



2026/1071

13.5.2026

SKLEP SVETA (EU) 2026/1071

z dne 5. maja 2026

o določitvi stališča, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 59. zasedanju strokovnega odbora za prevoz nevarnega blaga Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet v zvezi z določenimi spremembami Dodatka C h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999, pristopila na podlagi Sklepa Sveta 2013/103/EU ⁽¹⁾.
- (2) Na podlagi člena 6 COTIF mednarodni železniški promet in sprejem železniškega materiala v mednarodnem prometu urejajo pravila, ki so navedena v navedenem členu, zlasti Pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID), ki je Dodatek C k COTIF.
- (3) Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾ določa zahteve za prevoz nevarnega blaga po cesti, železnici ali celinskih plovnih poteh znotraj držav članic ali med njimi, pri čemer se sklicuje na RID.
- (4) V skladu s členom 18 COTIF lahko strokovni odbor za prevoz nevarnega blaga iz člena 13(1), točka (d), COTIF Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet (v nadaljnjem besedilu: strokovni odbor RID) med drugim sprejme spremembe Priloge k RID.
- (5) Strokovni odbor RID naj bi na svojem 59. zasedanju 28. maja 2026 sprejel spremembe za prilagoditev Priloge k RID tehničnemu in znanstvenemu napredku.
- (6) Primerno je določiti stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v strokovnem odboru RID, saj bodo spremembe RID za Unijo zavezujoče.
- (7) Cilj predvidenih sprememb je zagotoviti varen in učinkovit železniški prevoz nevarnega blaga ob upoštevanju znanstvenega in tehničnega napredka v tem sektorju ter razvoja novih snovi in izdelkov, ki bi lahko predstavljali nevarnost med njihovim prevozom.
- (8) Predvidene spremembe veljajo za primerne za zagotavljanje varnega prevoza nevarnega blaga na stroškovno učinkovit način in bi se zato morale podpreti.
- (9) O manjših spremembah dokumentov iz Priloge k temu sklepu se je mogoče dogovoriti na tehnični ravni na 20. zasedanju stalne delovne skupine strokovnega odbora RID 27. maja 2026, tudi na podlagi priporočil skupnega sestanka strokovnega odbora RID in delovne skupine za prevoz nevarnega blaga v okviru Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo –

⁽¹⁾ Sklep Sveta 2013/103/EU z dne 16. junija 2011 o podpisu in sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet o pristopu Evropske unije h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (UL L 51, 23.2.2013, str. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

⁽²⁾ Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga (UL L 260, 30.9.2008, str. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 59. zasedanju strokovnega odbora za prevoz nevarnega blaga (v nadaljnjem besedilu: strokovni odbor RID) Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet v okviru Konvencije o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999, je določeno v Prilogi k temu sklepu.
2. Predstavniki Unije v strokovnem odboru RID se lahko sporazumejo o manjših spremembah dokumentov iz Priloge k temu sklepu brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 2

Sklepi strokovnega odbora RID se objavijo v *Uradnem listu Evropske unije*, vključno z navedbo datuma začetka veljavnosti.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 5. maja 2026

Za Svet

predsednik

M. KERAVNOS

PRILOGA

Predlog	Referenčni dokument	Zadeva	Opombe	Stališče EU
1.	RID-25014-CE-SWG19	Zelo velike cisterne-zabojniki – predpostavke o obremenitvi v skladu z RID 6.8.2.1.2 V dokumentu je predlagana vključitev dodatne opombe k 6.8.2.1.2, v kateri je pojasnjeno, da se predpostavke o obremenitvi v železniškem prevozu nanašajo na prevoze z omejitvami pri ranžiranju, ki so v standardu EN 12663 opredeljene za tovarne vagone razreda F2.	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
2.	RID-25015-CE-SWG19	Oznaka WE S predlogom se uvaja zahteva za označevanje vagonov, in sicer alfanumerična koda opreme za vagone, ki mora biti označena na obeh straneh vagona.	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
3.	RID-25018-CE-SWG19	Potrebna prilagoditev sprememb, sprejetih na 16. zasedanju stalne delovne skupine strokovnega odbora RID (London, od 20. do 23. novembra 2023), v zvezi s prenosom tehničnih določb o vagonih z RID na enotne tehnične predpise (UTP)/tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI)	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
4.	RID-25021-CE-SWG19	Uporaba izraza „vozilo“ v RID V dokumentu je predlagana zamenjava besede „vozilo“ v RID s „cestno vozilo“ oziroma „železniško vozilo“.	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
5.	RID-25027-CE-SWG19	Ščitniki pred iskrenjem Cilj tega predloga je zagotoviti, da bodo varnostne določbe RID v zvezi z uporabo ščitnikov pred iskrenjem skladne s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost – TSI za tovarne vagone.	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja

Predlog	Referenčni dokument	Zadeva	Opombe	Stališče EU
6.	RID-25039-CE-SWG19	Prečiščena besedila, ki so bila sprejeta na skupnem zasedanju RID/ADR/ADN v letih 2024 in 2025 ter s strani stalne delovne skupine strokovnega odbora RID v letih 2023 in 2024.	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
7.	RID-25041-CE-SWG19	Spremembe harmonizirane nomenklature blaga – oznake NHM v RID 3.2.2	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
8.	RID-25046-CE-SWG19	Alternativni predlog za RID-25018-CE-SWG19	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja

Vsi navedeni dokumenti so na voljo na spletni strani OTIF (https://otif.org/en/?page_id=264 in https://otif.org/en/?page_id=274) in šteje se, da zajemajo spremembe, obravnavane v stalni delovni skupini strokovnega odbora RID novembra 2025 in upoštevane v Prilogi I k dokumentu RID-26004-CE-SWG19 (Končno poročilo 19. zasedanja stalne delovne skupine strokovnega odbora RID – Luxembourg, 18.–21. november 2025), prav tako na voljo na spletni strani OTIF (https://otif.org/en/?page_id=17770).