



2023/2776

14.12.2023

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/2776

z dne 12. oktobra 2023

o spremembi Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta glede pravil za spremljanje emisij toplogrednih plinov in drugih pomembnih informacij v zvezi s pomorskim prometom

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prometa, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES ⁽¹⁾ in zlasti člena 5(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (EU) 2015/757 določa pravila za natančno spremljanje emisij toplogrednih plinov in drugih pomembnih informacij z ladij, ki priplujejo v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, so v njem ali odplujejo iz njega, poročanje o teh emisijah in zadevnih informacijah ter njihovo preverjanje zaradi spodbujanja stroškovno učinkovitega zmanjševanja emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prometa.
- (2) Priloga I k Uredbi (EU) 2015/757 določa metode za spremljanje emisij CO₂ na podlagi porabe goriva. Priloga II k Uredbi (EU) 2015/757 določa pravila za spremljanje drugih pomembnih informacij.
- (3) Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾ je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2023/957, zlasti da bi se zagotovili vključitev dejavnosti pomorskega prometa v sistem EU za trgovanje z emisijami (EU ETS) ter spremljanje emisij metana (CH₄) in dušikovega oksida (N₂O), poročanje o njih in njihovo preverjanje.
- (4) V delu A Priloge I k Uredbi (EU) 2015/757 je določeno, da se emisije CO₂ izračunajo tako, da se faktorji emisije pomnožijo s porabo goriva. Del A bi bilo treba spremeniti, da se zagotovijo revidirane formule in s tem upošteva vključitev emisij CH₄ in N₂O v področje uporabe Uredbe (EU) 2015/757. Emisije CH₄ lahko izvirajo iz količin goriv, ki ne zgorijo, ampak se sprostijo v ozračje kot uhajajoče emisije, zato bi bilo treba revidirati formule iz dela A Priloge I da bi se ta možnost upoštevala. Ob upoštevanju tehnološkega in znanstvenega razvoja v pomorskem sektorju ter zlasti prihodnje uporabe novih vrst goriv bi bilo treba posodobiti seznam standardnih goriv in faktorjev emisije iz dela A Priloge I.
- (5) V delu B Priloge I k Uredbi (EU) 2015/757 so določene metode spremljanja za določanje porabe goriva. Za zagotovitev pravnega in učinkovitega delovanja EU ETS je treba razlikovati med pristopom z izračunom za emisije toplogrednih plinov, določenim v okviru metod A, B in C iz dela B navedene priloge, ter pristopom z merjenjem, določenim v okviru metode D iz navedenega dela.
- (6) Za dodatno podporo zanesljivosti sistema spremljanja, zlasti glede na vključitev emisij iz pomorskega prometa v EU ETS, ter v skladu s skupnimi načeli za spremljanje in poročanje iz člena 4 Uredbe (EU) 2015/757, bi morale družbe vzpostaviti postopke za dejavnosti pretoka podatkov in nadzorne dejavnosti, ustrezne opise takih postopkov pa vključiti v načrt za spremljanje iz člena 6 navedene uredbe. Poleg tega bi bilo treba družbam zagotoviti pravila za

⁽¹⁾ UL L 123, 19.5.2015, str. 55.

⁽²⁾ Uredba (EU) 2023/957 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Uredbe (EU) 2015/757, da se zagotovi vključitev dejavnosti pomorskega prometa v sistem EU za trgovanje z emisijami ter spremljanje emisij dodatnih toplogrednih plinov in emisij iz dodatnih vrst ladij ter poročanje o njih in njihovo preverjanje (UL L 130, 16.5.2023, str. 105).

obravnavo vrzeli v podatkih, ki zajemajo primere manjkajočih podatkov ali začasne neuporabe načrta za spremljanje. Zato bi bilo treba v Prilogo I k Uredbi (EU) 2015/757 dodati nov del C o upravljanju in nadzoru podatkov.

- (7) V delu B Priloge II k Uredbi (EU) 2015/757 so določena podrobna pravila o spremljanju drugih pomembnih informacij na letni ravni s strani družb v skladu s členom 10 navedene uredbe. S spremembami Uredbe (EU) 2015/757, uvedenimi z Uredbo (EU) 2023/957, so bile emisije CH₄ in N₂O vključene v področje uporabe Uredbe (EU) 2015/757. Kazalnike za spremljanje povprečne energetske učinkovitosti ladij je treba ustrezno prilagoditi in jih nadalje izraziti kot vrednosti ekvivalenta CO₂.
- (8) V členu 10 Uredbe (EU) 2015/757 so navedeni parametri, ki jih morajo družbe spremljati na letni ravni, da izpolnijo svoje obveznosti glede poročanja v skladu s členom 11 navedene uredbe. V členu 10, točka (k), navedene uredbe je določeno, da družbe na letni ravni spremljajo skupne zbirne emisije toplogrednih plinov, ki jih zajema Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ^(⁹) v zvezi z dejavnostmi pomorskega prometa v skladu s Prilogo I k navedeni direktivi. Navedeno spremljanje se izvaja v skladu z delom A Priloge I k Uredbi (EU) 2015/757 in delom B Priloge II k navedeni uredbi. V Prilogo II je treba dodati nov del C, ki določa pravila za spremljanje skupnih zbirnih emisij toplogrednih plinov ladje na letni ravni. Poleg tega je primerno določiti pravila o spremljanju potrebnih informacij za utemeljitev uporabe katerega koli ustreznega odstopanja od člena 12(3) Direktive 2003/87/ES na podlagi člena 12(3-e) do (3-b) navedene direktive.
- (9) Za določeno ladjo se lahko emisije toplogrednih plinov, ki jih zajema Direktiva 2003/87/ES, razlikujejo od emisij toplogrednih plinov, ki jih zajema Uredba (EU) 2015/757, med drugim zaradi geografskega področja uporabe iz člena 3ga Direktive 2003/87/ES. Pravila za spremljanje skupnih zbirnih emisij toplogrednih plinov ladje v skladu s členom 10, točka (k), Uredbe (EU) 2015/757 bi morala temeljiti na revidiranih formulah iz dela A Priloge I k navedeni uredbi. Za upoštevanje pravil o emisijah toplogrednih plinov, zajetih v Direktivi 2003/87/ES, bi bilo treba v Prilogi II k Uredbi (EU) 2015/757 določiti sklop odstopanj, ki se bodo uporabljala za revidirane formule iz dela A Priloge I k navedeni uredbi, in vrstni red njihove uporabe, kot je predstavljen v njej. Za uskladitev Priloge II k Uredbi (EU) 2015/757 z izvedbenimi akti, sprejetimi na podlagi člena 14(1) Direktive 2003/87/ES, bi bilo treba določiti pravila za obravnavo biomase, obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranega ogljičnega goriva kot odstopanja od splošnega pravila. Določiti bi bilo treba dodatna odstopanja, ki bi odražala vključitev emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prometa v EU ETS, zlasti v zvezi z uporabo geografskega področja uporabe iz člena 3ga Direktive 2003/87/ES, obravnavo emisij toplogrednih plinov, ki spadajo na področje uporabe člena 12(3a) in (3b) navedene direktive, obravnavo emisij toplogrednih plinov, ki spadajo na področje uporabe člena 12(3-d), (3-c) in (3-b) navedene direktive, uporabo odstopanja iz člena 12(3-e) navedene direktive ter zahtevami glede postopnega uvajanja iz člena 3gb navedene direktive.
- (10) Uredbo (EU) 2015/757 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (11) Emisije toplogrednih plinov iz pomorskega prometa bodo vključene v EU ETS od poročevalnega obdobja, ki se začne 1. januarja 2024, emisije metana in dušikovega oksida pa bodo vključene v področje uporabe Uredbe (EU) 2015/757 od poročevalnega obdobja, ki se začne 1. januarja 2024. Zato je primerno, da se določbe te uredbe uporabljajo od 1. januarja 2024 –

⁽⁹⁾ Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2015/757 se spremeni:

- (1) Priloga I se nadomesti z besedilom iz Priloge I k tej uredbi;
- (2) Priloga II se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati tretji dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2024.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 12. oktobra 2023

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

„PRILOGA I

METODE ZA SPREMLJANJE EMISIJ TOPLOGREDNIH PLINOV

A. IZRAČUN EMISIJ TOPLOGREDNIH PLINOV (ČLEN 9)

1. Formule za izračun emisij toplogrednih plinov

Družbe za izračun emisij toplogrednih plinov uporabijo naslednjo formulo:

$$GHG_{MRV} = CO_{2MRV} + CH_{4MRV} \times GWP_{CH_4} + N_2O_{MRV} \times GWP_{N_2O}$$

Družbe izračunajo emisije CO₂ tako, da seštejejo emisije CO₂ vseh uporabljenih goriv i, pri čemer uporabijo naslednjo formulo:

$$CO_{2MRV} = \sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{CO_2, i}$$

Družbe izračunajo emisije CH₄ tako, da seštejejo emisije CH₄, nastale pri izogrevanju vseh uporabljenih goriv i, skupaj z emisijami, ki jih povzroča uhajanje CH₄, pri čemer uporabijo naslednjo formulo:

$$CH_{4MRV} = [\sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{CH_4, i}] + CH_{4IS}$$

Družbe izračunajo emisije N₂O tako, da seštejejo emisije N₂O vseh uporabljenih goriv i, pri čemer uporabijo naslednjo formulo:

$$N_2O_{MRV} = \sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{N_2O, i}$$

Poraba goriva se izračuna ločeno za emisije s plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice, plovb iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice in plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice ter za emisije, nastale v pristaniščih pod jurisdikcijo države članice. Poraba goriva med privezom v pristaniščih pod jurisdikcijo države članice se izračuna ločeno.

Izraz	Razlaga
GHG _{MRV}	Emisije toplogrednih plinov, o katerih je treba poročati v skladu s to uredbo, izražene v tonah ekvivalenta CO ₂ , pri čemer 'ekvivalent CO ₂ ' pomeni mersko enoto, ki se uporablja za izračun emisij iz CO ₂ , CH ₄ in N ₂ O na podlagi njihovega potenciala globalnega segrevanja, tako da se količine CH ₄ in N ₂ O pretvorijo v ekvivalentno količino ogljikovega dioksida z enakim potencialom globalnega segrevanja.
CO _{2MRV}	Skupni zbirni izpuščeni CO ₂ .
CH _{4MRV}	Skupni zbirni izpuščeni CH ₄ .
N ₂ O _{MRV}	Skupni zbirni izpuščeni N ₂ O.
GWP _{CH₄}	Potencial globalnega segrevanja CH ₄ v obdobju 100 let iz Priloge k Delegirani uredbi Komisije (EU) 2020/1044 ⁽¹⁾ .
GWP _{N₂O}	Potencial globalnega segrevanja N ₂ O v obdobju 100 let iz Priloge k Delegirani uredbi Komisije (EU) 2020/1044.
i	Indeks, ki ustreza gorivom, uporabljenim na ladji v poročevalnem obdobju.
j	Indeks, ki ustreza virom emisij na ladji. Za namene te uredbe zadevni viri vključujejo vsaj glavne motorje, pomožne motorje, plinske turbine, kotle in generatorje inertnega plina.

Izraz	Razlaga
M_i	Poraba goriva kot skupna masa specifičnega porabljenega goriva i (skupaj za vse vire emisij).
$M_{i,j}$	Poraba goriva kot masa specifičnega goriva i , porabljenega v viru emisij j .
C_j	Emisijski faktor od rezervoarja do brazde za uhajajoče gorivo (koeficient uhajanja) kot odstotek mase goriva i , porabljenega v viru emisij j [%]. C_j vključuje ubežne in uhajajoče emisije. Ubežne in uhajajoče emisije so emisije, ki nastanejo zaradi količine goriva, ki ne doseže zgorevalne komore vira emisij ali ki je vir emisij ne porabi, ker so nezgorele, se namerno izpuščajo ali uidejo iz sistema.
$M_{i,NC}$	Skupna masa nezgorelega goriva i , izpuščenega v ozračje: $M_{i,NC} = \sum_i \sum_j M_{ij} \times C_j / 100$
CH_{4S}	Količina nezgorelega CH_4 , izpuščena v ozračje. Družbe za določitev take količine uporabijo naslednjo formulo: $CH_{4S} = M_{i,NC}$
$EF_{CO_2,i}$	Emisijski faktor CO_2 od rezervoarja do brazde po posameznem gorivu i , kot je opredeljeno v preglednici v točki 2 tega dela.
$EF_{CH_4,i}$	Emisijski faktor CH_4 od rezervoarja do brazde po posameznem gorivu i , kot je opredeljeno v preglednici v točki 2 tega dela.
$EF_{N_2O,i}$	Emisijski faktor N_2O od rezervoarja do brazde po posameznem gorivu i , kot je opredeljeno v preglednici v točki 2 tega dela.

(¹) (¹) Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/1044 z dne 8. maja 2020 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z vrednostmi za potencialne globalnega segrevanja in smernicami za evidence in v zvezi s sistemom evidenc Unije ter razveljavitvi Delegirane uredbe Komisije (EU) št. 666/2014 (UL L 230, 17.7.2020, str. 1).

2. Privzeti faktorji emisije

V naslednji preglednici:

- PZM pomeni ‚predvideno za meritve‘,
- n. r. pomeni ‚ni relevantno‘,
- pomišljaj pomeni ‚se ne uporablja‘.

Za namene te uredbe se uporabljajo privzete vrednosti za faktorje emisije za goriva in vire emisij, ki se uporabljajo na ladji, kot so navedene v spodnji preglednici.

Če je v polju preglednice navedeno PZM ali n. r., se uporabi najvišja privzeta vrednost za razred goriva v istem stolpcu. Če je za določen razred goriva v vseh poljih v istem stolpcu navedeno PZM ali n. r., se uporabi privzeta vrednost najmanj ugodne vrste fosilnega goriva. To pravilo se ne uporablja za stolpec 6, v katerem se PZM ali n. r. nanaša na nerazpoložljive vrednosti za vir emisij. Če za C_j ni privzete vrednosti, se uporabi potrjena vrednost v skladu s členom 10(6) Uredbe (EU) 2023/1805 Evropskega parlamenta in Sveta (¹).

Družbe lahko uporabijo vrednosti, ki odstopajo od privzetih vrednosti za faktorje emisije iz spodnje preglednice, po potrebi po uporabi pogojev in omejitev iz člena 10(5) in (6) Uredbe (EU) 2023/1805.

Za nefosilna goriva, ki niso navedena v spodnji preglednici, družba določi faktorje emisije v skladu s členi 32 do 35 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2018/2066 (²).

V primeru mešanja goriva se vsako gorivo upošteva ločeno.

1	2	3	4	5	6
Razred goriva	Vrsta goriva	EF_{CO_2} $\left[\frac{gCO_2}{gFuel}\right]$	EF_{CH_4} $\left[\frac{gCH_4}{gFuel}\right]$	EF_{N_2O} $\left[\frac{gN_2O}{gFuel}\right]$	C_j Kot % mase goriva, porabljenega v viru emisij
Fosilna goriva	Težko kurilno olje (TKO) ISO 8217 stopnje RME do RMK	3,114	0,00005	0,00018	–
	Lahko kurilno olje (LKO) ISO 8217 stopnje RMA do RMD	3,151	0,00005	0,00018	–
	Dizelsko olje za plovila (MDO) Plinsko olje (MGO) ISO 8217 stopnje DMX do DMB	3,206	0,00005	0,00018	–
	Utekočinjeni zemeljski plin (UZP)	2,750	0	0,00011	3,1 za UZP Otto (kombinirano gorivo s srednje hitrim izgorevanjem) 1,7 za UZP Otto (kombinirano gorivo s počasnim izgorevanjem) 0,2 za UZP Diesel (kombinirano gorivo s počasnim izgorevanjem) 2,6 za plinski motor s prisilnim vžigom na revno mešanico (LBSI)
	UNP (butan)	3,03	PZM	PZM	n. r.
	UNP (propan)	3,00	PZM	PZM	n. r.
	H ₂ (fosilno gorivo)	0	0	— za gorivne celice PZM za motor z notranjim izgorevanjem (ICE)	–
	NH ₃ (fosilno gorivo)	0	n. r.	PZM	n. r.
	Metanol (fosilno gorivo)	1,375	PZM	PZM	–

1	2	3	4	5	6
Biogoriva	Etanol	1,913	PZM	PZM	–
	Biodizel	2,834	PZM	PZM	–
	Rastlinsko olje, obdelano z vodikom (HVO)	3,115	0,00005	0,00018	–
	Utekočinjeni biometan kot gorivo, namenjeno uporabi v prometu (bio-UZP)	2,750	0	0,00011	3,1 za UZP Otto (kombinirano gorivo s srednje hitrim izgorevanjem)
					1,7 za UZP Otto (kombinirano gorivo s počasnim izgorevanjem)
					0,2 za UZP Diesel (kombinirano gorivo s počasnim izgorevanjem)
					2,6 za plinski motor s prisilnim vžigom na revno mešanico (LBSI)
	Biometanol	1,375	PZM	PZM	–
Drugo	3,115	0,00005	0,00018	–	
Bio-H ₂	0	0	0 za gorivne celice	–	
			PZM za motor z notranjim izgorevanjem		
Obnovljiva goriva nebiološkega izvora (RFNBO) – e-goriva	e-dizel	3,206	0,00005	0,00018	–
	e-metanol	1,375	PZM	PZM	–
	e-UZP	2,750	0	0,00011	3,1 za UZP Otto (kombinirano gorivo s srednje hitrim izgorevanjem)
					1,7 za UZP Otto (kombinirano gorivo s počasnim izgorevanjem)
					0,2 za UZP Diesel (kombinirano gorivo s počasnim izgorevanjem)
					2,6 za plinski motor s prisilnim vžigom na revno mešanico (LBSI)
	e-H ₂	0	0	0 za gorivne celice	–
				PZM za motor z notranjim izgorevanjem	
e-NH ₃	0	n. r.	PZM	n. r.	
e-UNP	n. r.	n. r.	n. r.	n. r.	
e-dimetiler	n. r.	n. r.	n. r.	–	

V stolpcu 1 je opredeljen razred goriv.

V stolpcu 2 so navedena imena ustreznih vrst goriva za vsak razred.

V stolpcu 3 je naveden faktor emisije EF za ogljikov dioksid, izražen v gCO₂/gFuel.

V stolpcu 4 je naveden faktor emisije EF za metan, izražen v gCH₄/gFuel.

V stolpcu 5 je naveden faktor emisije EF za dušikov oksid, izražen v gN₂O/gFuel.

V stolpcu 6 je naveden del goriva, izgubljen zaradi ubežnih in uhajajočih emisij (C_j), merjen kot odstotek mase goriva, ki ga porabi posamezni vir emisij. Pri gorivih, kot je UZP, pri katerem obstajajo ubežne in uhajajoče emisije, je količina ubežnih in uhajajočih emisij, kot je predstavljena v preglednici, izražena v % mase porabljenega goriva. Vrednosti C_j v preglednici se izračunajo pri 50 % polne obremenitve motorja.

(*) Uredba (EU) 2023/1805 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. septembra 2023 o uporabi obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem prometu ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L 234, 22.9.2023, str. 48).

(**) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (UL L 334, 31.12.2018, str. 1).

B. METODE ZA DOLOČANJE EMISIJ TOPLOGREDNIH PLINOV

Družba v načrtu za spremljanje navede, katera metoda spremljanja se uporabi za določitev emisij toplogrednih plinov za vsako ladjo pod njeno odgovornostjo, in zagotovi, da se izbrana metoda dosledno uporablja.

Uporabijo se lahko naslednje metode A, B, C in D, ki temeljijo na pristopu z izračunom ali pristopu z merjenjem.

Pri pristopu z izračunom (metode A, B in C) se emisije izračunajo s formulami iz dela A. V ta namen se dejanska poraba goriva za vsako plovo določi z uporabo katere koli od metod A, B ali C, opisane v nadaljevanju, in uporabi za izračun. Pri izbiri katere koli od metod A, B ali C se upoštevajo viri negotovosti in z njimi povezane stopnje negotovosti. Družba redno izvaja ustrezne nadzorne dejavnosti, vključno z navzkrižnimi pregledi med količino pretočenega goriva, navedeno na dobavnici za gorivo, in količino pretočenega goriva, ki jo kažejo meritve na ladji, ter sprejme popravne ukrepe, če se ugotovijo opazna odstopanja.

Pri pristopu z merjenjem (metoda D) se uporabljajo neposredne meritve emisij toplogrednih plinov.

Uporabi se lahko katera koli kombinacija metod A, B, C in D, potem ko jih preveritelj oceni, če se tako izboljša splošna točnost meritve.

1. Metoda A: dobavnice za gorivo in redni popisi zalog goriva v rezervoarjih

Ta metoda temelji na količini in vrsti goriva, kot sta navedeni na dobavnici za gorivo, v povezavi z rednimi popisi zalog goriva v rezervoarjih na podlagi odčitkov stanja rezervoarjev. Gorivo na začetku obdobja, plus dostave, minus gorivo, ki je na voljo ob koncu obdobja, in gorivo, izpraznjeno z ladje med začetkom in koncem obdobja, skupaj pomenijo gorivo, porabljeno v obdobju.

Obdobje pomeni čas med postankoma v dveh pristaniščih ali čas v pristanišču. Za gorivo, ki se uporablja v nekem obdobju, je treba navesti vrsto goriva in vsebnost žvepla.

Ta metoda se ne uporablja, kadar dobavnica za gorivo ni na voljo na ladji, zlasti kadar se tovor uporablja kot gorivo, na primer uparjeni utekočinjeni zemeljski plin (UZP).

V skladu z veljavnimi pravili iz Priloge VI h konvenciji MARPOL se dobavnica za gorivo obvezno hrani na ladji tri leta po dobavi ladijskega goriva in mora biti takoj na voljo. Redni popis zalog goriva v rezervoarjih na ladji temelji na odčitkih stanja rezervoarjev za gorivo. Pri tem se uporabljajo tablice rezervoarjev za vsak rezervoar za gorivo, da se določi količina ob odčitku stanja rezervoarja za gorivo. Negotovost, povezana z dobavnico za gorivo, se navede v načrtu za spremljanje. Stanje rezervoarja za gorivo se odčita z ustreznimi metodami, kot so avtomatizirani sistemi, sondiranje in potopni trakovi. Metoda za sondiranje rezervoarja in s tem povezana negotovost se navedeta v načrtu za spremljanje.

Če je količina polnjenja z gorivom ali količina goriva, preostalega v rezervoarjih, določena v prostorninskih enotah, izraženih v kubičnih metrih, družba to količino pretvori iz prostornine v maso, tako da uporabi vrednosti dejanske gostote. Družba dejansko gostoto določi na enega od naslednjih načinov:

- (a) z merilnimi sistemi na ladji;
- (b) z gostoto, ki jo izmeri dobavitelj goriva ob polnjenju z gorivom in je evidentirana na računu ali dobavnici za gorivo;
- (c) z gostoto, ki se izmeri pri testni analizi, izvedeni v akreditiranem laboratoriju za preskus goriv, kadar je na voljo.

Dejanska gostota je izražena v kg/kubični meter in določena za veljavno temperaturo za določeno meritev. Kadar vrednosti dejanske gostote niso na voljo, se po oceni preveritelja uporabi standardni faktor gostote za zadevno vrsto goriva.

2. Metoda B: spremljanje rezervoarjev z ladijskim gorivom na ladji

Ta metoda temelji na odčitkih stanja rezervoarja za gorivo za vse rezervoarje za gorivo na ladji. Stanje rezervoarjev za gorivo se odčitava dnevno, ko je ladja na morju, in vsakokrat, ko se ladja polni z gorivom ali se gorivo z nje prazni.

Skupne razlike v gladini goriva v rezervoarju za gorivo med dvema odčitkoma pomenijo gorivo, porabljeno v obdobju.

Obdobje pomeni čas med postankoma v dveh pristaniščih ali čas v pristanišču. Za gorivo, ki se uporablja v obdobju, je treba navesti vrsto goriva in vsebnost žvepla.

Stanje rezervoarja za gorivo se odčita z ustreznimi metodami, kot so avtomatizirani sistemi, sondiranje in potopni trakovi. Metoda za sondiranje rezervoarja in s tem povezana negotovost se navedeta v načrtu za spremljanje.

Če je količina polnjenja z gorivom ali količina goriva, preostalega v rezervoarjih, določena v prostorninskih enotah, izraženih v kubičnih metrih, družba to količino pretvori iz prostornine v maso, tako da uporabi vrednosti dejanske gostote. Družba dejansko gostoto določi na enega od naslednjih načinov:

- (a) z merilnimi sistemi na ladji;
- (b) z gostoto, ki jo izmeri dobavitelj goriva ob polnjenju z gorivom in je evidentirana na računu ali dobavnici za gorivo;
- (c) z gostoto, ki se izmeri pri testni analizi, izvedeni v akreditiranem laboratoriju za preskus goriv, kadar je na voljo.

Dejanska gostota je izražena v kg/kubični meter in določena za veljavno temperaturo za določeno meritev. Kadar vrednosti dejanske gostote niso na voljo, se po oceni preveritelja uporabi standardni faktor gostote za zadevno vrsto goriva.

3. Metoda C: merilniki pretoka za upoštevne postopke izgorevanja

Ta metoda temelji na izmerjenih pretokih goriva na ladji. Za določitev celotne porabe goriva za določeno obdobje se združijo podatki iz vseh merilnikov pretoka, povezanih z zadevnimi viri emisij toplogrednih plinov.

Obdobje pomeni čas med postankoma v dveh pristaniščih ali čas v pristanišču. Za gorivo, ki se uporablja v obdobju, je treba spremljati vrsto goriva in vsebnost žvepla.

Uporabljene kalibracijske metode in negotovost, povezana z uporabljenimi merilniki pretoka, se navedejo v načrtu za spremljanje.

Če je količina porabljenega goriva določena v prostorninskih enotah, izraženih v kubičnih metrih, družba to količino pretvori iz prostornine v maso, tako da uporabi vrednosti dejanske gostote. Družba dejansko gostoto določi na enega od naslednjih načinov:

- (a) z merilnimi sistemi na ladji;
- (b) z gostoto, ki jo izmeri dobavitelj goriva ob polnjenju z gorivom in je evidentirana na računu ali dobavnici za gorivo;
- (c) z gostoto, ki se izmeri pri testni analizi, izvedeni v akreditiranem laboratoriju za preskus goriv, kadar je na voljo.

Dejanska gostota je izražena v kg/kubični meter in določena za veljavno temperaturo za določeno meritev. Kadar vrednosti dejanske gostote niso na voljo, se po oceni preveritelja uporabi standardni faktor gostote za zadevno vrsto goriva.

4. Metoda D: neposredno merjenje emisij toplogrednih plinov

Neposredne meritve emisij toplogrednih plinov se lahko uporabljajo za plovbe in emisije toplogrednih plinov v pristaniščih pod jurisdikcijo države članice. Za ladje, za katere poročanje o CO₂ temelji na tej metodi, ki se uporablja za vse vire emisij na ladji, se poraba goriva izračuna na podlagi izmerjenih emisij CO₂ in veljavnih faktorjev emisije zadevnih goriv in virov emisij.

Ta metoda temelji na določitvi pretokov emisij toplogrednih plinov v izpušnih ceveh (dimnikih), tako da se koncentracije toplogrednih plinov v izpušnem plinu pomnožijo s pretokom izpušnega plina.

Uporaba te metode za določitev emisij toplogrednih plinov družbam ne preprečuje uporabe katere koli druge metode, opisane v tem delu, za katere koli druge toplogredne pline.

Uporabljene kalibracijske metode in negotovost, povezana z uporabljenimi napravami, se navedejo v načrtu za spremljanje.

C. UPRAVLJANJE IN NADZOR PODATKOV

1. Nadzorni sistem

1.1 Družba izvede oceno tveganja, da opredeli vire tveganja napak v pretoku podatkov od osnovnih do končnih podatkov v poročilu o emisijah ter vzpostavi, dokumentira, izvaja in vzdržuje učinkovit nadzorni sistem za zagotovitev, da poročila, ki izhajajo iz dejavnosti pretoka podatkov, ne vsebujejo napačnih navedb ter so v skladu z načrtom za spremljanje in to uredbo.

Družba na zahtevo da oceno tveganja iz prvega odstavka na voljo odgovornemu upravnemu organu. Poleg tega jo da na voljo za preverjanje.

1.2 Za namene točke 1.1, prvi odstavek, družba ločeno od načrta za spremljanje vzpostavi, dokumentira, izvaja in vzdržuje pisne postopke za dejavnosti pretoka podatkov in nadzorne dejavnosti, v načrt za spremljanje pa vključi sklice na navedene postopke in njihov opis. Družba na zahtevo odgovornemu upravnemu organu da na voljo vso pisno dokumentacijo o postopkih. Poleg tega tako dokumentacijo da na voljo za namene preverjanja.

1.3 Nadzorne dejavnosti iz točke 1.2 po potrebi vključujejo:

- (a) zagotavljanje kakovosti ustrezne merilne opreme;
- (b) zagotavljanje kakovosti sistemov informacijske tehnologije, pri čemer se zagotovi, da se ustrezni sistemi oblikujejo, dokumentirajo, preskušajo, izvajajo, nadzirajo in vzdržujejo tako, da se zagotovi obdelava zanesljivih, točnih in pravočasnih podatkov v skladu s tveganji, ugotovljenimi na podlagi točke 1.1;
- (c) ločevanje nalog v okviru dejavnosti pretoka podatkov in nadzornih dejavnosti ter upravljanje potrebnih pristojnosti;
- (d) notranje preglede in potrjevanje podatkov;
- (e) popravke in popravne ukrepe;
- (f) nadzor procesov, oddanih zunanjim izvajalcem;
- (g) vodenje evidenc in dokumentacije, vključno z upravljanjem različic dokumentov.

1.4 Za namene točke 1.3(a) družba zagotovi, da se vsa ustrezna merilna oprema umerja, nastavlja in preverja v rednih časovnih presledkih in pred uporabo ter preverja glede na merilne standarde, ki jih je mogoče povezati z mednarodnimi merilnimi standardi, če so na voljo, in sorazmerno z ugotovljenimi tveganji.

Če sestavnih delov merilnih sistemov ni mogoče umeriti, jih družba opredeli v načrtu za spremljanje in predlaga nadomestne nadzorne dejavnosti.

Če se ugotovi, da oprema ne izpolnjuje zahtev glede učinkovitosti, družba takoj sprejme ustrezni popravni ukrep.

1.5 Za namene točke 1.3(d) družba pregleda in potrdi podatke, ki izhajajo iz dejavnosti pretoka podatkov iz točke 1.2.

Tak pregled in potrditev podatkov vključujeta:

- (a) preverjanje, ali so podatki popolni;
- (b) primerjavo podatkov, ki jih je družba pridobila, spremljala in sporočila v obdobju več let;
- (c) primerjavo podatkov in vrednosti, ki izhajajo iz različnih metod spremljanja, če se uporablja več kot ena metoda spremljanja.

1.6 Za namene točke 1.3(e) družba zagotovi, da se brez nepotrebne odlašanja sprejmejo popravni ukrepi, neustrezni podatki pa popravijo, če se ugotovi, da dejavnosti pretoka podatkov ali nadzorne dejavnosti ne delujejo učinkovito ali ne upoštevajo pravil iz dokumentacije postopkov za te dejavnosti.

1.7 Za namene točke 1.3(f) družba, ki eno ali več dejavnosti pretoka podatkov ali nadzornih dejavnosti iz točke 1.1 odda v zunanje izvajanje, izvede vse naslednje ukrepe:

- (a) preveri kakovost dejavnosti pretoka podatkov in nadzornih dejavnosti, ki se oddajo zunanjim izvajalcem, v skladu s to uredbo;
- (b) opredeli ustrezne zahteve za rezultate procesov, oddanih zunanjim izvajalcem, in metode, ki se uporabljajo pri teh procesih;
- (c) preveri kakovosti rezultatov in metod iz točke (b);
- (d) zagotovi, da se dejavnosti, oddane zunanjim izvajalcem, izvajajo tako, da se pri tem upoštevajo ugotovljena tveganja pri delovanju in nadzoru iz ocene tveganja iz točke 1.1.

1.8 Družba spremlja učinkovitost nadzornega sistema, tudi z izvajanjem notranjih pregledov in upoštevanjem ugotovitev preveritelja med preverjanjem poročil o emisijah in poročil iz člena 11(2).

Če družba ugotovi, da je nadzorni sistem neučinkovit ali nesorazmeren z ugotovljenimi tveganji, si prizadeva izboljšati nadzorni sistem in posodobiti načrt za spremljanje ali temeljne pisne postopke za dejavnosti pretoka podatkov, ocene tveganj in nadzorne dejavnosti, kot je ustrezno.

2. Vrzeli v podatkih

2.1 Če manjkajo podatki, ki so pomembni za določitev emisij toplogrednih plinov ladje za eno ali več plovb, družba uporabi nadomestne podatke, izračunane v skladu z alternativnimi metodami, navedenimi v načrtu za spremljanje, ki ga je ocenil preveritelj in po potrebi odobril odgovorni upravni organ.

Če manjkajo podatki, ki so pomembni za določitev emisij toplogrednih plinov ladje za eno ali več plovb in za katere v načrtu za spremljanje niso navedene alternativne metode spremljanja ali alternativni viri podatkov za potrjevanje podatkov ali zapolnitev vrzeli v podatkih, družba uporabi ustrezno metodo ocenjevanja za določitev konservativnih nadomestnih podatkov za ustrezno obdobje in manjkajoči parameter.

2.2 Če iz tehničnih razlogov začasno ni mogoče uporabiti načrta za spremljanje, ki ga je preveritelj zadovoljivo ocenil in ga je po potrebi odobril odgovorni upravni organ, družba uporabi metodo, ki temelji na alternativnih virih podatkov, navedenih v načrtu za spremljanje, za izvajanje potrditvenih pregledov, ali, če načrt za spremljanje ne vsebuje takih alternativnih virov, alternativno metodo, s katero se zagotovijo nadomestni podatki ali konservativna ocena, dokler se ponovno ne vzpostavijo pogoji za uporabo odobrenega načrta za spremljanje.

Družba sprejme vse potrebne ukrepe, da omogoči takojšnjo uporabo načrta za spremljanje.

2.3 Če se uporablja metoda ocenjevanja v skladu s točko 2.1 ali če pride do začasnega odstopanja od načrta za spremljanje v skladu s točko 2.2, družba brez nepotrebnega odlašanja oblikuje pisni postopek za preprečitev prihodnjih tovrstnih vrzeli v podatkih in spremeni načrt za spremljanje v skladu s členom 7.“

—

PRILOGA II

Priloga II k Uredbi (EU) 2015/757 se spremeni:

(a) del A se spremeni:

- (i) v točki 2 se v prvem stavku besedilo „točke (g) odstavka 1“ nadomesti z besedilom „točke 1(g)“;
- (ii) v drugem odstavku točke 2 se besedilo „točke (g) odstavka 1“ nadomesti z besedilom „točke 1(g)“;
- (iii) v točki 3 se besedilo „odstavkov 1 in 2“ nadomesti z besedilom „točk 1 in 2“;

(b) del B se nadomesti z naslednjim:

„B. SPREMLJANJE NA LETNI RAVNI (ČLEN 10)

Družbe za namene spremljanja drugih pomembnih informacij na letni ravni upoštevajo naslednja pravila.

Vrednosti, ki jih je treba spremljati na podlagi člena 10, se določijo z združitvijo zadevnih podatkov po posameznih plovbah.

Povprečna energetska učinkovitost se spremlja na podlagi vsaj štirih kazalnikov: porabe goriva na razdaljo, porabe goriva na opravljeno prevozno dejavnost, emisij toplogrednih plinov na razdaljo in emisij toplogrednih plinov na opravljeno prevozno dejavnost, ki se izračunajo na naslednji način:

poraba goriva na razdaljo = skupna letna poraba goriva/skupna prepluta razdalja;

poraba goriva na opravljeno prevozno dejavnost = skupna letna poraba goriva/skupna opravljena prevozna dejavnost;

emisije toplogrednih plinov na razdaljo = skupne letne emisije toplogrednih plinov/skupna prepluta razdalja;

emisije toplogrednih plinov na opravljeno prevozno dejavnost = skupne letne emisije toplogrednih plinov/skupna opravljena prevozna dejavnost.

Poleg tega lahko ladje po potrebi spremljajo povprečno energetske učinkovitosti z uporabo naslednjih dveh kazalnikov energetske učinkovitosti: poraba goriva na čas, preživet na morju, in emisije toplogrednih plinov na čas, preživet na morju, ki se izračunajo na naslednji način:

poraba goriva na čas, preživet na morju = skupna letna poraba goriva/skupni čas, preživet na morju;

emisije toplogrednih plinov na čas, preživet na morju = skupne letne emisije toplogrednih plinov/skupni čas, preživet na morju.

Družbe se lahko pri zagotavljanju skladnosti s temi pravili odločijo tudi za vključitev posebnih informacij o kategoriji ladje za plovo v ledu in plovi skozi led ter drugih informacij, povezanih s porabljenim gorivom in izpuščenimi emisijami toplogrednih plinov, in jih razlikujejo na podlagi drugih meril, navedenih v načrtu za spremljanje.“;

(c) doda se naslednji del C:

„C. SPREMLJANJE SKUPNIH ZBIRNIH EMISIJ TOPLOGREDNIH PLINOV, KI JIH ZAJEMA DIREKTIVA 2003/87/ES V ZVEZI Z DEJAVNOSTMI POMORSKEGA PROMETA, IN INFORMACIJ ZA UTEMELJITEV ODSTOPANJ OD ČLENA 12(3) NAVEDENE DIREKTIVE (ČLEN 10, TOČKA (K))

1. **Pravila za letno spremljanje skupnih zbirnih emisij toplogrednih plinov, ki jih zajema Direktiva 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prometa iz Priloge I k navedeni direktivi in o katerih je treba poročati na podlagi navedene direktive**

Družbe določijo ustrezne količine vsakega toplogrednega plina posebej in skupno vrednost teh količin, izraženo v ekvivalentih CO₂.

Družbe upoštevajo količine vsake vrste goriva, porabljenega za dejavnosti pomorskega prometa, ki spadajo na področje uporabe Direktive 2003/87/ES, za obdobje, v katerem je bila ladja pod njihovo odgovornostjo, v zvezi z obveznostmi iz navedene direktive.

Družbe po potrebi opravijo izračune iz točk 1.1 do 1.7 v vrstnem redu, določenem v nadaljevanju.

1.1 Splošno načelo

Družbe za spremljanje skupnih zbirnih emisij toplogrednih plinov, o katerih je treba poročati v skladu z Direktivo 2003/87/ES, uporabijo formule iz dela A Priloge I k tej uredbi, pri čemer upoštevajo vrste emisij toplogrednih plinov, zajete v Direktivi 2003/87/ES.

1.2 Odstopanje od splošnega načela in uporaba faktorjev emisije v skladu s členom 14 Direktive 2003/87/ES

Z odstopanjem od točke 1.1 družbe ne uporabljajo pravil iz dela A Priloge I k tej uredbi v zvezi z določitvijo faktorjev emisije CO₂, če uporabljajo gorivo, ki izpolnjuje trajnostna merila in merila za prihranek emisij toplogrednih plinov za uporabo biomase, določena v Direktivi (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta (*), ob morebitnih prilagoditvah, potrebnih za uporabo, kot je določeno v Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2066. V takih primerih je faktor emisije CO₂ za delež biomase goriva enak nič.

Z odstopanjem od točke 1.1 družbe ne uporabljajo pravil iz dela A Priloge I k tej uredbi v zvezi z določitvijo faktorjev emisije CO₂, če uporabljajo obnovljiva goriva nebiološkega izvora (RFNBO) in reciklirano ogljično gorivo (RCF). V takih primerih se faktor emisije CO₂ določi v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066.

1.3 Odstopanje od splošnega načela v primeru plovbe med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem zunaj jurisdikcije države članice

V skladu z geografskim področjem uporabe iz člena 3ga Direktive 2003/87/ES se količine, izračunane v skladu s točkama 1.1 in 1.2 tega dela, pomnožijo s 50 %, če emisije toplogrednih plinov sprosti ladja, ki opravlja plovbo z odhodom iz pristanišča postanka pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče postanka zunaj jurisdikcije države članice ali plovbo z odhodom iz pristanišča postanka zunaj jurisdikcije države članice in prihodom v pristanišče postanka pod jurisdikcijo države članice.

1.4 Odstopanje od splošnega načela v primeru emisij CO₂ iz člena 12(3a) in (3b) Direktive 2003/87/ES

Z odstopanjem od točke 1.1 se v primeru emisij CO₂, ki spadajo na področje uporabe člena 12(3a) ali (3b) Direktive 2003/87/ES, količine takih emisij, izračunane v skladu s točkami 1.1, 1.2 in 1.3 tega dela, pomnožijo z nič.

1.5 Odstopanje od splošnega načela v primeru emisij toplogrednih plinov, ki nastanejo pri plovbi ali dejavnostih iz člena 12 (3-d), (3-c) ali (3-b) Direktive 2003/87/ES

Z odstopanjem od točke 1.1 se v primeru emisij toplogrednih plinov, ki spadajo na področje uporabe člena 12(3-d), (3-c) ali (3-b) Direktive 2003/87/ES, količine, izračunane v skladu s točkami 1.1 do 1.4 tega dela, pomnožijo z nič.

1.6 Izračun skupnih zbirnih emisij toplogrednih plinov ladje, o katerih je treba poročati v skladu z Direktivo 2003/87/ES, če želi družba izkoristiti odstopanje iz člena 12(3-e) navedene direktive

Družbe, ki želijo izkoristiti odstopanje za ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, iz člena 12(3-e) Direktive 2003/87/ES, odštejejo 5 % od količin, izračunanih v skladu s točkami 1.1 do 1.5 tega dela, kot je ustrezno.

1.7 *Izračun skupnih zbirnih emisij toplogrednih plinov, o katerih je treba poročati v skladu z Direktivo 2003/87/ES, ob upoštevanju člena 3gb navedene direktive*

V zvezi z emisijami za leti poročanja 2024 in 2025 družbe uporabijo odstotne deleže za postopno uvajanje iz člena 3gb Direktive 2003/87/ES za količine, izračunane v skladu s točkami 1.1 do 1.6 tega dela, kot je ustrezno. Družbe združijo količine vsakega plina, da izračunajo skupne zbirne emisije toplogrednih plinov ladje, o katerih je treba poročati v skladu z Direktivo 2003/87/ES.

2. **Spremljanje potrebnih informacij za utemeljitev uporabe katerega koli ustreznega odstopanja od člena 12(3) Direktive 2003/87/ES**

2.1 Če emisije toplogrednih plinov spadajo na področje uporabe člena 12(3-d), (3-c) ali (3-b) Direktive 2003/87/ES, družbe za obdobje, v katerem so bile odgovorne za ladjo, spremljajo naslednje informacije za vsako vrsto odstopanja iz navedenih določb, in sicer po posameznih plovbah:

- (a) pristanišče odhoda in pristanišče prihoda, vključno z datumom ter uro odhoda in prihoda;
- (b) količino porabljenega goriva in faktor emisije za vsako vrsto goriva ob upoštevanju določb iz točke 1.2;
- (c) izpuščene emisije toplogrednih plinov, izračunane v skladu s točkami 1.1, 1.2 in 1.3;
- (d) prepluto razdaljo;
- (e) čas, preživet na morju.

2.2 Če vse emisije toplogrednih plinov, ki jih ladja sprosti v poročevalnem obdobju, spadajo na področje uporabe člena 12(3-d), (3-c) ali (3-b) Direktive 2003/87/ES in če ladja v skladu s svojim načrtom v navedenem poročevalnem obdobju izvede več kot 300 plovb, družbi v navedenem poročevalnem obdobju ni treba spremljati informacij iz točke 2.1 tega dela po posameznih plovbah v zvezi z navedeno ladjo.

2.3 Če emisije toplogrednih plinov spadajo na področje uporabe člena 12(3-e) Direktive 2003/87/ES, družbe zagotovijo informacije v zvezi s kategorijo ladje za plovbo v ledu.

(*) Direktiva (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (UL L 328, 21.12.2018, str. 82).“