



2025/1122

12.8.2025

**DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/1122**

**z dne 5. junija 2025**

**o spremembi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta, da se upošteva regulativni razvoj v zvezi s spremembami pravilnikov ZN št. 25, 34, 79, 100, 117, 127 in 152 ter novimi pravilniki ZN št. 167, 169 in 171, ki jih je sprejel Svetovni forum Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih**

**(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166 <sup>(1)</sup> ter zlasti člena 4(3) in (6) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V Prilogi I k Uredbi (EU) 2019/2144 so med drugim navedeni Pravilniki ZN št. 34 <sup>(2)</sup>, št. 79 <sup>(3)</sup>, št. 100 <sup>(4)</sup>, št. 117 <sup>(5)</sup>, št. 127 <sup>(6)</sup> in št. 152 <sup>(7)</sup>. Vsi navedeni pravilniki so bili spremenjeni na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (v nadaljnjem besedilu: WP.29 UN/ECE). Zato je primerno, da se seznam iz Priloge I k Uredbi (EU) 2019/2144 posodobi, da bo odražal navedene spremembe.
- (2) Spremembe 02 Pravilnika ZN št. 152 vsebujejo določbe za napredni sistem za zaviranje v sili za preprečevanje ali zmanjševanje resnosti trka v pešca oziroma kolo. Priloga I k Uredbi (EU) 2019/2144 se nanaša na prvotno različico navedenega pravilnika ZN, ki vsebuje samo zahteve za napredni sistem za zaviranje v sili za preprečevanje ali ublažitev trka v osebno vozilo. Da bi se poleg trkov med osebnimi vozili zajeli tudi trki med osebnim vozilom in pešcem ter osebnim vozilom in kolesom, se je primerno v Prilogi I k Uredbi (EU) 2019/2144 sklicevati na spremembe 02 Pravilnika ZN št. 152.

<sup>(1)</sup> UL L 325, 16.12.2019, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

<sup>(2)</sup> Pravilnik št. 34 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil v zvezi s preprečevanjem nevarnosti požara [2025/1454] (UL L, 2025/1454, 29.7.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1454/oj>).

<sup>(3)</sup> Pravilnik št. 79 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na krmilni sistem [2025/3] (UL L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

<sup>(4)</sup> Pravilnik št. 100 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na posebne zahteve za električni pogonski sistem [2024/1955] (UL L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

<sup>(5)</sup> Pravilnik št. 117 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji pnevmatik v zvezi z emisijami kotalnega hrupa in/ali oprijemljivostjo na mokrih površinah in/ali kotalnim uporom [2025/1453] (UL L, 2025/1453, 7.8.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1453/oj>).

<sup>(6)</sup> Pravilnik št. 127 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede njihove varnosti za pešce [2025/460] (UL L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

<sup>(7)</sup> Pravilnik št. 152 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na napredni sistem za zaviranje v sili (AEBS) za vozila kategorij M<sub>1</sub> in N<sub>1</sub> [2024/2497] (UL L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

- (3) Spremembe 04 Pravilnika ZN št. 127 vsebujejo določbe za razširjeno cono za zaščito pred udarci z glavo za izboljšanje varnosti motornih vozil za pešce v primeru trka. Ker se Priloga I k Uredbi (EU) 2019/2144 sklicuje na spremembe 02 navedenega pravilnika ZN, je treba posodobiti Prilogo I k Uredbi (EU) 2019/2144 s sklicem na spremembe 04 Pravilnika ZN št. 127.
- (4) WP.29 UN/ECE je sprejel tudi: (1) Pravilnik ZN št. 167 <sup>(8)</sup>, (2) Pravilnik ZN št. 169 <sup>(9)</sup> in (3) Pravilnik ZN št. 171 <sup>(10)</sup>. Zato je primerno, da se v Prilogo I k Uredbi (EU) 2019/2144 vključijo sklici na navedene pravilnike.
- (5) Spremembe 04 Pravilnika ZN št. 117 vsebujejo določbe za homologacijo pnevmatik glede na oprijem na mokri podlagi v obrabljenem stanju. Primerno je zagotoviti dodaten čas, ki bi še naprej omogočal namestitve novih pnevmatik, homologiranih kot skladnih s spremembami 02 oziroma 03 Pravilnika ZN št. 117, na vozilo v uporabi do 6. januarja 2029.
- (6) Na 192. zasedanju WP.29 UN/ECE marca 2024 so Unija in njene države članice glasovale za novi pravilnik ZN o enotnih določbah o homologaciji vozil glede na asistenčne sisteme za nadzor vožnje. Da bi bila motorna vozila, opremljena z navedenimi sistemi, skladna z določbami iz navedenega pravilnika ZN, je treba v Prilogo II k Uredbi (EU) 2019/2144 vključiti sklic na Pravilnik ZN št. 171, ki bi se moral uporabljati v primeru nameščenih sistemov.
- (7) Uredbo (EU) 2019/2144 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

#### Člen 1

#### **Spremembe Uredbe (EU) 2019/2144**

Prilogi I in II k Uredbi (EU) 2019/2144 se spremenita v skladu s Prilogo k tej uredbi.

#### Člen 2

#### **Začetek veljavnosti**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 5. junija 2025

*Za Komisijo*

*predsednica*

Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(8)</sup> Pravilnik ZN št. 167 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na neposredno vidno polje [2024/1065] (UL L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

<sup>(9)</sup> Pravilnik ZN št. 169 – Enotne določbe o homologaciji zapisovalnikov podatkov o dogodku (EDR) za težka vozila [2024/1218] (UL L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

<sup>(10)</sup> Pravilnik ZN št. 171 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na asistenčne sisteme za nadzor vožnje [2024/2689] (UL L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

## PRILOGA

Prilogi I in II k Uredbi (EU) 2019/2144 se spremenita:

(1) Priloga I se spremeni:

(a) vrstica za Pravilnik ZN št. 25 se nadomesti z naslednjim:

|     |                                                            |                           |                                                                                                                                       |        |
|-----|------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| „25 | Nasloni za glavo, ločeni ali vgrajeni v naslonjala sedežev | Dodatek 1 k spremembam 04 | UL L 258, 7.8.2020, str. 30, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj</a> | M, N“; |
|-----|------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|

(b) vrstica za Pravilnik ZN št. 34 se nadomesti z naslednjim:

|     |                                                           |              |                                                                                                                                      |           |
|-----|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| „34 | Preprečevanje nevarnosti požara (posode za tekoče gorivo) | Spremembe 04 | UL L, 2025/1454, 29.7.2025, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1454/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1454/oj</a> | M, N, O“; |
|-----|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

(c) vrstica za Pravilnik ZN št. 79 se nadomesti z naslednjim:

|     |                |              |                                                                                                                               |           |
|-----|----------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| „79 | Krmilni sistem | Spremembe 04 | UL L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj</a> . | M, N, O“; |
|-----|----------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

(d) vrstica za Pravilnik ZN št. 100 se nadomesti z naslednjim:

|      |                    |              |                                                                                                                                      |        |
|------|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| „100 | Električna varnost | Spremembe 03 | UL L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj</a> | M, N“; |
|------|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|

(e) vrstica za Pravilnik ZN št. 117 se nadomesti z naslednjim:

|      |                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                     |           |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| „117 | Pnevmatike v zvezi z emisijami hrupa pnevmatik pri kotaljenju, oprijemljivostjo na mokrih površinah in kotalnim uporom (razredi C1, C2 in C3) | Spremembe 04 | UL L, 2025/1453, 7.8.2025, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1453/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1453/oj</a> | M, N, O“; |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

(f) vrstica za Pravilnik ZN št. 127 se nadomesti z naslednjim:

|      |                |              |                                                                                                                                     |                                    |
|------|----------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| „127 | Varnost pešcev | Spremembe 04 | UL L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj</a> . | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “; |
|------|----------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|

(g) vrstica za Pravilnik ZN št. 152 se nadomesti z naslednjim:

|      |                                             |              |                                                                                                                                      |                                    |
|------|---------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| „152 | Napredni sistemi za zaviranje v sili (AEBS) | Spremembe 02 | UL L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj</a> | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “; |
|------|---------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|

(h) dodajo se naslednje vrstice za pravilnike ZN št. 167, 169 in 171:

|      |                                                        |                              |                                                                                                                                      |                                                                   |
|------|--------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| „167 | Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih | Prvotna različica pravilnika | UL L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj</a> | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> |
| 169  | Zapisovalnik podatkov o dogodku za težka vozila        | Prvotna različica pravilnika | UL L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj</a> | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> |
| 171  | Asistenčni sistemi za nadzor vožnje (DCAS)             | Prvotna različica pravilnika | UL L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj</a> | M, N“;                                                            |

(2) Priloga II se spremeni:

(a) vrstica za zahtevo B2 se nadomesti z naslednjim:

|                                               |                      |                                                                                                        |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| „B2 Večja cona za zaščito pred udarci z glavo | Pravilnik ZN št. 127 | Stik modela glave z A-stebrički, zgornjim delom vetrobrana in okrovom ni vključen, vendar se spremlja. | C (*) |  |  | C (*) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(\*) V skladu s prehodnimi določbami sprememb 04 Pravilnika ZN št. 127 se homologacije, podeljene na podlagi posebnih določb glede omejenosti z oklepajočo razdaljo 2 100 mm na zgornji strani prednjega pokrova, še naprej priznavajo do 1. septembra 2029. Homologacije, podeljene na podlagi posebnih določb za zadnji fizični rob sprednjega pokrova namesto za referenčno črto zadnjega dela sprednjega pokrova, se še naprej priznavajo do 1. septembra 2031.“;

(b) vrstica za zahtevo B9 se nadomesti z naslednjim:

|                                                            |                      |  |  |   |   |  |   |     |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------|----------------------|--|--|---|---|--|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| „B9 Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih | Pravilnik ZN št. 167 |  |  | D | D |  | D | D“; |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------|----------------------|--|--|---|---|--|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|

(c) vrstica za zahtevo C10 se nadomesti z naslednjim:

|                                              |                                                                    |                                                                                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| „C10 Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost | Pravilnik ZN št. 30<br>Pravilnik ZN št. 54<br>Pravilnik ZN št. 117 | Zagotovi se tudi preizkusni postopek za izrabljene pnevmatike; uporabljajo se datumi iz opombe C (*). | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  | A |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|

(\*) V skladu s prehodnimi določbami sprememb 04 Pravilnika ZN št. 117 se lahko pnevmatike, homologirane v skladu z zahtevami iz sprememb 02 ali 03 navedenega pravilnika ZN in proizvedene pred 7. julijem 2026, še naprej nameščajo na vozila v uporabi do 6. januarja 2029.“;

(d) vrstici za zahtevi E6 in E7 se nadomestita z naslednjim:

|                                                                           |                                                                                                           |  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|
| „E6 Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila                  | Pravilnik ZN št. 157<br>Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 (*) (za popolnoma avtomatizirana vozila) |  | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> |  |  |  |  |  |  |
| E7 Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice | Pravilnik ZN št. 157<br>Izvedbena uredba (EU) 2022/1426 (za popolnoma avtomatizirana vozila)              |  | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> |  |  |  |  |  |  |

(\*) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 z dne 5. avgusta 2022 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo sistema za avtomatizirano vožnjo (ADS) popolnoma avtomatiziranih vozil (UL L 221, 26.8.2022, str. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).“;

(e) v oddelku E „Vedenja voznika in sistema“ se dodata naslednji vrstici za zahtevi E10 in E11:

|                                                                             |                                                     |  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|----|
| „E10 Sistemi za pomoč vozniku pri izvajanju dinamičnega nadzora nad vozilom | Pravilnik ZN št. 171                                |  | IF | IF | IF | IF | IF | IF |  |  |  |  |  |    |
| E11 Avtomatizirana storitev parkiranja                                      | Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426, Priloga V |  | IF | IF | IF | IF | IF | IF |  |  |  |  |  | “; |

(f) opomba <sup>(5)</sup> se nadomesti z naslednjim:

„<sup>(5)</sup> V primeru avtomatiziranih / popolnoma avtomatiziranih vozil je potrebna skladnost.“;

(g) opombam k preglednici se doda naslednja opomba:

„IF: Če so nameščeni, je potrebna skladnost.“.