



IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/343

z dne 17. februarja 2025

o spremembi Uredbe (EU) št. 1332/2011 in Izvedbene uredbe (EU) 2017/373 v zvezi s sistemi za izogibanje trčenjem v zraku

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ⁽¹⁾ ter zlasti člena 31(1), točka (a), in člena 44(1), točka (a), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (EU) št. 1332/2011 ⁽²⁾ določa pogoje uporabe skupnega zračnega prostora in operativnih postopkov za izogibanje trčenjem v zraku.
- (2) Za izogibanje trčenjem v zraku Uredba (EU) št. 1332/2011 zahteva, da so letala na turbinski pogon, ki imajo največjo potrjeno vzletno maso nad 5 700 kg ali lahko prevažajo več kot 19 potnikov, opremljena z različico programske opreme 7.1 sistema za izogibanje trčenjem v zraku (ACAS II). Ta zahteva se uporablja za operatorje nekaterih letal, registriranih v tretji državi, ne pa tudi za sisteme brezpilotnega zrakoplova.
- (3) V skladu z Uredbo (EU) št. 1332/2011 morajo imeti zrakoplovi, za katere se zakonsko ne zahteva, da se opremijo z ACAS II, vendar se s tem sistemom opremijo prostovoljno, različico programske opreme 7.1 sistema za izogibanje trčenjem.
- (4) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 ⁽³⁾ določa skupne zahteve za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor.
- (5) Izvedbena uredba (EU) 2017/373 zahteva, da izvajalci komunikacijskih, navigacijskih ali nadzornih služb dokažejo, da so njihove delovne metode in operativni postopki v skladu s standardi iz Priloge 10 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, podpisani v Čikagu 7. decembra 1944 (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), o letalskih telekomunikacijah, če so pomembni za izvajanje komunikacijskih, navigacijskih ali nadzornih storitev v zadevnem zračnem prostoru.

⁽¹⁾ UL L 212, 22.8.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) št. 1332/2011 z dne 16. decembra 2011 o določitvi pogojev uporabe skupnega zračnega prostora in operativnih postopkov za izogibanje trčenjem v zraku (UL L 336, 20.12.2011, str. 20, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj>).

⁽³⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L 62, 8.3.2017, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

- (6) Sprememba 91 mednarodnih standardov in priporočenih praks, Letalske telekomunikacije – sistemi za nadzor in izogibanje trčenju (zvezek IV Priloge 10 k Čikaški konvenciji) je uvedla sistem za izogibanje trčenjem v zraku Xa (ACAS Xa) kot alternativo ACAS II z različico programske opreme 7.1.
- (7) V skladu s členom 4(1), točka (a), Uredbe (EU) 2018/1139 morajo nove zahteve iz navedene uredbe odražati najnovejši razvoj in dobre prakse na področju letalstva ter upoštevati globalne letalske izkušnje ter znanstveni in tehnični napredek na zadevnih področjih. Zato bi bilo treba Uredbo (EU) št. 1332/2011 spremeniti, da se zrakoplovom, opremljenim z ACAS Xa, omogoči dostop do zračnega prostora enotnega evropskega neba.
- (8) V skladu s členom 1(2), točka (g), Uredbe (EU) 2018/1139 bi morala nova pravila iz navedene uredbe državam članicam pomagati pri uveljavljanju njihovih pravic in izpolnjevanju njihovih obveznosti po Čikaški konvenciji z zagotavljanjem enotne razlage ter enotnega in pravočasnega izvajanja njenih določb. Zato bi bilo treba Izvedbeno uredbo (EU) 2017/373 spremeniti, da se bo sklicevala na najnovejše določbe Priloge 10 k Čikaški konvenciji.
- (9) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 127 Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Sprememba Uredbe (EU) št. 1332/2011

V Prilogi k Uredbi (EU) št. 1332/2011 se točka AUR.ACAS.1005 nadomesti z naslednjim:

„AUR.ACAS.1005 Zahteve za delovanje

Z ACAS II z različico programske opreme 7.1 sistema za izogibanje trčenjem oziroma z ACAS Xa morajo biti opremljena letala na turbinski pogon:

- (a) z največjo potrjeno vzletno maso nad 5 700 kg;
- (b) ki lahko prevažajo več kot 19 potnikov.

Zrakoplovi, ki niso navedeni v točki 1, vendar se prostovoljno opremijo s sistemom ACAS II, se opremijo z različico programske opreme 7.1 sistema za izogibanje trčenjem ali ACAS Xa.

Točka 1 se ne uporablja za brezpilotne zrakoplovne sisteme.“.

Člen 2

Sprememba Izvedbene uredbe (EU) 2017/373

V točki CNS.TR.100 Priloge VIII k Izvedbeni uredbi (EU) 2017/373 se točka (d) nadomesti z naslednjim:

- „(d) zvezek IV o nadzornem radarju in sistemih za preprečevanje trčenja (5. izdaja iz julija 2014 z vsemi spremembami do vključno št. 91)“.

Člen 3

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 17. februarja 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN