift (i tillämpliga fall)

NEDC-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Landsvägskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller $m^3/100$ km eller kg/100 km
Avvikelsefaktor (i tillämpliga fall)		
Kontrollfaktor (i tillämpliga fall)	"0" eller "1"	

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon (i tillämpliga fall)

Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km

3. Fordon utrustat med miljöinnovation(er): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.1 Allmän kod för miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽¹⁵¹⁾: ...
- 3.2 Total minskning av koldioxidutsläpp till följd av miljöinnovationen (miljöinnovationerna) ⁽⁶⁸⁾ (upprepa för varje provat referensbränsle)
- 3.2.1 NEDC-minskning: ... g/km (i tillämpliga fall)
- 3.2.2 WLTP-minskning ... g/km (i tillämpliga fall)
4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Låg ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Medel ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Extra Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

- 5.1 Fordon med endast eldrift

Elenergiförbrukning		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning		... km

- 5.2 Externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektrisk räckvidd (EAER)		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)		... km

Övrigt

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2

FORDONSKATEGORI N2
(icke färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁵⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...

2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 1–2: ... mm
 - 2–3: ... mm
 - 3–4: ... mm
- 5.1 Högsta tillåtna längd: ... mm
- 5.2 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
- 6.1 Högsta tillåtna bredd: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg
14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.2 Påhängsvagn: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.3.1 Släpvagn med oledad dragstång: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg
- Motor
20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
22. Funktionssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas
(⁴)
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle (⁴)
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B (⁴)
27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt (¹⁵⁹): ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) (⁴)
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) (⁴) (¹¹²)
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) (⁴) (¹¹²)
28. Växellåda (typ): ...
- 28.1 Utväxlingsförhållanden (för fordon med manuell transmission) (¹)

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

- 28.1.1 Slutlig utväxling (i tillämpliga fall): ...
- 28.1.2 Slutliga utväxlingsförhållanden (anges i tillämpliga fall)

1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln	5:e växeln	6:e växeln	7:e växeln	8:e växeln	...

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej (⁴)
35. Monterad däck/hjul-kombination/energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) och kategori av däck som använts vid bestämning av koldioxid (i tillämpliga fall) (¹) (¹⁶⁰): ...

Bromsar

36. Släpvnagsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska (⁴)

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... kPa

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹⁶⁾: Euro ...

47.1 Parametrar för utsläppsprovning av V_{ind} ⁽¹⁾

47.1.1 Provningsvikt, kg: ...

47.1.2 Frontarea, m² ⁽¹⁶¹⁾: ...

47.1.2.1 Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag (i tillämpliga fall), cm²: ...

47.1.3 Vägmotståndskoefficienter

47.1.3.0 f₀, N: ...

47.1.3.1 f₁, N/(km/tim): ...

47.1.3.2 f₂, N/(km/tim) ⁽²⁾: ...

47.2 Körcykel ⁽¹⁾

47.2.1 Körcykelns klass: 1/2/3a/3b ⁽⁴⁾

47.2.2 Minskningfaktor (f_{dsc}): ...

47.2.3 Begränsad hastighet: ja/nej ⁽⁴⁾

48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...

1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (NEDC medelvärden, WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ⁽⁴⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...

2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/energiförbrukning ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift (i tillämpliga fall)

NEDC-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Landsvägskörning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km
Avvikelsefaktor (i tillämpliga fall)		
Kontrollfaktor (i tillämpliga fall)	"0" eller "1"	

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon (i tillämpliga fall)

Energiförbrukning (viktad, blandad körning ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km

4. Alla framdrivningssystem, utom fordon med endast eldrift, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Låg ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Medel ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Extra Hög ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
Viktad, blandad ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾

5. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon, enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (i tillämpliga fall)

5.1 Fordon med endast eldrift

Energiförbrukning		... Wh/km
Elektrisk räckvidd		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning		... km

5.2 Externt laddbara hybridfordon

Energiförbrukning (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektrisk räckvidd (EAER)		... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)		... km

49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ⁽¹¹⁹⁾:49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

- 49.3 Arbetsfordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5 Specifika koldioxidutsläpp: ... gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6 Genomsnittligt nyttolastvärde: t ⁽¹⁷²⁾
- Övrigt
52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2

FORDONSKATEGORI N3
(icke färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽⁵⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):
- 3.1 Ange om fordonet är icke-automatiserat/automatiserat/helautomatiserat ⁽⁸⁾

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
- 5.1 Högsta tillåtna längd: ... mm
- 5.2 Förlängd hytt som uppfyller kraven i artikel 9a i direktiv 96/53/EG: ja/nej ⁽⁴⁾
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den främre delen/på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
- 6.1 Högsta tillåtna bredd: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

- 13.3 Extra vikt för alternativ framdrivning: ... kg

- 14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggs: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 16.4 Fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt: ... kg
- 17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg osv.
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg

- 18.2 Påhängsvagn: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.3.1 Släpvagn med oledad dragstång: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
- 19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

- 20. Tillverkare av motorn: ...
- 21. Motorkod enligt märkning på motorn: ...
- 22. Funktionssätt: ...
- 23. Endast eldrift: ja/nej ⁽⁴⁾
- 23.1 Klass av hybrid[el]fordon: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ⁽⁴⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽⁴⁾
- 26.2 (endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽⁴⁾
- 27. Maximal effekt
- 27.1 Maximal nettoeffekt ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽⁴⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4 Maximal effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 28. Växellåda (typ): ...

Maximal hastighet:

- 29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

- 31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
- 32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
- 33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾
- 35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Bromsar

36. Släpvnagsbromskopplingar: mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽⁴⁾
37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... kPa

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: min⁻¹
Under körning: ... dB(A)
47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
48. Avgasutsläpp ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
1.2 Provningsförfarande: WHSC (Euro VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
2.2 Provningsförfarande: WHTC (Euro VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ..., Partiklar (antal): ...
- 48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)
49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:
- 49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ⁽¹¹⁹⁾:
- 49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3 Arbetsfordon: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5 Specifika koldioxidutsläpp: ... gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6 Genomsnittligt nyttolastvärde: t ⁽¹⁷²⁾

Övrigt

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2**FORDONSKATEGORIerna O1 OCH O2**

(icke färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul (³): ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (¹⁵⁷) (¹⁷⁴): ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 0–1: ... mm
 - 1–2: ... mm
 - 2–3: ... mm
 - 3–4: ... mm
- 5.1 Högsta tillåtna längd: ... mm
- 6.1 Högsta tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
10. Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter (¹⁵⁸)

14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg

- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 19.1 Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ... kg

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

- 30.1 Spårvidd för varje styraxel: ... mm
- 30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ... mm
31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
34. Axel (axlar) utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾
35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Övrigt

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...

DEL 2

FORDONSKATEGORIerna O3 OCH O4

(icke färdigbyggda fordon)

Del 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul ⁽³⁾: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm
- 4.1 Axelavstånd:
 - 0-1: ... mm
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1 Högsta tillåtna längd: ... mm
- 5.3 Fordonet utrustat med aerodynamisk anordning eller utrustning: på den bakre delen/nej ⁽⁴⁾
- 6.1 Högsta tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
10. Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter ⁽¹⁵⁸⁾

14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ... kg

- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåtet axeltryck:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/ibruktagande: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg osv.
- 19.1 Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ... kg

Maximal hastighet

29. Maximal hastighet: ... km/tim

Axlar och hjulupphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
32. Placering av belastningsbar axel (belastningsbara axlar): ...
34. Axel (axlar) utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽⁴⁾

35. Däck/hjulkombination ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Nummer på godkännandeintyget eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽⁴⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Övrigt

52. Anmärkningar ⁽¹⁶⁵⁾: ...
