



2025/1874

15.9.2025

SKLEP KOMISIJE (EU) 2025/1874

z dne 12. septembra 2025

o spremembi Sklepa (EU) 2024/2383 glede imenovanja evropskih koordinatorjev za atlantski evropski prometni koridor ter evropska prometna koridorja Ren – Donava in Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje ter določitve podrobne ureditve za izvajanje njihovih misij in nalog

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 ⁽¹⁾ in zlasti člena 52(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Evropski prometni koridorji so v skladu s poglavjem V Uredbe (EU) 2024/1679 opredeljeni kot instrumenti za olajšanje usklajenega vzpostavljanja jedrnega in razširjenega jedrnega omrežja ter navedeni v členu 11(1) navedene uredbe.
- (2) V skladu s členom 52(1) Uredbe (EU) 2024/1679 so imenovani evropski koordinatorji za olajšanje usklajenega vzpostavljanja evropskih prometnih koridorjev, evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (v nadaljnjem besedilu: ERTMS) in evropskega pomorskega prostora.
- (3) Vloga evropskih koordinatorjev je zelo pomembna za razvoj evropskih prometnih koridorjev in sodelovanje ob njih.
- (4) S Sklepom Komisije (EU) 2024/2383 ⁽²⁾ so imenovani evropski koordinatorji za sedem od devetih evropskih prometnih koridorjev. Delovni mesti evropskih koordinatorjev za evropska prometna koridorja Ren – Donava in Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje sta prosti in ju je treba zapolniti.
- (5) V skladu z dogovorom z zadevnim evropskim koordinatorjem se predlaga tudi nadomestitev evropskega koordinatorja za atlantski evropski prometni koridor.
- (6) V skladu s členom 52(1) Uredbe (EU) 2024/1679 so bila opravljena posvetovanja z državami članicami, sosednjimi državami, ki so del zadevnih evropskih prometnih koridorjev, Evropskim parlamentom in Svetom. Zadevne države članice so soglašale z imenovanjem evropskih koordinatorjev, Evropski parlament in Svet pa sta pozitivno mnenje izdala julija 2025.
- (7) Mesti evropskih koordinatorjev sta trenutno prosti, zato ju je treba nujno imenovati. Zato bi moral ta sklep začeti veljati dan po njegovi objavi –

⁽¹⁾ UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>.

⁽²⁾ Sklep Komisije (EU) 2024/2383 z dne 6. septembra 2024 o imenovanju evropskih koordinatorjev za evropske prometne koridorje, evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) in evropski pomorski prostor (EMS) ter določitvi podrobne ureditve za izvajanje njihovih misij in nalog (UL L, 2024/2383, 9.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj>).

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Sklep (EU) 2024/2383 se spremeni:

- (1) v členu 2(1) se doda naslednjih pododstavkov:
„Vendar se mandat evropskih koordinatorjev za atlantski evropski prometni koridor ter evropska prometna koridorja Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje in Ren – Donava začne 16. septembra 2025 in konča štiri leta po tem datumu.“;
- (2) Priloga I se nadomesti z besedilom iz Priloge I k temu sklepu;
- (3) v Prilogi II se dodata pismi o mandatu evropskih koordinatorjev za evropska prometna koridorja Ren – Donava in Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje iz Priloge II k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

V Bruslju, 12. septembra 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Imenovanje evropskih koordinatorjev za evropske prometne koridorje, ERTMS in evropski pomorski prostor

Severno morje – Baltsko morje	Catherine TRAUTMANN (FR)
Skandinavija – Sredozemlje	Pat COX (IE)
Atlantik	François BAUSCH (LU)
Severno morje – Ren – Sredozemlje	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Sredozemlje	Mathieu GROSCH (BE)
Baltsko morje – Jadransko morje	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Zahodni Balkan – vzhodno Sredozemlje	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Evropski pomorski prostor	Gesine MEISSNER (DE)
Koridor Ren – Donava	Margarida MARQUES (PT)
Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje	Mario MAURO (IT)

PRILOGA II

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor Ren – Donava

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾ določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljane evropskih prometnih koridorjev in dveh horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Koridorski pristop omogoča učinkovito sodelovanje med ključnimi akterji pri upravljanju čezmejnih in nacionalnih projektov evropskega pomena na koridorju. Evropski prometni koridorji zajemajo vse načine prevoza, njihov cilj pa je povečati široko učinkovitost evropskega prometnega sistema. Njihova vzpostavitev ima zato pomembno vlogo pri doseganju političnih ciljev Unije na področju trajnostnega prometa in krepitvi evropskega gospodarstva.

Sprejeli ste odgovornost evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor Ren – Donava. Začne se v severnonemških pristaniščih Wilhelmshaven, Bremen, Hamburg in Rostock, pri čemer več multimodalnih osi vodi do Berlina, Hannovra, Leipziga in Dresdna ter proti Pragi, kjer se os severnega koridorja sreča z zahodno osjo, ki se začne v francoskem mestu Strasbourg in se nadaljuje proti nemškima mestoma Frankfurt in Stuttgart, nato pa še proti vzhodu do Prage oziroma Münchna. Nato se razteza prek Avstrije, Slovaške in Madžarske ter vodi do romunskih pristanišč Constanța in Galati. Os, ki zagotavlja povezavo koridorja s Slovaško, se nadalje razteza do Lvova v Ukrajini. Zajema železnice, ceste, letališča, pristanišča, železniško-cestne terminale in sistem celinskih plovnihi poti po glavni reki Elbe, stranskem kanalu Elbe, delu reke Elbe Mittellandkanal, Weser, Geesthacht Schleusenkanal in Vltava v severnem delu koridorja ter po Majni, kanalu Majna – Donava in celotni Donavi od Kelheima, pa tudi po rekah Váh, Sava in Tisa. Glavni projekti so odprava ozkih grl pri plovbi po Donavi in drugih celinskih plovnihi poteh ter čezmejni železniški odseki Dresden – Praga, Praga – Dunaj/Bratislava – Budimpešta in Budimpešta – Bukarešta ter ključni nacionalni odseki, vključno z odsekom Stuttgart – Ulm.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja je pospešiti splošni razvoj koridorja s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije) in po potrebi drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje konkurenčnega in z viri gospodarnega prometnega sistema. V ta namen evropski koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov v forum za koridor ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenih aktov Komisije iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnih načrtov za koridor iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

- analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno vzpostavitev prometnega koridorja Ren – Donava v skladu s standardi vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T);
- pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami in po potrebi v posvetovanju s sosednjimi državami, ki so del evropskega prometnega koridorja Ren – Donava;

⁽¹⁾ Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju evropskega prometnega koridorja Ren – Donava; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;
- zagotavljati podporo državam članicam in po potrebi zadevnim sosednjim državam pri izvajanju delovnega načrta;
- uradno ustanoviti forum za koridor, ki ga sestavljajo deležniki na področju upravljanja infrastrukture, in mu predsedovati v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679. Forum se v času Vašega mandata redno sestaja;
- posvetovati se s forumom za koridor glede delovnega načrta in ga redno obveščati o njegovem izvajanju;
- po potrebi ustanoviti več delovnih skupin, ki poročajo forumu za koridor, in jim predsedovati v skladu s členom 53(4) Uredbe (EU) 2024/1679;
- opravljati vse potrebne misije v zadevne prestolnice, regije in urbana vozlišča, ki se nahajajo na prometnem koridorju;
- spremljati izvajanje in usklajevanje delovnega načrta ter izvedbenega akta Komisije, ki temelji na njem, in drugih posebnih izvedbenih aktov za čezmejne odseke, kadar je to ustrezno;
- po potrebi posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, zlasti tistimi, ki so člani uprav železniškega tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;
- poročati državam članicam, Svetu, sosednjim državam, ki so del evropskega prometnega koridorja Ren – Donava, Evropskemu parlamentu in Komisiji ter vsem drugim subjektom, ki sodelujejo pri razvoju navedenega koridorja, o težavah in predlaganih rešitvah;
- tesno sodelovati z državami članicami in upravo železniškega tovornega prometa, da bi opredelili prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah evropskega prometnega koridorja Ren – Donava, pri čemer se morajo upoštevati koristi za vseevropsko prometno omrežje in datumi izgradnje v celoti, kot so določeni v Uredbi (EU) 2024/1679, brez poseganja v pristojnost upravljanja železniškega tovornega prometa v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ^(*) in pristojnost držav članic glede upravljanja in financiranja infrastrukture;
- spremljati učinkovitost storitev železniškega tovornega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;
- tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi pomagali opredeliti prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniške proge za potniški promet v evropskem prometnem koridorju Ren – Donava;
- spremljati učinkovitost storitev železniškega potniškega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

^(*) Uredba (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet (UL L 276, 20.10.2010, str. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi po potrebi olajšali stike in usklajevanje med predstavniki pomorskih in celinskih plovnih poti in bi se tako povečale sinergije med njimi;
- preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;
- sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti koridorjev, kot so forum za koridor ali delovne skupine;
- sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih s koridorjem, ki so razširjene tudi na sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti Sklepa Komisije (EU) 2025/1874 ^(*) in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzimate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

^(*) Sklep Komisije (EU) 2025/1874 z dne 12. septembra 2025 o spremembi Sklepa (EU) 2024/2383 glede imenovanja evropskih koordinatorjev za atlantski evropski prometni koridor ter evropska prometna koridorja Ren – Donava in Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje ter določitev podrobne ureditve za izvajanje njihovih misij in nalog (UL L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj>).

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta (*) določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljane evropskih prometnih koridorjev in dveh horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Koridorski pristop omogoča učinkovito sodelovanje med ključnimi akterji pri upravljanju čezmejnih in nacionalnih projektov evropskega pomena na koridorju. Evropski prometni koridorji zajemajo vse načine prevoza, njihov cilj pa je povečati široko učinkovitost evropskega prometnega sistema. Njihova vzpostavitev ima zato pomembno vlogo pri doseganju političnih ciljev Unije na področju trajnostnega prometa in krepitevi evropskega gospodarstva.

Sprejeli ste odgovornost evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje. Koridor se na severu razteza od Helsinkov na Finskem, Estonije, Latvije in Litve prek Gdanska in Varšave do južne Poljske. Omrežje od tam vodi v Lvov v Ukrajini in Kišinjev v Moldaviji do ukrajinskega črnomskega pristanišča Odesa. Drugi odsek poteka od Slovaške in Madžarske do Romunije ter tvori dodatno povezavo z Bolgarijo in Grčijo. Tudi Ciper je povezan z evropskim pomorskim prostorom. Koridor zajema železnice, ceste, letališča, pristanišča in železniško-cestne terminale. Ključna projekta sta projekt Rail Baltica ter povezava z Ukrajino in Moldavijo.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja je pospešiti splošni razvoj koridorja s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije) in po potrebi drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje konkurenčnega in z viri gospodarnega prometnega sistema. V ta namen evropski koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov v forum za koridor ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenih aktov Komisije iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnih načrtov za koridor iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

- analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno vzpostavitev evropskega prometnega koridorja Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje v skladu s standardi vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T);
- pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami in po potrebi v posvetovanju s sosednjimi državami, ki so del evropskega prometnega koridorja Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje;
- Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju evropskega prometnega koridorja Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;

(*) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- zagotavljati podporo državam članicam in po potrebi zadevnim sosednjim državam pri izvajanju delovnega načrta;
- uradno ustanoviti forum za koridor, ki ga sestavljajo deležniki na področju upravljanja infrastrukture, in mu predsedovati v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679. Forum se v času Vašega mandata redno sestaja;
- posvetovati se s forumom za koridor glede delovnega načrta in ga redno obveščati o njegovem izvajanju;
- po potrebi ustanoviti več delovnih skupin, ki poročajo forumu za koridor, in jim predsedovati v skladu s členom 53(4) Uredbe (EU) 2024/1679;
- opravljati vse potrebne misije v zadevne prestolnice, regije in urbana vozlišča, ki se nahajajo na prometnem koridorju;
- spremljati izvajanje in usklajevanje delovnega načrta ter izvedbenega akta Komisije, ki temelji na njem, in drugih posebnih izvedbenih aktov za čezmejne odseke, kadar je to ustrezno;
- po potrebi posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, zlasti tistimi, ki so člani uprav železniškega tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;
- poročati državam članicam, Svetu, sosednjim državam, ki so del evropskega prometnega koridorja Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje, Evropskemu parlamentu in Komisiji ter vsem drugim subjektom, ki sodelujejo pri razvoju navedenega koridorja, o težavah in predlaganih rešitvah;
- tesno sodelovati z državami članicami in upravo železniškega tovornega prometa, da bi opredelili prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah evropskega prometnega koridorja Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje, pri čemer se morajo upoštevati koristi za vseevropsko prometno omrežje in datumi izgradnje v celoti, kot so določeni v Uredbi (EU) 2024/1679, brez poseganja v pristojnost upravljanja železniškega tovornega prometa v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ^(*) in pristojnost držav članic glede upravljanja in financiranja infrastrukture;
- spremljati učinkovitost storitev železniškega tovornega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;
- tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi pomagali opredeliti prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniške proge za potniški promet v evropskem prometnem koridorju Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje;
- spremljati učinkovitost storitev železniškega potniškega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;
- tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi po potrebi olajšali stike in usklajevanje med predstavniki pomorskih in celinskih plovnih poti in bi se tako povečale sinergije med njimi;
- preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;

^(*) Uredba (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet (UL L 276, 20.10.2010, str. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti koridorjev, kot so forum za koridor ali delovne skupine;
- sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih s koridorjem, ki so razširjene tudi na sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti Sklepa Komisije (EU) 2025/1874 ⁽⁶⁾ in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzimate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.

⁽⁶⁾ Sklep Komisije (EU) 2025/1874 z dne 12. septembra 2025 o spremembi Sklepa (EU) 2024/2383 glede imenovanja evropskih koordinatorjev za atlantski evropski prometni koridor ter evropska prometna koridorja Ren – Donava in Baltsko morje – Črno morje – Egejsko morje ter določitve podrobne ureditve za izvajanje njihovih misij in nalog (UL L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj>).