



2023/2122

18.10.2023

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/2122

z dne 12. oktobra 2023

o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 glede posodobitve spremljanja emisij toplogrednih plinov in poročanja o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES⁽¹⁾ ter zlasti člena 14(1) in člena 30f(5) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Po spremembi Direktive 2003/87/ES z direktivama (EU) 2023/958⁽²⁾ in (EU) 2023/959⁽³⁾ Evropskega parlamenta in Sveta je treba Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/2066⁽⁴⁾ revidirati, da se vključijo pravila, ki se uporabljajo za naprave za sežiganje komunalnih odpadkov, ter določijo pravila o biomasah in bioplinu ter o spremljanju emisij iz proizvodnih procesov iz karbonatov in nekarbonatnih materialov. Revidirati bi bilo treba določbe o letalstvu. S spremembo se poleg tega uvaja ločen, vendar vzporeden sistem trgovanja z emisijami, ki se uporablja za goriva, ki se uporabljajo za zgorevanje v stavbnem sektorju ter sektorju cestnega prometa in dodatnih sektorjih, ki ustrezajo industrijskim dejavnostim, ki niso zajete v Prilogi I k Direktivi 2003/87/ES (v nadaljnjem besedilu: stavbni sektor, sektor cestnega prometa in dodatni sektorji). Dodati bi bilo treba nove določbe in priloge o spremljanju emisij in poročanju o njih v teh sektorjih. Obstoječa pravila in določbe o spremljanju emisij in poročanju o njih bi bilo treba ustrezno prilagoditi.
- (2) Dodati bi bilo treba nove opredelitve, v katerih bodo upoštevane spremembe Direktive 2003/87/ES, vključno z razširitvijo pravil o spremljanju in poročanju na nove sektorje.
- (3) S posodobljeno fiksno referenčno ceno iz člena 18 se bo ocenjena vrednost koristi bolje uskladila s prevladujočo ceno ogljika. Cilj ohranitve fiksne cene bi morala biti vzpostavitev pravne varnosti in zmanjšanje upravnega bremena zaradi pogostih sprememb načrta za spremljanje.
- (4) Določiti je treba nova pravila o biomasah in določiti deleža biomase, da se zagotovijo potrebne prilagoditve za uporabo meril glede trajnosti za biomaso, vključno z biogorivi, tekočimi biogorivi in biomasnimi gorivi, v sistemu EU za trgovanje z emisijami (EU ETS). Zagotovljena je nadaljnja prilagoditev za izboljšanje in usklajevanje veljavnih pravil z določbami Direktive (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta⁽⁵⁾, ki so že posodobljene v ustreznih smernicah.

⁽¹⁾ UL L 275, 25.10.2003, str. 32.

⁽²⁾ Direktiva (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa (UL L 130, 16.5.2023, str. 115).

⁽³⁾ Direktiva (EU) 2023/959 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji ter Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov (UL L 130, 16.5.2023, str. 134).

⁽⁴⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (UL L 334, 31.12.2018, str. 1).

⁽⁵⁾ Direktiva (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (UL L 328, 21.12.2018, str. 82).

- (5) Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066 je treba še izboljšati in zagotoviti podrobnosti o tem, kako ravnati z biomaso v masnih bilancah. Delež biomasnega ogljika, ki vstopa v sistem masne bilance, se ne izpusti le kot CO₂, temveč del ogljika, sorazmeren z deležem biomasnega ogljika, ostane tudi v končnem proizvodu. To bi lahko privedlo do napačnega izračuna emisij v proizvodnji. Da bi se izognili takemu položaju, bi moral upravljavec vedno zagotoviti podatke o deležu biomasnega ogljika v vsebnosti ogljika v tokovih vira.
- (6) Izračun deleža biomase v zemeljskem plinu, ki vsebuje bioplin in ga dobavljajo omrežja zemeljskega plina, za katera se trdi, da vsebujejo bioplin, se izvede s pristopom spremljanja z uporabo evidenc o nakupu. Da bi preprečili morebitno dvojno štetje deleža biomase, je treba uporabiti posebna pravila, če naprava uporablja metodologijo na podlagi meritev. V takem primeru je treba poleg količine bioplina, ki temelji na „evidencah o nakupu“, določiti tudi „fizično dostavljeno“ količino bioplina, pri čemer se za poročanje o emisijah naprave uporabi le prva količina. Poleg evidenc o nakupu se za ničelno stopnjo bioplina v sistemu zahteva tudi predložitev dokazila o trajnostnosti v skladu s členom 30 Direktive (EU) 2018/2001 in ustreznimi izvedbenimi akti. Da bi se preprečilo dvojno štetje, je treba dodati nove določbe.
- (7) Ugotovljeno je bilo tveganje napačne razlage v zvezi z določanjem deleža biomase v vsebovanem CO₂ z izbrano metodologijo spremljanja v nepremičnih napravah. Zato bi bilo treba pojasniti člen 48(2), da se odpravijo nesporazumi.
- (8) V Direktivi (EU) 2023/958 je določeno načelo, kako pripisati trajnostna letalska goriva v zvezi z emisijami iz letov z vzletom z letališč, kadar trajnostnega letalskega goriva ni mogoče fizično pripisati določenemu letu. V skladu s tem načelom so pravice, dodeljene v skladu s členom 3c(6) Direktive 2003/87/ES, na voljo za upravičena letalska goriva, ki se natočijo na tem letališču, sorazmerno z emisijami iz letov operaterja zrakoplova s tega letališča, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) navedene direktive. Zato je primerno, da se isto načelo uporablja za pravila o spremljanju in poročanju.
- (9) Določiti bi bilo treba ustrezna pravila poročanja za operaterje zrakoplovov za uporabo različnih vrst trajnostnih letalskih goriv, ki so upravičena do podpore v okviru sistema podpore. Da bi zmanjšali upravno breme, bi morale biti to poročanje razširitev poročanja o gorivih z brezemisijem faktorjem, ne da bi se vzpostavil ločen mehanizem poročanja.
- (10) Z Direktivo (EU) 2023/958 so bila uvedena revidirana pravila za brezplačno dodelitev za operaterje zrakoplovov. Z njo je odpravljena povezava s podatki o tonskih kilometrih. Pravila, ki urejajo sporočanje podatkov o tonskih kilometrih, so torej zastarela. Zato je primerno spremeniti Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066, da se to upošteva.
- (11) V skladu z določbami o poročanju iz sheme za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodno letalstvo (CORSA), ki jo je sprejela Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO), je treba vključiti operaterje zrakoplovov nad določenim pragom; ta prag se izračuna brez upoštevanja morebitne uporabe goriv z brezemisijem faktorjem. Da bi olajšali poročanje o emisijah operaterjev zrakoplovov državam članicam in nato sekretariatu ICAO, je zato primerno določiti predhodni faktor emisije izključno za namene izračuna za odločanje o vključitvi operaterjev zrakoplovov v shemo CORSA.
- (12) Zahteve glede poročanja imajo ključno vlogo pri zagotavljanju ustreznega spremljanja in pravnega izvrševanja zakonodaje. Vendar je treba te zahteve racionalizirati za zagotovitev, da izpolnjujejo svoj namen in da se omeji upravno breme.
- (13) Da bi racionalizirali obstoječe zahteve glede poročanja in hkrati ohranili visoko raven zanesljivosti pravil ETS za spremljanje, je primerno podaljšati časovni presledek za predložitev poročil o izboljšanju metodologije spremljanja za nepremične naprave in operaterje zrakoplovov.

- (14) V skladu z Direktivo (EU) 2023/959 se bo predaja pravic v okviru novega sistema trgovanja z emisijami začela šele leta 2028 za letne emisije iz leta 2027. Vendar bi se moralo spremljanje emisij in poročanje o njih v okviru novega sistema trgovanja z emisijami začeti 1. januarja 2025. Dovolj zgodaj bi bilo treba določiti jasna pravila o spremljanju in poročanju za sistem trgovanja z emisijami za stavbni sektor, sektor cestnega prometa in dodatne sektorje, da se omogoči pravilno izvajanje v državah članicah. Da bi zmanjšali upravno breme, zagotovili skladnost med metodologijami spremljanja in uporabili izkušnje iz obstoječega sistema trgovanja z emisijami za nepremične naprave in letalstvo, je primerno določiti ustrezna pravila za novi sistem.
- (15) Da bi se izognili morebitnim primerom izogibanja obveznostim v okviru sistema trgovanja z emisijami za stavbni sektor, sektor cestnega prometa in dodatne sektorje zaradi neupravičene izključitve oseb, ki so zavezane plačilu trošarine za energente, iz opredelitve reguliranih subjektov, je treba jasno opredeliti pogoje, pod katerimi se oseba šteje za končnega porabnika goriva.
- (16) Opredelitev goriva v novem sistemu trgovanja z emisijami bi morala biti tesno usklajena z opredelitvijo iz Direktive Sveta 2003/96/ES⁽⁶⁾. Brez poseganja v prihodnje zakonodajne spremembe dobava trdnih lesnih goriv (oznaki KN 4401 in 4402) in šote (oznaka KN 2703) trenutno ni zajeta v opredelitvi goriva iz navedene direktive ter je zato tudi izvzeta iz obveznosti spremljanja in poročanja v skladu s to uredbo.
- (17) Za zagotovitev upravne učinkovitosti in uskladitve s spremljanjem in poročanjem v obstoječem sistemu trgovanja z emisijami bi bilo treba številna pravila, ki se uporabljajo za upravljavce in operaterje zrakoplovov, razširiti na regulirane subjekte za stavbni sektor, sektor cestnega prometa in dodatne sektorje.
- (18) Raven točnosti podatkov o spremljanju v sistemu trgovanja z emisijami za stavbni sektor, sektor cestnega prometa in dodatne sektorje bi bilo treba določiti s hierarhijo stopenj v skladu s stopenjskim pristopom, določenim v Uredbi (EU) 2018/2066. Da bi preprečili nesorazmerno visoko raven spremljanja v zvezi z reguliranimi subjekti in hkrati zagotovili sprejemljivo raven natančnosti, bi bilo treba obstoječa odstopanja od zahtev v zvezi s stopnjami z nekaterimi prilagoditvami uporabljati tudi v novem sistemu trgovanja z emisijami. Zlasti bi bilo treba pri določitvi nerazumnih stroškov v novem sistemu trgovanja z emisijami upoštevati dejstvo, da gre za samostojen trg, na katerem naj bi se začelo trgovati leta 2027. Zato je primerno določiti ustrezna pravila ob upoštevanju določb Direktive 2003/87/ES, katerih cilj je zagotoviti nemoten začetek sistema, vključno z indeksiranim mehanizmom za stabilnost cen za začetna leta.
- (19) Da bi dosegli ravnovesje med zmanjšanjem upravnega bremena in zagotavljanjem okoljske celovitosti, bi morala biti strogost pravil, ki zagotavljajo natančnost spremljanja, sorazmerna z obsegom letnih emisij, o katerih poroča regulirani subjekt. Primerno je graditi na kategorizaciji reguliranih subjektov in tokov goriva, ki je bila vzpostavljena v obstoječem sistemu trgovanja z emisijami, z nekaterimi prilagoditvami zaradi posebne narave dejavnosti, ki jih zajema novi sistem.
- (20) Formulo metodologije, ki temelji na izračunu, bi bilo treba določiti z uvedbo parametrov, ki izražajo značilnosti novega sistema trgovanja z emisijami.
- (21) V novem sistemu trgovanja z emisijami je treba določiti, ali količine goriv, sproščene v porabo, zgorevajo v sektorjih, ki spadajo na področje uporabe novega sistema. Ustrezne količine bi bilo treba določiti na podlagi faktorja obsega. V primerih, ko so količine goriva, sproščene v porabo, izražene v različnih merskih enotah, je treba uporabiti faktor za pretvorbo enote. Faktor pretvorbe enot vključuje gostoto, spodnjo kurilno vrednost in pretvorbo iz zgorevalne toplote v spodnjo kurilno vrednost.

⁽⁶⁾ Direktiva Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije (UL L 283, 31.10.2003, str. 51).

- (22) Za količine goriva, sproščene v porabo, bi bilo treba uporabljati različne stopnje, faktorje za izračun in faktor obsega, odvisno od vrste goriva in obsega letnih emisij, z možnostjo uporabe nižjih stopenj na podlagi izčrpnega seznama razlogov za takšno odstopanje. V primeru faktorja obsega, kjer nekatere metode spremljanja morda niso na voljo reguliranim subjektom, je primerno določiti dodatno odstopanje od uporabe najvišje stopnje.
- (23) Ker naj bi sistem trgovanja z emisijami za stavbni sektor, sektor cestnega prometa in dodatne sektorje temeljil na obstoječem pravnem okviru za trošarine, vzpostavljenem z Direktivo 2003/96/ES in Direktivo Sveta (EU) 2020/262 (⁽⁷⁾), bi moral zagotoviti sinergije z davčno infrastrukturo in omogočiti poenostavitve, kadar so ustrezni podatki ali metode sprejeti za davčne namene. Zlasti kadar se zaradi prenosa pravil v nacionalno zakonodajo za iste subjekte in energente uporabljata obdavčitev energije in novi sistem trgovanja z emisijami, bi bilo treba omogočiti, da se metode za določanje količine energentov, sproščenih v porabo v skladu z davčnimi pravili, uporabljajo brez upoštevanja zahtev v zvezi s stopnjami. Ker se nacionalni sistemi obdavčitve energije in njihovo izvajanje med državami članicami zelo razlikujejo, bi moral vsak pristojni organ Komisiji poslati poročilo o praktični uporabi metod, povezanih z davki, in stopnjah negotovosti, ki bi lahko vplivale na točnost spremljanja emisij.
- (24) Da se omogoči poenostavitev v primerih, ko so na voljo zanesljivi podatki o faktorjih emisije in specifični kurilni vrednosti goriva, ki ni opredeljeno kot komercialno standardno gorivo v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066, bi morali pristojni organi imeti možnost, da zahtevajo uporabo privzetih vrednosti za navedeno gorivo, ob upoštevanju izpolnjevanja podobnih meril, kakršna se zahtevajo za komercialna standardna goriva, vendar na nacionalni ali regionalni ravni. Za zagotovitev harmonizacije privzetih vrednosti, ki se uporabljajo po vsej Uniji, in sprejemanja sprememb izvora goriva, ki se dobavlja skozi čas, je treba navedene vrednosti predložiti v odobritev Komisiji.
- (25) Metode za določitev faktorja obsega bi bilo treba razvrstiti v stopnje, pri čemer se poleg ravni zanesljivosti spremljanja upoštevajo tudi morebitno tveganje goljufije, učinki na količino pravic po vsej Uniji in posledice za stroške, prenesene na potrošnike sproščenih goriv. V skladu z Direktivo 2003/87/ES bi bilo treba čim bolj uporabljati metode, ki omogočajo predhodno določitev končne uporabe goriv brez potrebe po naknadnem nadomestilu. Predhodne metode zagotavljajo manjši vpliv na finančno likvidnost reguliranih subjektov, preprečujejo prenos stroškov na potrošnike zunaj področja uporabe novega sistema trgovanja z emisijami in ne zahtevajo prilagoditve zgornje meje emisij. Uporaba predhodnih metod spodbuja nadaljnje sinergije in zmanjšuje upravno breme, saj predlagane metode predstavljajo celovit seznam metod, ki se uporabljajo tudi za davčne namene.
- (26) Če nobena druga metoda ni primerna, bi morala obstajati možnost uporabe privzete vrednosti za določitev končne uporabe sproščenega goriva. Da bi preprečili nenamerne posledice glede ravni stroškov, prenesenih na potrošnike, bi morali za uporabo privzetih vrednosti, nižjih od 1, veljati pogoji, zlasti po začetku trgovanja v novem sistemu trgovanja z emisijami leta 2027. Uporaba privzete vrednosti 1, kadar se predpostavlja, da je bilo vse sproščeno gorivo uporabljeno v sektorjih, zajetih v novem sistemu trgovanja z emisijami, bi morala biti dovoljena v kombinaciji s finančnim nadomestilom za subjekte, ki naj ne bi bili zajeti v sistemu. Države članice in regulirani subjekti bi si morali prizadevati za izboljšanje metod, ki se uporabljajo za določanje končne uporabe goriv v daljšem časovnem obdobju, da se zagotovi natančnost spremljanja in čim bolj zmanjšajo morebitne posledice v zvezi s stroški, prenesenimi na potrošnike, kar bi lahko bilo povezano z začetkom trgovanja s pravicami leta 2027.
- (27) Za zmanjšanje upravnega bremena ali zagotovitev usklajenosti metod, ki se uporabljajo za določitev faktorja obsega, bi morala imeti vsaka država članica možnost, da predpiše uporabo posebne metode ali privzete vrednosti za določeno vrsto toka goriva ali v določeni regiji na svojem ozemlju. Vendar mora odločitve o predpisovanju uporabe privzetih vrednosti odobriti Komisija, da se zagotovi ustrezn raven usklajenosti metodologij med državami članicami ter ravnovesje med natančnostjo spremljanja in stroškovnimi posledicami.

(⁷) Direktiva Sveta (EU) 2020/262 z dne 19. decembra 2019 o določitvi splošnega režima za trošarino (UL L 58, 27.2.2020, str. 4).

- (28) Za zagotovitev predvidljivega poročanja, ki je skladno z obstoječim sistemom trgovanja z emisijami, bi bilo treba pravila, ki se uporabljajo za biomaso, razširiti na regulirane subjekte. Kljub temu bi bilo treba zaradi uskladitve z obstoječo zakonodajo o merilih glede trajnostnosti iz Direktive (EU) 2018/2001 ter za preprečitev nepotrebne upravne bremene za male proizvajalce energije, ki uporabljajo bioplin, in male proizvajalce bioplina upoštevati mejne vrednosti iz člena 29(1) navedene direktive, Komisija pa lahko zagotovi ustrezne smernice.
- (29) Člen 30f(8) Direktive 2003/87/ES državam članicam omogoča, da dovolijo poenostavljene postopke spremljanja in poročanja za regulirane subjekte z letnimi emisijami, nižjimi od 1 000 ton ekvivalenta CO₂. Da bi v takih primerih preprečili nepotrebno upravno breme, bi bilo treba dovoliti posebne poenostavitve za subjekte, ki se štejejo za regulirane subjekte z nizkimi emisijami.
- (30) V nekaterih primerih, na primer kadar letno poročilo o emisijah ni bilo predloženo in potrjeno v skladu s to uredbo, bi bilo treba emisije reguliranih subjektov določiti s konservativno oceno. Zaradi predhodne narave sistema bi bilo treba pri vsaki uporabi konservativnih ocen ustrezno upoštevati posledice za stroške, ki se prenesejo na potrošnike goriv.
- (31) V skladu s členom 30f(5) Direktive 2003/87/ES morajo države članice sprejeti ustrezne ukrepe za omejitev tveganja dvojnega štetja emisij, zajetih v sistem trgovanja z emisijami za stavbni sektor, sektor cestnega prometa in dodatne sektorje ter sistem trgovanja z emisijami za nepremične naprave, operaterje zrakoplovov in prevoznike v pomorskem prometu. Za zagotovitev, da gorivo, ki se sprosti sektorjem, zajetim v obstoječi sistem trgovanja z emisijami, ne nosi dodatnih stroškov ogljika, je pomembno, da države članice vzpostavijo učinkovite izmenjave informacij, ki reguliranim subjektom omogočajo, da določijo končno uporabo svojega goriva. Preverjeni podatki o emisijah upravljavcev v okviru obstoječega trgovanja z emisijami so zanesljiv vir informacij, ki bi jih bilo treba uporabiti kot podlago za določitev emisij reguliranih subjektov v njihovem letnem poročilu o emisijah. Za olajšanje in spodbujanje pravočasne izmenjave informacij bi morale države članice imeti možnost, da zahtevajo, da so ustrezne informacije reguliranim subjektom na voljo še pred rokom za spremljanje v obstoječem sistemu trgovanja z emisijami. Nasprotno pa morajo regulirani subjekti sporočiti preverjene informacije o porabnikih goriv, sproščenih v porabo. V primeru dobavnih verig s številnimi posredniki morajo regulirani subjekti informacije sporočiti pristojnim organom, če so na voljo. Te informacije bi lahko pristojnim organom omogočile, da izboljšajo metode za spremljanje emisij, tako da vzpostavijo nadzorne verige ali oblikujejo nacionalne privzete vrednosti.
- (32) Da bi se izboljšala natančnost spremljanja emisij in preprečile težave, ki jih povzročata skladiščenje in preprodaja goriv, bi bilo treba preverjene informacije o gorivih, ki so bila dejansko uporabljena za zgorevanje v letu spremljanja, uporabiti predvsem kot podlago za odštete emisij iz poročil reguliranih subjektov o emisijah. Kljub temu je za zagotovitev prožnosti za države članice v posameznih primerih primerno, da se dovolijo odšteta na podlagi informacij o sproščenih gorivih, vključno z gorivom, ki se skladišči, pod pogojem, da se goriva, ki se skladiščijo, uporabijo v letu, ki sledi letu spremljanja.
- (33) Natančno in zanesljivo spremljanje emisij in poročanje o njih sta ključna za nemoteno delovanje sistema trgovanja z emisijami za stavbni sektor, sektor cestnega prometa in dodatne sektorje, tako z vidika okoljske celovitosti kot javne podpore sistemu. Ker so za ukrepe za boj proti goljufivemu ravnanju v glavnem odgovorni pristojni nacionalni organi, bi morale države članice zagotoviti, da se vsi primeri napačne razvrstitve ali primeri goljufije, ki vključujejo katerega koli udeleženca v verigi za oskrbo z gorivom, ustrezno obravnavajo ter da so nacionalni ukrepi proti goljufijam učinkoviti, sorazmerni in odvračilni. Zaradi sinergij med obstoječim in novim sistemom trgovanja z emisijami ter okvirom, vzpostavljenim za trošarine na energente, je primerno vzpostaviti delujoče sodelovanje med ustreznimi pristojnimi organi, da se pravočasno odkrijejo kršitve in zagotovijo dopolnilni popravni ukrepi.
- (34) Po spremembi Priloge I k Direktivi 2003/87/ES zaradi vključitve naprav za sežiganje komunalnih odpadkov od 1. januarja 2024 za namene spremljanja, poročanja, preverjanja in akreditacije preveriteljev v skladu s členoma 14 in 15 navedene direktive bi bilo treba v Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066 dodati nove določbe, da se določijo zahteve za spremljanje emisij iz naprav za sežiganje komunalnih odpadkov, ki izvajajo dejavnosti zgorevanja in katerih skupna nazivna vhodna toplotna moč presega 20 MW, ter poročanje o njih.

- (35) Komunalni odpadki so opredeljeni s sklicem na Direktivo 2008/98/ES Evropskega parlamenta in Sveta ⁽⁸⁾. Navedena direktiva je bila leta 2018 spremenjena zaradi uvedbe opredelitve komunalnih odpadkov in pojasnitve področja uporabe tega pojma. Ker so naprave za sežiganje komunalnih odpadkov vključene v področje uporabe EU ETS samo za namene spremljanja, poročanja, preverjanja in akreditacije, so v zvezi z njimi potrebni posebni postopki za poročanje o emisijah, ki za druge naprave poteka v okviru registra Unije v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/1122 ⁽⁹⁾. Člen 68 Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 bi bilo zato treba spremeniti, da se določi, da države članice Komisiji vsako leto do 30. aprila predložijo potrjeno letno poročilo o emisijah za vsako napravo za sežiganje komunalnih odpadkov. V skladu z navedeno izvedbeno uredbo morajo upravljavci pristojnemu organu vsako leto do 31. marca predložiti poročilo o emisijah, ki zajema letne emisije v poročevalnem obdobju in se preveri v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/2067 ⁽¹⁰⁾. Zato je primerno, da se pristojnim organom zagotovi en mesec za pregled tega poročila in njegovo predložitev Komisiji. Komisija bi morala v ustreznih smernicah zagotoviti dodatne smernice o predložitvi pristojnim organom. Poleg tega bi bilo treba v zvezi z napravami za sežiganje komunalnih odpadkov določiti stopnje za podatke o dejavnosti, zahteve v zvezi z najnižjimi stopnjami in faktor emisije goriv. Prilagoditi bi bilo treba tudi minimalno vsebino letnih poročil o emisijah, da se odpravi zahteva, da naprave za sežiganje komunalnih odpadkov navedejo številko dovoljenja, saj je morda nimajo, in da se uvede zahteva, da te naprave navedejo ustrezne oznake odpadkov v skladu s Sklepom Komisije 2014/955/EU ⁽¹¹⁾, kadar je tok vira, kot je opredeljen v členu 3 Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, vrsta odpadkov.
- (36) Po prenovitvi Direktive (EU) 2018/2001 je bila leta 2020 revidirana Izvedbena uredba (EU) 2018/2066. Še vedno obstajajo nekatere težave glede uporabe teh novih pravil v zvezi s spremljanjem emisij iz proizvodnih procesov iz karbonatov in nekarbonatnih materialov. Pojasnilo je potrebno za proizvodnjo stekla, steklenih vlaken ali izolacijskega materiala iz mineralne volne. Zato bi bilo treba posodobiti in pojasniti pravila o spremljanju emisij iz proizvodnih procesov iz surovin, vključno s karbonati, iz oddelka 11 Priloge IV.
- (37) Spremljanje in poročanje za novi sistem trgovanja z emisijami za stavbni sektor, sektor cestnega prometa in dodatne sektorje se bo začelo 1. januarja 2025. Vendar morajo regulirani subjekti v skladu s členom 30f(4) Direktive 2003/87/ES poročati o preteklih emisijah za leto 2024, v skladu s členom 30b navedene direktive pa morajo ti subjekti predložiti svoje načrte za spremljanje, da bi zaprosili za dovoljenje za emisije toplogrednih plinov, ki mora biti izdano do 1. januarja 2025. Zato je primerno, da se ustrezne določbe v zvezi z novim sistemom trgovanja z emisijami začnejo uporabljati 1. julija 2024.
- (38) Ukrepi iz te uredbe so v skladu s pozitivnim mnenjem Odbora za podnebne spremembe –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Izvedbena uredba (EU) 2018/2066 se spremeni:

- (1) člen 2 se nadomesti z naslednjim:

⁽⁸⁾ Direktiva 2008/98/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o odpadkih in razveljavitvi nekaterih direktiv (UL L 312, 22.11.2008, str. 3).

⁽⁹⁾ Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1122 z dne 12. marca 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede delovanja registra Unije (UL L 177, 2.7.2019, str. 3).

⁽¹⁰⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2067 z dne 19. decembra 2018 o preverjanju podatkov in o akreditaciji preveriteljev v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 334, 31.12.2018, str. 94).

⁽¹¹⁾ Sklep Komisije 2014/955/EU z dne 18. decembra 2014 o spremembi Odločbe Komisije 2000/532/ES o seznamu odpadkov v skladu z Direktivo 2008/98/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 370, 30.12.2014, str. 44).

„Člen 2

Ta uredba se uporablja za spremljanje emisij toplogrednih plinov, določenih za dejavnosti iz prilog I in III k Direktivi 2003/87/ES, za podatke o dejavnosti za nepremične naprave, za letalske dejavnosti in za količine sproščenega goriva iz dejavnosti iz Priloge III k navedeni direktivi.

Uporablja se za emisije, podatke o dejavnosti in količine sproščenega goriva od 1. januarja 2021.“;

(2) člen 3 se spremeni:

(a) točka 3 se črta;

(b) točka 7 se nadomesti z naslednjim:

„(7) ‚faktorji za izračun‘ pomenijo spodnjo kurilno vrednost, faktor emisije, predhodni faktor emisije, faktor oksidacije, faktor pretvorbe, vsebnost ogljika, frakcijo biomase ali faktor pretvorbe enot;“;

(c) točka 8 se nadomesti z naslednjim:

„(8) ‚stopnja‘ pomeni sklop zahtev, ki se uporablja za določanje podatkov o dejavnosti, faktorjev za izračun, letnih emisij in povprečnih letnih emisij na uro, količine sproščenega goriva in faktorja obsega;“;

(d) točka 9 se nadomesti z naslednjim:

„(9) ‚tveganje pri delovanju‘ pomeni dovzetnost parametra v letnem poročilu o emisijah za napačne navedbe, ki so lahko same po sebi ali skupaj z drugimi napačnimi navedbami bistvene, pred upoštevanjem učinka vseh s tem povezanih nadzornih dejavnosti;“;

(e) točka 10 se nadomesti z naslednjim:

„(10) ‚tveganje pri nadzoru‘ pomeni dovzetnost parametra v letnem poročilu o emisijah za napačne navedbe, ki so lahko same po sebi ali skupaj z drugimi napačnimi navedbami bistvene in jih nadzorni sistem pravočasno ne prepreči ali zazna in popravi;“;

(f) točka 12 se nadomesti z naslednjim:

„(12) ‚poročevalno obdobje‘ pomeni koledarsko leto, v katerem je treba spremljati emisije in poročati o njih;“;

(g) točka 13 se nadomesti z naslednjim:

„(13) ‚faktor emisije‘ pomeni povprečno stopnjo emisije toplogrednega plina glede na podatke o dejavnosti toka vira ali toka goriva ob predvidevanju popolne oksidacije za zgorevanje in popolne pretvorbe za vse druge kemijske reakcije;“;

(h) točka 20 se nadomesti z naslednjim:

„(20) ‚konservativno‘ pomeni, da je opredeljen nabor predpostavk, s katerimi se zagotovi, da se letne emisije ne podcenjujejo;“;

(i) vstavi se naslednja točka 21ca:

„(21ca) ‚komunalni odpadki‘ pomenijo komunalne odpadke, kot so opredeljeni v členu 3, točka 2b, Direktive 2008/98/ES;“;

(j) vstavi se naslednja točka 23a:

„(23a) ‚upravičeno letalsko gorivo‘ pomeni vrste goriva, ki so upravičene do podpore v skladu s členom 3c(6) Direktive 2003/87/ES;“;

(k) vstavi se naslednja točka 34a:

„(34a) ‚mešano letalsko gorivo‘ pomeni gorivo, ki vsebuje upravičeno letalsko gorivo in fosilno gorivo;“;

(l) vstavi se naslednja točka 38a:

„(38a) ‚upravičeni delež‘ pomeni razmerje med upravičenim letalskim gorivom, primešanim fosilnemu gorivu;“;

(m) točka 48 se črta;

(n) točka 59 se nadomesti z naslednjim:

„(59) ‚približni podatki‘ pomenijo letne vrednosti, ki so potrjene empirično ali pridobljene iz odobrenih virov in ki jih upravljavec ali regulirani subjekt, kot je opredeljen v členu 3 Direktive 2003/87/ES, uporabi za nadomestitev podatkov o dejavnosti, količinah sproščenega goriva ali faktorjev za izračun, da se zagotovi popolno poročanje, kadar z veljavno metodologijo spremljanja ni mogoče pridobiti vseh zahtevanih podatkov o dejavnosti, količinah sproščenega goriva ali faktorjev za izračun;“;

(o) dodajo se naslednje točke:

„(64) ‚tok goriva‘ pomeni gorivo, kot je opredeljeno v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, ki se sprosti v porabo s specifičnimi fizičnimi sredstvi, kot so cevovodi, tovornjaki, železnica, ladje ali bencinske črpalke, in ki povzroča emisije zadevnih toplogrednih plinov zaradi porabe po kategorijah potrošnikov v sektorjih iz Priloge III k Direktivi 2003/87/ES;“;

(65) ‚nacionalni tok goriva‘ pomeni združitev tokov goriv vseh reguliranih subjektov na ozemlju države članice po vrsti goriva;

(66) ‚faktor obsega‘ pomeni faktor med nič in ena, ki se uporablja za določitev deleža toka goriva, ki se uporablja za zgorevanje v sektorjih iz Priloge III k Direktivi 2003/87/ES;

(67) ‚količina sproščenega goriva‘ pomeni podatke o količini goriva, kot je opredeljeno v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, ki se sprosti v porabo in je izraženo kot energija v terajoulih, masa v tonah ali prostornina v normalnih kubičnih metrih ali ekvivalent v litrih, kadar je to primerno, pred uporabo faktorja obsega;

(68) ‚faktor za pretvorbo enote‘ pomeni faktor, ki pretvori enoto, v kateri so izražene količine sproščenega goriva, v količine, izražene kot energija v terajoulih, masa v tonah ali prostornina v normalnih kubičnih metrih ali ekvivalent v litrih, kadar je to primerno, in ki vključuje vse pomembne dejavnike, kot so gostota, spodnja kurilna vrednost ali (za pline) pretvorba iz zgorevalne toplote v spodnjo kurilno vrednost, kot je ustrezno;

(69) ‚končni porabnik‘ za namene te uredbe pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki je končni uporabnik goriva, kot je opredeljeno v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, in katere letna poraba goriva ne presega ene tone CO₂;

(70) ‚sprostitve v porabo‘ za namene te uredbe pomeni trenutek, ko obveznost za plačilo trošarine za gorivo, kot je opredeljeno v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, nastane v skladu s členom 6(2) in (3) Direktive Sveta (EU) 2020/262 (*) ali, kjer je ustrezno, v skladu s členom 21(5) Direktive Sveta 2003/96/ES (**), razen če je država članica uporabila prožnost iz člena 3(ae), točka (iv), Direktive 2003/87/ES, pri čemer v tem primeru pomeni trenutek, ki ga država članica določi kot trenutek nastanka obveznosti v skladu s poglavjem IVa navedene direktive.

(*) Direktiva Sveta (EU) 2020/262 z dne 19. decembra 2019 o določitvi splošnega režima za trošarino (UL L 58, 27.2.2020, str. 4).

(**) Direktiva Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije (UL L 283, 31.10.2003, str. 51).“;

(3) v členu 15(4) se črta točka (b);

(4) člen 18 se spremeni:

(a) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. Če upravljavec ali operater zrakoplova trdi, da bi uporaba določene metodologije spremljanja povzročila nerazumno visoke stroške, pristojni organ oceni, ali so ti stroški nerazumno visoki, pri čemer upošteva utemeljitev upravljavca.

Pristojni organ šteje stroške za nerazumno visoke, kadar so ocenjeni stroški višji od koristi. V ta namen se koristi izračunajo tako, da se faktor izboljšanja pomnoži z referenčno ceno 80 EUR na pravico, pri stroških pa se upošteva ustrezno obdobje amortizacije, ki temelji na ekonomski življenjski dobi opreme.“;

(b) odstavek 4 se nadomesti z naslednjim:

„4. Za ukrepe v zvezi z izboljšanjem metodologije spremljanja za napravo se ne šteje, da povzročajo nerazumno visoke stroške, do skupnega zneska 4 000 EUR na poročevalno obdobje. Pri napravah z nizkimi emisijami je ta prag 1 000 EUR na poročevalno obdobje.“;

(5) člen 39 se spremeni:

(a) vstavi se naslednji odstavek 2a:

„2a. Kadar upravljavec uporablja masno bilanco v skladu s členom 25 in se kot vhodni material ali gorivo uporablja biomasa, ki izpolnjuje merila iz člena 38(5), izhodni materiali pa vsebujejo ogljik, upravljavec pristojnemu organu predloži podatke o deležu biomase v vsebnosti ogljika v izhodnih tokovih. Upravljavec tako predloži dokaze, da skupne emisije naprave z uporabljenno metodologijo spremljanja niso sistematično podcenjene in da skupna masa ogljika, ki ustreza biomasnemu deležu ogljika, vsebovanega v vseh ustreznih izhodnih materialih, ne presega skupne mase biomasnega deleža ogljika v vhodnih materialih in gorivih.

Za namene tega odstavka se za delež bioplina v zemeljskem plinu, ki se uporablja kot vhodni material, uporabljata odstavka 3 in 4 tega člena.“;

(b) odstavek 3 se nadomesti z naslednjim:

„3. Ne glede na odstavka 1 in 2 tega člena ter člen 30, razen za namene člena 43(4), upravljavec ne uporabi analiz ali metod ocenjevanja v skladu z odstavkom 2 tega člena za določanje deleža biomase zemeljskega plina iz plinskega omrežja, ki mu je bil dodan bioplin.

Upravljavec lahko z uporabo metodologije iz odstavka 4 določi, da je določena količina zemeljskega plina iz plinskega omrežja bioplin.“;

(6) v členu 43(4) se doda naslednji pododstavek:

„Kjer gre pri metodi, ki jo predlaga upravljavec, za neprekinjeno vzorčenje iz toka dimnega plina in naprava porablja zemeljski plin iz omrežja, upravljavec od skupnih izmerjenih emisij CO₂ odšteje CO₂ iz katerega koli bioplina, ki ga vsebuje zemeljski plin. Delež biomase v zemeljskem plinu se določi v skladu s členi 32 do 35.“;

(7) člen 48 se spremeni:

(a) v odstavku 2, prvi pododstavek, se doda naslednji stavek:

„Za določitev deleža biomase v vsebovanem CO₂ v skladu s členom 39 upravljavec prenosne naprave zagotovi, da se z izbrano metodologijo spremljanja skupne emisije prenosne naprave ne podcenjujejo sistematično.“;

(b) v odstavku 3 se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„3. Upravljavci lahko določijo količine vsebovanega CO₂, prenesenega iz naprave, v prenosni in sprejemni napravi. V tem primeru so količine prenesenega in prejetega vsebovanega CO₂ ter ustreznega deleža biomase enake.“;

(8) v poglavju IV se naslov nadomesti z naslednjim: „SPREMLJANJE EMISIJ IZ LETALSTVA“;

(9) v členu 51 se črta odstavek 2;

(10) v členu 52 se črta odstavek 2;

(11) člen 53 se spremeni:

(a) v odstavku 1 se doda naslednji pododstavek:

„Za namene poročanja v skladu s členom 7 Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1603 (*) operater zrakoplova določi emisije CO₂ tako, da pomnoži letno porabo posameznega goriva s predhodnim faktorjem emisije in o njih poroča v obliki opombe.

(*) Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 z dne 18. julija 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z ukrepi Mednarodne organizacije civilnega letalstva za spremljanje in preverjanje emisij iz letalstva ter poročanje o njih za namene izvajanja globalnega tržnega ukrepa (UL L 250, 30.9.2019, str. 10).“;

(b) v odstavku 6 se po prvem pododstavku vstavi naslednji pododstavek:

„Operaterji zrakoplovov kot predhodni faktor emisije uporabijo privzete faktorje emisij iz preglednice 1 v Prilogi III.“;

(12) člen 54 se spremeni:

(a) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. V primeru mešanic goriva lahko operater zrakoplova domneva odsotnost biogoriva in uporabi privzeti fosilni delež v višini 100 % ali določi delež biogoriva v skladu z odstavkom 2 ali 3. Operater zrakoplova lahko poroča tudi o čistih biogorivih s 100-odstotnim deležem biomase.“;

(b) v odstavku 2 se dodata naslednja pododstavka:

„Poleg tega operater zrakoplova pristojnemu organu predloži dokaze, da se biogorivo pripiše letu takoj po polnjenju z gorivom za navedeni let.

Če se opravi več zaporednih letov brez polnjenja z gorivom med njimi, operater zrakoplova razdeli količino biogoriva in jo pripiše tem letom sorazmerno z emisijami iz navedenih letov, izračunanimi z uporabo predhodnega faktorja emisije.“;

(c) odstavek 3 se nadomesti z naslednjim:

„3. Če kupljene šarže biogoriva niso fizično dostavljene določenemu zrakoplovu, operater zrakoplova ne uporablja analiz za določanje deleža biomase uporabljenega goriva.

Kadar biogoriva na letališču ni mogoče fizično pripisati določenemu letu, operater zrakoplova biogoriva pripiše svojim letom, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES, sorazmerno z emisijami iz letov z navedenega letališča, izračunanimi z uporabo predhodnega faktorja emisije.

Operater zrakoplova lahko delež biogoriva določi z uporabo evidenc o nakupu biogoriva z enakovredno energijsko vsebnostjo, če pristojnemu organu predloži dokaze, da je bilo biogorivo dostavljeno sistemu za oskrbo z gorivom izhodiščnega letališča v poročevalnem obdobju ali tri mesece pred začetkom ali tri mesece po koncu navedenega poročevalnega obdobja.“;

(d) vstavi se naslednji odstavek 3a:

„3a. Za namene odstavkov 2 in 3 tega člena operater zrakoplova pristojnemu organu predloži dokaze, da:

- (a) skupna navedena količina biogoriva ne presega skupne porabe goriva zadevnega operaterja zrakoplova za lete, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES in ki izvirajo z letališča, na katerem se dobavlja biogorivo;
- (b) količina biogoriva za lete, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES, ne presega skupne količine kupljenega biogoriva, od katere se odšteje skupna količina biogoriva, prodanega tretjim osebam;
- (c) delež biogoriva, pripisanega letom, združenim po letališčih vzleta in pristanka, ne presega najvišje mejne vrednosti mešanja za navedeno biogorivo, kot je certificirano v skladu s priznanim mednarodnim standardom;
- (d) ni dvojnega štetja iste količine biogoriva, zlasti da se za kupljeno biogorivo ne trdi, da je bilo uporabljeno v prejšnjem poročilu ali v drugem sistemu ali da ga uporablja kdor koli drug.

Za namene točk (a) do (c) prvega pododstavka se za gorivo, ki ostane v rezervoarjih po letu in pred polnjenjem z gorivom, domneva, da je 100-odstotno fosilno gorivo.

Za dokazovanje skladnosti z zahtevami iz točke (d) prvega pododstavka tega odstavka lahko operater zrakoplova uporabi podatke, zabeležene v podatkovni zbirki Unije, vzpostavljeni v skladu s členom 28(2) Direktive (EU) 2018/2001.“;

(e) odstavek 4 se nadomesti z naslednjim:

„4. Faktor emisije za biogorivo je nič.

Za namene tega odstavka se za zgorevanje biogoriva s strani operaterjev zrakoplovov uporablja člen 38(5).

Faktor emisije vsake mešanice goriva se izračuna in sporoči kot predhodni faktor emisije, pomnožen s fosilnim deležem goriva.“;

(13) vstavi se naslednji člen 54a:

„Člen 54a

Posebne določbe za upravičeno letalsko gorivo

1. Za namene šestega pododstavka člena 3c(6) Direktive 2003/87/ES komercialni operater zrakoplova vzpostavi, dokumentira, izvaja in vzdržuje pisni postopek za spremljanje vseh količin upravičenega letalskega goriva, uporabljenega za lete s podzvočno hitrostjo, ter v svojem letnem poročilu o emisijah poroča o navedenih količinah upravičenih letalskih goriv v ločeni opombi.

2. Za namene odstavka 1 tega člena operater zrakoplova zagotovi, da so vse navedene količine upravičenega letalskega goriva certificirane v skladu s členom 30 Direktive (EU) 2018/2001. Operater zrakoplova lahko uporabi podatke, zabeležene v podatkovni zbirki Unije, vzpostavljeni v skladu s členom 28(2) Direktive (EU) 2018/2001.

3. V primeru mešanega letalskega goriva lahko operater zrakoplova domneva odsotnost upravičenega letalskega goriva in uporabi privzeti fosilni delež v višini 100 % ali določi upravičeni delež v skladu z odstavkom 4 ali 5. Operater zrakoplova lahko poroča tudi o čistem upravičenem letalskem gorivu s 100-odstotnim upravičenim deležem.

4. Če je upravičeno letalsko gorivo fizično pomešano s fosilnimi gorivi in dobavljeno zrakoplovu v fizično prepoznavnih šaržah, lahko operater zrakoplova oceno upravičene vsebnosti utemelji na masni bilanci nabavljenih fosilnih goriv in upravičenih letalskih goriv.

Poleg tega operater zrakoplova pristojnemu organu predloži dokaze, da se upravičeno letalsko gorivo pripiše letu takoj po polnjenju z gorivom za navedeni let.

Če se opravi več zaporednih letov brez polnjenja z gorivom med njimi, operater zrakoplova razdeli količino upravičenega letalskega goriva in jo pripiše tem letom sorazmerno z emisijami iz navedenih letov, izračunanimi z uporabo predhodnega faktorja emisije.

5. Kadar upravičenega letalskega goriva na letališču ni mogoče fizično pripisati določenemu letu, operater zrakoplova upravičena letalska goriva pripiše svojim letom, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES, sorazmerno z emisijami iz letov z navedenega letališča, izračunanimi z uporabo predhodnega faktorja emisije.

Operater zrakoplova lahko upravičeni delež določi z uporabo evidenc o nakupu upravičenega letalskega goriva z enakovredno energijsko vsebnostjo, če pristojnemu organu predloži dokaze, da je bilo upravičeno letalsko gorivo dostavljeno sistemu za oskrbo z gorivom izhodiščnega letališča v poročevalnem obdobju ali tri mesece pred začetkom ali tri mesece po koncu navedenega poročevalnega obdobja.

6. Za namene odstavkov 4 in 5 tega člena operater zrakoplova pristojnemu organu predloži dokaze, da:

- (a) skupna navedena količina upravičenega letalskega goriva ne presega skupne porabe goriva navedenega operaterja zrakoplova za lete, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES in ki izvirajo z letališča, na katerem se dobavlja upravičeno letalsko gorivo;
- (b) količina upravičenega letalskega goriva za lete, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES, ne presega skupne količine kupljenega upravičenega letalskega goriva, od katere se odšteje skupna količina upravičenega letalskega goriva, prodanega tretjim osebam;
- (c) upravičeni delež upravičenega letalskega goriva, pripisanega letom, združenim po letališčih vzleta in pristanka, ne presega najvišje mejne vrednosti mešanja za navedeno upravičeno letalsko gorivo, kot je certificirano v skladu s priznanim mednarodnim standardom, če se taka omejitev uporablja;
- (d) ni dvojnega štetja iste količine upravičenega letalskega goriva, zlasti da se za kupljeno upravičeno letalsko gorivo ne trdi, da je bilo uporabljeno v prejšnjem poročilu ali v drugem sistemu ali da ga uporablja kdor koli drug.

Za namene točk (a) do (c) prvega pododstavka se za gorivo, ki ostane v rezervoarjih po letu in pred polnjenjem z gorivom, domneva, da je 100-odstotno fosilno gorivo.

Za dokazovanje skladnosti z zahtevami iz točke (d) prvega pododstavka tega odstavka in po potrebi lahko operater zrakoplova uporabi podatke, zabeležene v podatkovni zbirki Unije, vzpostavljeni v skladu s členom 28(2) Direktive (EU) 2018/2001.

7. Če je faktor emisije upravičenega letalskega goriva enak nič, se faktor emisije vsakega mešanega letalskega goriva izračuna in sporoči kot predhodni faktor emisije, pomnožen s fosilnim deležem goriva.“;

(14) v členu 55(2) se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„2. Ne glede na člen 53 lahko mali onesnaževalci ocenijo porabo goriva na podlagi razdalje na letališčih vzleta in pristanka z orodji, ki jih uporablja Eurocontrol ali druga ustrežna organizacija in s katerimi se lahko obdelajo vse pomembne informacije o zračnem prometu in preprečijo morebitne prenizke ocene emisij.“;

(15) člen 57 se črta;

(16) člen 58 se spremeni:

- (a) v odstavku 1 se drugi pododstavek črta;

(b) v odstavku 2 se točki (c) in (d) nadomestita z naslednjim:

„(c) vse korake pretoka podatkov od osnovnih podatkov do podatkov o letnih emisijah, ki izražajo zaporedje in medsebojni vpliv dejavnosti pretoka podatkov, vključno z ustreznimi formulami in koraki zbiranja podatkov;

(d) ustrezne korake obdelave, povezane z vsako posamezno dejavnostjo pretoka podatkov, vključno s formulami in podatki, uporabljenimi za določanje emisij;“;

(17) člen 59 se spremeni:

(a) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. Upravljavca ali operater zrakoplova vzpostavi, dokumentira, izvaja in vzdržuje učinkovit nadzorni sistem za zagotovitev, da letno poročilo o emisijah, ki izhaja iz dejavnosti pretoka podatkov, ne vsebuje napačnih navedb ter je v skladu z načrtom za spremljanje in to uredbo.“;

(b) v odstavku 4 se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„4. Upravljavca ali operater zrakoplova spremlja učinkovitost nadzornega sistema, vključno z izvajanjem notranjih pregledov in ob upoštevanju ugotovitev preveritelja med preverjanjem letnih poročil o emisijah, izvedenih v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2067.“;

(18) v členu 64(2) se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) sprejme ustrezen popravni ukrep, vključno s popravkom morebitnih neustreznih podatkov v poročilu o emisijah, kot je ustrezno.“;

(19) člen 67 se spremeni:

(a) v odstavku 1 se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„Dokumentirani in arhivirani podatki, pridobljeni pri spremljanju, omogočajo preverjanje letnih poročil o emisijah v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2067. Podatki, ki jih sporoči upravljavec ali operater zrakoplova, iz sistema za elektronsko poročanje in upravljanje podatkov, ki ga vzpostavi pristojni organ, se lahko štejejo za podatke, ki jih hrani upravljavec ali operater zrakoplova, če lahko ta dostopa do njih.“;

(b) v odstavku 2 se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„Upravljavca ali operater zrakoplova na zahtevo da te dokumente na voljo pristojnemu organu in preveritelju poročila o emisijah v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2067.“;

(20) člen 68 se spremeni:

(a) odstavek 2 se črta;

(b) odstavek 3 se nadomesti z naslednjim:

„3. Letna poročila o emisijah vsebujejo vsaj informacije iz Priloge X.“;

(c) doda se naslednji odstavek:

„4. Države članice Komisiji vsako leto do 30. aprila predložijo potrjeno letno poročilo o emisijah vsake naprave za sežiganje komunalnih odpadkov iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES.“;

Če pristojni organ popravi preverjene emisije po 30. aprilu vsakega leta, države članice o tem popravku brez nepotrebnega odlašanja obvestijo Komisijo.“;

(21) v členu 69(1) se točke (a) do (c) nadomestijo z naslednjim:

„(a) za naprave kategorije A do 30. junija vsakih pet let;

(b) za naprave kategorije B do 30. junija vsaka tri leta;

(c) za naprave kategorije C do 30. junija vsaki dve leti.“;

(22) člen 72 se spremeni:

- (a) v odstavku 1 se drugi pododstavek črta;
- (b) odstavek 3 se črta;

(23) v členu 74(1) se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„1. Države članice lahko od upravljavca in operaterja zrakoplova zahtevajo, da uporablja elektronske predloge ali posebne oblike datotek za predložitev načrtov za spremljanje in sprememb načrtov za spremljanje ter za predložitev letnih poročil o emisijah, poročil o preverjanju in poročil o izboljšavah.“;

(24) vstavita se naslednji poglavji VIIa in VIIb:

„POGLAVJE VIIa

SPREMLJANJE EMISIJ REGULIRANIH SUBJEKTOV

ODDELEK 1

Splošne določbe

Člen 75a

Splošna načela

Za emisije, regulirane subjekte in pravice iz poglavja IVa Direktive 2003/87/ES se uporabljajo členi 4, 5, 6, 7, 8, 9 in 10 te uredbe. V ta namen velja naslednje:

- (a) vsak sklic na upravljavca in operaterja zrakoplova se razume kot sklic na regulirani subjekt;
- (b) sklic na emisije iz proizvodnih procesov se ne uporablja;
- (c) vsak sklic na tokove vira se razume kot sklic na tokove goriva;
- (d) sklic na vir emisij se ne uporablja;
- (e) vsak sklic na dejavnosti iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES se razume kot sklic na dejavnost iz Priloge III k navedeni direktivi;
- (f) vsak sklic na člen 24 Direktive 2003/87/ES se razume kot sklic na člen 30j navedene direktive;
- (g) vsak sklic na podatke o dejavnosti se razume kot sklic na količine sproščenega goriva;
- (h) vsak sklic na faktorje za izračun se razume kot sklic na faktorje za izračun in faktor obsega.

Člen 75b

Načrti za spremljanje

1. Uporabljajo se člen 11, člen 12(2), člena 13 in 14, člen 15(1) in (2) ter člen 16. V ta namen velja naslednje:

- (a) vsak sklic na upravljavca ali operaterja zrakoplova se razume kot sklic na regulirani subjekt;
- (b) vsak sklic na letalsko dejavnost se razume kot sklic na dejavnost reguliranega subjekta.

2. Regulirani subjekt najpozneje štiri mesece pred začetkom dejavnosti iz Priloge III k Direktivi 2003/87/ES pristojnemu organu predloži v odobritev načrt za spremljanje, razen če je pristojni organ določil drugačen rok za to predložitev.

Načrt za spremljanje zajema podrobno, popolno in pregledno dokumentacijo metodologije spremljanja posameznega reguliranega subjekta ter vsebuje vsaj elemente iz Priloge I.

Regulirani subjekt skupaj z načrtom za spremljanje predloži rezultate ocene tveganja, ki dokazujejo, da so predlagane nadzorne dejavnosti in postopki za nadzorne dejavnosti sorazmerni z opredeljenimi tveganji pri delovanju in nadzoru.

3. V skladu s členom 15 med bistvene spremembe načrta reguliranega subjekta za spremljanje spadajo:
- (a) spremembe kategorije reguliranega subjekta, če je za take spremembe potrebna sprememba metodologije spremljanja ali če se zaradi njih spremeni veljavna stopnja pomembnosti v skladu s členom 23 Izvedbene uredbe (EU) 2018/2067;
 - (b) ne glede na člen 75n spremembe v zvezi s tem, ali se regulirani subjekt šteje za ‚subjekt z nizkimi emisijami‘;
 - (c) sprememba uporabljene stopnje;
 - (d) uvedba novih tokov goriva;
 - (e) sprememba kategorizacije tokov goriva – med glavnimi tokovi goriva ali tokovi goriva *de minimis*, če je za tako spremembo potrebna sprememba metodologije spremljanja;
 - (f) sprememba privzete vrednosti za faktor za izračun, kadar se vrednost določi v načrtu za spremljanje;
 - (g) sprememba privzete vrednosti za faktor obsega;
 - (h) uvedba novih metod ali sprememb obstoječih metod v zvezi z vzorčenjem, analizo ali kalibracijo, kadar neposredno vpliva na točnost podatkov o emisijah.

Člen 75c

Tehnična izvedljivost

Če regulirani subjekt trdi, da uporaba določene metodologije spremljanja tehnično ni izvedljiva, pristojni organ oceni tehnično izvedljivost, pri čemer upošteva utemeljitev reguliranega subjekta. Ta utemeljitev temelji na tem, da ima regulirani subjekt tehnične vire, ki lahko izpolnijo potrebe predlaganega sistema ali zahteve v zahtevanem času za namene te uredbe. Ti tehnični viri vključujejo razpoložljivost potrebnih tehnik in tehnologije.

Za spremljanje preteklih emisij in poročanje o njih za leto 2024 v skladu s členom 30f(4) Direktive 2003/87/ES lahko države članice regulirane subjekte izvzamejo iz utemeljitve, da določena metodologija spremljanja ni tehnično izvedljiva.

Člen 75d

Nerazumno visoki stroški

1. Če regulirani subjekt trdi, da bi uporaba določene metodologije spremljanja povzročila nerazumno visoke stroške, pristojni organ oceni, ali so ti stroški nerazumno visoki, pri čemer upošteva utemeljitev reguliranega subjekta.

Pristojni organ šteje stroške za nerazumno visoke, kadar so ocenjeni stroški višji od koristi. V ta namen se koristi izračunajo tako, da se faktor izboljšanja pomnoži z referenčno ceno 60 EUR na pravico. Pri stroških se upošteva ustrezno obdobje amortizacije, ki temelji na ekonomski življenjski dobi opreme.

2. Ne glede na odstavek 1 regulirani subjekt upošteva stroške uporabe določene metodologije spremljanja, ki jih imajo porabniki tokov sproščenega goriva, vključno s končnimi porabniki. Za namene tega pododstavka lahko regulirani subjekt uporabi konservativne ocene stroškov.

Za spremljanje preteklih emisij in poročanje o njih za leto 2024 v skladu s členom 30f(4) Direktive 2003/87/ES lahko države članice regulirane subjekte izvzamejo iz utemeljitve, da bi določena metodologija spremljanja povzročila nerazumne stroške.

3. Pri oceni nerazumno visokih stroškov pristojni organ, kar zadeva izbiro stopenj za količine sproščenega goriva reguliranega subjekta, kot faktor izboljšanja iz odstavka 1 uporabi razliko med trenutno doseženo negotovostjo in pragom negotovosti za stopnjo, ki bi se dosegla z izboljšanjem, pomnoženim s povprečnimi letnimi emisijami tega toka goriva v zadnjih treh letih.

Če taki podatki o povprečnih letnih emisijah, ki jih povzroči ta tok goriva v zadnjih treh letih, niso na voljo, regulirani subjekt poda konservativno oceno povprečnih letnih emisij, razen emisij CO₂ iz biomase. Pri merilnih instrumentih, ki so predmet nacionalnega zakonsko urejenega meroslovnega nadzora, se lahko trenutna dosežena negotovost nadomesti z največjo dopustno napako med uporabo, ki je dovoljena v skladu z ustrežno nacionalno zakonodajo.

Za namene tega odstavka se uporablja člen 38(5), če so reguliranemu subjektu na voljo ustrezne informacije o merilih glede trajnosti in merilih za prihranek emisij toplogrednih plinov za biogorivo, tekoče biogorivo in gorivo iz biomase, ki se uporablja za zgorevanje.

4. Pri oceni nerazumno visokih stroškov pristojni organ, kar zadeva izbor ravni stopenj za določitev faktorja obsega reguliranega subjekta in ukrepe, ki izboljšujejo kakovost podatkov o sporočenih emisijah, vendar ne vplivajo neposredno na točnost podatkov o količinah sproščenega goriva, uporabi faktor izboljšanja 1 % povprečnih letnih emisij zadevnih tokov goriva v zadnjih treh poročevalnih obdobjih. Ukrepi, ki povečujejo kakovost sporočenih emisij, vendar ne vplivajo neposredno na točnost podatkov o količinah sproščenega goriva, lahko vključujejo:

- (a) prehod s privzetih vrednosti na analize za določanje faktorjev za izračun;
- (b) povečanje števila analiz na tok goriva;
- (c) če posamezna naloga spremljanja ni predmet nacionalnega zakonsko urejenega meroslovnega nadzora, nadomestitev merilnih instrumentov z instrumenti, ki izpolnjujejo ustrezne zahteve zakonsko urejenega meroslovnega nadzora države članice pri podobnih vlogah, ali z merilnimi instrumenti, ki izpolnjujejo nacionalne predpise, sprejete v skladu z Direktivo 2014/31/EU Evropskega parlamenta in Sveta (*) ali Direktivo 2014/32/EU;
- (d) skrajšanje intervalov kalibracije in vzdrževanja merilnih instrumentov;
- (e) izboljšanje dejavnosti pretoka podatkov in nadzornih dejavnosti, s katerimi se pomembno zmanjša tveganje pri delovanju ali nadzoru;
- (f) prehod reguliranih subjektov na natančnejšo opredelitev faktorja obsega.

5. Za ukrepe v zvezi z izboljšanjem metodologije spremljanja za regulirani subjekt se ne šteje, da povzročajo nerazumno visoke stroške, do skupnega zneska 4 000 EUR na poročevalno obdobje. Pri reguliranih subjektih z nizkimi emisijami je ta prag 1 000 EUR na poročevalno obdobje.

Člen 75e

Kategorizacija reguliranih subjektov in tokov goriva

1. Za namene spremljanja emisij in določitve minimalnih zahtev za stopnje za povezane faktorje za izračun vsak regulirani subjekt določi svojo kategorijo v skladu z odstavkom 2 in po potrebi kategorijo za vsak tok goriva v skladu z odstavkom 3.

2. Regulirani subjekt se razvrsti v eno od naslednjih kategorij:
 - (a) subjekt kategorije A, pri katerem so med letoma 2027 in 2030 povprečne potrjene letne emisije v dveh letih pred poročevalnim obdobjem, razen CO₂ iz biomase, enake ali nižje od 50 000 ton CO_{2(e)};
 - (b) subjekt kategorije B, pri katerem med letoma 2027 in 2030 povprečne potrjene letne emisije v dveh letih pred poročevalnim obdobjem, razen CO₂ iz biomase, presegajo 50 000 ton CO_{2(e)}.

Od leta 2031 se subjekti kategorije A in B iz točk (a) in (b) prvega pododstavka določijo na podlagi povprečnih potrjenih letnih emisij v obdobju trgovanja tik pred sedanjim obdobjem trgovanja.

Z odstopanjem od člena 14(2) lahko pristojni organ reguliranemu subjektu dovoli, da ne spremeni načrta za spremljanje, če je na podlagi preverjenih emisij prag za razvrstitev reguliranega subjekta iz prvega pododstavka sicer presežen, vendar regulirani subjekt pristojnemu organu dokaže, da ta prag v prejšnjih petih poročevalnih obdobjih še ni bil presežen in da v naslednjih poročevalnih obdobjih ne bo več presežen.

3. Regulirani subjekt razvrsti posamezne tokove goriva v eno od naslednjih kategorij:
 - (a) tokovi goriva *de minimis*, če tokovi goriva, ki jih izbere regulirani subjekt, skupaj prispevajo manj kot 1 000 ton fosilnega CO₂ na leto;
 - (b) glavni tokovi goriva, če se tokovi goriva ne razvrstijo v kategorijo iz točke (a).

Z odstopanjem od člena 14(2) lahko pristojni organ reguliranemu subjektu dovoli, da ne spremeni načrta za spremljanje, če je na podlagi preverjenih emisij prag za razvrstitev toka goriva kot toka goriva *de minimis* iz prvega pododstavka sicer presežen, vendar regulirani subjekt pristojnemu organu dokaže, da ta prag v zadnjih petih poročevalnih obdobjih še ni bil presežen in da v naslednjih poročevalnih obdobjih ne bo več presežen.

4. Če povprečne letne potrjene emisije, uporabljene za določitev kategorije reguliranega subjekta iz odstavka 2, niso na voljo ali niso več reprezentativne za namene odstavka 2, regulirani subjekt za določitev kategorije reguliranega subjekta uporabi konservativno oceno letnih povprečnih emisij, razen CO₂ iz biomase.
5. Za namene tega člena se uporablja člen 38(5).

Člen 75f

Metodologija spremljanja

Vsak regulirani subjekt določi letne emisije CO₂ iz dejavnosti iz Priloge III k Direktivi 2003/87/ES tako, da količino sproščenega goriva za vsak tok goriva pomnoži z ustreznim faktorjem za pretvorbo enote, ustreznim faktorjem obsega uporabe in ustreznim faktorjem emisije.

Faktor emisije se izrazi v tonah CO₂ na terajoule (t CO₂/TJ) v skladu z uporabo faktorja za pretvorbo enote.

Pristojni organ lahko dovoli uporabo faktorjev emisije za goriva, izraženih v t CO₂/t ali t CO₂/Nm³. V takih primerih regulirani subjekt določi emisije tako, da količino sproščenega goriva, izraženo v tonah ali normalnih kubičnih metrih, pomnoži z ustreznim faktorjem obsega in ustreznim faktorjem emisije.

Člen 75g

Začasne spremembe metodologije spremljanja

1. Če iz tehničnih razlogov začasno ni mogoče uporabiti stopnje iz načrta za spremljanje, kot ga je odobril pristojni organ, zadevni regulirani subjekt uporabi najvišjo dosegljivo stopnjo ali, razen za dejavnik obsega, konservativen pristop brez stopenj, če ni mogoče uporabiti stopnje, dokler se ponovno ne vzpostavijo pogoji za uporabo stopnje, ki je bila odobrena v načrtu za spremljanje.

Regulirani subjekt sprejme vse potrebne ukrepe, da omogoči takojšnje nadaljnje izvajanje načrta za spremljanje, ki ga je odobril pristojni organ.

2. Zadevni regulirani subjekt brez nepotrebnega odlašanja obvesti pristojni organ o začasni spremembi metodologije spremljanja iz odstavka 1, pri čemer navede:

- (a) razloge za odstopanje od načrta za spremljanje, kot ga je odobril pristojni organ;
- (b) podrobnosti vmesne metodologije spremljanja, ki jo uporablja regulirani subjekt za določanje emisij, dokler se ponovno ne vzpostavijo pogoji za uporabo načrta za spremljanje, kot ga je odobril pristojni organ;
- (c) ukrepe, ki jih sprejme regulirani subjekt za ponovno vzpostavitev pogojev za uporabo načrta za spremljanje, kot ga je odobril pristojni organ;
- (d) predviden čas ponovnega začetka uporabe načrta za spremljanje, kot ga je odobril pristojni organ.

ODDELEK 2

Metodologija na podlagi izračuna

Pododdelek 1

Splošno

Člen 75h

Veljavne stopnje za količine sproščenega goriva in faktorje za izračun

1. Vsak regulirani subjekt pri določanju ustreznih stopenj za glavne tokove goriva, da določi količine sproščenega goriva in vse faktorje za izračun, uporabi:

- (a) najmanj stopnje iz Priloge V, če gre za subjekt kategorije A ali če se zahteva faktor za izračun za tok goriva, ki je komercialno standardno gorivo;
- (b) v primerih, ki niso primeri iz točke (a), najvišjo stopnjo iz Priloge IIa.

Vendar lahko regulirani subjekt pri količinah sproščenega goriva in faktorjih za izračun uporabi stopnjo, ki je do dve ravni nižja od stopenj, zahtevanih v skladu s prvim pododstavkom, pri čemer mora to biti najmanj stopnja 1, če pristojnemu organu dokaže, da stopnja, zahtevana v skladu s prvim pododstavkom, ali po potrebi naslednja najvišja stopnja tehnično ni izvedljiva ali bi povzročila nerazumno visoke stroške.

2. Za tokove goriva *de minimis* lahko regulirani subjekt določi količine sproščenega goriva in vsak faktor za izračun tako, da namesto stopenj uporabi konservativne ocene, razen če je določeno stopnjo mogoče doseči brez dodatnega napora.

Za tokove goriva iz prvega pododstavka lahko regulirani subjekt količine sproščenega goriva določi na podlagi računov ali evidenc o nakupu, razen če je določeno stopnjo mogoče doseči brez dodatnega napora.

3. Kadar pristojni organ dovoli uporabo faktorjev emisije, izraženih v t CO₂/t ali t CO₂/Nm³, za goriva, se lahko faktor za pretvorbo enote spremlja z uporabo konservativne ocene namesto uporabe stopenj, razen če je določeno stopnjo mogoče doseči brez dodatnega napora.

Člen 75i

Veljavne stopnje za faktor obsega

1. Vsak regulirani subjekt pri določanju ustreznih stopenj za tokove goriva, da določi faktor obsega, uporabi najvišjo stopnjo, kot je določena v Prilogi IIa.

Vendar lahko regulirani subjekt uporabi stopnjo, ki je eno raven nižja od stopenj, zahtevanih v skladu s prvim pododstavkom, če pristojnemu organu dokaže, da stopnja, zahtevana v skladu s prvim pododstavkom, tehnično ni izvedljiva ali bi povzročila nerazumno visoke stroške ali da metode iz člena 75l(2), točke (a) do (d), niso na voljo.

Če se drugi pododstavek ne uporablja, lahko regulirani subjekt uporabi stopnjo, ki je dve ravni nižja od stopenj, zahtevanih v skladu s prvim pododstavkom, pri čemer mora to biti najmanj stopnja 1, če pristojnemu organu dokaže, da stopnja, zahtevana v skladu s prvim pododstavkom, tehnično ni izvedljiva, bi povzročila nerazumno visoke stroške ali da na podlagi poenostavljene ocene negotovosti metode, določene na nižjih stopnjah, zagotavljajo točnejše določanje, ali se gorivo uporablja za zgorevanje v sektorjih iz Priloge III k Direktivi 2003/87/ES.

Kadar regulirani subjekt za tok goriva uporablja več metod iz člena 75 l(2), (3) in (4), mora dokazati, da so pogoji iz tega odstavka izpolnjeni le v zvezi z deležem količine sproščenega goriva, za katerega se zahteva metoda nižje stopnje.

2. Za tokove goriva *de minimis* reguliranemu subjektu ni treba dokazati, da so pogoji iz odstavka 1 izpolnjeni, razen če je določeno stopnjo mogoče doseči brez dodatnega napora.

Pododdelek 2

Količine sproščenega goriva

Člen 75j

Določitev količin sproščenega goriva

1. Regulirani subjekt določi količine sproščenega goriva za tok goriva na enega od naslednjih načinov:

- (a) če regulirani subjekti in zajeti tokovi goriva ustrezajo subjektom z obveznostmi poročanja v skladu z nacionalno zakonodajo, s katero sta bili preneseni direktivi 2003/96/ES in (EU) 2020/262, in energentom, za katere velja navedena nacionalna zakonodaja, na podlagi merilnih metod, uporabljenih za namene navedenih aktov, kadar te metode temeljijo na nacionalnem meroslovnem nadzoru;
- (b) na podlagi združevanja meritev količin na točki, kjer se tokovi goriva sprostijo v porabo;
- (c) na podlagi stalnega merjenja na točki, kjer se tokovi goriva sprostijo v porabo.

Vendar lahko pristojni organi od reguliranih subjektov zahtevajo, da po potrebi uporabijo samo metodo iz prvega pododstavka, točka (a).

2. Če določanje količin sproščenega goriva za celotno koledarsko leto tehnično ni izvedljivo ali bi povzročilo nerazumno visoke stroške in če to odobri pristojni organ, lahko regulirani subjekt izbere naslednji najustreznejši dan za ločitev leta spremljanja od naslednjega leta spremljanja in ga ustrezno uskladi z zahtevanim koledarskim letom. Odstopanja, vključena v enega ali več tokov goriva, se dokumentirajo v načrtu za spremljanje, jasno zapišejo, oblikujejo podlago reprezentativne vrednosti za koledarsko leto in se dosledno upoštevajo pri naslednjem letu. Komisija lahko pripravi ustrezne smernice.

Pri določanju količin sproščenega goriva v skladu z odstavkom 1, točki (b) in (c), tega člena se uporabljata člen 28 in člen 29, razen člena 28(2), drugi pododstavek, drugi stavek, in tretji pododstavek. V ta namen se vsak sklic na upravljavca ali napravo razume kot sklic na regulirani subjekt.

Regulirani subjekt lahko poenostavi oceno negotovosti ob domnevi, da se lahko največje dopustne napake, določene za merilni instrument med uporabo, štejejo kot negotovost v celotnem poročevalnem obdobju, kakor se zahteva v skladu z opredelitvami stopenj iz Priloge IIa.

3. Z odstopanjem od člena 75h lahko regulirani subjekt v primeru uporabe metode iz točke (a) odstavka 1 tega člena določi količine sproščenega goriva brez uporabe stopenj. Pristojni organi Komisiji do 30. junija 2026 poročajo o praktični uporabi in stopnjah negotovosti metode iz navedene točke.

Pododdelek 3

Faktorji za izračun

Člen 75k

Določitev faktorjev za izračun

1. Uporabljajo se člen 30, člen 31(1), (2) in (3) ter členi 32, 33, 34 in 35. V ta namen velja naslednje:

- (a) vsak sklic na upravljavca se razume kot sklic na regulirani subjekt;
- (b) vsak sklic na podatke o dejavnosti se razume kot sklic na količine sproščenega goriva;
- (c) vsak sklic na goriva ali materiale se razume kot sklic na goriva, kot so opredeljena v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES;
- (d) vsak sklic na Prilogo II se razume kot sklic na Prilogo IIa.

2. Pristojni organ lahko od reguliranega subjekta zahteva, da določi faktor za pretvorbo enote in faktor emisije goriv, kot so opredeljena v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, z uporabo enakih stopenj, kot se zahtevajo za komercialna standardna goriva, če je na nacionalni ali regionalni ravni kateri koli od naslednjih parametrov v 95-odstotnem intervalu zaupanja:

- (a) pod 2 % za spodnjo kurilno vrednost;
- (b) pod 2 % za faktor emisije, kadar so sproščene količine goriva izražene kot vsebnost energije.

Pristojni organ pred uporabo tega odstopanja Komisiji v odobritev predloži povzetek metode in virov podatkov, uporabljenih za ugotavljanje, ali je v zadnjih treh letih izpolnjen eden od teh pogojev, in za zagotovitev, da so uporabljene vrednosti skladne s povprečnimi vrednostmi, ki jih uporabljajo upravljavci na ustrezni nacionalni ali regionalni ravni. Pristojni organ lahko zbira ali zahteva take dokaze. Vsaj vsaka tri leta pregleda uporabljene vrednosti in obvesti Komisijo, če pride do bistvenih sprememb, pri čemer upošteva povprečje vrednosti, ki jih uporabljajo upravljavci na ustrezni nacionalni ali regionalni ravni.

Komisija lahko redno pregleduje ustreznost te določbe in pogojev iz tega odstavka glede na razvoj na trgu goriv in evropske postopke standardizacije.

Člen 75l

Določitev faktorja obsega

1. Če se količine sproščenega goriva v toku goriva uporabijo samo za zgorevanje v sektorjih iz Priloge III k Direktivi 2003/87/ES, se faktor obsega določi na 1.

Če se količine sproščenega goriva v toku goriva uporabljajo samo za zgorevanje v sektorjih, zajetih v poglavjih II in III Direktive 2003/87/ES, razen v napravah, izključenih v skladu s členom 27a navedene direktive, se faktor obsega določi na nič, če regulirani subjekt dokaže, da se je preprečilo dvojno štetje iz člena 30f(5) Direktive 2003/87/ES.

Regulirani subjekt določi faktor obsega za vsak tok goriva z uporabo metod iz odstavka 2 ali privzete vrednosti v skladu z odstavkom 3, odvisno od veljavne stopnje.

2. Regulirani subjekt določi faktor obsega na podlagi ene ali več naslednjih metod v skladu z zahtevami veljavne stopnje iz Priloge IIa k tej uredbi:

- (a) metod, ki temeljijo na fizičnem razlikovanju pretoka goriva, vključno z metodami, ki temeljijo na razlikovanju med geografskimi regijami ali na uporabi ločenih merilnih instrumentov;
- (b) metod, ki temeljijo na kemijskih lastnostih goriv in reguliranim subjektom omogočajo, da dokažejo, da se lahko zadevno gorivo iz pravnih, tehničnih ali gospodarskih razlogov uporablja samo za zgorevanje v določenih sektorjih;
- (c) uporabe sredstva za davčno označevanje v skladu z Direktivo Sveta 95/60/ES (**);
- (d) uporabe potrjenega letnega poročila o emisijah iz člena 68(1);
- (e) verige sledljivih pogodbenih dogovorov in računov (nadzorna veriga), ki predstavlja celotno dobavno verigo od reguliranega subjekta do porabnikov, vključno s končnimi porabniki;
- (f) uporabe nacionalnih sredstev za označevanje ali barv (barvil) za goriva na podlagi nacionalne zakonodaje;
- (g) posrednih metod, ki omogočajo natančno razlikovanje končne uporabe goriv v trenutku, ko se sprostijo v porabo, profili porabe za posamezne sektorje, tipični razponi zmogljivosti ravni porabe goriva pri porabnikih in ravni tlaka, kot so ravni plinastih goriv, pod pogojem, da uporabo te metode odobri pristojni organ. Komisija lahko pripravi smernice o veljavnih posrednih metodah.

3. Če glede na zahtevane stopnje uporaba metod iz odstavka 2 tehnično ni izvedljiva ali bi povzročila nerazumno visoke stroške, lahko regulirani subjekt uporabi privzeto vrednost 1.

4. Z odstopanjem od odstavka 3 lahko regulirani subjekt uporabi privzeto vrednost, nižjo od 1, če:

- (a) za namene poročanja o emisijah v poročevalnih letih od 2024 do 2026 regulirani subjekt pristojnemu organu dokaže, da uporaba privzetih vrednosti, nižjih od 1, zagotavlja točnejše določanje emisij, ali
- (b) za namene poročanja o emisijah v poročevalnih letih od 1. januarja 2027 regulirani subjekt pristojnemu organu dokaže, da uporaba privzetih vrednosti, nižjih od 1, zagotavlja točnejše določanje emisij in da je izpolnjen vsaj eden od naslednjih pogojev:
 - (i) tok goriva je tok goriva *de minimis*;
 - (ii) privzeta vrednost za tok goriva ni nižja od 0,95 za uporabo goriva v sektorjih, zajetih v Prilogi III k Direktivi 2003/87/ES, ali ni višja od 0,05 za uporabo goriva v sektorjih, ki niso zajeti v navedeni prilogi.

5. Če regulirani subjekt za tok goriva uporablja več kot eno metodo iz odstavkov 2, 3 in 4, določi faktor obsega kot tehtano povprečje različnih faktorjev obsega, ki izhajajo iz uporabe posamezne metode. Regulirani subjekt za vsako uporabljeno metodo predloži informacije o vrsti metode, povezanem faktorju obsega, količini sproščenega goriva in oznaki iz enotne oblike poročanja za nacionalne sisteme registrov toplogrednih plinov, ki so jo odobrili ustrezni organi Okvirne konvencije Združenih narodov o spremembi podnebja (oznaka enotne oblike poročanja), in sicer na razpoložljivi ravni podrobnosti.

6. Z odstopanjem od odstavka 1 tega člena in člena 75i lahko država članica od reguliranih subjektov zahteva, da uporabijo posebno metodo iz odstavka 2 tega člena ali privzeto vrednost za določeno vrsto goriva ali v določeni regiji na svojem ozemlju. Uporabo privzetih vrednosti na nacionalni ravni odobri Komisija.

Komisija pri odobritvi privzete vrednosti v skladu s prvim pododstavkom upošteva ustrezno raven usklajenosti metodologij med državami članicami, ravnovesje med natančnostjo, upravno učinkovitostjo in posledicami prenosa stroškov na potrošnike ter morebitno tveganje izogibanja obveznostim iz poglavja IVa Direktive 2003/87/ES.

Privzeta vrednost za nacionalni tok goriva, ki se uporablja v skladu s tem odstavkom, ni nižja od 0,95 za uporabo goriva v sektorjih, zajetih v Prilogi III k Direktivi 2003/87/ES, ali ni višja od 0,05 za uporabo goriva v sektorjih, ki niso zajeti v navedeni prilogi.

7. Regulirani subjekt v načrtu za spremljanje navede uporabljene metode ali privzete vrednosti.

Pododdelek 4

Ravnanje z biomaso

Člen 75m

Sprostitev tokov biomasnega goriva

1. Uporabljata se člen 38 in člen 39, razen odstavkov 2 in 2a. V ta namen velja naslednje:

- (a) vsak sklic na upravljavca se razume kot sklic na regulirani subjekt;
- (b) vsak sklic na podatke o dejavnosti se razume kot sklic na količine sproščenega goriva;
- (c) vsak sklic na tokove vira se razume kot sklic na tokove goriva;
- (d) vsak sklic na Prilogo II se razume kot sklic na Prilogo IIa;
- (e) vsak sklic na odstavek 39(2) se razume kot sklic na odstavek 3 tega člena.

2. Kadar se uporablja člen 38(5), se upoštevajo odstopanja od praga v skladu s členom 29(1), četrti pododstavek, Direktive (EU) 2018/2001, če lahko regulirani subjekt pristojnemu organu predloži ustrezne dokaze. Komisija lahko zagotovi smernice o tem, kako nadalje uporabljati ta odstopanja od praga.

3. Če mora regulirani subjekt glede na zahtevano stopnjo opraviti analize za določitev deleža biomase, jih opravi na podlagi ustreznega standarda in analitskih metod v njem, če je uporabo tega standarda in analitske metode odobril pristojni organ.

Če mora regulirani subjekt glede na zahtevano stopnjo opraviti analize za določitev deleža biomase, a izvedba prvega pododstavka tehnično ni izvedljiva ali bi povzročila nerazumno visoke stroške, pristojnemu organu predloži v odobritev alternativno metodo ocenjevanja za določitev deleža biomase.

ODDELEK 3

Druge določbe

Člen 75n

Regulirani subjekti z nizkimi emisijami

1. Pristojni organ lahko regulirani subjekt šteje za regulirani subjekt z nizkimi emisijami, če je izpolnjen vsaj eden od naslednjih pogojev:
 - (a) med letoma 2027 in 2030 so bile povprečne potrjene letne emisije v dveh letih pred poročevalnim obdobjem, razen emisij CO₂ iz biomase, nižje od 1 000 ton CO₂ na leto;
 - (b) od leta 2031 so bile povprečne letne emisije tega reguliranega subjekta iz potrjenih poročil o emisijah v obdobju trgovanja tik pred sedanjim obdobjem trgovanja, razen emisij CO₂ iz biomase, nižje od 1 000 ton CO₂ na leto;
 - (c) če povprečne letne emisije iz točke (a) niso na voljo ali niso več reprezentativne za namene točke (a), vendar bodo letne emisije tega reguliranega subjekta v naslednjih petih letih, razen emisij CO₂ iz biomase, na podlagi metode konservativne ocene nižje od 1 000 ton CO_{2(e)} na leto.

Za namene tega odstavka se uporablja člen 38(5).

2. Reguliranemu subjektu z nizkimi emisijami ni treba predložiti spremnih dokumentov iz člena 12(1), tretji pododstavek.
3. Ne glede na člen 75j lahko regulirani subjekt z nizkimi emisijami določi količino sproščenega goriva na podlagi razpoložljivih in dokumentiranih evidenc nakupa in ocenjenih sprememb zaloge.
4. Ne glede na člen 75h lahko regulirani subjekt z nizkimi emisijami uporabi najmanj stopnjo 1 za določanje količin sproščenega goriva in faktorjev za izračun za vse tokove goriva, razen če se lahko večja točnost doseže brez dodatnega napora reguliranega subjekta.
5. Regulirani subjekt z nizkimi emisijami lahko za namene določanja faktorjev za izračun na podlagi analiz v skladu s členom 32 uporabi kateri koli laboratorij, ki je tehnično usposobljen in sposoben zagotoviti tehnično veljavne rezultate z uporabo ustreznih analitskih postopkov, pri čemer predloži dokaze za ukrepe zagotavljanja kakovosti iz člena 34(3).
6. Če regulirani subjekt z nizkimi emisijami, za katerega velja poenostavljeno spremljanje, preseže prag iz odstavka 2 v katerem koli koledarskem letu, o tem brez nepotrebnega odlašanja obvesti pristojni organ.

Regulirani subjekt brez nepotrebne odlašanja predloži bistveno spremembo načrta za spremljanje v smislu člena 15(3), točka (b), v odobritev pristojnemu organu.

Vendar pristojni organ reguliranemu subjektu dovoli, da še naprej izvaja poenostavljeno spremljanje, če ta regulirani subjekt pristojnemu organu dokaže, da prag iz odstavka 2 v zadnjih petih poročevalnih obdobjih ni bil presežen in da od naslednjega poročevalnega obdobja naprej ne bo več presežen.

Člen 75o

Upravljanje in nadzor podatkov

Uporabljajo se določbe poglavja V. V zvezi s tem se vsak sklic na upravljavca se razume kot sklic na regulirani subjekt.

Člen 75p

Letna poročila o emisijah

1. Od leta 2026 regulirani subjekt pristojnemu organu vsako leto do 30. aprila predloži poročilo o emisijah, ki zajema letne emisije poročevalnega obdobja in je potrjeno v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2067.

Leta 2025 regulirani subjekt pristojnemu organu do 30. aprila predloži poročilo o emisijah, ki zajema letne emisije v letu 2024. Pristojni organi zagotovijo, da so informacije iz navedenega poročila v skladu z zahtevami te uredbe.

Vendar lahko pristojni organi od reguliranih subjektov zahtevajo, da letna poročila o emisijah iz tega odstavka predložijo pred 30. aprilom, če poročilo ni predloženo prej kot en mesec po roku iz člena 68(1).

2. Letna poročila o emisijah iz odstavka 1 vsebujejo vsaj informacije iz Priloge X.

Člen 75q

Poročanje o izboljšavah metodologije spremljanja

1. Vsak regulirani subjekt redno preverja, ali je mogoče izboljšati uporabljeno metodologijo spremljanja.

Regulirani subjekt pristojnemu organu po potrebi predloži v odobritev poročilo, ki vsebuje informacije iz odstavka 2 ali 3, v naslednjih rokih:

- (a) za subjekte kategorije A do 31. julija vsakih pet let;
- (b) za subjekte kategorije B do 31. julija vsaka tri leta;
- (c) za vse regulirane subjekte, ki uporabljajo privzeti faktor obsega iz člena 75l(3) in (4), do 31. julija 2026.

Vendar lahko pristojni organ določi drug datum za predložitev poročila, ki pa ne sme biti poznejši od 30. septembra istega leta, in skupaj z načrtom za spremljanje ali poročilom o izboljšavah odobri podaljšanje roka, ki se uporablja v skladu z drugim pododstavkom, če regulirani subjekt ob predložitvi načrta za spremljanje v skladu s členom 75b, ob priglasitvi posodobitev v skladu z navedenim členom ali ob predložitvi poročila o izboljšavah v skladu s tem členom pristojnemu organu dokaže, da bodo razlogi, zaradi katerih bi nastali nerazumno visoki stroški ali zaradi katerih ukrepi za izboljšanje tehnično niso izvedljivi, veljali dalj časa. Pri podaljšanju se upošteva število let, za katera regulirani subjekt predloži dokaze. Celotno obdobje med poročili o izboljšavah je lahko največ štiri leta za regulirani subjekt kategorije B in pet let za regulirani subjekt kategorije A.

2. Kadar regulirani subjekt za glavne tokove goriva ne uporabi vsaj stopenj, ki se zahtevajo v skladu s prvim pododstavkom člena 75h(1) in členom 75i(1), utemelji, zakaj uporaba zahtevanih stopenj tehnično ni izvedljiva ali bi povzročila nerazumno visoke stroške.

Vendar če so na voljo dokazi, da so ukrepi, potrebni za doseganje teh stopenj, postali tehnično izvedljivi in da ne povzročajo več nerazumno visokih stroškov, regulirani subjekt obvesti pristojni organ o ustreznih spremembah načrta za spremljanje v skladu s členom 75b ter predloži predloge za izvajanje s tem povezanih ukrepov in njihov časovni okvir.

3. Kadar regulirani subjekt uporablja privzeti faktor obsega iz člena 75l(3) in člena 75l(4), mora utemeljiti, zakaj uporaba katere koli druge metode iz člena 75l(2) za enega ali več glavnih tokov goriva ali tokov goriva de minimis tehnično ni izvedljiva ali bi povzročila nerazumne stroške.

Vendar če so na voljo dokazi, da je uporaba katere koli druge metode iz člena 75l(2) za navedene tokove goriva postala tehnično izvedljiva in da ne povzroča več nerazumno visokih stroškov, regulirani subjekt obvesti pristojni organ o ustreznih spremembah načrta za spremljanje v skladu s členom 75b ter predloži predloge za izvajanje s tem povezanih ukrepov in njihov časovni okvir.

4. Če poročilo o preverjanju, pripravljeno v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2067, vsebuje neodpravljene neskladnosti ali priporočila za izboljšave v skladu s členi 27, 29 in 30 navedene izvedbene uredbe, regulirani subjekt predloži poročilo v odobritev pristojnemu organu do 31. julija v letu, v katerem preveritelj izda zadevno poročilo o preverjanju. V tem poročilu je opisano, kako in kdaj je regulirani subjekt odpravil oziroma kako in kdaj namerava odpraviti neskladnosti, ki jih je ugotovil preveritelj, ter izvesti priporočene izboljšave.

Pristojni organ lahko določi drug datum za predložitev poročila iz tega odstavka, ki pa ne sme biti poznejši od 30. septembra istega leta. Tako poročilo se lahko po potrebi združi s poročilom iz odstavka 1 tega člena.

Če se s priporočenimi izboljšavami metodologija spremljanja ne bi izboljšala, regulirani subjekt utemelji, zakaj. Če bi priporočene izboljšave povzročile nerazumno visoke stroške, regulirani subjekt predloži dokaze o nerazumno visokih stroških.

5. Odstavek 4 tega člena se ne uporablja, če je regulirani subjekt že odpravil vse neskladnosti in upošteval priporočila za izboljšave ter je z njimi povezane spremembe načrta za spremljanje že predložil v odobritev pristojnemu organu v skladu s členom 75b te uredbe pred datumom, določenim v skladu z odstavkom 4 tega člena.

Člen 75r

Določanje emisij s strani pristojnega organa

1. Pristojni organ izvede konservativno oceno emisij reguliranega subjekta, pri čemer upošteva posledice prenosa stroškov na potrošnike, v kateri koli od naslednjih okoliščin:

- (a) če regulirani subjekt ne predloži potrjenega letnega poročila o emisijah v roku iz člena 75p;
- (b) če potrjeno letno poročilo o emisijah iz člena 75p ni skladno s to uredbo;
- (c) če poročilo o emisijah reguliranega subjekta ni bilo potrjeno v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2067.

2. Če preveritelj v poročilu o preverjanju v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2067 poroča o nebistvenih napačnih navedbah, ki jih regulirani subjekt ni odpravil pred izdajo poročila o preverjanju, pristojni organ te napačne navedbe oceni in po potrebi izvede konservativno oceno emisij reguliranega subjekta, pri čemer upošteva posledice prenosa stroškov na potrošnike. Pristojni organ obvesti regulirani subjekt, ali so potrebni popravki letnega poročila o emisijah in katere popravke je treba izvesti. Regulirani subjekt da navedene informacije na voljo preveritelju.

3. Države članice vzpostavijo učinkovito izmenjavo informacij med pristojnimi organi, ki so odgovorni za odobritev načrtov za spremljanje, in pristojnimi organi, ki so odgovorni za sprejetje letnih poročil o emisijah.

Člen 75s

Dostop do informacij in zaokroževanje podatkov

Uporabljata se člen 71 ter člen 72(1) in (2). V zvezi s tem se vsak sklic na upravljavce ali operaterje zrakoplovov razume kot sklic na regulirane subjekte.

Člen 75t

Zagotavljanje skladnosti z drugimi poročili

Za namene poročanja o emisijah iz dejavnosti iz Priloge III k Direktivi 2003/87/ES:

- (a) sektorji, v katerih se goriva, kot so opredeljena v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, sprostijo v porabo in izgorijo, se označijo z oznakami CRF;
- (b) goriva, kot so opredeljena v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, se po potrebi označijo z oznakami KN v skladu z nacionalno zakonodajo, s katero sta bili preneseni direktivi 2003/96/ES in 2009/30/ES;
- (c) za zagotovitev skladnosti s poročanjem za davčne namene v skladu z nacionalno zakonodajo, s katero sta bili preneseni direktivi 2003/96/ES in (EU) 2020/262, regulirani subjekt pri sporočanju svojih kontaktnih podatkov v načrtu za spremljanje in poročilu o emisijah po potrebi uporabi registracijsko in identifikacijsko številko gospodarskega subjekta v skladu z Uredbo (EU) št. 952/2013 (***) , trošarinsko številko v skladu z Uredbo (EU) št. 389/2012 (****) ali nacionalno trošarinsko registracijsko in identifikacijsko številko, ki jo izda ustrezn organ v skladu z nacionalno zakonodajo, s katero je bila prenesena Direktiva 2003/96/ES.

Člen 75u

Zahteve glede informacijske tehnologije

Uporabljajo se določbe poglavja VII. V zvezi s tem se vsak sklic na upravljavca in operaterja zrakoplova razume kot sklic na regulirani subjekt.

POGLAVJE VIIb

HORIZONTALNE DOLOČBE V ZVEZI S SPREMLJANJEM EMISIJ REGULIRANIH SUBJEKTOV

Člen 75v

Preprečevanje dvojnega štetja s spremljanjem in poročanjem

1. Države članice olajšajo učinkovito izmenjavo informacij, ki reguliranim subjektom omogočajo določitev končne uporabe goriva, sproščenega v porabo.
2. Vsak upravljavec skupaj s potrjenim poročilom o emisijah v skladu s členom 68(1) predloži informacije v skladu s Prilogo Xa. Države članice lahko zahtevajo, da upravljavci dajo reguliranemu subjektu na voljo ustrezne informacije iz Priloge Xa pred 31. marcem v poročevalnem letu.
3. Vsak regulirani subjekt skupaj s potrjenim poročilom o emisijah v skladu s členom 75p(1) predloži informacije o porabnikih goriv, ki jih je sprostil v porabo, kot je navedeno v Prilogi Xb.
4. Vsak regulirani subjekt, ki sprošča gorivo za zgorevanje v sektorjih, zajetih v poglavju III Direktive 2003/87/ES, določi svoje emisije v poročilu iz člena 75p(1) te uredbe z uporabo informacij iz poročil upravljavca, predloženih v skladu s Prilogo Xa k tej uredbi, in z odštetjem ustreznih količin goriv iz navedenih poročil. Količine goriv, ki so bila pridobljena, vendar niso bila uporabljena v istem letu, se lahko odštejejo le, če je v potrjenem poročilu upravljavca o emisijah za leto, ki sledi poročevalnemu letu, potrjeno, da so bila uporabljena za dejavnosti iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES. V nasprotnem primeru se razlika izrazi v potrjenih poročilih o emisijah reguliranega subjekta za navedeno leto.
5. Če se količine uporabljenih goriv odštejejo v letu, ki sledi poročevalnemu letu, se odštete količine določijo v obliki absolutnih zmanjšanj emisij, ki izhajajo iz pomnožitve količine goriv, ki jih je uporabil upravljavec, z ustreznim faktorjem emisije iz načrta reguliranega subjekta za spremljanje.
6. Če regulirani subjekt ne more dokazati, da se goriva, sproščena v porabo, uporabljajo za zgorevanje v sektorjih, za katere velja poglavje III Direktive 2003/87/ES, se odstavka 4 in 5 ne uporabljata.

7. Države članice lahko zahtevajo, da določbe tega člena, ki se nanašajo na upravljavce, uporabljajo tudi operaterji zrakoplovov.

Člen 75w

Preprečevanje goljufij in obveznost sodelovanja

1. Za zagotovitev natančnega spremljanja emisij iz poglavja IVa Direktive 2003/87/ES in poročanja o njih države članice uvedejo ukrepe proti goljufijam in določijo kazni, ki se naložijo v primeru goljufije, so sorazmerne z njihovim namenom in imajo ustrezen odvračilni učinek.

2. Poleg obveznosti, določenih v skladu s členom 10, pristojni organi, imenovani v skladu s členom 18 Direktive 2003/87/ES, sodelujejo in si izmenjujejo informacije s pristojnimi organi, zadolženimi za nadzor v skladu z nacionalno zakonodajo, s katero sta bili preneseni direktivi 2003/96/ES in (EU) 2020/262, kadar je to ustrezno, za namene te uredbe, vključno z odkrivanjem kršitev in nalaganjem kazni iz odstavka 1 ali drugih popravnih ukrepov v skladu s členom 16 Direktive 2003/87/ES.

(*) Direktiva 2014/31/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o harmonizaciji zakonodaj držav članic v zvezi z omogočanjem dostopnosti neavtomatskih tehtnic na trgu (UL L 96, 29.3.2014, str. 107).

(**) Direktiva Sveta 95/60/ES z dne 27. novembra 1995 o davčnem označevanju plinskega olja in kerozina (UL L 291, 6.12.1995, str. 46).

(***) Uredba (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. oktobra 2013 o carinskem zakoniku Unije (UL L 269, 10.10.2013, str. 1).

(****) Uredba Sveta (EU) št. 389/2012 z dne 2. maja 2012 o upravnem sodelovanju na področju trošarin in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 2073/2004 (UL L 121, 8.5.2012, str. 1).“;

(25) Priloga I se spremeni:

(a) oddelek 1 se spremeni:

(i) v odstavku (1), točka (f), se sklic na harmonizirani standard „ISO 14001:2004“ nadomesti s sklicem na harmonizirani standard „ISO 14001:2015“;

(ii) v odstavku (7), točka (d), se sklic na „Uredbo (EU) št. 1193/2011“ nadomesti s sklicem na

„Uredbo (EU) 2019/1122 (*)“

(*) Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1122 z dne 12. marca 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede delovanja registra Unije (UL L 177, 2.7.2019, str. 3).“;

(iii) doda se naslednji odstavek 10:

„(10) po potrebi do 31. decembra 2026 opis postopka za predložitev informacij, kot je opisan v členu 75v(2).“;

(b) oddelek 2 se spremeni:

(i) naslov se nadomesti z naslednjim:

„MINIMALNA VSEBINA NAČRTOV ZA SPREMLJANJE ZA LETALSTVO“;

(ii) v odstavku 1, točka (i), se sklic na harmonizirani standard „ISO 14001:2004“ nadomesti s sklicem na harmonizirani standard „ISO 14001:2015“;

(iii) v odstavku 1 se dodajo naslednje točke:

- „(l) po potrebi opis postopka, uporabljenega za oceno, ali je biogorivo skladno s členom 38(5);
- (m) po potrebi opis postopka, uporabljenega za določitev količin biogoriva in zagotavljanje, da v skladu s členom 54 ne pride do dvojnega štetja;
- (n) po potrebi opis postopka, uporabljenega za oceno, ali je upravičeno letalsko gorivo skladno s členom 54a(2);
- (o) po potrebi opis postopka, uporabljenega za določitev količin upravičenega letalskega goriva in zagotavljanje, da v skladu s členom 54a ne pride do dvojnega štetja.“;

(iv) v odstavku 2 se točki (f) in (g) črtata;

(c) oddelek 3 se črta;

(d) doda se naslednji oddelek:

„4. MINIMALNA VSEBINA NAČRTOV ZA SPREMLJANJE ZA REGULIRANE SUBJEKTE

Načrt za spremljanje za regulirane subjekte vsebuje vsaj naslednje informacije:

(1) splošne informacije o reguliranem subjektu:

- (a) identifikacijo reguliranega subjekta, kontaktne podatke, vključno z naslovom, ter po potrebi registracijsko in identifikacijsko številko gospodarskega subjekta v skladu z Uredbo (EU) št. 952/2013, trošarinsko številko v skladu z Uredbo (EU) št. 389/2012 ali nacionalno trošarinsko registracijsko in identifikacijsko številko, ki jo izda ustrezeni organ v skladu z nacionalno zakonodajo, s katero je bila prenesena Direktiva 2003/96/ES, in ki se uporablja za poročanje za davčne namene v skladu z nacionalno zakonodajo, s katero sta bili preneseni direktivi 2003/96/ES in (EU) 2020/262;
- (b) opis reguliranega subjekta, ki vsebuje seznam tokov goriva, ki jih je treba spremljati, sredstva, s katerimi se tokovi goriva sprostijo v porabo, končno uporabo toka goriva, sproščenega v porabo, vključno z oznako CRF, na ravni razpoložljive agregacije, pri čemer opis izpolnjuje naslednja merila:
 - (i) opis mora zadostovati za dokaz, da se ne pojavljajo vrzeli podatkov in dvojno štetje v zvezi z emisijami;
 - (ii) enostaven diagram informacij iz točke (b), prvi pododstavek, z opisom reguliranega subjekta, tokov goriva, sredstev, s katerimi se goriva, kot so opredeljena v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, sprostijo v porabo, merilnih instrumentov in katerih koli drugih delov reguliranega subjekta, ki so pomembni za metodologijo spremljanja, vključno z dejavnostmi pretoka podatkov in nadzornimi dejavnostmi;
 - (iii) če regulirani subjekti in zajeti tokovi goriva ustrezajo subjektom z obveznostmi poročanja v skladu z nacionalno zakonodajo, s katero sta bili preneseni direktivi 2003/96/ES in 2009/30/ES, in gorivom, za katera velja navedena nacionalna zakonodaja, enostaven diagram merilnih metod, uporabljenih za namene navedenih aktov;
 - (iv) po potrebi opis vseh odstopanj od začetka in konca leta spremljanja v skladu s členom 75j(2);
- (c) opis postopka za upravljanje dodeljevanja odgovornosti za spremljanje in poročanje v okviru reguliranega subjekta ter za upravljanje usposobljenosti pristojnega osebja;

- (d) opis postopka za redno ocenjevanje primernosti načrta za spremljanje, ki vključuje najmanj:
 - (i) preverjanje seznama tokov goriva, zagotavljanje popolnosti in tega, da so vse ustrezne spremembe v okviru narave in delovanja reguliranega subjekta vključene v načrt za spremljanje;
 - (ii) ocenjevanje skladnosti s pragovi negotovosti za količine sproščenega goriva in druge parametre, če je to primerno, za uporabljene stopnje za vsak tok goriva;
 - (iii) ocenjevanje možnih ukrepov za izboljšanje uporabljene metodologije spremljanja, zlasti metode za določanje faktorja obsega;
 - (e) opis pisnih postopkov dejavnosti pretoka podatkov v skladu s členom 58, po potrebi vključno z diagramom za večjo jasnost;
 - (f) opis pisnih postopkov za nadzorne dejavnosti, vzpostavljenih v skladu s členom 59;
 - (g) če je to ustrezno, informacije o ustreznih povezavah med dejavnostjo reguliranega subjekta iz Priloge III k Direktivi 2003/87/ES in poročanjem za davčne namene v skladu s poročanjem na podlagi nacionalne zakonodaje, s katero sta bili preneseni direktivi 2003/96/ES in (EU) 2020/262;
 - (h) številko različice načrta za spremljanje in datum, od katerega se ta različica načrta za spremljanje uporablja;
 - (i) kategorijo reguliranega subjekta;
- (2) podroben opis metodologij na podlagi izračuna, ki vključuje naslednje:
- (a) za vsak tok goriva, ki se spremlja, podroben opis uporabljene metodologije na podlagi izračuna, vključno s seznamom vhodnih podatkov in uporabljenih formul za izračun, metodami za določitev faktorja obsega, seznamom stopenj, uporabljenih za količine sproščenega goriva, vsemi ustreznimi faktorji za izračun, faktorjem obsega in, na znani ravni agregiranja, oznakami CRF končne uporabe toka goriva, sproščenega v porabo;
 - (b) če namerava regulirani subjekt uporabiti poenostavitev za tokove goriva *de minimis*, kategorizacijo tokov goriva na večje tokove goriva in tokove goriva *de minimis*;
 - (c) opis uporabljenih merilnih sistemov in njihov merilni obseg, negotovost in lokacijo merilnih instrumentov, ki se uporabljajo za vsakega od tokov goriva, ki se spremljajo;
 - (d) če je to ustrezno, privzete vrednosti, uporabljene za faktorje za izračun, ki kažejo vir faktorja, ali ustrezen vir, iz katerega se bo privzeti faktor redno priklical, za vsakega od tokov goriva;
 - (e) če je to ustrezno, seznam metod analize, ki se uporabljajo za določitev vseh ustreznih faktorjev za izračun za vsakega od tokov goriva, in opis pisnih postopkov za te analize;
 - (f) če je to ustrezno, opis postopka, v katerem je pojasnjen načrt za vzorčenje goriv, ki se analizirajo, in postopek, ki se uporablja za revidiranje primernosti načrta za vzorčenje;
 - (g) če je to ustrezno, seznam laboratorijev, ki sodelujejo pri izvajanju ustreznih analitskih postopkov, in opis postopka za dokazovanje skladnosti z enakovrednimi zahtevami v skladu s členom 34(2) in (3), če laboratorij ni akreditiran v skladu s členom 34(1);

- (3) če je to ustrezno, opis postopka, uporabljenega za oceno, ali so tokovi biomasnega goriva skladni s členom 38(5) in po potrebi s členom 75m(2);
- (4) če je to ustrezno, opis postopka, uporabljenega za določitev količin bioplina na podlagi evidenc o nakupu v skladu s členom 39(4);
- (5) če je to ustrezno, opis postopka, uporabljenega za predložitev informacij v skladu s členom 75v(3) in prejemanje informacij v skladu s členom 75v(2).“;

(26) v Prilogi II, oddelek I, se preglednica 1 spremeni:

(i) tretja vrstica (v zvezi s „trdnimi gorivi“) se nadomesti z naslednjim:

„Trdna goriva, razen odpadkov	količina goriva [t]	± 7,5 %	± 5 %	± 2,5 %	± 1,5 %“;
-------------------------------	---------------------	---------	-------	---------	-----------

(ii) za tretjo vrstico (v zvezi s „trdnimi gorivi“) se vstavi naslednja vrstica:

„Odpadki	količina goriva [t]	± 7,5 %	± 5 %	± 2,5 %	± 1,5 %“;
----------	---------------------	---------	-------	---------	-----------

(27) vstavi se naslednja Priloga IIa:

„PRILOGA IIa

Opredelitve stopenj za metodologije na podlagi izračuna v zvezi z reguliranimi subjekti

1. OPREDELITEV STOPENJ ZA KOLIČINE SPROŠČENEGA GORIVA

Pragovi negotovosti iz preglednice 1 se uporabljajo za stopnje v zvezi z zahtevami za količine sproščenega goriva v skladu s členom 28(1), točka (a), in členom 29(2), prvi pododstavek. Pragovi negotovosti se razlagajo kot največje dovoljene negotovosti za določitev tokov goriva v poročevalnem obdobju.

Preglednica 1

Stopnje za količine sproščenega goriva (največja dovoljena negotovost za posamezno stopnjo)

Vrsta toka goriva	Parameter, za katerega velja negotovost	Stopnja 1	Stopnja 2	Stopnja 3	Stopnja 4
-------------------	---	-----------	-----------	-----------	-----------

Zgorevanje goriv

Komercialna standardna goriva	količina goriva [t] ali [Nm ³] ali [TJ]	±7,5 %	±5 %	±2,5 %	±1,5 %
Druga plinasta in tekoča goriva	količina goriva [t] ali [Nm ³] ali [TJ]	±7,5 %	±5 %	±2,5 %	±1,5 %
Trdna goriva	količina goriva [t] ali [TJ]	±7,5 %	±5 %	±2,5 %	±1,5 %

2. OPREDELITEV STOPENJ ZA FAKTORJE ZA IZRAČUN IN FAKTOR OBSEGA

Regulirani subjekti spremljajo emisije CO₂ iz vseh vrst goriv, sproščenih v porabo v sektorjih, navedenih v Prilogi III k Direktivi 2003/87/ES ali vključenih v sistem Unije v skladu s členom 30j navedene direktive, pri čemer se uporabljajo opredelitve stopenj iz tega oddelka.

2.1 Stopnje za faktorje emisije

Če je delež biomase določen za mešanico goriva, se opredeljene stopnje nanašajo na predhodni faktor emisije. Pri fosilnih gorivih se stopnje nanašajo na faktor emisije.

Stopnja 1: regulirani subjekt uporabi:

- (a) standardne faktorje iz oddelka 1 Priloge VI ali
- (b) druge stalne vrednosti v skladu s členom 31(1), točka (e), če v oddelku 1 Priloge VI ni nobene primerne vrednosti.

Stopnja 2a: regulirani subjekt za zadevno gorivo uporabi faktorje emisije, specifične za državo v skladu s členom 31(1), točki (b) in (c).

Stopnja 2b: regulirani subjekt izračuna faktorje emisije za gorivo na podlagi spodnje kurilne vrednosti za določene vrste premoga v kombinaciji z empirično korelacijo, ki se določi vsaj enkrat na leto v skladu s členi 32 do 35 in 75m.

Regulirani subjekt zagotovi, da korelacija izpolnjuje zahteve dobre inženirske prakse in da se uporablja le za vrednosti približka, ki spada na področje, za katerega je bil določen.

Stopnja 3: regulirani subjekt uporabi:

- (a) določitev faktorja emisije v skladu z ustreznimi določbami členov 32 do 35;
- (b) empirično korelacijo, kot je navedena za stopnjo 2b, če regulirani subjekt pristojnemu organu dokaže, da negotovost empirične korelacije ne presega ene tretjine vrednosti negotovosti, ki jo mora regulirani subjekt upoštevati v zvezi z določanjem količin sproščenega goriva za zadevno gorivo.

2.2 Stopnje za faktor za pretvorbo enote

Stopnja 1: regulirani subjekt uporabi:

- (a) standardne faktorje iz oddelka 1 Priloge VI, ali
- (b) druge stalne vrednosti v skladu s členom 31(1), točka (e), če v oddelku 1 Priloge VI ni nobene primerne vrednosti.

Stopnja 2a: regulirani subjekt za zadevno gorivo uporabi faktorje, specifične za državo v skladu s členom 31(1), točka (b) ali (c).

Stopnja 2b: za komercialno tržena goriva se uporablja faktor za pretvorbo enote, ki je razviden iz evidence nakupa za zadevno gorivo, če je izračunan na podlagi sprejetih nacionalnih in mednarodnih standardov.

Stopnja 3: regulirani subjekt določi faktor za pretvorbo enote v skladu s členi 32 do 35.

2.3 Stopnje za delež biomase

Stopnja 1: regulirani subjekt uporabi veljavno vrednost, ki jo je objavil pristojni organ ali Komisija, ali vrednosti v skladu s členom 31(1).

Stopnja 2: regulirani subjekt uporabi metodo ocenjevanja, odobreno v skladu s členom 75 m(3), drugi pododstavek.

Stopnja 3a: regulirani subjekt uporablja analize v skladu s členom 75m(3), prvi pododstavek, in v skladu s členi 32 do 35.

Če regulirani subjekt predvideva fosilni delež v višini 100 % v skladu s členom 39(1), se za delež biomase ne dodeli nobena stopnja.

Stopnja 3b: v primeru goriv, ki izhajajo iz proizvodnega postopka z opredeljenimi in sledljivimi vhodnimi tokovi, lahko regulirani subjekt oceno določi na podlagi masne bilance fosilnega in biomasnega ogljika, ki vstopa v postopek in izstopa iz njega, kot je sistem masne bilance v skladu s členom 30(1) Direktive (EU) 2018/2001.

2.4 Stopnje za faktor obsega

Stopnja 1: regulirani subjekt uporabi privzeto vrednost v skladu s členom 75 l(3) ali (4).

Stopnja 2: regulirani subjekt uporabi metode v skladu s členom 75l(2), točke (e) do (g).

Stopnja 3: regulirani subjekt uporabi metode v skladu s členom 75l(2), točke (a) do (d).“;

(28) Priloga III se spremeni:

(a) naslov se nadomesti z naslednjim:

„**Metodologije spremljanja za letalstvo (člen 53)**“;

(b) v oddelku 2 se preglednica 1 nadomesti z naslednjim:

„Preglednica 1

Faktorji emisije CO₂ za fosilna letalska goriva (predhodni faktorji emisije)

Gorivo	Faktor emisije (t CO ₂ /t goriva)
Letalski bencin (AvGas)	3,10
Bencin za reaktivne motorje (Jet B)	3,10
Kerozin za reaktivne motorje (Jet A1 ali Jet A)	3,16“;

(29) Priloga IV se spremeni:

(a) oddelek 10 se spremeni:

(i) odstavek A se nadomesti z naslednjim:

„A. **Obseg**

Upravljavec vključi vsaj naslednje možne vire emisij CO₂: žganje apnenca, dolomita ali magnezita v surovinah, nekarbonatni ogljik v surovinah, konvencionalna fosilna goriva za industrijske peči, alternativna goriva in surovine za industrijske peči na fosilni osnovi, biomasna goriva za industrijske peči (biomasni odpadki) in druga goriva.

Če se žgano apno in CO₂, ki izhaja iz apnenca, uporabljata za postopke prečiščevanja, tako da se približno enaka količina CO₂ ponovno veže, ni nujno, da sta razgradnja karbonatov in postopek prečiščevanja ločeno vključena v načrt za spremljanje naprave.“;

(ii) odstavek B se nadomesti z naslednjim:

„B. Specifična pravila spremljanja

Emisije iz zgorevanja se spremljajo v skladu z oddelkom 1 te priloge. Emisije iz proizvodnih procesov iz karbonatov v surovinah se spremljajo v skladu z oddelkom 4 Priloge II. Vedno se upoštevajo kalcijevi in magnezijevi karbonati. Upoštevajo se tudi drugi karbonati in nekarbonatni ogljik v surovinah, če so pomembni za izračun emisij.

Pri metodologiji na podlagi vnosa se vrednosti vsebnosti karbonata prilagodijo vlagi in vsebnosti jalovine v materialu. Pri proizvodnji magnezija se po potrebi upoštevajo druge rudnine z vsebnostjo magnezija, ki niso karbonati.

Prepreči se dvojno štetje ali opustitve iz vrnjenih ali spregledanih materialov. Pri uporabi metode B se prah apnene peči upošteva kot ločeni tok vira, če je to primerno.“;

(b) v oddelku 11 se odstavek B nadomesti z naslednjim:

„B. Specifična pravila spremljanja

Emisije iz zgorevanja, vključno s čiščenjem dimnih plinov, se spremljajo v skladu z oddelkom 1 te priloge. Emisije iz proizvodnih procesov iz nekarbonatnih surovin, vključno s koksom, premogovnim prahom in grafitom, se spremljajo v skladu z oddelkom 4 Priloge II. Karbonati, ki se upoštevajo, vključujejo vsaj CaCO_3 , MgCO_3 , Na_2CO_3 , NaHCO_3 , BaCO_3 , Li_2CO_3 , K_2CO_3 in SrCO_3 . Uporablja se le metoda A.

Z odstopanjem od oddelka 4 Priloge II se uporabijo naslednje opredelitve stopenj za faktor emisij surovin, ki vsebujejo karbonate:

Stopnja 1: uporabijo se stehiometrična razmerja iz oddelka 2 Priloge VI. Čistost zadevnih vhodnih materialov se določi na podlagi najboljših industrijskih praks.

Stopnja 2: določanje količine ustreznih karbonatov v vsakem zadevnem vhodnem materialu se izvede v skladu s členi 32 do 35.

Z odstopanjem od oddelka 4 Priloge II za faktor pretvorbe se za vse emisije iz proizvodnih procesov iz surovin, ki vsebujejo karbonate in nekarbonate, uporablja samo stopnja 1.“;

(30) Priloga V se spremeni:

(a) naslov se nadomesti z naslednjim:

„Zahteve v zvezi z najnižjimi stopnjami za metodologije na podlagi izračuna, ki vključujejo naprave kategorije A iz člena 19(2), točka (a), in subjekte kategorije A iz člena 75e(2), točka (a), ter faktorje za izračun za komercialna standardna goriva, ki se uporabljajo v napravah kategorij B in C iz člena 19(2), točki (b) in (c), in ki jih uporabljajo subjekti kategorije B iz člena 75e(2), točka (b)“;

(b) preglednica 1 se spremeni:

(i) tretja vrstica (v zvezi s „trdnimi gorivi“) se nadomesti z naslednjim:

„Trdna goriva, razen odpadkov	1	2a/2b	2a/2b	n. r.	1	n. r.“;
-------------------------------	---	-------	-------	-------	---	---------

(ii) za tretjo vrstico (v zvezi s „trdnimi gorivi“) se doda naslednja vrstica:

„Odpadki	1	2a/2b	2a/2b	n. r.	1	n. r.“;
----------	---	-------	-------	-------	---	---------

(31) v Prilogi V se doda naslednja preglednica 2:

„Preglednica 2

Najnižje stopnje, ki se uporabljajo za metodologije na podlagi izračuna pri reguliranih subjektih kategorije A in pri faktorjih za izračun za komercialna standardna goriva za regulirane subjekte v skladu s členom 75e(2), točka (a)

Vrsta toka goriva	Količina sproščenega goriva	Faktor za pretvorbo enote	Faktor emisije (*)
Komercialna standardna goriva	2	2a/2b	2a/2b
Druga plinasta in tekoča goriva	2	2a/2b	2a/2b
Trdna goriva	1	2a/2b	2a/2b

(*) Stopnje za faktor emisije se nanašajo na predhodni faktor emisije. Pri mešanici materiala se delež biomase določi ločeno. Stopnja 1 je najnižja stopnja, ki se v primeru subjektov kategorije A uporablja za delež biomase, v primeru komercialnih standardnih goriv pa za vse regulirane subjekte v skladu s členom 75e(2), točka (a).“;

(32) v Prilogi VI, oddelek 1, se v preglednici 1 za 47. vrstico (v zvezi z „odpadnimi pnevmatikami“) vstavi naslednja vrstica:

„Komunalni odpadki (nebiomasna frakcija)	91,7	n. r.	Smernice IPCC iz leta 2006“;
--	------	-------	------------------------------

(33) Priloga IX se nadomesti z naslednjim:

„PRILOGA IX

Minimalni podatki in informacije, ki jih je treba hraniti v skladu s členom 67(1)

Upravljavci, operaterji zrakoplovov in regulirani subjekti hranijo vsaj naslednje:

1. SKUPNI ELEMENTI ZA NAPRAVE, OPERATERJE ZRAKOPLOVOV IN REGULIRANE SUBJEKTE

- (1) Načrt za spremljanje, ki ga je odobril pristojni organ.
- (2) Dokumenti, ki utemeljujejo izbiro metodologije spremljanja, in dokumenti, ki utemeljujejo začasne ali stalne spremembe metodologij spremljanja in stopenj, ki jih odobri pristojni organ.
- (3) Vse ustrezne posodobitve načrtov za spremljanje, ki se sporočijo pristojnemu organu v skladu s členom 15, ter odgovori pristojnega organa.
- (4) Vsi pisni postopki iz načrta za spremljanje, vključno z načrtom za vzorčenje, če je to ustrezno, postopki za dejavnosti pretoka podatkov in postopki za nadzorne dejavnosti.
- (5) Seznam vseh različic iz načrta za spremljanje in vseh s tem povezanih postopkov.
- (6) Dokumentacija o odgovornostih v zvezi s spremljanjem in poročanjem.
- (7) Ocena tveganja, ki jo izvede upravljavec, operater zrakoplova ali regulirani subjekt, če je to ustrezno.
- (8) Poročila o izboljšavah v skladu s členom 69.
- (9) Potrjeno letno poročilo o emisijah.

- (10) Poročilo o preverjanju.
- (11) Katere koli druge informacije, za katere se ugotovi, da so potrebne za preverjanje letnega poročila o emisijah.

2. POSEBNI ELEMENTI ZA NAPRAVE, KI SO NEPREMIČNI VIRI

- (1) Dovoljenje za emisije toplogrednih plinov in vse posodobitve tega dovoljenja.
- (2) Morebitne ocene negotovosti, če je to ustrezno.
- (3) Za metodologije na podlagi izračunov, uporabljene v napravah:
 - (a) podatki o dejavnosti, uporabljeni za kateri koli izračun emisij za vsak tok vira, kategoriziran v skladu s procesom in vrsto goriva ali materiala;
 - (b) seznam vseh privzetih vrednosti, ki se uporabljajo kot faktorji za izračun, če je to ustrezno;
 - (c) celoten sklop rezultatov vzorčenja in analize za določanje faktorjev za izračun;
 - (d) dokumentacija o vseh popravljenih neučinkovitih postopkih in izvedenih popravnihih ukrepih v skladu s členom 64;
 - (e) vsi rezultati kalibracije in vzdrževanja merilnih instrumentov.
- (4) Za metodologije na podlagi meritev v napravah se hranijo naslednji dodatni elementi:
 - (a) dokumentacija, ki utemeljuje izbiro metodologije na podlagi meritev;
 - (b) podatki, uporabljeni za analizo negotovosti emisij iz vsakega vira emisij, kategoriziranega v skladu s procesom;
 - (c) podatki, ki se uporabljajo za potrditvene izračune, in rezultati izračunov;
 - (d) podroben tehnični opis sistema za neprekinjeno merjenje, vključno z dokumentacijo o odobritvi pristojnega organa;
 - (e) neobdelani in zbirni podatki iz sistema za neprekinjeno merjenje, vključno z dokumentacijo o spremembah v tem času, dnevnikom o preizkusih, izpadih, kalibracijah, servisiranju in vzdrževanju;
 - (f) dokumentacija o kateri koli spremembi sistema za neprekinjeno merjenje;
 - (g) vsi rezultati kalibracije in vzdrževanja merilnih instrumentov;
 - (h) če je to ustrezno, model masne ali energetske bilance, uporabljen za določanje nadomestnih podatkov v skladu s členom 45(4) in s tem povezane predpostavke.
- (5) Kadar se uporablja nadomestna metodologija iz člena 22, vsi podatki, potrebni za določanje emisij za vire emisij in tokove virov, za katere se uporablja ta metodologija, ter približni podatki za podatke o dejavnosti, faktorji za izračun in drugi parametri, o katerih se poroča pri uporabi metodologije s stopnjami.
- (6) Za proizvodnjo primarnega aluminija se hranijo naslednji dodatni elementi:
 - (a) dokumentacija o rezultatih merilnih kampanj za določanje faktorjev emisij, specifičnih za napravo, za CF₄ in C₂F₆;
 - (b) dokumentacija o rezultatih za določanje zbiralne učinkovitosti za ubežne emisije;
 - (c) vsi ustrezni podatki v zvezi s proizvodnjo primarnega aluminija, frekvenco in trajanjem ali podatki o prenapetosti anodnega učinka.
- (7) Za dejavnosti zajemanja, transporta in geološkega shranjevanja CO₂ se, če je to ustrezno, hranijo naslednji dodatni elementi:
 - (a) dokumentacija o količini CO₂, vbrizgani v širši prostor za shranjevanje z napravami za geološko shranjevanje CO₂;
 - (b) reprezentativno zbrani podatki o tlaku in temperaturi iz transportnega omrežja;

- (c) kopija dovoljenja za shranjevanje, vključno z odobrenim načrtom za spremljanje, v skladu s členom 9 Direktive 2009/31/ES;
- (d) poročila, predložena v skladu s členom 14 Direktive 2009/31/ES;
- (e) poročila o rezultatih pregledov, opravljenih v skladu s členom 15 Direktive 2009/31/ES;
- (f) dokumentacija o popravni ukrepih, sprejetih v skladu s členom 16 Direktive 2009/31/ES.

3. POSEBNI ELEMENTI ZA LETALSKE DEJAVNOSTI

- (1) Seznam zrakoplovov v lasti, zakupu in danih v zakup ter potrebni dokazi za popolnost tega seznama; za vsak zrakoplov datum, kdaj je bil dodan v floto operaterja zrakoplova ali umaknjen iz nje.
- (2) Seznam letov v vsakem poročevalnem obdobju, vključno z oznako ICAO obeh letališč za vsak let, in potrebni dokazi o popolnosti tega seznama.
- (3) Ustrezni podatki za določanje porabe goriva in emisij.
- (4) Dokumentacija o metodologiji za vrzeli podatkov, kjer je ustrezno, številu letov, na katerih so nastale vrzeli podatkov, podatkih, s katerimi so se nastale vrzeli podatkov zapolnile, in, če število letov z vrzeli podatkov presega 5 % sporočenih letov, razlogih za vrzeli podatkov ter dokumentacija o sprejetih popravni ukrepih.

4. POSEBNI ELEMENTI ZA REGULIRANE SUBJEKTE

- (1) Seznam tokov goriva v vsakem poročevalnem obdobju in potrebna dokazila o popolnosti navedenega seznama, vključno s kategorizacijo tokov goriva.
- (2) Sredstva, s katerimi se goriva, kot so opredeljena v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, sprostitjo v porabo, in, kadar so na voljo, vrste vmesnih porabnikov, če to ne bi povzročilo nesorazmerne upravne bremena.
- (3) Vrsta končne uporabe, vključno z ustrezno oznako CRF končnih sektorjev, v katerih se porabi gorivo, kot je opredeljeno v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, na ravni razpoložljive agregacije.
- (4) Ustrezni podatki, uporabljeni za določitev količin sproščenega goriva za vsak tok goriva.
- (5) Seznam uporabljenih privzetih vrednosti in faktorjev za izračun, če je to ustrezno.
- (6) Faktor obsega za vsak tok goriva, vključno z opredelitvijo vsakega sektorja končne porabe in vsemi ustreznimi osnovnimi podatki za to opredelitev.
- (7) Veljavne stopnje, vključno z utemeljitvami odstopanja od zahtevanih stopenj.
- (8) Celoten sklop rezultatov vzorčenja in analize za določanje faktorjev za izračun.
- (9) Dokumentacija o vseh popravljeneh neučinkovitih postopkih in izvedenih popravni ukrepih v skladu s členom 64.
- (10) Vsi rezultati kalibracije in vzdrževanja merilnih instrumentov.
- (11) Seznam naprav, za katere se gorivo, kot je opredeljeno v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES, sprosti v porabo, vključno z imeni, naslovom in številko dovoljenja ter količinami sproščenega goriva, dobavljenega tem napravam v poročevalnih obdobjih.“;

(34) Priloga X se spremeni:

(a) oddelek 1 se spremeni:

(i) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„(1) podatke, ki identificirajo napravo, iz Priloge IV k Direktivi 2003/87/ES, in enotno številko njenega dovoljenja, razen za naprave za sežiganje komunalnih odpadkov;“;

(ii) v odstavku 6 se doda naslednja točka (h):

„(h) kadar je tok vira vrsta odpadkov, ustrezne oznake odpadkov v skladu s Sklepom Komisije 2014/955/EU (*).“

(*) Sklep Komisije 2014/955/EU z dne 18. decembra 2014 o spremembi Odločbe Komisije 2000/532/ES o seznamu odpadkov v skladu z Direktivo 2008/98/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 370, 30.12.2014, str. 44).“;

(iii) v odstavku 9 se doda naslednja točka (c):

„(c) po potrebi približek za energijsko vsebnost iz fosilnih goriv in materialov ter biomasnih goriv in materialov.“;

(b) oddelek 2 se spremeni:

(i) odstavek 8 se nadomesti z naslednjim:

„(8) maso goriva (v tonah) po vrstah goriva po državah vzleta in pristanka, vključno z vsemi naslednjimi informacijami:

(a) ali so biogoriva skladna s členom 38(5);

(b) ali je gorivo upravičeno letalsko gorivo;

(c) za upravičena letalska goriva informacijami o vrsti goriva, kot je opredeljena v členu 3c(6) Direktive 2003/87/ES;“;

(ii) odstavek 9 se nadomesti z naslednjim:

„(9) skupne emisije CO₂ v tonah CO₂ z uporabo predhodnega faktorja emisije in faktorja emisije, razčlenjenega po državi članici odhoda in prihoda, vključno s CO₂ iz biogoriv, ki niso skladna s členom 38(5);“;

(iii) v odstavku 12 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) količino biogoriva, porabljenega v letu poročanja (v tonah) glede na vrsto goriva, in ali je biogorivo skladno s členom 38(5);“;

(iv) doda se naslednji odstavek 12a:

„(12a) skupno količino upravičenih letalskih goriv, porabljenih v letu poročanja (v tonah) glede na vrsto goriva, v skladu s členom 3c(6) Direktive 2003/87/ES;“;

(v) odstavek 13 se nadomesti z naslednjim:

„(13) operater zrakoplova kot prilogo k letnemu poročilu o emisijah vključi letne emisije in letno število letov na letališčih vzleta in pristanka. Po potrebi se količina upravičenega letalskega goriva (v tonah) navede na letališčih vzleta in pristanka. Na zahtevo operaterja pristojni organ te informacije obravnava kot zaupne.“;

(c) oddelek 3 se črta;

(d) doda se naslednji oddelek 4:

„4. LETNA POROČILA REGULIRANIH SUBJEKTOV O EMISIJAH

Letno poročilo reguliranega subjekta o emisijah vsebuje vsaj naslednje informacije:

(1) podatke, ki identificirajo regulirani subjekt, iz Priloge IV k Direktivi 2003/87/ES, in enotno številko njegovega dovoljenja za emisije toplogrednih plinov;

(2) ime in naslov preveritelja poročila;

(3) leto poročanja;

- (4) sklic na zadnji odobreni načrt za spremljanje, številko njegove različice in datum, od katerega se uporablja, ter sklic na kateri koli drugi odobreni načrt za spremljanje, pomemben za leto poročanja, in številko njegove različice;
- (5) ustrezne spremembe v poslovanju reguliranega subjekta ter spremembe in začasna odstopanja od načrta za spremljanje, odobrenega s strani pristojnega organa, do katerih je prišlo v poročevalnem obdobju; vključno z začasnimi ali trajnimi spremembami stopenj, razlogi za te spremembe, datumom začetka sprememb ter začetnimi in končnimi datumi začasnih sprememb;
- (6) informacije za vse tokove goriva, ki vključujejo vsaj:
 - (a) skupne emisije, izražene v t CO₂, vključno s CO₂ iz tokov biomasnega goriva, ki niso skladni s členom 38(5);
 - (b) uporabljene stopnje;
 - (c) količine sproščenega goriva (izražene v tonah, Nm³ ali TJ) in faktor za pretvorbo enote, izražen v ustreznih enotah, ki se po potrebi sporočijo ločeno;
 - (d) faktorje emisije, izražene v skladu z zahtevami iz člena 75f; delež biomase, izražen brez dimenzije;
 - (e) kadar so faktorji emisije za goriva povezani z maso ali prostornino namesto z energijo, vrednosti, določene v skladu s členom 75h(3), za faktor za pretvorbo enote zadevnega toka goriva;
 - (f) sredstva, s katerimi se gorivo sprosti v porabo;
 - (g) končne uporabe toka goriva, sproščenega v porabo, vključno z oznako CRF, na razpoložljivi ravni podrobnosti;
 - (h) faktor obsega, izražen brez dimenzije, do treh decimalnih mest. Kadar se za tok goriva uporabi več kot ena metoda za določitev faktorja obsega, informacije o vrsti metode, povezanem faktorju obsega, količini sproščenega goriva in oznaki CRF na razpoložljivi ravni podrobnosti;
 - (i) če je faktor obsega enak nič v skladu s členom 75l(1):
 - (i) seznam vseh subjektov, zajetih v poglavjih II in III Direktive 2003/87/ES, opredeljenih z imenom, naslovom in po potrebi enotno številko dovoljenja;
 - (ii) količine sproščenega goriva, dobavljene vsakemu subjektu, zajetemu v poglavjih II in III Direktive 2003/87/ES, za zadevno poročevalno obdobje, izražene v t, Nm³ ali TJ, ter ustrezne emisije;
- (7) informacije, ki se sporočijo kot opombe in vključujejo vsaj:
 - (a) približek za spodnjo kurilno vrednost tokov biomasnega goriva, če je to primerno;
 - (b) emisije, količine in energijsko vsebnost biogoriv in tekočih biogoriv, sproščenih v porabo, izražene v t in TJ, ter informacije o tem, ali so taka biogoriva in tekoča biogoriva skladna s členom 38(5);
- (8) če so se pojavile vrzeli podatkov in bile te vrzeli zapolnjene z nadomestnimi podatki v skladu s členom 66(1):
 - (a) tok goriva, za katerega velja vsaka vrzel podatkov;
 - (b) razloge za vsako vrzel podatkov;
 - (c) začetni in končni datum ter čas vsake vrzeli podatkov;
 - (d) emisije, izračunane na podlagi nadomestnih podatkov;
 - (e) če metoda ocenjevanja za nadomestne podatke še ni bila vključena v načrt za spremljanje, podroben opis metode ocenjevanja, vključno z dokazi, da uporabljena metodologija ne povzroča pre nizkih ocen emisij za zadevno časovno obdobje;
- (9) katero koli drugo spremembo pri reguliranem subjektu v poročevalnem obdobju, ki je pomembna za emisije toplogrednih plinov tega reguliranega subjekta v letu poročanja.“;

(35) dodata se naslednji prilogi:

„PRILOGA Xa

Poročila o dobaviteljih goriva in porabi goriva nepremičnih naprav ter po potrebi operaterjev zrakoplovov in ladjarskih družb

Upravitelj skupaj z informacijami iz letnega poročila o emisijah v skladu s Prilogo X k tej uredbi predloži poročilo z naslednjimi informacijami za vsako kupljeno gorivo, kot je opredeljeno v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES:

- (a) ime, naslov in enotna številka dovoljenja dobavitelja goriva, ki je registriran kot regulirani subjekt. Če dobavitelj goriva ni regulirani subjekt, upravljavci predložijo, če je na voljo, seznam vseh dobaviteljev goriv, od neposrednih dobaviteljev goriva do reguliranega subjekta, vključno z njihovim imenom, naslovom in enotno številko dovoljenja;
- (b) vrste in količine goriv, pridobljenih od vsakega dobavitelja iz točke (a) v zadevnem poročevalnem obdobju;
- (c) količina goriva od vsakega dobavitelja goriva, ki je bila v zadevnem poročevalnem obdobju porabljena za dejavnosti iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES.

PRILOGA Xb

POROČILA REGULIRANIH SUBJEKTOV O SPROŠČENIH GORIVIH

Regulirani subjekt skupaj z informacijami iz letnega poročila o emisijah v skladu s Prilogo X k tej uredbi predloži poročilo z naslednjimi informacijami za vsako kupljeno gorivo, kot je opredeljeno v členu 3, točka (af), Direktive 2003/87/ES:

- (a) ime, naslov in enotna številka dovoljenja upravljavca ter po potrebi operaterja zrakoplova in ladjarske družbe, za katere je bilo gorivo sproščeno. V drugih primerih, ko je gorivo namenjeno za končno uporabo v sektorjih iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES, regulirani subjekt predloži, če je na voljo, seznam vseh porabnikov goriv, od neposrednega kupca do upravljavca, vključno z njihovim imenom, naslovom in enotno številko dovoljenja, če to ne bi povzročilo nesorazmernega upravnega bremena;
- (b) vrste in količine goriv, prodanih vsakemu kupcu iz točke (a) v zadevnem poročevalnem obdobju;
- (c) količina goriva, porabljenega za dejavnosti iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES, za vsakega kupca iz točke (a) v zadevnem poročevalnem obdobju.“

Člen 2

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2024.

Vendar se člen 1, točke (24), (25)(a)(iii), (25)(d), (27), (30)(a), (31), (33), (34)(d) in (35), uporablja od 1. julija 2024.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 12. oktobra 2023

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN