



2024/1879

10.7.2024

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/1879

z dne 9. julija 2024

o določitvi pravil za uporabo Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z izračunom zahtev za izravnavo za namene sheme CORSIA

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES⁽¹⁾ ter zlasti člena 12(8) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Direktiva 2003/87/ES je bila leta 2023 spremenjena z Direktivo (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta⁽²⁾ z namenom povečanja prispevka letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznega izvajanja sheme za izravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodno letalstvo (CORSIA) Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO). Navedena sprememba ohranja področje uporabe sistema EU za trgovanje z emisijami za lete znotraj Evrope in shemo CORSIA uporablja za lete, ki niso leti znotraj EGP ter leti med EGP ter Švico in Združenim kraljestvom.
- (2) Shema CORSIA se uporablja od leta 2019 za spremljanje emisij, poročanje o njih in njihovo preverjanje. Bila naj bi globalni tržni ukrep, namenjen izravnavi emisij ogljikovega dioksida iz mednarodnega letalstva od januarja 2021. Izhodišče za izravnavo za leto 2023 ustreza ravni emisij iz letalstva iz leta 2019. Od leta 2024 naprej je izhodišče za izravnavo 85 % ravni emisij iz letalstva iz leta 2019. Izravnava nad izhodiščem se izvede s preklicem nekaterih izravnalnih dobropisov in uporabo letalskih goriv, sporočenih v skladu z določbami delegiranega akta, sprejetega na podlagi člena 28c Direktive 2003/87/ES (v nadaljnjem besedilu: goriva, sprejemljiva v okviru sheme CORSIA).
- (3) Svet Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) je 27. junija 2018 na desetem sestanku 214. skupščine sprejel prvo izdajo zvezka IV Priloge 16 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, podpisani 7. decembra 1944 – CORSIA, ki določa mednarodne standarde in priporočene prakse za varstvo okolja CORSIA (CORSIA SARP). Unija in njene države članice izvajajo shemo CORSIA, kot je ustrezno od začetka obdobja 2021–2023 v skladu s Sklepom Sveta (EU) 2020/954⁽³⁾. ICAO je 20. marca 2023 sprejela drugo izdajo standardov in priporočenih praks CORSIA. Veljati je začela 31. julija 2023, uporabljati pa se je začela 1. januarja 2024.

⁽¹⁾ (UL L 275, 25.10.2003, str. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

⁽²⁾ Direktiva (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa (UL L 130, 16.5.2023, str. 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj>).

⁽³⁾ Sklep Sveta (EU) 2020/954 z dne 25. junija 2020 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni organizaciji civilnega letalstva glede priglasitve prostovoljnega sodelovanja v shemi za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodno letalstvo (CORSIA) od 1. januarja 2021 ter izbrane možnosti izračuna zahtev za poravnavo emisij ogljika za operatorje letal v obdobju 2021–2023 (UL L 212, 3.7.2020, str. 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj>).

- (4) V skladu s členom 28c Direktive 2003/87/ES je bila sprejeta Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 ⁽⁴⁾ za ustrezno izvajanje sheme CORSIA za spremljanje emisij iz letalstva, poročanje o njih in njihovo preverjanje. Delegirano uredbo (EU) 2019/1603 je treba posodobiti, da se ustrezno uredi poročanje o gorivih, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, kot so jih certificirali certifikacijski organi CORSIA, ter poročanje in preverjanje odpovedi upravičenih enot za izravnavo v okviru sheme CORSIA.
- (5) Na 41. skupščini ICAO 7. oktobra 2022 je bilo odločeno, da se za dotlej uveljavljeno izhodišče sheme CORSIA namesto povprečnih emisij CO₂ iz 2019 in 2020 za obdobje 2021–2023 vzamejo emisije CO₂ iz leta 2019, za obdobje 2024–2035 pa 85 % emisij CO₂ iz leta 2019.
- (6) Države članice bi morale pri izračunu zahtev za izravnavo v zvezi s shemo CORSIA upoštevati seznam držav, za katere se šteje, da uporabljajo shemo CORSIA, ki ga je Komisija sprejela v skladu s členom 25a(3) in objavila za zadevno leto. Navedeni seznam držav se razlikuje od seznama, ki ga je objavil sekretariat ICAO, saj izključuje države EGP, Švico in Združeno kraljestvo ter upošteva le tiste države, za katere se šteje, da izvajajo shemo CORSIA za namene Direktive 2003/87/ES. Poleg tega izračun ne bi smel vključevati poti, ki so izvzete v skladu s členom 25a(7) Direktive 2003/87/ES zaradi enake obravnave operatorjev s sedežem v Uniji.
- (7) V skladu s standardi in priporočenimi praksami sheme CORSIA se za operatorje zrakoplovov, ki so novi udeleženci, ter operatorje zrakoplovov z majhno količino emisij, ki jih je treba izravnati, ne bi smele uporabljati zahteve za izravnavo v okviru sheme CORSIA, za slednje pa bi morala obstajati neobvezna izravnavna. Pragovi za te izjeme so določeni tako, da se nanašajo na minimalno količino emisij. Člen 12(8) Direktive 2003/87/ES zahteva, da bi morala pravila, ki opredeljujejo metodologijo za izračun zahteve za izravnavo v okviru sheme CORSIA, upoštevati standarde in priporočene prakse sheme CORSIA, kolikor je to mogoče glede na ustrezne določbe te direktive. Da bi evropski letalski industriji zagotovili enake konkurenčne pogoje, bi bilo treba enake izjeme vključiti v izvajanje sheme CORSIA v Uniji.
- (8) V skladu s členom 12(7) in (9) Direktive 2003/87/ES bi morala ta uredba določati izračun zahtev za izravnavo v zvezi s shemo CORSIA, ki se nanašajo na emisije, in sicer od 1. januarja 2023 do 31. decembra 2026. V tem obdobju bi moral izračun faktorja rasti temeljiti le na rasti sektorja.
- (9) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za podnebne spremembe –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Področje uporabe

Ta uredba se uporablja za operatorje zrakoplovov, ki izpolnjujejo pogoje iz člena 12(6), tretji in četrti pododstavek, Direktive 2003/87/ES.

Člen 2

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve:

- (1) „mednarodni let“ pomeni operacijo letala z vzleta na letališču države ali njenih ozemelj in pristankom na letališču druge države ali na njenih ozemljih;

⁽⁴⁾ Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 z dne 18. julija 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z ukrepi Mednarodne organizacije civilnega letalstva za spremljanje in preverjanje emisij iz letalstva ter poročanje o njih za namene izvajanja globalnega tržnega ukrepa (UL L 250, 30.9.2019, str. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

- (2) „gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA“ pomeni letalsko gorivo, ki je bilo sporočeno v skladu z določbami delegiranega akta, sprejetega na podlagi člena 28c Direktive 2003/87/ES, in ki ga lahko operator zrakoplova zato uporabi za zmanjšanje svoje zahteve za izravnavo v skladu s členom 3(3);
- (3) „zahteva za izravnavo“ pomeni količino emisij CO₂, ki jih je treba izravnati v skladu s členom 12(9) Direktive 2003/87/ES;
- (4) „sektorski faktor rasti“ ali „SGF“ pomeni multiplikator, ki je objavljen v dokumentu Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) z naslovom „CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)“ (CORSIA - letni faktor sektorske rasti) in ga sekretariat ICAO izračuna v skladu z naslednjo metodologijo:

- (a) SGF, ki se uporablja za emisije CO₂, nastale do 31. decembra 2023:

$$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$$

pri čemer:

SE_y = skupne sektorske emisije CO₂ iz mednarodnih letov, ki so jih opravili operatorji zrakoplovov med dvema državama, ki sodelujeta v shemi za izravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodno letalstvo (CORSIA) v danem letu y; in

SE_{B,y} = skupne letne sektorske emisije CO₂ v letu 2019 iz mednarodnih letov operatorjev zrakoplovov med državami, ki sodelujejo v shemi CORSIA, v danem letu y;

- (b) SGF, ki se uporablja za emisije CO₂, nastale od 1. januarja 2024 do 31. decembra 2026:

$$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$$

pri čemer:

SE_y = skupne sektorske emisije CO₂ iz mednarodnih letov operatorjev zrakoplovov med dvema državama, ki sodelujeta v shemi CORSIA, v danem letu y; in

SE_{B,y} = 85 % skupnih letnih sektorskih emisij CO₂ v letu 2019 iz mednarodnih letov operatorjev zrakoplovov med dvema državama, ki sodelujeta v shemi CORSIA, v danem letu y;

Člen 3

Zahteve za letno izravnavo emisij CO₂

(1) Države članice vsako leto izračunajo zahteve za izravnavo za predhodno koledarsko leto za lete na progah med državo članico in državami, navedenimi v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3) Direktive 2003/87/ES, ter lete med državami, navedenimi v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3) Direktive 2003/87/ES, ter lete med Švico ali Združenim kraljestvom in državami, navedenimi v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3) Direktive 2003/87/ES, pri čemer izključijo proge, izvzete v skladu s členom 25a(7) Direktive 2003/87/ES.

(2) Države članice lahko vsako leto izračunajo zahteve za izravnavo za predhodno koledarsko leto za mednarodne lete med letališčem v eni od čezmorskih držav in ozemelj iz Priloge II k Pogodbi o delovanju Evropske unije ter letališčem v državi članici, drugi čezmorski državi in ozemlju, Švici, Združenem kraljestvu ali državah, navedenih v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3) Direktive 2003/87/ES.

(3) Države članice pred obravnavo uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, za vsakega operatorja zrakoplovov, ki je poročal o emisijah v skladu z delegiranim aktom, sprejetim na podlagi člena 28c Direktive 2003/87/ES, izračunajo zahteve za izravnavo v danem letu v obdobju, ki se začne 1. januarja 2023 in konča 31. decembra 2026, na naslednji način:

$$OR_y = OE_y * SGF_y$$

pri čemer:

OR_y = zahteve operatorja zrakoplova za izravnavo v danem letu y ;

OE_y = emisije CO₂ operatorja zrakoplova iz mednarodnih letov, zajetih v danem letu y ;

SGF_y = sektorski faktor rasti.

Države članice od 1. januarja 2023 do 31. decembra 2026 štejejo emisije CO₂ operatorja zrakoplova, zajete v danem letu y , kot emisije iz letov med državo članico in državami, navedenimi v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3) Direktive 2003/87/ES, ter iz letov med državami, navedenimi v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3) Direktive 2003/87/ES, ter letov med Švico ali Združenim kraljestvom in državami, navedenimi v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3) Direktive 2003/87/ES.

Države članice lahko dodatno štejejo emisije CO₂, zajete v danem letu y , iz mednarodnih letov, kot je navedeno v odstavku 2.

(4) Ta člen se ne uporablja za operatorja zrakoplova, ki je nov udeleženec, tri leta od leta, ko izpolnjuje zahteve iz opredelitve operatorja zrakoplova, ali dokler njegove letne emisije CO₂ ne presežejo 0,1 % skupnih emisij CO₂ iz mednarodnih letov, ki so bile sporočene ICAO in objavljene s strani ICAO leta 2019, kar koli nastopi prej. Ta člen se nato uporablja za navedene operatorje v naslednjem letu.

(5) Države članice do 30. novembra 2024, 30. novembra 2025, 30. novembra 2026 in 30. novembra 2027 o svojih zahtevah za izravnavo za preteklo leto obvestijo operatorje zrakoplovov, ki so jim v skladu z delegiranim aktom, sprejetim na podlagi člena 28c Direktive 2003/87/ES, poročali o emisijah.

Člen 4

Skupne končne zahteve za izravnavo emisij CO₂ za dano obdobje z zmanjšanjem zaradi uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA

(1) Države članice izračunajo skupne končne zahteve za izravnavo emisij CO₂ ločeno za obdobji 2021–2023 in 2024–2026.

(2) Države članice izračunajo skupne končne zahteve za izravnavo emisij CO₂ za operatorja zrakoplova po upoštevanju zmanjšanj zaradi uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, kot sledi:

$$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$$

pri čemer:

FOR_c = skupne končne zahteve operatorja zrakoplova za izravnavo emisij CO₂ v danem obdobju c ;

$OR_{y,c}$ = zahteve operatorja zrakoplova za izravnavo v danem letu y (pri čemer je $y = 1, 2$ ali 3) obdobja c ; in

$ER_{y,c}$ = zmanjšanja zaradi uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, v danem letu y (pri čemer je $y = 1, 2$ ali 3) obdobja c .

(3) Države članice pri izračunu zmanjšanj zaradi uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, uporabijo naslednjo formulo:

$$ER_y = EF * \left[\sum_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{cfe}}{LC} \right) \right]$$

pri čemer je:

ER_y = zmanjšanja zaradi uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, v danem letu y (v tonah);

- EF = faktor emisije, kot je določen v preglednici 1 v Prilogi III k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/2066 ⁽³⁾;
- $MS_{f,y}$ = skupna masa čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA, prijavljenega v danem letu y (v tonah), kot je bila sporočena v skladu z določbami delegiranega akta, sprejetega v skladu s členom 28c Direktive 2003/87/ES;
- L_{CEF} = vrednost emisij v življenjskem ciklu za gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA (v gCO_2e/MJ), kot je bila sporočena v skladu z določbami izvedbenega akta, sprejetega v skladu s členom 28c Direktive 2003/87/ES; in
- LC = izhodiščne vrednosti emisij v življenjskem ciklu letalskega goriva, ki so enake $89 gCO_2e/MJ$ za gorivo Jet-A, gorivo Jet-A1 ali gorivo Jet-B in enake $95 gCO_2e/MJ$ za gorivo AvGas.

(4) Če vsota zahtev operatorja zrakoplova za izravnavo v treh letih danega obdobja ($OR_{1,C} + OR_{2,C} + OR_{3,C}$) ne presega 3 000 ton CO_2 , lahko države članice na zahtevo operatorja zrakoplova za to obdobje za navedenega operatorja zrakoplova ne izračunajo zahtev za izravnavo.

(5) Če je skupna končna zahteva operatorja zrakoplova za izravnavo emisij CO_2 v obdobju (FOR_c) negativna, se od navedenega operatorja zrakoplova za navedeno obdobje ne zahteva izravnava. Te negativne zahteve za izravnavo se ne prenesejo v naslednje obdobje.

(6) Skupne končne zahteve operatorja zrakoplova za izravnavo emisij CO_2 v obdobju (FOR_c) se zaokrožijo na najbližjo tono CO_2 .

(7) Države članice operatorja zrakoplova obvestijo o svojih skupnih končnih zahtevah za izravnavo emisij CO_2 do 30. novembra 2024 za obdobje CORSIA 2021–2023 in do 30. novembra 2027 za obdobje CORSIA 2024–2026.

Člen 5

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 9. julija 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (UL L 334, 31.12.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).