



2024/2165

21.8.2024

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2024/2165

z dne 1. julija 2024

o objavi seznama določenih vrednosti emisij CO₂ na proizvajalca in povprečnih specifičnih emisij CO₂ iz vseh novih težkih vozil, registriranih v Uniji, v skladu z Uredbo (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta za poročevalsko obdobje leta 2021

(notificirano pod dokumentarno številko C(2024) 4474)

(Besedilo v angleškem, francoskem, italijanskem, nemškem, nizozemskem in švedskem jeziku je edino verodostojno)

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES ⁽¹⁾ in zlasti člena 11(1), prvi pododstavek, točke (a), (b), (d) in (f), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Povprečne specifične emisije CO₂ proizvajalca bi bilo treba določiti na podlagi podatkov, ki jih sporočijo države članice in proizvajalci v skladu z Uredbo (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾ za vozila navedenega proizvajalca.
- (2) Povprečne specifične emisije CO₂ iz vseh novih težkih vozil, registriranih v Uniji, bi bilo treba določiti na podlagi navedenih podatkov, sporočenih za vozila vseh proizvajalcev.
- (3) Brezemisijski in nizkoemisijski faktor za vsakega proizvajalca bi moral biti določen ob upoštevanju brezemisijskih in nizkoemisijskih težkih vozil.
- (4) Krivulja zmanjševanja emisij CO₂ in emisijske olajšave na proizvajalca bi morali biti določeni na podlagi števila novih težkih vozil, brez upoštevanja sporočenih delovnih vozil. Vozila, ki so bila certificirana kot delovna vozila, vendar niso bila registrirana kot taka, so bila identificirana in zanje so bili uporabljeni potrebni popravki letnih povprečnih specifičnih emisij CO₂ proizvajalca v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/941 ⁽³⁾.
- (5) Podatki iz Priloge k temu sklepu temeljijo na podatkih, ki so bili Komisiji na voljo 20. marca 2024.
- (6) Komisija bo morda morala posodobiti podatke, objavljene v tem sklepu, če bo prejela dodatne podatke, ki bi vplivali na rezultate teh izračunov –

⁽¹⁾ UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Uredba (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. junija 2018 o spremljanju emisij CO₂ in porabe goriva pri novih težkih vozilih ter o poročanju o njih (UL L 173, 9.7.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj>).

⁽³⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/941 z dne 10. junija 2021 o določitvi posebnega postopka za identifikacijo težkih vozil, ki so odobrena kot delovna vozila, vendar niso registrirana kot taka, in uporabi popravkov letnih povprečnih specifičnih emisij CO₂ proizvajalca, da se ta vozila upoštevajo (UL L 205, 11.6.2021, str. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Povprečne specifične emisije CO₂ na proizvajalca

Povprečne specifične emisije CO₂ na proizvajalca iz člena 4 Uredbe (EU) 2019/1242 v poročevalskem obdobju leta 2021 so navedene v drugem stolpcu razpredelnice iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Brezemisijski in nizkoemisijski faktor na proizvajalca

Brezemisijski in nizkoemisijski faktor na proizvajalca iz člena 5(1) Uredbe (EU) 2019/1242 v poročevalskem obdobju leta 2021 je naveden v tretjem stolpcu razpredelnice iz Priloge k temu sklepu.

Člen 3

Krivulja zmanjševanja emisij CO₂ in emisijske olajšave na proizvajalca

Krivulja zmanjševanja emisij CO₂ in emisijske olajšave na proizvajalca iz člena 7 Uredbe (EU) 2019/1242 v poročevalskem obdobju leta 2021 so navedene v četrtem oziroma petem stolpcu razpredelnice iz Priloge k temu sklepu.

Člen 4

Povprečne specifične emisije CO₂ iz vseh novih težkih vozil

Povprečne specifične emisije CO₂ iz vseh novih težkih vozil, registriranih v Uniji, v poročevalskem obdobju leta 2021, kot so bile izračunane z uporabo formule iz točke 2.7 Priloge I k Uredbi (EU) 2019/1242 ob upoštevanju novih težkih vozil vseh proizvajalcev, znašajo: 52,3 g/tkm.

Člen 5

Ta sklep je naslovljen na naslednje proizvajalce:

- (1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Nemčija
- (2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Nizozemska
- (3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turčija
- (4) Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Nemčija

- (5) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italija
- (6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Munich
Nemčija
- (7) RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint Priest
Francija
- (8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Švedska
- (9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Švedska.

V Bruslju, 1. julija 2024

Za Komisijo
Wopke HOEKSTRA
član Komisije

PRILOGA

Vsi vnosi se nanašajo na poročevalsko obdobje leta 2021, kot je opredeljeno v členu 3(3) Uredbe (EU) 2019/1242.

Proizvajalec	Povprečne specifične emisije CO ₂ iz člena 4 Uredbe (EU) 2019/1242 v g/tkm	Brezemisijski in nizkoemisijski faktor iz člena 5(1) Uredbe (EU) 2019/1242	Krivulja zmanjševanja emisij CO ₂ iz člena 7 Uredbe (EU) 2019/1242 v g/tkm	Emisijske olajšave iz člena 7 Uredbe (EU) 2019/1242 v g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	–
DAF NV	54,26	1,000	52,57	–
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	–
IVECO S.p.A.	32,00	0,985	28,93	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	–
MAN TRUCK AND BUSSE	49,74	0,999	49,45	–
RENAULT TRUCK SA	50,85	0,995	48,49	–
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	–