



**IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/111**

**z dne 23. januarja 2025**

**o spremembi Uredbe (EU) št. 1321/2014 glede stalne plovnosti zrakoplovov na električni in hibridni pogon ter drugih nekonvencionalnih zrakoplovov**

**(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 <sup>(1)</sup> ter zlasti člena 17(1), točka (b) in točke (d) do (f), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (EU) št. 1321/2014 <sup>(2)</sup> določa zahteve za stalno plovnost zrakoplovov, vključno s kvalifikacijami in licencami osebja, odgovornega za sprostitev izdelkov v uporabo po vzdrževanju.
- (2) Uredba (EU) št. 1321/2014 izrecno določa kategorije zrakoplovov, za katere veljajo zahteve, in sicer letala, helikopterje ali rotoplane, jadralna letala, balone in zračne ladje. Obstajajo pa tudi nekateri nekonvencionalni zrakoplovi, t. i. zrakoplovi nove zračne mobilnosti, ki izhajajo predvsem iz nedavnega industrijskega razvoja ter ne spadajo v nobeno od navedenih kategorij zrakoplovov. To ustvarja pravno negotovost glede veljavnosti posameznih vidikov sedanjega regulativnega okvira za te zrakoplove. Poleg tega bi bilo treba obstoječe olajšave iz Uredbe (EU) št. 1321/2014, ki se uporabljajo za zrakoplove s primerljivim varnostnim tveganjem, po analogiji razširiti tudi na nekonvencionalne zrakoplove.
- (3) Poleg tega obstajajo regulativne vrzeli, ki izhajajo iz dejstva, da Uredba (EU) št. 1321/2014 ponekod vsebuje predpise glede pogonskega sistema zrakoplovov, pri čemer se kot pogonski sistemi za letala in helikopterje štejejo le batni in turbinski motorji. To ni v skladu z novim industrijskim razvojem, ki vključuje druge pogonske sisteme, kot so električni ali hibridni motorji. Prav tako je treba poskrbeti za nemoten prehod na nova pravila, da ne bi ovirala uvajanja malih električnih letal, zlasti kar zadeva licenco za vzdrževanje zrakoplova.
- (4) Za odpravo teh regulativnih vrzeli bi se morale zahteve uporabljati za vsak sedanji ali prihodnji razvoj zrakoplovov in njihovih pogonskih sistemov.
- (5) Ker so se v Uredbi (EU) št. 1321/2014 vsi zrakoplovi z nagibnimi rotorji šteli za kompleksne zrakoplove na motorni pogon, navedena uredba ni bila ustrezna za najenostavnejše zrakoplove, saj so se stroge zahteve, ki se uporabljajo za vse kompleksne zrakoplove na motorni pogon, uporabljale tudi za najenostavnejše zrakoplove z nagibnimi rotorji, za katere bi se morale uporabljati manj stroge zahteve, podobno kot za enostavne zrakoplove drugih kategorij, na primer letala in helikopterje. Zato bi bilo treba spremeniti opredelitev kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon.
- (6) Uredbo (EU) št. 1321/2014 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

<sup>(1)</sup> UL L 212, 22.8.2018, str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

<sup>(2)</sup> Uredba Komisije (EU) št. 1321/2014 z dne 26. novembra 2014 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih izdelkov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L 362, 17.12.2014, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

- (7) Spremembe temeljijo na mnenju št. 04/2024 <sup>(\*)</sup> Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu v skladu s členom 75(2), točka (b), in členom 76(1) Uredbe (EU) 2018/1139.
- (8) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 127 Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

### Člen 1

Uredba (EU) št. 1321/2014 se spremeni:

(1) člen 2 se spremeni:

(a) prvi stavek se nadomesti z naslednjim:

„V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:“;

(b) točka (u) se nadomesti z naslednjim:

„(u) ‚kompleksni zrakoplov na motorni pogon‘ pomeni:

(i) letalo:

- z največjo certificirano vzletno maso, ki presega 5 700 kg, ali
- certificirano za največje število potniških sedežev, ki presega število 19, ali
- certificirano za delovanje z minimalno posadko, ki zajema vsaj dva pilota, ali
- opremljeno s turboreaktivnim motorjem oziroma motorji ali z več kot enim turbopropelerskim motorjem; ali

(ii) helikopter, certificiran:

- za največjo vzletno maso, ki presega 3 175 kg, ali
- za največje število potniških sedežev, ki presega število devet, ali
- za delovanje z minimalno posadko, ki zajema vsaj dva pilota; ali

(iii) nekonvencionalni zrakoplov, certificiran:

- za največjo vzletno maso, ki presega 5 700 kg, ali
- za največjo vzletno maso, ki presega 3 175 kg, če lahko med letom ohrani ničelno vodoravno hitrost, ali
- za največje število potniških sedežev, ki presega število devet;“;

(c) dodajo se naslednje točke (v), (w), (x) in (y):

„(v) ‚letalo‘ pomeni zrakoplov na motorni pogon z nepremičnimi krili, težji od zraka, ki dobi vzgon v letu zaradi aerodinamične reakcije zraka na njegova krila;

(w) ‚rotoplan‘ pomeni zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, katerega zmožnost letenja je odvisna predvsem od vzgona, ki ga ustvarita največ dva rotorja;

(x) ‚helikopter‘ pomeni tip rotoplana, ki dobi med letom vzgon v zraku predvsem zaradi reakcije zraka na največ dva rotorja, ki ju poganja motor, na pretežno navpičnih oseh;

<sup>(\*)</sup> Mnenje Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu št. 04/2024 z dne 19. junija 2024: Nova zračna mobilnost – Pravila za stalno plovnost za zrakoplove na električni in hibridni pogon ter druge nekonvencionalne zrakoplove (podnaloga 1).

(y) „nekonvencionalni zrakoplov“ pomeni zrakoplov, ki ni letalo, helikopter, jadralno letalo, balon ali zračna ladja.“;

(2) v členu 3 se odstavek 2 in 3 nadomestita z naslednjim:

„2. Zahteve iz Priloge Vb (Del ML) se uporabljajo za naslednje, razen za kompleksne zrakoplove na motorni pogon:

- (a) letala z največjo vzletno maso 2 730 kg ali manj;
- (b) helikopterje z največjo vzletno maso 1 200 kg ali manj, certificirane za največ 4 osebe;
- (c) druge zrakoplove ELA2;
- (d) nekonvencionalne zrakoplove z največjo vzletno maso:
  - (i) 1 200 kg ali manj, če lahko med letom ohranijo ničelno vodoravno hitrost, ali
  - (ii) 2 730 kg ali manj za tiste, ki ne spadajo v točko (i).

Kadar je zrakoplov iz prvega pododstavka naveden v spričevalu letalskega prevoznika, izdanem letalskemu prevozniku, ki mu je bila izdana licenca v skladu z Uredbo (ES) št. 1008/2008, se uporabljajo zahteve iz Priloge I (Del M) k tej uredbi.

3. Za vpis v spričevalo letalskega prevoznika, izdano letalskemu prevozniku, ki mu je bila izdana licenca v skladu z Uredbo (ES) št. 1008/2008, mora zrakoplov iz odstavka 2, prvi pododstavek, izpolnjevati vse naslednje zahteve:

- (a) njegov program vzdrževanja zrakoplova je odobril pristojni organ v skladu s točko M.A.302 Priloge I (Del M);
- (b) opravljeno je bilo ustrezno vzdrževanje, kot se zahteva s programom vzdrževanja iz točke (a), in potrjeno v skladu s točkama 145.A.48 in 145.A.50 Priloge II (Del 145);
- (c) opravljen je bil pregled plovnosti in izdano novo potrdilo o pregledu plovnosti v skladu s točko M.A.901 Priloge I (Del M).“;

(3) v členu 5 se doda naslednji odstavek 8:

„8. Z odstopanjem od točk 66.A.3(1)(b) in 66.A.45(a) Priloge III (Del 66) se lahko do 13. februarja 2028 letalo z električnim pogonskim sistemom in največjo vzletno maso pod 5 700 kg potrdi v licenci podkategorije B1.1 ali B1.2, če:

- (a) ima imetnik licence v zadnjih 24 mesecih vsaj šest mesecev izkušenj z vzdrževanjem zrakoplova, ki ga zajema (pod)kategorija licence;
- (b) letalo, ki se potrdi, ni prvo letalo, potrjeno za ustrezno (pod)kategorijo; in
- (c) je imetnik licence opravil usposabljanje za tip zrakoplova v skladu z Dodatkom III k Prilogi III (Del 66), uporabil postopek za neposredno odobritev usposabljanja za tip zrakoplova iz točke 66.B.130 Priloge III (Del 66) ali postopek, opisan v točki 66.A.45(da) Priloge III (Del 66).“;

- (4) Priloga I (Del M) se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi;
- (5) Priloga II (Del 145) se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi;
- (6) Priloga III (Del 66) se spremeni v skladu s Prilogo III k tej uredbi;
- (7) Priloga IV (Del 147) se spremeni v skladu s Prilogo IV k tej uredbi;
- (8) Priloga Vb (Del ML) se spremeni v skladu s Prilogo V k tej uredbi;
- (9) Priloga Vd (Del CAO) se spremeni v skladu s Prilogo VI k tej uredbi.

*Člen 2*

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 13. februarja 2026.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 23. januarja 2025

*Za Komisijo*  
*predsednica*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## PRILOGA I

V Dodatku VII k PRILOGI I (Del M) k Uredbi (EU) št. 1321/2014 se vstavita naslednji točki 3a in 3b:

- „3a Izvajanje vzdrževanja na pogonskem sistemu, ki bi zahtevalo razstavljanje motorjev, glavnih baterij ali gorivnih celic, razen njihovega odstranjevanja iz zrakoplova in njihove ponovne namestitve (vključno z odstranitvijo/namestitvijo ležajev motorja).
- 3b Izvajanje vzdrževanja na visokotlačnih rezervoarjih in sestavnih delih visokotlačnih vodov/sistemov, povezanih s pogonskim sistemom.“

—

PRILOGA II (Del 145) k Uredbi (EU) št. 1321/2014 se spremeni:

(1) v točki 145.A.30(h)(2) se točka (ii) nadomesti z naslednjim:

„(ii) potrditveno osebje za ustrezen zrakoplov, razvrščeno v kategorijo C ali L5, kot je ustrezno, ki mu pomaga podporno osebje, kot je opredeljeno v točki 145.A.35(a)(1).“;

(2) v Dodatku II se točki (l) in (m) nadomestita z naslednjim:

„(l) Preglednica

RAZRED	RATING	OMEJITEV	V BAZI	LINIJSKO
ZRAKOPLOV	A1 Letala z največjo vzletno maso (MTOM) nad 5 700 kg	[Navedi proizvajalca letala ali skupino, serijo ali tip in/ali naloge vzdrževanja.] <i>Primer: Airbus serije A320</i>	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A2 Letala s 5 700 kg MTOM in manj	[Navedi proizvajalca letala ali skupino, serijo ali tip in/ali naloge vzdrževanja.] <i>Primer: serija DHC-6 Twin Otter</i> Navedite, ali je izdajanje potrdil o pregledu plovnosti dovoljeno (možno le za zrakoplove, zajete s Prilogo Vb (Del ML)).	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A3 Helikopterji	[Navedi proizvajalca helikopterja ali skupino, serijo ali tip in/ali naloge vzdrževanja.] <i>Primer: Robinson R44</i> Navedite, ali je izdajanje potrdil o pregledu plovnosti dovoljeno (možno le za zrakoplove, zajete s Prilogo Vb (Del ML)).	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A4 Zrakoplovi razen zrakoplovov A1, A2 in A3	[Če je ustrezno, navedi kategorijo zrakoplova (jadralno letalo, balon, zračna ladja itd.), proizvajalca ali skupino, serijo ali tip in/ali naloge vzdrževanja.] Navedite, ali je izdajanje potrdil o pregledu plovnosti dovoljeno (možno le za zrakoplove, zajete s Prilogo Vb (Del ML)).	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
MOTORJI	B1 Turbinski	[Navedi serijo ali tip motorjev in/ali naloge vzdrževanja.] <i>Primer: serija PT6A</i>		
	B2 Batni	[Navedi proizvajalca motorja ali skupino, serijo ali tip in/ali nalogo(-e) vzdrževanja.]		
	B3 Pomožni agregati	[Navedi proizvajalca motorja ali serijo, tip in/ali naloge vzdrževanja.]		
	B4 Motorji, ki ne spadajo pod B1, B2 in B3	[Navedi proizvajalca motorja ali skupino, serijo ali tip in/ali naloge vzdrževanja.]		

RAZRED	RATING	OMEJITEV	V BAZI	LINIJSKO
KOMPONENTE RAZEN KOMPLETNIH MOTORJEV IN POMOŽNIH AGREGATOV	C1 Sistem prezračevanja in tlaka	[Navedi tip zrakoplova, proizvajalca zrakoplova, proizvajalca komponente ali določene komponente in/ali se navzkrižno sklicevati na seznam zmogljivosti v priložnici in/ali naloge vzdrževanja.] Primer: PT6A Komanda za gorivo		
	C2 Sistem avtopilota			
	C3 Komunikacijski in navigacijski sistem			
	C4 Vrata – izstopne odprtine			
	C5 Električna energija in luči			
	C6 Oprema			
	C7 Motor – pomožni agregati			
	C8 Krmarjenje leta			
	C9 Gorivo			
	C10 Rotoplan – rotorji			
	C11 Rotoplan – transmisija			
	C12 Hidravlična energija			
	C13 Sistem prikazovanja in zapisovanja			
	C14 Podvozje letala			
	C15 Kisik			
	C16 Propelerji			

RAZRED	RATING	OMEJITEV	V BAZI	LINIJSKO
	C17 Pnevmatika in vakuum			
	C18 Zaščita pred ledom/dežjem/ protipožarni sistem			
	C19 Okna			
	C20 Konstrukcije			
	C21 Vodni balast			
	C22 Pomožni pogon			
	C23 Drugo			
SPECIALIZIRANE STORITVE	D1 Neporušitveni preskusi	[Navesti posebno(-e) NDT metodo(-e).]		

(\*) – Neustrezno črtati.

- (m) Vzdrževalna organizacija, ki zaposluje samo eno osebo za načrtovanje in izvajanje vseh svojih dejavnosti vzdrževanja, ima lahko samo omejene pogoje odobritve. Najvišje dovoljene omejitve so:

RAZRED	RATING	OMEJITEV
ZRAKOPLOV	A2	LETALA S 5 700 KG MTOM ALI MANJ Z BATNIM MOTORJEM ali ELEKTRIČNIM POGONSKIM SISTEMOM BREZ GORIVNIH CELIC
ZRAKOPLOV	A3	HELIKOPTERJI S 3 175 KG MTOM ALI MANJ Z ENOBATNIM MOTORJEM ali ELEKTRIČNIM POGONSKIM SISTEMOM BREZ GORIVNIH CELIC
ZRAKOPLOV	A4	JADRALNA LETALA, BALONI, ZRAČNE LADJE IN VSI ZRAKOPLOVI S 3 175 KG MTOM ALI MANJ Z ENOBATNIM MOTORJEM ali ELEKTRIČNIM POGONSKIM SISTEMOM BREZ GORIVNIH CELIC
MOTORJI	B2	MANJ KOT 450 HP
MOTORJI	B4	ELEKTRIČNI MOTORJI
KOMPONENTE RAZEN KOMPLETNIH MOTORJEV IN POMOŽNIH AGREGATOV	C1 DO C23	KOT JE NA SEZNAMU ZMOGLJIVOSTI
SPECIALIZIRANE STORITVE	D1 NDT	NDT METODE SE ŠE OPREDELIJO

Treba je opozoriti, da lahko pristojni organ tako organizacijo nadalje omeji glede pogojev odobritve, kar je odvisno od zmogljivosti določene organizacije.“.

PRILOGA III (Del 66) k Uredbi (EU) št. 1321/2014 se spremeni:

(1) točka 66.1(b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) Agencija je odgovorna za:

1. opredelitev seznama tipov zrakoplovov;
2. opredelitev, katere kombinacije konstrukcije zrakoplovov/motorjev (ali pogonskih sistemov) se vključijo v posamezen rating za tip zrakoplova.
3. opredelitev veljavnih (pod)kategorij licence, ki imetnika licence pooblašča, da na zrakoplovu, ki ni zajet v nobeni (pod)kategoriji licence iz točke 66.A.3(a), izvaja pravice iz točke 66.A.20.“;

(2) točka 66.A.3 se nadomesti z naslednjim:

„66.A.3 Kategorije in podkategorije licenc

(a) Licence za vzdrževanje zrakoplova vključujejo naslednje kategorije in, če je ustrezno, podkategorije ter ratinge za sistem:

(1) Kategorija A:

(i) kategorija A je razdeljena v naslednje podkategorije:

- A1 Letala s turbinskimi motorji,
- A2 Letala z batnimi motorji,
- A3 Helikopterji s turbinskimi motorji,
- A4 Helikopterji z batnimi motorji;

(ii) podkategoriji A1 in A3 se lahko uporabljata tudi za zrakoplove, ki niso zajeti v nobeni podkategoriji A.

(2) Kategorija B1 je razdeljena v naslednje podkategorije:

- B1.1 Letala s turbinskimi motorji,
- B1.2 Letala z batnimi motorji,
- B1.E Letala z električnimi pogonskimi sistemi z MTOM pod 5 700 kg,
- B1.3 Helikopterji s turbinskimi motorji,
- B1.4 Helikopterji z batnimi motorji.

(3) Kategorija B2

Licenca kategorije B2 se uporablja za vse zrakoplove.

(4) Kategorija B2L

Licenca kategorije B2L se uporablja za vse zrakoplove, razen tistih iz skupine 1, kot so opredeljeni v točki 66.A.5(1), in je razdeljena v naslednje ‚ratinge za sistem‘:

- komunikacija/navigacija (com/nav),
- instrumenti,
- avtomatsko krmarjenje,
- nadzor,
- sistemi strukture zrakoplova.

Licenca kategorije B2L vsebuje najmanj en rating za sistem.

(5) Kategorija B3

Licenca kategorije B3 se uporablja za letala z batnim motorjem, katerih kabina ni pod tlakom, z 2 000 kg MTOM in manj.

(6) Kategorija L je razdeljena v naslednje podkategorije:

- L1C Kompozitna jadralna letala,
- L1 Jadralna letala,
- L2C Kompozitna motorna jadralna letala in kompozitna letala ELA1,
- L2 Motorna jadralna letala in letala ELA1,
- L3H Toplozračni baloni,
- L3G Plinski baloni,
- L4H Toplozračne zračne ladje,
- L4G Plinske zračne ladje ELA2,
- L5 Plinske zračne ladje razen ELA2.

(7) Kategorija C

Licenca kategorije C se uporablja za letala in helikopterje.

(8) Kadar se lahko šteje, da je zrakoplov vključen v več kot eno od zgornjih (pod)kategorij, Agencija na podlagi značilnosti zrakoplova v svojem podatkovnem listu certifikata tipa določi (pod)kategorije licence, ki se uporabljajo za zrakoplov.

(b) Poleg tega se za zrakoplove ter kombinacije zrakoplovov in pogonskih sistemov, ki niso navedeni v točki (a), uporabljajo tiste (pod)kategorije licence, ki jih določi Agencija.

Agencija take (pod)kategorije licence opredeli v podatkih o operativni ustreznosti, pripravljenih v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012, pri čemer upošteva poročilo prosilca za certifikat tipa zrakoplova ali njegovega imetnika, v katerem so ocenjeni arhitektura in sistemi zrakoplova (in pogonskega sistema) glede na program usposabljanja modulov za osnovno znanje in ravni znanja, kot so ustrezne za določeno (pod)kategorijo licence, ter pravice iz 66.A.20.“;

(3) v točki 66.A.5 se točki (1) in (2) nadomestita z naslednjim:

„(1) Skupino 1 sestavljajo:

- (i) letala, certificirana za MTOM nad 5 700 kg; letala, certificirana za največje število potniških sedežev, ki presega število 19; letala, certificirana za delovanje s posadko, ki jo sestavljata najmanj dva pilota; letala, opremljena s turboreaktivnim motorjem oziroma motorji ali z več kot enim turbopropelerskim motorjem; letala, pri katerih največja potrjena operativna višina presega FL290, s pogonskim sistemom, ki ni batni motor; letala, katerih pogonski sistem ni batni, turbinski ali električni motor;
- (ii) helikopterji, certificirani za MTOM nad 3 175 kg; helikopterji, certificirani za največje število potniških sedežev, ki presega število devet; helikopterji, certificirani za delovanje s posadko, ki jo sestavljata najmanj dva pilota; helikopterji, opremljeni z več motorji; helikopterji, katerih pogonski sistem ni batni, turbinski ali električni motor;
- (iii) plinske zračne ladje razen ELA2;
- (iv) nekonvencionalni zrakoplovi in
- (v) zrakoplovi, opremljeni s sistemi krmiljenja s pomočjo računalnika.

Ne glede na prvi odstavek lahko Agencija zrakoplov, ki izpolnjuje pogoje iz prvega odstavka, razvrsti v podskupino skupin 2, 3 ali 4, kakor je ustrezno, če meni, da je to utemeljeno zaradi manjše kompleksnosti določenega zrakoplova.

(2) Skupina 2: zrakoplovi, razen tistih iz skupine 1, ki spadajo v naslednje podskupine:

- (i) podskupina 2a: letala z enim turbopropelerskim motorjem,
- (ii) podskupina 2b: helikopterji z enim turbinskim motorjem,
- (iii) podskupina 2c: helikopterji z enim batnim motorjem,
- (iv) podskupina 2E: letala z električnim pogonskim sistemom.“;

(4) v točki 66.A.20(a) se doda naslednja točka 8:

„8. Poleg tega se pravice iz točk 1. do 7. razširijo tudi na zrakoplove iz točke 66.A.3(b) za ustrezne podkategorije licence, opredeljene kot veljavne v podatkih o operativni ustreznosti za te zrakoplove, določenih v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012.“;

(5) točka 66.A.30 se spremeni:

(a) točka (a) se spremeni:

- (i) v točki 1 se prvi stavek nadomesti z naslednjim:  
„1. za kategorijo A, podkategorije B1.2, B1.E in B1.4 ter kategorijo B3.“;
- (ii) točka 3 se spremeni:  
— točka (ii) se nadomesti z naslednjim:

„(ii) pet let izkušenj pri izvajanju pravic kategorije B1.2, B1.E, B1.4 ali L5 kot podporno osebje ali hkrati kot podporno in potrditveno osebje v skladu s točko 145.A.35 Priloge II (Del 145) pri vzdrževalni organizaciji, ki se ukvarja s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon, vključno z 12 meseci izkušenj kot podporno osebje za vzdrževanje v bazi, ali“;

— v točki (iv) se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) dve leti izkušenj pri izvajanju pravic kategorije B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 ali L5 kot podporno osebje ali hkrati kot podporno in potrditveno osebje v skladu s točko 145.A.35 Priloge II (Del 145) pri vzdrževalni organizaciji, ki se ukvarja s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon, vključno s šestimi meseci izkušenj kot podporno osebje za vzdrževanje v bazi, ali“;

(b) vstavi se naslednja točka (da):

„(da) Ne glede na točke (a), (b) in (d) praktične izkušnje z vzdrževanjem in nedavne izkušnje z vzdrževanjem, pridobljene na zrakoplovih iz točke 66.A.3(b), predstavljajo največ 50 % praktičnih izkušenj z vzdrževanjem in nedavnih izkušenj z vzdrževanjem, zahtevanih v točkah (a), (b) ali (d) v zvezi s (pod)kategorijami licence, za katere se lahko ti zrakoplovi odobrijo.“;

(6) točka 66.A.45 se spremeni:

(a) točka (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Za licence, ki niso licence kategorije C, je treba poleg zahtev iz točke (b) za odobritev prvega ratinga za tip zrakoplova v dani kategoriji/podkategoriji zadovoljivo končati ustrezno usposabljanje na delovnem mestu. To usposabljanje na delovnem mestu je skladno z Dodatkom III k Prilogi III (Del 66), razen v primeru plinskih zračnih ladij, ko ga neposredno odobri pristojni organ.

Usposabljanje na delovnem mestu za zrakoplov iz točke 66.A.3(b) se lahko za odobritev prvega ratinga za tip zrakoplova v dani (pod)kategoriji licence, kot je opisano v prejšnjem odstavku, upošteva samo, če je tako ugotovljeno v podatkih o operativni ustreznosti zrakoplova.

V nasprotnem primeru se lahko za zrakoplov iz točke 66.A.3(b) prvi rating za tip zrakoplova v dani (pod)kategoriji odobri po zadovoljivem zaključku ustreznega usposabljanja na delovnem mestu, vendar bo v takem primeru za odobritev prvega ratinga za tip zrakoplova v navedeni (pod)kategoriji licence, ki spada v kategorije iz točke 66.A.3(a), potrebno dodatno usposabljanje na delovnem mestu.“;

(b) vstavi se naslednja točka (da):

„(da) Z odstopanjem od točk (b) in (d) in samo v prvih 30 mesecih po prejemu certifikata tipa za nov tip zrakoplova se lahko licenca za vzdrževanje zrakoplova potrdi z ustreznim ratingom za tip zrakoplova za določeno (pod)kategorijo na podlagi popolnega usposabljanja, ki ga vodi proizvajalec, vključno s praktičnim usposabljanjem na kraju samem, pod pogojem, da pri ratingu za tip zrakoplova ne gre za prvi zrakoplov, potrjen za to (pod)kategorijo.

Tako usposabljanje se izvaja na ravni in v časovnem obsegu, s katerima se izpolnijo isti cilji, kot so navedeni v točkah 5(a), (b) in (c) Dodatka III, ter zajema ustrezne podatke za vzdrževanje na zahtevani ravni znanja in v obsegu za (pod)kategorijo licence za vzdrževanje zrakoplova.

Odgovorna oseba proizvajalca zrakoplova izda končno poročilo o izpolnjevanju zahtev iz točke 66.A.45(da).“;

- (7) v Dodatku I se točka 2 spremeni:  
 (a) prva preglednica se nadomesti z naslednjim:

„Predmetni modul	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Turbinski motor	Batni motor	Letala z električnim pogonskim sistemom z MTOM pod 5 700 kg	Turbinski motor	Batni motor	Letala z batnim motorjem, katerih kabina ni pod tlakom MTOM ≤ 2 t			
1. MATEMATIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FIZIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. OSNOVE ELEKTROTEHNIKE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. OSNOVE ELEKTRONIKE	X (n. r. za A1)	X (n. r. za A2)	X	X (n. r. za A3)	X (n. r. za A4)	X	X	X	X
5. DIGITALNE TEHNIKE/SISTEMI ELEKTRONSKIH INSTRUMENTOV	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIALI IN STROJNA OPREMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. VZDRŽEVALNA PRAKSA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. OSNOVE AERODINAMIKE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. ČLOVEŠKI DEJAVNIKI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. LETALSKA ZAKONODAJA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE IN SISTEMI LETAL	X	X	X	n. r.	n. r.	X	n. r.	n. r.	11, 15 in 17 kot B1.1 ali
12. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE IN SISTEMI HELIKOPTERJEV	n. r.	n. r.	n. r.	X	X	n. r.	n. r.	n. r.	11, 16 in 17 kot B1.2 ali
13. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE IN SISTEMI ZRAKOPLOVOV	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	X	X	11, 17 in 18 kot B1.E ali
14. POGON	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	X	X	12 in 15 kot B1.3 ali
15. MOTOR S PLINSKO TURBINO	X	n. r.	n. r.	X	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	12 in 16 kot B1.4 ali
16. BATNI MOTOR	n. r.	X	n. r.	n. r.	X	X	n. r.	n. r.	13 in 14 kot B2“
17. PROPELER	X	X	X	n. r.	n. r.	X	n. r.	n. r.	
18. ELEKTRIČNI POGONSKI SISTEM	n. r.	n. r.	X	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	

(b) v preglednici za modul 7 se vrstica 7.4 nadomesti z naslednjim:

„7.4 Morebitna varnostna tveganja pri delu z električnimi sistemi in zaščitno opremo	3	3	3“
--	---	---	----

(c) preglednica za modul 11 se spremeni:

(i) naslovna vrstica se nadomesti z naslednjim:

„MODUL 11. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE IN SISTEMI LETAL	STOPNJA				
	A1	A2	B1.1	B1.2 / B1.E	B3“

(ii) vrstice za podmodul 11.8 se nadomestijo z naslednjim:

„11.8 Protipožarna zaščita (ATA 26)					
(a) Sistemi za odkrivanje požara in dima ter sistemi za gašenje požara;	1	1	3	3	—
(b) prenosni gasilni aparat.	1	1	1	1	1“

(iii) vrstice za podmodul 11.10 se nadomestijo z naslednjim:

„11.10 Sistemi goriva (ATA 28, ATA 47)					
(a) Razporeditev sistema;	1	1	3	3/-	1
(b) rokovanje z gorivom;	1	1	3	3/-	1
(c) prikazi in opozorila;	1	1	3	3/-	1
(d) posebni sistemi;	1	—	3	—	—
(e) uravnoteženje.	1	—	3	—	—“

(d) v preglednici za modul 14 se vrstice za podmodul 14.1 nadomestijo z naslednjim:

„14.1 Motorji		
(a)	Turbinski motorji;	1
(b)	pomožni agregati (APU);	1
(c)	batni motorji;	1
(d)	električni in hibridni pogonski sistemi ter pomožni sistemi;	2
(e)	naprave za krmiljenje motorja.	2“

(e) v preglednici za modul 17 se naslovna vrstica nadomesti z naslednjim:

„MODUL 17. PROPELER	STOPNJA	
	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3“

(f) doda se naslednja preglednica za modul 18:

„MODUL 18. ELEKTRIČNI POGONSKI SISTEM

MODUL 18. ELEKTRIČNI POGONSKI SISTEM	STOPNJA
	B1.E
18.1 Osnove	3
18.2 Zmogljivost motorja	3
18.3 Konstrukcija motorja	3
18.4 Sistem električne energije	3
18.4.1 Baterije in oprema	3
18.4.2 Gorivne celice in oprema	3
18.4.3 Sistemi za distribucijo električne energije	3
18.4.4 Elektronsko krmiljenje motorja	3
18.5 Sistemi za prikaz delovanja motorja	3

MODUL 18. ELEKTRIČNI POGONSKI SISTEM	STOPNJA
	B1.E
18.6 Namestitvev pogonskega sistema	3
18.7 Spremljanje parametrov motorja in delovanje na tleh	3
18.8 Shranjevanje in konzerviranje motorjev	3“

(8) Dodatek II se spremeni:

(a) točka 2.11 se nadomesti z naslednjim:

„2.11 MODUL 11 — AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE IN SISTEMI LETAL

Kategorija A1: 108 izbirnih in nič opisnih vprašanj.

Dovoljeni čas: 135 minut.

Kategorija A2: 72 izbirnih in nič opisnih vprašanj.

Dovoljeni čas: 90 minut.

Kategorija B1.1: 140 izbirnih in nič opisnih vprašanj.

Dovoljeni čas: 175 minut.

Kategoriji B1.2 in B1.E: 100 izbirnih in nič opisnih vprašanj.

Dovoljeni čas: 125 minut.

Kategorija B3: 60 izbirnih in nič opisnih vprašanj.

Dovoljeni čas: 75 minut.“;

(b) doda se naslednja točka 2.18:

„2.18 MODUL 18 — ELEKTRIČNI POGONSKI SISTEM

Kategorija B1.E: 76 izbirnih in nič opisnih vprašanj.

Dovoljeni čas: 95 minut.“;

(9) Dodatek III se spremeni:

(a) točka 3.1 se spremeni:

(i) točka (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Trajanje:

Najmanjše število ur poučevanja pri teoretičnem usposabljanju je navedeno v naslednji preglednici:

Kategorija	Ure
Letala (*) z MTOM nad 30 000 kg:	

Kategorija	Ure
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Letala (*) z MTOM, ki je enaka ali manjša od 30 000 kg in večja od 5 700 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Letala (*) s 5 700 kg MTOM in manj (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Helikopterji (*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Letala in helikopterji, ki niso navedeni zgoraj, in nekonvencionalni zrakoplovi	
B1, B2 in C	OSD

(\*) – Letalo z batnim ali turbinskim motorjem ali električnim pogonskim sistemom ali helikopter z batnim ali turbinskim motorjem.

(\*\*) – Za letala z batnim motorjem ali električnim pogonskim sistemom z manj kot 2 000 kg MTOM, katerih kabina ni pod tlakom, se lahko minimalno trajanje skrajša za 50 %.

(\*\*\*) – Za helikopterje iz skupine 2 (kot je določeno v točki 66.A.5) se lahko minimalno trajanje skrajša za 30 %.

V zgornji preglednici ‚OSD‘ pomeni ‚kot je opredeljeno v podatkih o operativni ustreznosti v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012‘, pri čemer se upošteva poročilo, ki ga predloži prosilec za certifikat tipa zrakoplova ali imetnik takega certifikata in ki vsebuje oceno zahtevanega teoretičnega znanja o zrakoplovu, upoštevajoč ustrežno (pod)kategorijo licence, za katero bi bil tip zrakoplova potrjen v skladu s točko 66.A.3.

Ura poučevanja v zgornji tabeli pomeni 60 minut poučevanja, kar ne vključuje odmorov, izpitov, pregledovanja, priprav in ogleda zrakoplova.

Te ure veljajo le za teoretične tečaje za popolne kombinacije zrakoplova/motorja v skladu z ratingom za tip, ki ga je določila Agencija.“;

(ii) v točki (e) se preglednica nadomesti z naslednjim:

„Stopnja Poglavja	Letala s turbinskimi motorji		Letala z batnimi motorji		Letala z električnimi pogonskimi sistemi		Helikopterji s turbinskimi motorji		Helikopterji z batnimi motorji		Letalska elektronika
	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	
Kategorija licence	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
<b>Uvodni modul:</b>											
05 Časovni roki/kontrola vzdrževanja	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Mere/območja (MTOM itd.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Dvigovanje in podpiranje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Izravnavanje in tehtanje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Vleka in vožnja po tleh	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Parkiranje/sidranje, shranjevanje in vrnitev uporabo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Nalepke in oznake	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Oskrbovanje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Standardne prakse – značilne samo za tip	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

„Stopnja Poglavlja	Letala s turbinskimi motorji		Letala z batnimi motorji		Letala z električnimi pogonskimi sistemi		Helikopterji s turbinskimi motorji		Helikopterji z batnimi motorji		Letalska elektronika
<i>Helikopterji</i>											
18 Analiza vibracij in hrupa (nastavitev krakov)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60 Standardne prakse – rotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62 Rotorji	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A Rotorji – spremljanje in prikazovanje	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63 Pogoni rotorja	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A Pogoni rotorja – spremljanje in prikazovanje	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64 Repni rotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A Repni rotor– spremljanje in prikazovanje	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65 Pogon repnega rotorja	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A Pogon repnega rotorja – spremljanje in prikazovanje	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66 Zložljivi kraki/nosilec	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67 Rotorski sistem za krmarjenje leta	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53 Konstrukcija strukture zrakoplova (helikopter)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25 Zasilna plavalna oprema	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

„Stopnja Poglavlja	Letala s turbinskimi motorji		Letala z batnimi motorji		Letala z električnimi pogonskimi sistemi		Helikopterji s turbinskimi motorji		Helikopterji z batnimi motorji		Letalska elektronika
<b>Konstrukcije strukture zrakoplova</b>											
51 Standardne prakse in konstrukcije (opredelitev, ocena in popravilo poškodbe)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Trup letala	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Gondole/nosilci	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Stabilizatorji	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Okna	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Krila	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Vrata	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Sistemi za consko in lokacijsko identifikacijo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Sistemi strukture zrakoplova</b>											
21 Klimatizacija	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Dovod zraka	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Uravnavanje tlaka	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Varnostne in opozorilne naprave	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Avtomatsko krmarjenje	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Komunikacije	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Električna energija	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Oprema in notranja oprema	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Elektronska oprema, vključno z reševalno opremo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

„Stopnja Poglavlja	Letala s turbinskimi motorji		Letala z batnimi motorji		Letala z električnimi pogonskimi sistemi		Helikopterji s turbinskimi motorji		Helikopterji z batnimi motorji		Letalska elektronika
26 Protipožarna zaščita	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27 Krmarjenje leta	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A Upravljanje sistema: električno/krmiljenje s pomočjo računalnika	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28 Sistemi goriva	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A Sistemi goriva – spremljanje in prikazovanje	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29 Hidravlična moč	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A Hidravlična moč – spremljanje in prikazovanje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30 Zaščita pred ledom in dežjem	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31 Sistemi prikazovanja in zapisovanja	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Sistemi instrumentov	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32 Podvozje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A Podvozje – spremljanje in prikazovanje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33 Luči	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34 Navigacija	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35 Kisik	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36 Pnevmatika	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A Pnevmatika – spremljanje in prikazovanje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37 Vakuum	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38 Voda/odpadki	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41 Vodni balast	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42 Integrirana modularna letalska elektronika	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

„Stopnja Poglavlja	Letala s turbinskimi motorji		Letala z batnimi motorji		Letala z električnimi pogonskimi sistemi		Helikopterji s turbinskimi motorji		Helikopterji z batnimi motorji		Letalska elektronika
44 Sistemi v kabini	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45 Sistem za vzdrževanje na letalu (ali zajeto v 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46 Informacijski sistemi	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47 Sistem za proizvodnjo dušika	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50 Prostor za tovor in dodatno opremo	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57 Površine za krmarjenje leta (vse)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
<b>Turbinski motor</b>											
70 Standardne prakse – motorji	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70A Konstrukcijska ureditev in delovanje (inštalacijski vstopnik, kompresorji, zgorevalni del, turbinski del, nosilci in tesnila, mazalni sistemi)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70B Zmogljivost motorja	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71 Pogonski sistem	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72 Turbinski/turbopropellerski motorji s cevnim/ necevnim ventilatorjem	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73 Motorno gorivo in nadzor	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75 Zrak	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76 Komande motorja	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

„Stopnja Poglavlja	Letala s turbinskimi motorji		Letala z batnimi motorji		Letala z električnimi pogonskimi sistemi		Helikopterji s turbinskimi motorji		Helikopterji z batnimi motorji		Letalska elektronika
78 Izpuh	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79 Olje	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80 Zagon	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82 Vbrizgavanje vode	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83 Dodatna zobniška predležja	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84 Pomožni pogon	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73A FADEC	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74 Vžigalni sistem	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77 Sistemi za prikaz delovanja motorja	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49 Pomožni agregati (APU)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
<b>Batni motor</b>											
70 Standardne prakse – motorji	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70A Konstrukcijska ureditev in delovanje (inštalacija, uplinjači, sistemi za vbrizg goriva, sesalni, izpušni in hladilni sistem, tlačno polnjenje/ turbinsko tlačno polnjenje, mazalni sistemi)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70B Zmogljivost motorja	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71 Pogonski sistem	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73 Motorno gorivo in nadzor	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

„Stopnja Poglavlja	Letala s turbinskimi motorji		Letala z batnimi motorji		Letala z električnimi pogonskimi sistemi		Helikopterji s turbinskimi motorji		Helikopterji z batnimi motorji		Letalska elektronika
76 Komande motorja	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79 Olje	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80 Zagon	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81 Turbine	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82 Vbrizgavanje vode	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83 Dodatna zobniška predležja	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84 Pomožni pogon	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74 Vžigalni sistem	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77 Sistemi za prikaz delovanja motorja	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
<b>Električni pogonski sistem</b>											
Električni motorji	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Gorivne celice in povezani sistemi	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Baterije	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Pomožni sistemi za električni pogonski sistem	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
<b>Propelerji</b>											
60A Standardne prakse – propeler	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Propelerji/pogon	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Konstrukcija propelerja	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Krmiljenje koraka propelerja	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

„Stopnja Poglavlja	Letala s turbinskimi motorji		Letala z batnimi motorji		Letala z električnimi pogonskimi sistemi		Helikopterji s turbinskimi motorji		Helikopterji z batnimi motorji		Letalska elektronika
61C Sinhroniziranje propelerja	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Elektronsko krmiljenje propelerja	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Zaščita propelerja pred ledom	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Vzdrževanje propelerja	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
<b>Posebna poglavja za letala s pogonskim sistemom, ki ni batni/turbinski/električni motor, in helikopterje, ki niso helikopterji z batnim/turbinskim motorjem</b>	Opredelitev posebnih poglavij teoretskega dela usposabljanja za tip zrakoplova je na voljo v podatkih o operativni ustreznosti zrakoplova, pripravljenih v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012. Za te zrakoplove lahko EASA nekatera poglavja iz zgornje preglednice obravnava kot ‚se ne zahteva‘.										
<b>Posebna poglavja za nekonvencionalne zrakoplove</b>	Opredelitev posebnih poglavij teoretskega dela usposabljanja za tip zrakoplova je na voljo v podatkih o operativni ustreznosti zrakoplova, pripravljenih v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012. Za te zrakoplove lahko EASA nekatera poglavja iz zgornje preglednice obravnava kot ‚se ne zahteva‘.										

(b) v točki 3.2(b) se preglednica spremeni:

(i) med stopnjo „Batni motorji:“, poglavje „84 Pomožni pogon“, in stopnjo „Propelerji:“ se vstavi stopnja „Električni pogonski sistem“ s pripadajočimi poglavji, kot sledi:

„Poglavja	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[...]											
<b>Električni pogonski sistem</b>											
Električni motorji	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Gorivne celice in povezani sistemi	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Baterije	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

„Poglavja	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Pomožni sistemi za električni pogonski sistem	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X“
[...]											

(ii) dodajo se naslednja poglavja:

„Poglavja	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[...]											
<b>Posebna poglavja za letala s pogonskim sistemom, ki ni batni/turbinski/električni motor, in helikopterje, ki niso helikopterji z batnim/turbinskim motorjem</b>	Za zadevni tip zrakoplova je opredelitev posebnih poglavij teoretskega dela usposabljanja na voljo v podatkih o operativni ustreznosti zrakoplova, pripravljenih v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012.										
<b>Posebna poglavja za nekonvencionalne zrakoplove</b>	Za zadevni tip zrakoplova je opredelitev posebnih poglavij teoretskega dela usposabljanja na voljo v podatkih o operativni ustreznosti zrakoplova, pripravljenih v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012.“										

(10) Dodatek IV se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek IV

### Moduli ali delni moduli za izkušnje in osnovno znanje, ki so potrebni za razširitev licence za vzdrževanje zrakoplova po Delu 66

A. Zahteve glede izkušenj

V preglednici A so prikazane zahteve glede izkušenj v mesecih za dodatek nove kategorije ali podkategorije v obstoječo licenco po Delu 66.

Zahteve glede izkušenj se lahko zmanjšajo za 50 %, če je prosilec zaključil potrjeno osnovno usposabljanje po Delu 147, ki ustreza določeni podkategoriji.

Preglednica A

Do: Od:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Do: Od:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(\*) Izkušnje se lahko zmanjšajo za 50 %, vendar to omogoča licenco z omejitvami v skladu s točko 66.A.45(h)(ii)(3).

B. Zahtevani moduli ali delni moduli za osnovno znanje

Namen te preglednice je prikazati izpite, potrebne za dodatek nove osnovne (pod)kategorije v licenco za vzdrževanje zrakoplova v skladu s to prilogo.

Učni načrti, pripravljene v skladu z Dodatkom I in Dodatkom VII, zahtevajo različne ravni znanja za različne kategorije licenc v modulu, zato se za nekatere module uporabljajo dodatni izpiti za imetnike licenc, ki želijo licenco za vzdrževanje zrakoplova, odobreno v skladu s to prilogo, razširiti tako, da bo vključevala drugo (pod)kategorijo, in izvede se analiza modula, da se določijo manjkajoči predmeti ali predmeti, opravljeni na nižji ravni.

Preglednica B

Do° Od	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	ni	16	12	12, 16	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 2, 8 in 9	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 9
A2	11, 15	ni	12, 15	12	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 2, 8 in 9	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 9
A3	11, 17	11, 16, 17	ni	16	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 2, 8 in 9	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 9
A4	11, 15, 17	11, 17	15	ni	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 9	vsi razen 2, 8 in 9	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 2L	vsi razen 9
B1.1	ni	16	12	12, 16	ni	16	18	12	12, 16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16	12L	12L	8L <sup>2</sup> , 12L	8L <sup>2</sup> , 12L	9L	10L	8L <sup>3</sup> , 9L, 11L, 12L	8L <sup>3</sup> , 10L, 11L, 12L	8L <sup>2</sup> , 10L, 11L, 12L
B1.2	11, 15	ni	12, 15	12	11, 15	ni	18	12, 15	12	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	ni	12L	12L	8L <sup>1</sup> , 12L	8L <sup>1</sup> , 12L	9L	10L	8L <sup>1</sup> , 9L, 11L, 12L	8L <sup>1</sup> , 10L, 11L, 12L	8L <sup>1</sup> , 10L, 11L, 12L
B1.E	11, 15	11 <sup>4</sup> , 16, 17	12, 15	12, 16	11, 15	11 <sup>4</sup> , 16	ni	12, 15	12, 16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11 <sup>4</sup> , 16	12L	12L	8L <sup>3</sup> , 12L	8L <sup>3</sup> , 12L	9L	10L	8L <sup>3</sup> , 9L, 11L, 12L	8L <sup>3</sup> , 10L, 11L, 12L	8L <sup>3</sup> , 10L, 11L, 12L
B1.3	11, 17	11, 16, 17	ni	16	11, 17	11, 16, 17	11, 17, 18	ni	16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17	7L, 12L	7L, 12L	7L, 8L <sup>2</sup> , 12L	7L, 8L <sup>2</sup> , 12L	9L	10L	8L <sup>2</sup> , 9L, 11L, 12L	8L <sup>2</sup> , 10L, 11L, 12L	8L <sup>2</sup> , 10L, 11L, 12L
B1.4	11, 15, 17	11, 17	15	ni	11, 15, 17	11, 17	11, 17, 18	15	ni	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17	7L, 12L	7L, 12L	7L, 8L <sup>1</sup> , 12L	7L, 8L <sup>1</sup> , 12L	9L	10L	8L <sup>1</sup> , 9L, 11L, 12L	8L <sup>1</sup> , 10L, 11L, 12L	8L <sup>1</sup> , 10L, 11L, 12L

Do' Od	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17	7, 11, 16, 17	7, 12, 15	7, 12, 16	6, 7, 11, 15, 17	6, 7, 11, 16, 17	6, 7, 11, 17, 18	6, 7, 12, 15	6, 7, 12, 16	ni	ni	6, 7, 11, 16, 17	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L, 8L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	6, 7, [11 ali 12 <sup>7</sup> ], [15, 16 ali 18], 17, 8L <sup>8</sup> , 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17	7, 11, 16, 17	7, 12, 15	7, 12, 16	6, 7, 11, 15, 17	6, 7, 11, 16, 17	6, 7, 11, 17, 18	6, 7, 12, 15	6, 7, 12, 16	13SQ, 14SQ	ni	6, 7, 11, 16, 17	5L, 7L, 12LSQ	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ	5L, 7L, 8L, 12LSQ	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ	9L	10L	8L, 9L, 11L, 12L-SQ	8L, 10L, 11L, 12LSQ	6, 7, [11 ali 12 <sup>7</sup> ], [15, 16 ali 18], 17, 8L <sup>8</sup> , 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15	11	12, 15	12	2, 3, 5, 8, 11, 15	2, 3, 5, 8, 11	2, 3, 5, 8, 11, 18	2, 3, 5, 8, 12, 15	2, 3, 5, 8, 12	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ	ni	12L	12L	8L <sup>1</sup> , 12L	8L <sup>1</sup> , 12L	9L	10L	8L <sup>1</sup> , 9L, 11L, 12L	8L <sup>1</sup> , 10L, 11L, 12L	2, 3, 5, 8, [11 ali 12], 8L <sup>1</sup> , 10L, 11L, 12L

Do Od	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	ni	4L, 6L	8L	4L, 6L, 8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	vsi razen 12L
L1	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	ni	ni	8L	8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	vsi razen 12L
L2C	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	ni	4L, 6L	ni	4L, 6L	9L	10L	9L, 11L	10L, 11L	vsi razen 8L in 12L
L2	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	ni	ni	ni	ni	9L	10L	9L, 11L	10L, 11L	vsi razen 8L in 12L
L3H	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	5L, 7L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 12L	5L, 7L, 8L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L	ni	10L	8L, 11L, 12L	8L, 10L, 11L, 12L	vsi
L3G	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	5L, 7L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 12L	5L, 7L, 8L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L	9L	ni	8L, 9L, 11L, 12L	8L, 11L, 12L	vsi razen 10L
L4H	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	ni	10L	ni	10L	vsi razen 8L, 11L in 12L

Do Od	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5	
L4G	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	vsi	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	9L	ni	9L	ni	vsi razen 8L, 10L, 11L in 12L	
L5 <sup>10</sup>	B1.1	ni	ni	12	12	ni	16 <sup>6</sup>	18	12	12, 16 <sup>6</sup>	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	16 <sup>6</sup>	ni	ni	ni	ni	9L	ni	9L	ni	ni
	B1.2	11	ni	12	12	11, 15	ni	18	12, 15	12	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	ni	ni	ni	ni	ni	9L	ni	9L	ni	ni
	B1.E	11	ni	12	12	11, 15	11 <sup>4</sup> , 16 <sup>6</sup>	ni	12, 15	12, 16 <sup>6</sup>	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11 <sup>4</sup> , 16 <sup>6</sup>	ni	ni	ni	ni	9L	ni	9L	ni	ni
	B1.3	11	11	ni	ni	11, 17 <sup>5</sup>	11, 16 <sup>6</sup> , 17 <sup>5</sup>	11, 17 <sup>5</sup> , 18	ni	16 <sup>6</sup>	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11, 16 <sup>6</sup> , 17 <sup>5</sup>	7L	7L	7L	7L	9L	ni	9L	ni	ni
	B1.4	11	11	ni	ni	11, 15, 17 <sup>5</sup>	11, 17 <sup>5</sup>	11, 17 <sup>5</sup> , 18	15	ni	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11, 17 <sup>5</sup>	7L	7L	7L	7L	9L	ni	9L	ni	ni

*Opomba:* ‚Vsi‘ pomeni vse ustrezne elemente modulov, opredeljenih v točki ‚2. Modularizacija‘ Dodatka I ali v točki ‚1. Modularizacija‘ Dodatka VII za ciljno (pod)kategorijo (tj. (pod)kategorijo, navedeno v vrstici ‚Do‘).

SQ = odvisno od kvalifikacije sistema.

<sup>1</sup>: razen predmetov, povezanih z batnimi motorji, in kadar je ‚Od: B1.2‘ ali ‚Od: B3‘, razen predmetov, povezanih s propelerjem.

<sup>2</sup>: razen predmetov, povezanih s turbinskimi motorji, in kadar je ‚Od: B1.1‘, razen predmetov, povezanih s propelerjem.

<sup>3</sup>: razen predmetov, povezanih z električnimi motorji in propelerjem.

<sup>4</sup>: samo podmodul ‚11.10‘.

<sup>5</sup>: samo podmodul ‚17.4‘.

<sup>6</sup>: samo podmodul ‚16.12‘.

<sup>7</sup>: modulov 12 in 18 ni mogoče izbrati skupaj.

<sup>8</sup>: zahtevajo se samo nekateri ustrezni predmeti modula 8L, odvisno od izbranega modula [11 ali 12] in [15, 16 ali 18].

<sup>9</sup>: (pod)moduli, opredeljeni v vsaki celici, se poučujejo do ravni znanja, opredeljene v točki ‚2. Modularizacija‘ Dodatka I ali v točki ‚1. Modularizacija‘ Dodatka VII, ki ustreza ciljni (pod)kategoriji (tj. (pod)kategoriji, navedeni v vrstici ‚Do‘).

<sup>10</sup>: uporabite podvrstico B1.x glede na podkategorijo B1, na podlagi katere je bila izdana licenca L5 (glej točko ‚1. Modularizacija‘ Dodatka VII).“;

- (11) Dodatek V, Obrazec EASA 19, se spremeni:  
 (a) prva stran obrazca EASA 19 se nadomesti z naslednjim:

„ZAHTEVK ZA ZAČETNO LICENCO/SPREMEMBO/OBNOVITEV LICENCE ZA VZDRŽEVANJE ZRAKOPLOVA (AML) PO DELU 66	OBRAZEC EASA 19																																																																																
PODATKI O PROSILCU: Ime: ..... Naslov: ..... Telefon: ..... E-naslov: ..... Državljanstvo: ..... Datum in kraj rojstva: .....																																																																																	
PODATKI O AML PO DELU 66 (če je ustrezno): Številka licence: ..... Datum izdaje: .....																																																																																	
PODATKI O DELODAJALCU: Ime: ..... Naslov: ..... ..... Sklic odobritve vzdrževalne organizacije ..... Telefon: ..... Telefaks: .....																																																																																	
ZAHTEVK ZA: (odkljukajte ustrezna okenca)																																																																																	
Začetna AML <input type="checkbox"/> Sprememba AML <input type="checkbox"/> Obnovitev AML <input type="checkbox"/>																																																																																	
<table border="0"> <thead> <tr> <th>(Pod)kategorije</th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>B2L</th> <th>B3</th> <th>C</th> <th>L (glej spodaj)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Letala s turbinskim motorjem</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Letala z batnim motorjem</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Letala z električnim pogonskim sistemom</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helikopterji s turbinskim motorjem</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helikopterji z batnim motorjem</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Letalska elektronika</td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Glej ratinge za sistem spodaj.</td> </tr> <tr> <td>Letala z batnim motorjem, katerih kabina ni pod tlakom, z 2 t MTOM in manj</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Kompleksni zrakoplovi na motorni pogon</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Zrakoplovi, razen kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		(Pod)kategorije	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (glej spodaj)	Letala s turbinskim motorjem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Letala z batnim motorjem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Letala z električnim pogonskim sistemom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Helikopterji s turbinskim motorjem								Helikopterji z batnim motorjem								Letalska elektronika			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/> Glej ratinge za sistem spodaj.	Letala z batnim motorjem, katerih kabina ni pod tlakom, z 2 t MTOM in manj							<input type="checkbox"/>	Kompleksni zrakoplovi na motorni pogon							<input type="checkbox"/>	Zrakoplovi, razen kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon							<input type="checkbox"/>
(Pod)kategorije	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (glej spodaj)																																																																										
Letala s turbinskim motorjem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																															
Letala z batnim motorjem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																															
Letala z električnim pogonskim sistemom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																															
Helikopterji s turbinskim motorjem																																																																																	
Helikopterji z batnim motorjem																																																																																	
Letalska elektronika			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/> Glej ratinge za sistem spodaj.																																																																										
Letala z batnim motorjem, katerih kabina ni pod tlakom, z 2 t MTOM in manj							<input type="checkbox"/>																																																																										
Kompleksni zrakoplovi na motorni pogon							<input type="checkbox"/>																																																																										
Zrakoplovi, razen kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon							<input type="checkbox"/>																																																																										

<b>Ratingi za sistem za licenco B2L:</b>	
1. avtomatsko krmarjenje	<input type="checkbox"/>
2. instrumenti	<input type="checkbox"/>
3. komunikacija/navigacija	<input type="checkbox"/>
4. nadzor	<input type="checkbox"/>
5. sistemi strukture zrakoplova	<input type="checkbox"/>
<b>Podkategorije licence L:</b>	
L1C: Kompozitna jadralna letala	<input type="checkbox"/>
L1: Jadralna letala	<input type="checkbox"/>
L2C: Kompozitna motorna jadralna letala in kompozitna letala ELA1	<input type="checkbox"/>
L2: Motorna jadralna letala in letala ELA1	<input type="checkbox"/>
L3H: Toplozračni baloni	<input type="checkbox"/>
L3G: Plinski baloni	<input type="checkbox"/>
L4H: Plinski baloni	<input type="checkbox"/>
L4H: Toplozračne zračne ladje	<input type="checkbox"/>
L4G: Plinske zračne ladje ELA2	<input type="checkbox"/>
L5: Plinske zračne ladje, razen ELA2	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>
Odobritev tipa / odobritev ratinga / odprava omejitve (če je ustrezno):	
.....“	

(b) identifikacija obrazca „Obrazec EASA 19, 5. izdaja“ se nadomesti z „Obrazec EASA 19, 6. izdaja“;

(12) Dodatek VI, Obrazec EASA 26, se spremeni:

(a) na prvi strani se „OBRAZEC EASA 26, 6. izdaja“ nadomesti z „OBRAZEC EASA 26, 7. izdaja“;

(b) oddelek IX. KATEGORIJE po delu 66 se nadomesti z naslednjim:

„IX. KATEGORIJE po Delu 66

VELJAVNOST	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Letala s turbinskimi motorji			n. r.		n. r.	n. r.	n. r.
Letala z batnimi motorji			n. r.		n. r.	n. r.	n. r.
Letala z električnim pogonskimi sistemi	n. r.		n. r.		n. r.	n. r.	n. r.
Helikopterji s turbinskimi motorji			n. r.		n. r.	n. r.	n. r.
Helikopterji z batnimi motorji			n. r.		n. r.	n. r.	n. r.
Letalska elektronika	n. r.	n. r.			n. r.	n. r.	n. r.

Kompleksni zrakoplovi na motorni pogon	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	
Zrakoplovi, razen kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	
Jadralna letala, motorna jadralna letala, letala ELA1, baloni in zračne ladje	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.		n. r.
Letala z batnim motorjem, katerih kabina ni pod tlakom, z 2 000 kg MTOM in manj	n. r.	n. r.	n. r.		n. r.	n. r.“;

- (c) identifikacija obrazca „Obrazec EASA 26, 5. izdaja“ se nadomesti z „Obrazec EASA 26, 7. izdaja“.

—

## PRILOGA IV

PRILOGA IV (Del 147) [k Uredbi (EU) št. 1321/2014] se spremeni:

- (1) v preglednici v Dodatku I se med vrstico za podkategorijo B1.2 in vrstico za podkategorijo B1.3 vstavi naslednja vrstica:

„B1.E	2 000	50–60“
-------	-------	--------

- (2) Dodatek II, Obrazec EASA 11, se spremeni:

- (a) identifikacija obrazca „Obrazec EASA 11, 6. izdaja“ se nadomesti z „Obrazec EASA 11, 7. izdaja“;
- (b) druga stran obrazca se nadomesti z naslednjim:

— Stran 2 od 2

**„SEZNAM ODOBRITEV ORGANIZACIJE ZA USPOSABLJANJE ZA  
VZDRŽEVANJE IN IZPITE**

Sklic: [KODA DRŽAVE ČLANICE (\*)].147.[XXXX]

Organizacija: [IME IN NASLOV PODJETJA]

RAZRED	KATEGORIJA LICENCE	OMEJITEV		
OSNOVNO (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	LETALA S TURBINSKIMI MOTORJI (**)	
		TB1.2 (**)	LETALA Z BATNIMI MOTORJI (**)	
		TB1.E (**)	LETALA Z ELEKTRIČNIM POGONSKIM SISTEMOM S 5 700 KG MTOM IN MANJ (**)	
		TB1.3 (**)	HELIKOPTERJI S TURBINSKIMI MOTORJI (**)	
		TB1.4 (**)	HELIKOPTERJI Z BATNIMI MOTORJI (**)	
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	LETALSKA ELEKTRONIKA (**)	
	B2L (**)	TB2L (**)	LETALSKA ELEKTRONIKA (navedite rating za sistem) (**)	
	B3 (**)	TB3 (**)	LETALA Z BATNIM MOTORJEM, KATERIH KABINA NI POD TLAKOM, Z 2 000 KG MTOM IN MANJ (**)	
	A (**)		TA.1 (**)	LETALA S TURBINSKIMI MOTORJI (**)
			TA.2 (**)	LETALA Z BATNIMI MOTORJI (**)
TA.3 (**)			HELIKOPTERJI S TURBINSKIMI MOTORJI (**)	
TA.4 (**)			HELIKOPTERJI Z BATNIMI MOTORJI (**)	
L (**) (samo izpit)	TL (**)	NAVEDITE POSEBNO PODKATEGORIJO LICENCE (**)		
TIP/NAL OGA (**)	C (**)	T4 (**)	[NAVEDITE TIP ZRAKOPLOVA] (***)	
	B1 (**)	T1 (**)	[NAVEDITE TIP ZRAKOPLOVA] (***)	
	B2 (**)	T2 (**)	[NAVEDITE TIP ZRAKOPLOVA] (***)	
	A (**)	T3 (**)	[NAVEDITE TIP ZRAKOPLOVA] (***)	

Ta seznam odobritev je omejen na usposabljanja in izpite, opredeljene v oddelku o obsegu dela v priročniku odobrene organizacije za usposabljanje za vzdrževanje.

Ref. št. priročnika organizacije za usposabljanje za vzdrževanje:

.....

Datum prvotne izdaje:

.....

Datum zadnje odobrene spremembe: ..... Št. spremembe:

.....

Podpis: .....

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)]

Obrazec EASA 11, 7. izdaja

(\*) Ali EASA, če je pristojni organ EASA.

(\*\*) Ustrezno črtati, če organizacija ni odobrena.

(\*\*\*) Navedite ustrezni rating in omejitev.

(\*\*\*\*) Odobritev za usposabljanje/izpit Osnovno B2 vključuje odobritev za usposabljanje/izpit B2L za vse ratinge za sistem.“;

(3) v točki 2 Dodatka III se drugi odstavek nadomesti z naslednjim:

„V potrdilu se navede kombinacija osnovne konstrukcije zrakoplova/motorja (ali pogonskega sistema), za katero se je izvajalo usposabljanje.“

—

## PRILOGA V

Priloga Vb (Del ML) k Uredbi (EU) št. 1321/2014 se spremeni:

(1) v točki ML.1 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Ta priloga (Del ML) se v skladu s členom 3(2) nanaša na naslednje zrakoplove, ki niso kompleksni zrakoplovi na motorni pogon in niso navedeni v spričevalu letalskega prevoznika, licenciranega v skladu z Uredbo (ES) št. 1008/2008:

- (1) letala z 2 730 kg MTOM ali manj;
- (2) helikopterje s 1 200 kg MTOM ali manj, certificirane za največ 4 osebe;
- (3) druge zrakoplove ELA2;
- (4) nekonvencionalne zrakoplove z MTOM:
  - (i) 1 200 kg ali manj, če lahko med letom ohranijo ničelno vodoravno hitrost, ali
  - (ii) 2 730 kg ali manj za tiste, ki ne spadajo v točko (i).“;

(2) v točki ML.A.302 se spremeni točka (d):

(i) točka 2(f) se nadomesti z naslednjim:

„(f) v primeru letal, kot je ustrezno za pogonski sistem zrakoplova:

- (i) preskus delovanja pogona in obratov na minuto (rpm), elektromagnetov, tlaka goriva in olja ter temperatur motorja;
- (ii) za motorje, opremljene z avtomatskimi krmilnimi napravami, objavljen postopek preskušanja motorja;
- (iii) za motorje s suhimi karterji, motorje, opremljene s turbopuhali, in tekočinsko hlajene motorje operativno preverjanje, ali obstajajo znaki prekinjenega dovoda tekočine;
- (iv) za pogonski sistem, ki ni batni motor, naloge vzdrževanja, kot so opredeljene v navodilih za stalno plovnost, ki jih izda nosilec odobritve projekta letala.“;

(ii) zadnji odstavek se nadomesti z naslednjim:

„Če v tej prilogi za zrakoplove, ki niso letala, jadralna letala in baloni, ni določen program minimalnega pregleda, njihov program vzdrževanja zrakoplova temelji na navodilih za stalno plovnost, ki jih izda nosilec odobritve projekta, kot je navedeno v točki (c)(2)(b).“;

(3) v Dodatku III se vstavita naslednji točki (ca) in (cb):

„(ca) Izvajanje vzdrževanja na pogonskem sistemu, ki bi zahtevalo razstavljanje motorjev, glavnih baterij ali gorivnih celic, razen njihovega odstranjevanja iz zrakoplova in njihove ponovne namestitve (vključno z odstranitvijo/namestitvijo ležajev motorja).

(cb) Izvajanje vzdrževanja na visokotlačnih rezervoarjih in sestavnih delih visokotlačnih vodov/sistemov, povezanih s pogonskim sistemom.“

## PRILOGA VI

PRILOGA Vd (Del CAO) [k Uredbi (EU) št. 1321/2014] se spremeni:

(1) točka CAO.A.020(a) se spremeni:

(a) točke (1), (2) in (3) se nadomestijo z naslednjim:

„(1) Za letala z največjo vzletno maso (MTOM) več kot 2 730 kg in za helikopterje z MTOM več kot 1 200 kg ali helikopterje, ki so certificirani za več kot štiri potnike, ter za zrakoplove, ki niso ELA2, so v obsegu dela navedeni določeni tipi zrakoplovov. Spremembe tega obsega dela odobri pristojni organ v skladu s točko CAO.A.105(a) in točko CAO.B.065(a).

(2) Za motorje, ki niso batni ali električni, je v obsegu dela naveden proizvajalec motorja ali skupina ali serija ali tip ali naloge vzdrževanja. Spremembe tega obsega dela odobri pristojni organ v skladu s točko CAO.A.105(a) in točko CAO.B.065(a).

(3) Kombinirana organizacija za plovnost, ki ima zaposleno le eno osebo za načrtovanje in izvedbo vseh nalog vzdrževanja, ne more imeti privilegijev za vzdrževanje:

(a) letal, helikopterjev in drugih zrakoplovov, ki niso ELA2, če njihov pogonski sistemi niso električni ali batni motorji (v primeru organizacij z ratingom za zrakoplove);

(b) helikopterjev, opremljenih z več kot enim batnim motorjem (v primeru organizacij z ratingom za zrakoplove);

(c) kompletnih motorjev, razen batnih motorjev z izhodno močjo, manjšo od 450 HP, ali električnih motorjev (pri organizacijah z ratingom za motorje).“;

(b) v točki (4) se točki (xxi) in (xxii) nadomestita z naslednjim:

„(xxi) C21: vodni balast;

(xxii) C22: pomožni pogon;“

(c) v točki (4) se doda naslednja točka (xxiii):

„(xxiii) C23: drugo.“;

(2) v točki CAO.A.105 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Da bi se pristojnemu organu omogočila določitev stalne skladnosti s to prilogo, ga organizacija za kombinirano plovnost obvesti o vsakem predlogu za izvedbo katere koli od naslednjih sprememb, preden se te spremembe izvedejo:

(1) sprememb, ki vplivajo na informacije v potrdilu o odobritvi iz Dodatka I in pogojih odobritve iz te priloge;

(2) sprememb oseb iz točk CAO.A.035(a) in (b);

(3) sprememb tipov zrakoplovov, zajetih v obsegu dela iz točke CAO.A.020(a)(1) v primeru letal z več kot 2 730 kg MTOM, helikopterjev z več kot 1 200 kg MTOM ali helikopterjev, ki so certificirani za več kot štiri potnike, ter katerih koli drugih zrakoplovov, ki niso ELA2;

(4) sprememb obsega dela iz točke CAO.A.020(a)(2) v primeru motorjev, ki niso batni ali električni;

(5) sprememb postopka nadzora iz točke (b) te točke.“;

(3) Dodatek I se spremeni:

(a) točka (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Rating za motor (turbinski, batni, električni ali drugi) pomeni, da lahko kombinirana organizacija za plovnost izvaja vzdrževanje na nenameščenem motorju in komponentah motorja v skladu s podatki za vzdrževanje motorja, ali če se s tem strinja pristojni organ, v skladu s podatki za vzdrževanje komponent, a le, ko so take komponente nameščene na motor. Kljub temu lahko taka kombinirana organizacija za plovnost z ratingom

za motor komponento začasno odstrani za vzdrževanje, da se olajša dostop do nje, razen če je zaradi take odstranitve potrebno dodatno vzdrževanje, ki ni predmet zahtev iz točke (c). Kombinirana organizacija za plovnost z ratingom za motor lahko izvaja tudi vzdrževanje na nameščenem motorju med vzdrževanjem v bazi in pri linijskem vzdrževanju, če se izvede postopek nadzora iz kombiniranega priročnika za plovnost, ki ga mora odobriti pristojni organ.“;

- (b) identifikacija obrazca „Obrazec EASA 3-CAO, 1. izdaja“ se nadomesti z „Obrazec EASA 3-CAO, 2. izdaja“;
- (c) druga stran obrazca se nadomesti z naslednjim:

— Stran 2 od 2

**„POGOJI ODOBRITEVE KOMBINIRANE ORGANIZACIJE ZA PLOVNOST**

Sklic: [KODA DRŽAVE ČLANICE (\*).CAO.XXXX

Organizacija: [IME IN NASLOV PODJETJA]

RAZRED	RATING	PRIVILEGIJI (***)
<b>ZRAKOPLOV (**)</b>	Letala – razen kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon (**)	<input type="checkbox"/> Vzdrževanje <input type="checkbox"/> Vodenje stalne plovnosti <input type="checkbox"/> Pregled plovnosti <input type="checkbox"/> Dovoljenje za letenje
	Letala z največjo vzletno maso (MTOM) do 2 730 kg (**)	<input type="checkbox"/> Vzdrževanje <input type="checkbox"/> Vodenje stalne plovnosti <input type="checkbox"/> Pregled plovnosti <input type="checkbox"/> Dovoljenje za letenje
	Helikopterji – razen kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon (**)	<input type="checkbox"/> Vzdrževanje <input type="checkbox"/> Vodenje stalne plovnosti <input type="checkbox"/> Pregled plovnosti <input type="checkbox"/> Dovoljenje za letenje
	Helikopterji z do 1 200 kg MTOM, certificirani za največ štiri potnike (**)	<input type="checkbox"/> Vzdrževanje <input type="checkbox"/> Vodenje stalne plovnosti <input type="checkbox"/> Pregled plovnosti <input type="checkbox"/> Dovoljenje za letenje
	Zračne ladje (**)	<input type="checkbox"/> Vzdrževanje <input type="checkbox"/> Vodenje stalne plovnosti <input type="checkbox"/> Pregled plovnosti <input type="checkbox"/> Dovoljenje za letenje

	Baloni (**)	<input type="checkbox"/> Vzdrževanje <input type="checkbox"/> Vodenje stalne plovnosti <input type="checkbox"/> Pregled plovnosti <input type="checkbox"/> Dovoljenje za letenje
	Jadralna letala (**)	<input type="checkbox"/> Vzdrževanje <input type="checkbox"/> Vodenje stalne plovnosti <input type="checkbox"/> Pregled plovnosti <input type="checkbox"/> Dovoljenje za letenje
	Drugi zrakoplovi (**)	<input type="checkbox"/> Vzdrževanje <input type="checkbox"/> Vodenje stalne plovnosti <input type="checkbox"/> Pregled plovnosti <input type="checkbox"/> Dovoljenje za letenje
<b>KOMPONENTE</b> (**)	Kompletni turbinski motorji (**)	<input type="checkbox"/> Vzdrževanje
	Kompletni batni motorji (**)	
	Električni motorji (**)	
	Drugi motorji/pogonski sistemi (**)	
	Komponente razen kompletnih motorjev (**)	
<b>SPECIALIZIRANE</b> <b>STORITVE</b> (**)	Neporušitveni preskusi (**)	<input type="checkbox"/> NDT

**OMEJITVE**

**(vključi se le za organizacije z ratingi za določene zrakoplove (glej CAO.A.20(a)(3)) ali kompletne motorje, če načrtovanje in izvajanje vseh nalog vzdrževanja izvaja le ena oseba)**

Iz obsega dela se izključi naslednje vzdrževanje (\*\*\*):

- vzdrževanje letal, helikopterjev in drugih zrakoplovov, ki niso ELA2, če njihov pogonski sistemi niso električni ali batni motorji;
- vzdrževanje helikopterjev, opremljenih z več kot enim batnim motorjem, in
- vzdrževanje kompletnih motorjev, razen batnih motorjev z izhodno močjo, manjšo od 450 HP, ali električnih motorjev.

**Seznam organizacij, ki delajo po sistemu kakovosti (\*\*\*)**


Ti pogoji odobritve so omejeni na izdelke, dele in naprave ter dejavnosti, opredeljene v oddelku ‚Obseg dela‘ v odobrenem kombiniranem priročniku za plovnost.

Sklic na priročnik kombinirane plovnosti: .....

Datum prve izdaje priročnika: .....

Datum zadnje odobrene spremembe: .....

Št. spremembe: .....

Podpis: .....

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)]

(\*) Ali EASA, če je pristojni organ EASA.

(\*\*) Ustrezno črtati, če organizacija ni odobrena.

(\*\*\*) Ustrezno izpolniti.

Obrazec EASA 3-CAO, 2. izdaja“.