



**IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/403**

**z dne 30. januarja 2024**

**o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2017/373 v zvezi z opredelitvijo SIGMET in nekaterimi zahtevami glede posebnih pravil vizualnega letenja in dovoljenj kontrole zračnega prometa**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 <sup>(1)</sup> in zlasti člena 43(1), točka (a), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 <sup>(2)</sup> določa skupne zahteve za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa (v nadaljnjem besedilu: ATM/ANS) in druge funkcije omrežja za upravljanje zračnega prometa (v nadaljnjem besedilu: funkcije omrežja za ATM) za splošni zračni promet ter nadzor nad njimi.
- (2) Izvedbena Uredba Komisije (EU) št. 923/2012 <sup>(3)</sup> določa skupna pravila letenja in operativne določbe v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa, ki se uporabljajo za splošni zračni promet (t. i. pravila letenja). Nekatere določbe navedene uredbe v zvezi z izvajanjem služb zračnega prometa so bile spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2024/404 <sup>(4)</sup>.
- (3) Za zagotovitev doslednosti bi bilo zato treba spremeniti ustrezne določbe Izvedbene uredbe (EU) 2017/373. To zadeva zlasti nekatere opredelitve informacij v zvezi s pomembnimi meteorološkimi razmerami in nekatere določbe o dovoljenjih v zvezi s posebnimi pravili vizualnega letenja.
- (4) Izvedbeno uredbo (EU) 2017/373 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (5) Da bi zagotovili nemoteno izvajanje ukrepov, uvedenih s to uredbo, obenem pa ohranili visoko in enotno raven varnosti civilnega letalstva v Uniji, bi morali imeti industrija in pristojni organi držav članic na voljo dovolj časa za prilagoditev ukrepom, uvedenim s to uredbo. Zato bi se morala ta uredba začeti uporabljati 12 mesecev po začetku veljavnosti.

<sup>(1)</sup> UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

<sup>(2)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L 62, 8.3.2017, str. 1).

<sup>(3)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 923/2012 z dne 26. septembra 2012 o določitvi skupnih pravil zračnega prometa in operativnih določb v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 in uredb (ES) št. 1265/2007, (ES) št. 1794/2006, (ES) št. 730/2006, (ES) št. 1033/2006 in (EU) št. 255/2010 (UL L 281, 13.10.2012, str. 1).

<sup>(4)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2024/404 z dne 30. januarja 2024 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 923/2012 v zvezi s posodobitvami ustreznih določb ICAO, dokončanjem postopka ob odpovedi radijske komunikacije in črtanjem dodatka k Prilogi k navedeni uredbi (UL L, 2024/404, XXX, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2024/404/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/404/oj)).

- (6) Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu je Komisiji pomagala v skladu s členom 75(2), točki (b) in (c), in členom 76(1) Uredbe (EU) 2018/1139 ter ji je 18. avgusta 2023 predložila zadevno mnenje št. 02/2023.
- (7) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za uporabo skupnih varnostnih pravil na področju civilnega letalstva, ustanovljenega s členom 127 Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

*Člen 1*

Priloge I, IV in VI k Uredbi (EU) 2017/373 se spremenijo v skladu s Prilogo k tej uredbi.

*Člen 2*

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. maja 2025.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 30. januarja 2024

*Za Komisijo*  
*predsednica*  
Ursula VON DER LEYEN

## PRILOGA

Priloge I, IV in VI k Uredbi (EU) 2017/373 se spremenijo:

(1) v Prilogi I se točka 93 nadomesti z naslednjim:

„93. „SIGMET“ pomeni informacije, ki jih izda meteorološka služba bdenja v zvezi z nastankom ali predvidenim nastankom določenih vremenskih in drugih pojavov v ozračju na poti, ki lahko vplivajo na varnost operacij zrakoplovov, ter časovnim in prostorskim razvojem navedenih pojavov;“;

(2) v poddelu B Priloge IV se točka ATS.TR.270 spremeni:

(a) uvodno besedilo v točki (a) se nadomesti z naslednjim:

„Izvajanje posebnih letov VFR se lahko v kontrolirani coni dovoli na podlagi dovoljenja ATC. Razen v posebnih primerih, ki jih za helikopterje odobri pristojni organ, kot so med drugim policijske operacije, medicinski leti, operacije iskanja in reševanja ter leti za gašenje požarov, veljajo naslednji dodatni pogoji:“;

(b) točka (a)(3) se nadomesti z naslednjim:

„3. Enota kontrole zračnega prometa zrakoplovu ne izda dovoljenja za posebni let VFR za vzlet ali pristanek na aerodromu znotraj kontrolirane cone ali vstop v šolski krog aerodroma znotraj kontrolirane cone, kadar so sporočene meteorološke razmere na aerodromu slabše od naslednjih minimumov:

(i) vidljivost pri tleh je manjša od 1 500 m oziroma manjša od 800 m za helikopterje;

(ii) baza oblačnega pokrova je nižja od 180 m (600 čevljev).“;

(3) v točki AIS.TR.330 NOTAM poddela B Priloge VI se točka (f) nadomesti z naslednjim:

„(f) Informacije o snegu, plundri, ledu, poledici, stoječi vodi ali vodi, povezani s snegom, plundro, ledom ali poledico na območju premikanja, se razpošiljajo s SNOWTAM in vsebujejo informacije v vrstnem redu, kot je naveden v obliki zapisa SNOWTAM v Dodatku 3.“.