



EVROPSKA  
KOMISIJA

Bruselj, 31.5.2021  
C(2021) 3577 final

**DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

**z dne 31.5.2021**

**o dopolnitvi Uredbe (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo  
podatkov, ki jih sporočijo države članice za namene preverjanja emisij CO<sub>2</sub> in porabe  
goriva pri novih težkih vozilih**

(Besedilo velja za EGP)

## **OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM**

### **OZADJE DELEGIRANEGA AKTA**

V skladu z določbami člena 7 Uredbe (EU) 2018/956 mora Komisija zbirati rezultate preskusov med dejansko vožnjo, opravljenih v okviru Uredbe (ES) št. 595/2009, da preveri emisije CO<sub>2</sub> in porabo goriva pri novih težkih vozilih v skladu z navedeno uredbo. Ta uredba dopolnjuje Uredbo (EU) 2018/956 v skladu s členom 7(2) navedene uredbe.

### **POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA**

Komisija je želela od deležnikov pridobiti povratne informacije, in sicer v okviru:

- (a) štiritedenskega javnega spletnega posvetovanja na portalu za boljše pravno urejanje „Have your say“ (Povejte svoje mnenje) od 18. 2. 2021 do 18. 3. 2021; prejela je dva odziva, eden je predlagal pristop „od izvora do kolesa“, eden pa je zagovarjal prihranke energije;
- (b) posvetovanja s strokovno skupino za emisije CO<sub>2</sub> iz motornih vozil, vključno z organi držav članic, proizvajalci vozil, dobavitelji in nevladnimi organizacijami, z dne 23. 2. 2021.

### **PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA**

S členom 7(2) Uredbe (EU) 2018/956 se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje tega delegiranega akta.

## DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 31.5.2021

### **o dopolnitvi Uredbe (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podatkov, ki jih sporočijo države članice za namene preverjanja emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri novih težkih vozilih**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. junija 2018 o spremljanju emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri novih težkih vozilih<sup>1</sup> ter o poročanju o njih ter zlasti člena 7(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>2</sup> določa pravila za skladnost vozil in motorjev v uporabi, trajnost naprav za uravnavanje onesnaževanja, sisteme za diagnostiko na vozilu (OBD) ter merjenje porabe goriva in emisij CO<sub>2</sub>.
- (2) V skladu s členom 7(1) Uredbe (EU) 2018/956 Komisija spremlja rezultate preskusov med dejansko vožnjo, opravljenih v okviru Uredbe (ES) št. 595/2009, če so na voljo, in sicer da preveri emisije CO<sub>2</sub> in porabo goriva pri novih težkih vozilih.
- (3) Uredba Komisije (EU) 2017/2400<sup>3</sup> dopolnjuje pravni okvir za homologacijo motornih vozil in motorjev glede na emisije ter informacije o popravilu in vzdrževanju vozila, ki ga vzpostavlja Uredba Komisije (EU) št. 582/2011<sup>4</sup>. Uredba Komisije (EU) 2017/2400 zlasti določa pravila za izdajo licenc za uporabo simulacijskega orodja zaradi določitve emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri novih vozilih, ki se bodo prodajala, registrirala ali dala v promet v Uniji, ter za uporabo navedenega simulacijskega orodja in navedbo emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva, ki se z njim določijo.
- (4) Celovito razumevanje preskusov med dejansko vožnjo za preverjanje emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri novih težkih vozilih zahteva analizo poročil o preskusih.

---

<sup>1</sup> UL L 173, 9.7.2018, str. 1.

<sup>2</sup> Uredba (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2009 o homologaciji motornih vozil in motorjev glede na emisije iz težkih vozil (Euro VI) ter o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 in Direktive 2007/46/ES ter o razveljavitvi direktiv 80/1269/EGS, 2005/55/ES in 2005/78/ES (UL L 188, 18.7.2009, str. 1).

<sup>3</sup> Uredba Komisije (EU) 2017/2400 z dne 12. decembra 2017 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede določitve emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri težkih vozilih ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011 (UL L 349, 29.12.2017, str. 1).

<sup>4</sup> Uredba Komisije (EU) št. 582/2011 z dne 25. maja 2011 o izvajanju in spremembi Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede emisij iz težkih vozil (Euro VI) in o spremembi prilog I in III k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 167, 25.6.2011, str. 1).

- (5) Če postopek preskusa med dejansko vožnjo ni uspešen, so potrebne dodatne informacije o vzrokih za neuspešen postopek preskusa, nadaljnje ukrepanje v zvezi z njim in rezultati preiskav za ugotovitev vzroka za neuspešen postopek preskusa.
- (6) Potrebne so tudi informacije o tem, kako so različna poročila o preskusih povezana z isto družino vozil v preiskavi.
- (7) Da bi Komisija lahko pravočasno prejela podatke, potrebne za spremljanje rezultatov preskusov med dejansko vožnjo v skladu s členom 7(1) Uredbe (EU) 2018/956 in za pripravo letnega poročila v skladu s členom 10 navedene uredbe, je primerno določiti, do kdaj bi morali pristojni organi držav članic sporočiti navedene podatke —

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

### *Člen 1*

#### *Podatki, ki se sporočijo*

Za namene člena 7(1) Uredbe (EU) 2018/956 pristojni organi držav članic sporočijo naslednje podatke:

- (a) poročila o preskusih iz drugega pododstavka člena 20(1) Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 najpozneje en mesec po tem, ko proizvajalec vozila predloži navedena poročila homologacijskemu organu;
- (b) informacije o preiskavi za ugotovitev vzroka za neuspešen postopek preskušanja za preverjanje skladnosti iz drugega pododstavka člena 20(2) Uredbe (EU) 2017/2400 najpozneje en mesec po začetku preiskave;
- (c) rezultate preiskave iz drugega pododstavka člena 20(2) Uredbe (EU) 2017/2400, vključno z informacijami o vzrokih za neuspešen postopek preskušanja, določenih v skladu z drugim pododstavkom navedenega člena, v zvezi s potrjevanjem sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot ali sistemov in delovanjem simulacijskega orodja, najpozneje en mesec po tem, ko je homologacijski organ določil vzrok za neuspešen postopek preskušanja;
- (d) poročila o preskusih iz člena 22(2) Uredbe (EU) 2017/2400, ki vsebujejo številko potrdila o lastnostih, povezanih z emisijami CO<sub>2</sub> in porabo goriva za družino vozil glede na zračni upor, za katero so bile določene, najpozneje en mesec po tem, ko proizvajalec predloži navedena poročila homologacijskemu organu;
- (e) dokumente, opisane v dodatkih 1 in 2 k Prilogi VIII k Uredbi (EU) 2017/2400, vključno s prilogami, za vsako potrdilo o lastnostih, povezanih z emisijami CO<sub>2</sub> in porabo goriva za družino vozil glede na zračni upor, ki se odobri, podaljša, zavrne ali umakne, najpozneje en mesec po tem, ko je homologacijski organ izdal ali prejel navedene dokumente.

### *Člen 2*

#### *Začetek veljavnosti*

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 31.5.2021

*Za Komisijo*  
*Predsednica*  
*Ursula VON DER LEYEN*