



2025/644

28.3.2025

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2025/644

z dne 24. marca 2025

o dovoljenju Franciji, da v skladu z Direktivo 2003/96/ES uporabi znižano stopnjo obdavčitve neosvinčenega bencina, ki se uporablja kot pogonsko gorivo za porabo v departmajih na Korziki

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije ⁽¹⁾ ter zlasti člena 19(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Franciji se je z Odločbo Sveta 2007/880/ES ⁽²⁾, Izvedbenim sklepom Sveta 2013/192/EU ⁽³⁾ in Izvedbenim sklepom Sveta (EU) 2019/372 ⁽⁴⁾ dovolilo, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporablja znižano stopnjo obdavčitve neosvinčenega bencina, ki se uporablja kot pogonsko gorivo za porabo v departmajih na Korziki.
- (2) Francija je z dopisom z dne 31. oktobra 2024 zaprosila za dovoljenje, da še naprej uporablja znižano stopnjo davka na energente za neosvinčeni bencin, ki se uporablja kot pogonsko gorivo. Znižanje znaša 1 EUR na hektoliter. Vložen je bil zahtevek, da bi bilo izdano dovoljenje za obdobje od 1. januarja 2025 do 31. decembra 2028. Na Korziki oskrba z neosvinčenim bencinom na bencinskih črpalkah povzroča znatne dodatne stroške v primerjavi z oskrbo v celinski Franciji, končne cene pa so za 0,10 EUR na liter višje kot na celini.
- (3) Z znižanjem davka na neosvinčeni bencin za potrošnike na Korziki se bo vzpostavila večja izenačenost zadevnih potrošnikov s potrošniki na celini. Ta ukrep je torej v skladu s cilji regionalne in kohezijske politike.
- (4) Znižanje davka ne presega dolžnega upoštevanja dodatnih prevoznih in distribucijskih stroškov, ki jih imajo potrošniki na Korziki.
- (5) Končna raven obdavčitve je skladna z najnižjo stopnjo iz Direktive 2003/96/ES, ki je trenutno 359 EUR/1 000 l (ali 35,90 EUR/hl).
- (6) Zaradi oddaljenosti in otoške lege departmajev, za katere se bo ukrep uporabljal, ter zmernega znižanja stopnje obdavčitve, ki je v primerjavi z najnižjo stopnjo iz Direktive 2003/96/ES sicer zelo visoka, ukrep ne bo povzročil nobenih premikov, specifično povezanih z oskrbo z gorivi.
- (7) Zato je ukrep sprejemljiv z vidika pravnega delovanja notranjega trga in potrebe po zagotavljanju poštene konkurence ter ni nezdravljivi z zdravstveno, okoljsko, energetsko in transportno politiko Unije.
- (8) Franciji bi bilo zato treba na podlagi člena 19(2) Direktive 2003/96/ES dovoliti uporabo znižane stopnje obdavčitve neosvinčenega bencina, ki se uporablja kot pogonsko gorivo za porabo na Korziki.

⁽¹⁾ UL L 283, 31.10.2003, str. 51, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

⁽²⁾ Odločba Sveta 2007/880/ES z dne 20. decembra 2007 o dovoljenju Franciji, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižano stopnjo obdavčitve neosvinčenega bencina, ki se uporablja kot pogonsko gorivo za porabo v departmajih Korzike (UL L 346, 29.12.2007, str. 15, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2007/880/oj>).

⁽³⁾ Izvedbeni sklep Sveta 2013/192/EU z dne 22. aprila 2013 o dovoljenju Francoski republiki, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižano stopnjo obdavčitve neosvinčenega bencina, ki se uporablja kot pogonsko gorivo in se uporablja v departmajih na Korziki. (UL L 113, 25.4.2013, str. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2013/192/oj).

⁽⁴⁾ Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2019/372 z dne 5. marca 2019 o dovoljenju Franciji, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižano stopnjo obdavčitve neosvinčenega bencina, ki se uporablja kot pogonsko gorivo za porabo v departmajih na Korziki (UL L 68, 8.3.2019, str. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/372/oj).

- (9) Da bi se izognili kakršnim koli motnjam bi bilo treba zagotoviti, da lahko Francija določeno znižanje, na katerega se nanaša ta sklep, od 1. januarja 2025 uporablja neprekinjeno na podlagi predhodnega položaja v skladu z Izvedbenim sklepom (EU) 2019/372. Zato bi bilo treba dovoljenje, za katerega je zaprosila, odobriti z učinkom od 1. januarja 2025.
- (10) V skladu s členom 19(2) Direktive 2003/96/ES izhaja, da mora biti vsako dovoljenje, odobreno na podlagi navedene določbe, strogo časovno omejeno. Da bi se zadevnim departmajem zagotovila zadostna stopnja gotovosti, bi bilo treba dovoljenje dodeliti za obdobje štirih let. V primeru, da Svet na podlagi člena 113 Pogodbe o delovanju Evropske unije uvede splošni sistem za obdavčitev energentov in to dovoljenje glede na te spremembe ni več ustrezno, bi bilo treba za ohranitev nadaljnega splošnega razvoja obstoječega pravnega okvira predvideti možnost, da ta sklep preneha veljati na dan začetka veljavnosti tega sistema.
- (11) Ta sklep ne posega v uporabo pravil Unije o državni pomoči –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Franciji se dovoli uporaba znižane stopnje obdavčitve neosvinčenega bencina, ki se uporablja kot pogonsko gorivo za porabo v departmajih na Korziki, pri čemer znižanje ne presega 1 EUR na hektoliter. Znižanje ne sme presegati dodatnih stroškov za prevoz, skladiščenje in distribucijo za departmaje na Korziki v primerjavi s celinsko Francijo, da se prepreči morebitno prekomerno nadomestilo.

Znižana stopnja upošteva najnižje stopnje iz člena 7 Direktive 2003/96/ES.

Člen 2

Ta sklep se uporablja od 1. januarja 2025 do 31. decembra 2028.

V primeru, da Svet na podlagi člena 113 Pogodbe o delovanju Evropske unije ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe uvede spremenjeni splošni sistem za obdavčitev energentov in dovoljenje iz člena 1 tega sklepa glede na te spremembe ni več ustrezno, ta sklep preneha veljati na dan začetka veljavnosti tega spremenjenega splošnega sistema.

Člen 3

Ta sklep začne učinkovati z dnem uradne obvestitve.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Francosko republiko.

V Bruslju, 24. marca 2025

Za Svet

predsednik

C. SIEKIERSKI