



2023/2399

9.10.2023

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/2399

z dne 6. oktobra 2023

o popravku Izvedbene uredbe (EU) 2022/1362 glede nekaterih napak v zvezi s simulacijo računalniške dinamike tekočin

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2009 o homologaciji motornih vozil in motorjev glede na emisije iz težkih vozil (Euro VI) ter o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 in Direktive 2007/46/ES ter o razveljavitvi direktiv 80/1269/EGS, 2005/55/ES in 2005/78/ES ⁽¹⁾ ter zlasti člena 5c, prvi odstavek, točka (a), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Priloga V k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2022/1362 ⁽²⁾ v točki 3.2, preglednica 2 in preglednica 3, vsebuje napake. Manjka ena zahteva in referenčna območja se nanašajo na absolutne vrednosti C_D . Navedeni napaki zadevata postopek za simulacijo računalniške dinamike tekočin, ki se uporablja za potrditev aerodinamičnih naprav.
- (2) Izvedbeno uredbo (EU) 2022/1362 bi bilo zato treba spremeniti, da bi zagotovili, da se bodo aerodinamične naprave potrjujejo na enak način in da jih bodo vsi proizvajalci uporabljali enako.
- (3) Ta uredba bi se torej morala uporabljati od datuma začetka veljavnosti Izvedbene uredbe (EU) 2022/1362 in bi morala začeti veljati takoj.
- (4) Ukrepi iz te uredbe so usklajeni z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila (TCMV) iz člena 83 k Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽³⁾ –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga V k Izvedbeni uredbi (EU) 2022/1362 se popravi v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati na dan objave v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 25. avgusta 2022.

⁽¹⁾ UL L 188, 18.7.2009, str. 1.

⁽²⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 z dne 1. avgusta 2022 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o učinkovitosti težkih priklopnikov glede na njihov vpliv na emisije CO₂, porabo goriva, porabo energije in brezemisijski doseg motornih vozil ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 (UL L 205, 5.8.2022, str. 145).

⁽³⁾ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 6. oktobra 2023

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

V Prilogi V k Izvedbeni uredbi (EU) 2022/1362 se točka 3.2 popravi:

(1) v tabeli 2 se doda naslednja vrstica:

„Talna površina in kolesa	25,00 m/s	Talna površina na območju simulacije se mora premikati nazaj glede na vozilo, kolesa vozila pa se morajo vrteti z ustrezno tangentno hitrostjo.“;
---------------------------	-----------	---

(2) tabela 3 se nadomesti z naslednjim:

„Tabela 3

Referenčna območja za postopek potrditve

Simulacijski niz	Kot odklona – β [stopinj]		
	0,0°	3,0°	6,0°
TRF	$-8,6 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,6 \%$	$-9,0 \% < \Delta(C_D \times A) < -2,0 \%$	$-10,3 \% < \Delta(C_D \times A) < -3,3 \%$
LSC	$-8,8 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,8 \%$	$-8,0 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,0 \%$	$-8,1 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,1 \%$ “.