

2023/2502

13.11.2023

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/2502

z dne 7. septembra 2023

o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta glede prilagoditve vrednosti mase novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 ⁽¹⁾ ter zlasti člena 14(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu z Uredbo (EU) 2019/631 je treba povprečno maso v stanju, pripravljenem za vožnjo, za celotni vozni park Unije, ki se uporablja za izračun ciljev specifičnih emisij ogljikovega dioksida (CO₂) za vsakega proizvajalca novih lahkih gospodarskih vozil (vrednost M₀), do leta 2024 redno prilagajati, da se upoštevajo spremembe povprečne mase novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Uniji.
- (2) Na podlagi podatkov iz prilog I do IV k Izvedbenemu sklepu Komisije (EU) 2021/973 ⁽²⁾, prilog I in II k Izvedbenemu sklepu Komisije (EU) 2022/2087 ⁽³⁾ ter prilog I do III k Izvedbenemu sklepu Komisije (EU) 2023/1623 ⁽⁴⁾ je povprečna masa v stanju, pripravljenem za vožnjo, novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v koledarskih letih 2019, 2020 in 2021, ponderirana glede na število novih registracij v vsakem od navedenih let, znašala 1 875,07 kg. Vrednost M₀ za koledarsko leto 2024 iz dela B, točka 4, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631 bi zato morala biti enaka navedeni vrednosti.
- (3) V skladu z Uredbo (EU) 2019/631 se od leta 2025 za izračun referenčnih ciljev specifičnih emisij za vsakega proizvajalca novih osebnih avtomobilov in vsakega proizvajalca lahkih gospodarskih vozil uporablja povprečna preizkuševalna masa vseh novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil (vrednosti TM₀). Vrednosti TM₀, ki se uporabita za izračun, je treba redno prilagoditi ustrezni povprečni preizkuševalni masi vseh novih registriranih osebnih avtomobilov oziroma novih registriranih lahkih gospodarskih vozil.

⁽¹⁾ UL L 111, 25.4.2019, str. 13.

⁽²⁾ Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2021/973 z dne 1. junija 2021 o potrditvi ali spremembi začasnih izračunov povprečnih specifičnih emisij CO₂ in ciljev specifičnih emisij za proizvajalce osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2019 ter za proizvajalca osebnih avtomobilov Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG in združenje Volkswagen za koledarska leta 2014 do 2018 v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 215, 17.6.2021, str. 1).

⁽³⁾ Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2022/2087 z dne 26. septembra 2022 o potrditvi ali spremembi začasnih izračunov povprečnih specifičnih emisij CO₂ in ciljev specifičnih emisij za proizvajalce osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2020 ter o obveščanju proizvajalcev o vrednostih, ki se uporabljajo za izračun ciljev specifičnih emisij in ciljev glede odstopanja za koledarska leta 2021–2024 v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 280, 28.10.2022, str. 49).

⁽⁴⁾ Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2023/1623 z dne 3. avgusta 2023 o določitvi vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalcev in združenj proizvajalcev novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2021 ter vrednosti, ki se uporabljajo za izračun ciljev specifičnih emisij od leta 2025 naprej, v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta ter o popravku Izvedbenega sklepa (EU) 2022/2087 (UL L 200, 10.8.2023, str. 5).

- (4) Okvirni vrednosti TM_0 za leto 2025 se izračuna kot povprečni preizkuševalni masi vseh novih osebnih avtomobilov oziroma novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v letu 2021. Na podlagi podatkov iz Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2023/1623 je povprečna preizkuševalna masa vseh novih osebnih avtomobilov, registriranih v koledarskem letu 2021, znašala 1 609,6 kg, povprečna preizkuševalna masa vseh novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v koledarskem letu 2021, pa 2 163,0 kg. Okvirni vrednosti TM_0 za koledarsko leto 2025 iz dela A, točka 6.2.1, in dela B, točka 6.2.1, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631 bi zato morali biti enaki navedenima vrednostma.
- (5) Uredbo (EU) 2019/631 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga I k Uredbi (EU) 2019/631 se spremeni:

- (1) v delu A, točka 6.2.1, se vnos TM_0 nadomesti z naslednjim:
„ TM_0 1 609,6 kg v letu 2025 in vrednost v kilogramih (kg), določena v skladu s členom 14(1), točka (d), v drugih koledarskih letih.“;
- (2) v delu B, točka 4, se vnos M_0 nadomesti z naslednjim:
„ M_0 1 766,4 v letu 2020, 1 825,23 v letih 2021, 2022 in 2023 ter 1 875,07 v letu 2024“;
- (3) v delu B, točka 6.2.1, se vnos TM_0 nadomesti z naslednjim:
„ TM_0 2 163,0 kg v letu 2025 in vrednost v kilogramih (kg), določena v skladu s členom 14(1), točka (d), v drugih koledarskih letih.“.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 7. septembra 2023

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN