

# Uradni list

## Evropske unije

# L 269



Slovenska izdaja

## Zakonodaja

Letnik 64

28. julij 2021

Vsebina

### II *Nezakonodajni akti*

#### UREDBE

- ★ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/1223 z dne 27. julija 2021 o določitvi tehničnih postavk podatkovnega niza, tehničnih formatov za posredovanje informacij ter podrobnih ureditev in vsebine poročil o kakovosti glede organizacije vzorčnega raziskovanja na področju uporabe informacijskih in komunikacijskih tehnologij za referenčno leto 2022 v skladu z Uredbo (EU) 2019/1700 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(1)</sup> ..... 1
- ★ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/1224 z dne 27. julija 2021 o podrobnih pravilih glede pogojev za delovanje spletne storitve in pravilih glede varstva in varnosti podatkov, ki se uporabljajo za spletno storitev, ter ukrepov za razvoj in tehnično izvajanje spletne storitve iz Uredbe (EU) 2017/2226 Evropskega parlamenta in Sveta in razveljavitvi Izvedbenega sklepa Komisije C(2019) 1230 ..... 46
- ★ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/1225 z dne 27. julija 2021 o določitvi ureditev za izmenjavo podatkov v skladu z Uredbo (EU) 2019/2152 Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1197 v zvezi z državo članico izvoza zunaj Unije in obveznostmi poročevalskih enot <sup>(1)</sup> ..... 58

#### DIREKTIVE

- ★ Delegirana direktiva Komisije (EU) 2021/1226 z dne 21. decembra 2020 o spremembi Priloge II k Direktivi 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede skupnih metod ocenjevanja hrupa zaradi prilagoditve znanstvenemu in tehničnemu napredku <sup>(1)</sup> ..... 65

<sup>(1)</sup> Besedilo velja za EGP.

# SL

Akti z rahlo natisnjenimi naslovi so tisti, ki se nanašajo na dnevno upravljanje kmetijskih zadev in so splošno veljavni za omejeno obdobje.

Naslovi vseh drugih aktov so v mastnem tisku in pred njimi stoji zvezdica.

SKLEPI

- ★ **Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2021/1227 z dne 27. julija 2021 o spremembi priznanja podjetju DNV GL AS v skladu s členom 16 Uredbe (ES) št. 391/2009 Evropskega parlamenta in Sveta..... 143**

## II

(Nezakonodajni akti)

## UREDBE

## IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/1223

z dne 27. julija 2021

**o določitvi tehničnih postavk podatkovnega niza, tehničnih formatov za posredovanje informacij ter podrobnih ureditev in vsebine poročil o kakovosti glede organizacije vzorčnega raziskovanja na področju uporabe informacijskih in komunikacijskih tehnologij za referenčno leto 2022 v skladu z Uredbo (EU) 2019/1700 Evropskega parlamenta in Sveta**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/1700 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. oktobra 2019 o ustanovitvi skupnega okvira za evropsko statistiko v zvezi z osebami in gospodinjstvi na podlagi podatkov na individualni ravni, zbranih z vzorci, spremembi uredb (ES) št. 808/2004, (ES) št. 452/2008 in (ES) št. 1338/2008 Evropskega parlamenta in Sveta in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1177/2003 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (ES) št. 577/98 <sup>(1)</sup> ter zlasti člena 7(1), člena 8(3) in člena 13(6) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Za lažje posredovanje informacij iz držav članic Komisiji (Eurostatu) bi bilo treba za posredovanje informacij vzpostaviti tehnične formate, ki zajemajo koncepte in postopke, vključno s podatki in metapodatki.
- (2) Za oceno kakovosti statističnih podatkov, ki jih je treba posredovati za področje uporabe informacijskih in komunikacijskih tehnologij, bi bilo treba določiti podrobne ureditve za poročila o kakovosti.
- (3) Države članice in institucije Unije bi morale za kategorije značilnosti, navedene v Prilogi k tej uredbi, kadar je to primerno, uporabiti statistične klasifikacije teritorialnih enot, izobrazbe, poklicev in gospodarskega sektorja, ki so skladne s klasifikacijami NUTS <sup>(2)</sup>, ISCED <sup>(3)</sup>, ISCO <sup>(4)</sup> in NACE <sup>(5)</sup>.
- (4) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za evropski statistični sistem –

<sup>(1)</sup> UL L 261 I, 14.10.2019, str. 1.

<sup>(2)</sup> Uredba (ES) št. 1059/2003 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. maja 2003 o oblikovanju skupne klasifikacije statističnih teritorialnih enot (NUTS) (UL L 154, 21.6.2003, str. 1).

<sup>(3)</sup> Mednarodna standardna klasifikacija izobrazbe iz leta 2011, <http://uis.unesco.org/sites/default/files/documents/international-standard-classification-of-education-isced-2011-en.pdf> (na voljo v angleščini in francoščini).

<sup>(4)</sup> Priporočilo Komisije z dne 29. oktobra 2009 o uporabi Mednarodne standardne klasifikacije poklicev (ISCO-08) (UL L 292, 10.11.2009, str. 31).

<sup>(5)</sup> Uredba (ES) št. 1893/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o uvedbi statistične klasifikacije gospodarskih dejavnosti NACE Revizija 2 in o spremembi Uredbe Sveta (EGS) št. 3037/90 kakor tudi nekaterih uredb ES o posebnih statističnih področjih (UL L 393, 30.12.2006, str. 1).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

#### Člen 1

##### **Predmet urejanja**

Ta uredba določa tehnične postavke podatkovnega niza, tehnične formate za posredovanje informacij iz držav članic Komisiji (Eurostatu) in podrobne ureditve za predložitev in vsebino poročil o kakovosti na področju uporabe informacijskih in komunikacijskih tehnologij.

#### Člen 2

##### **Opredelitev pojmov**

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (1) „obdobje terenskega dela“ pomeni obdobje, v katerem se od respondentov zbirajo podatki;
- (2) „referenčno obdobje“ pomeni obdobje, na katero se nanaša posamezna informacija.

#### Člen 3

##### **Opis spremenljivk**

Tehnične značilnosti spremenljivk so določene v Prilogi in se nanašajo na:

- (a) oznako spremenljivke;
- (b) ime in opis spremenljivke;
- (c) kodo in oznako;
- (d) pogoj;
- (e) vrsto spremenljivke.

#### Člen 4

##### **Značilnosti ciljnih populacij in enot opazovanja ter pravila za respondente**

1. Ciljne populacije na področju uporabe informacijskih in komunikacijskih tehnologij so zasebna gospodinjstva na ozemlju države članice in posamezniki, ki imajo običajno prebivališče, kot je opredeljeno v členu 2(11) Uredbe (EU) 2019/1700, na ozemlju države članice.
2. Za spremenljivke, ki se nanašajo na gospodinjstva, navedene v Prilogi, se zberejo informacije za zasebna gospodinjstva z najmanj enim članom, starim od 16 do 74 let, ki prebiva na ozemlju države članice.
3. Za spremenljivke, ki se nanašajo na posameznike, navedene v Prilogi, se zberejo informacije za posameznike, stare od 16 do 74 let, ki prebivajo na ozemlju države članice.
4. Informacije se lahko zagotovijo neobvezno za posameznike, mlajše od 16 let ali starejše od 74 let.
5. Zbiranje podatkov za področje uporabe informacijskih in komunikacijskih tehnologij se izvede na vzorcu, v katerem so enota opazovanja zasebna gospodinjstva, ali na vzorcu, v katerem so enota opazovanja osebe, ki spadajo v zasebno gospodinjstvo.

#### Člen 5

##### **Referenčna obdobja in datum**

1. Referenčno obdobje za zbiranje statističnih podatkov o podrobni temi „Interakcija z javnimi organi“ zajema zadnja tri četrletja leta 2021 in prvo četrletje leta 2022.
2. Referenčno obdobje za zbiranje statističnih podatkov o podrobnih temah „Povezava z internetom od koder koli“ in „Učinek uporabe“ je obdobje, ko je respondent nazadnje opravil to dejavnost.

3. Za vse druge podrobne teme v okviru teme „Udeležba v informacijski družbi“ je referenčno obdobje prvo četrtnje leta 2022.
4. Referenčni datum se opredeli kot čas prvega razgovora (DD/MM/LLLL).

#### Člen 6

### Obdobje zbiranja podatkov

Pri podatkih, ki jih neposredno zagotovijo respondenti, je obdobje terenskega dela drugo četrtnje leta 2022.

#### Člen 7

### Skupni standardi za urejanje, imputiranje in ocenjevanje podatkov

1. Kadar informacije manjkajo, so neveljavne ali neskladne, se za podatke po potrebi uporabi imputiranje, modeliranje ali uteževanje.
2. Postopek, ki se uporablja za podatke, ohranja varianco in korelacijo med spremenljivkami. Metode, ki v imputirane vrednosti vključujejo „sestavine napake“, imajo prednost pred tistimi, ki preprosto pripišejo predvideno vrednost.
3. Metode, ki upoštevajo strukturo ali druge značilnosti skupne porazdelitve spremenljivk, imajo prednost pred mejnim ali univariatnim pristopom.

#### Člen 8

### Rok in standardi za posredovanje informacij

1. Države članice posredujejo končne podatke Komisiji (Eurostatu) do 5. oktobra 2022. Podatki se posredujejo v obliki datotek z mikropodatki (vključno z ustreznimi utežmi). Podatki morajo biti v celoti preverjeni in validirani, pri čemer se uporabi standard za izmenjavo statističnih podatkov in metapodatkov prek enotne vstopne točke, da jih lahko Komisija (Eurostat) pridobi po elektronski poti. Navedeni podatki upoštevajo validacijska pravila v skladu s specifikacijo spremenljivk, ki temelji na oznakah in pogojih, kot je opisano v Prilogi.
2. Države članice Komisiji (Eurostatu) zagotovijo metapodatke v standardni strukturi metapodatkov, ki jo določi Komisija (Eurostat), v 3 mesecih od roka za posredovanje mikropodatkov. Metapodatki se zagotovijo prek enotne vstopne točke, da jih Komisija (Eurostat) lahko pridobi po elektronski poti.

#### Člen 9

### Podrobne ureditve in vsebina letnih poročil o kakovosti

1. Države članice Komisiji (Eurostatu) predložijo letno poročilo o kakovosti za področje uporabe informacijskih in komunikacijskih tehnologij.
2. Letno poročilo o kakovosti vsebuje podatke in metapodatke v zvezi s kakovostjo, informacije o točnosti in zanesljivosti raziskave ter opisuje spremembe osnovnih konceptov in opredelitev, ki vplivajo na primerljivost v daljšem časovnem obdobju in med državami. Poročilo o kakovosti vsebuje tudi informacije o skladnosti z vzorčnim vprašalnikom in o spremembah zasnove vprašalnika, ki vplivajo na primerljivost v daljšem časovnem obdobju in med državami.
3. Letno poročilo o kakovosti se predloži Komisiji (Eurostatu) v 3 mesecih od roka za posredovanje mikropodatkov.
4. Letno poročilo o kakovosti se predloži v skladu s tehničnimi standardi Komisije (Eurostata).
5. Letno poročilo o kakovosti se zagotovi prek enotne vstopne točke, da da jih Komisija (Eurostat) lahko pridobi po elektronski poti.

*Člen 10***Začetek veljavnosti**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 27. julija 2021

*Za Komisijo*  
*predsednica*  
Ursula VON DER LEYEN

---

**Opis in tehnični formati spremenljivk, ki se zberejo za vsako temo in podrobno temo področja uporabe informacijskih in komunikacijskih tehnologij, ter oznake, ki se uporabijo**

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
01. Tehnične postavke	Informacije o zbiranju podatkov	REFYEAR	Leto raziskovanja	LLLL	Leto raziskovanja (štiri številke)	Vsa gospodinjstva	Tehnična
01. Tehnične postavke	Informacije o zbiranju podatkov	INTDATE	Referenčni datum – datum prvega anketiranja	DD/MM/LLLL	Referenčni datum (10 znakov)	Vsi posamezniki	Tehnična
01. Tehnične postavke	Informacije o zbiranju podatkov	STRATUM_ID	Stratum	Nnnnnn -1	Identifikacijska oznaka stratuma, v katerega spada posameznik ali gospodinjstvo, od 1 do N, pri čemer je N število stratumov  Ni stratifikacije	Vsa gospodinjstva	Tehnična
01. Tehnične postavke	Informacije o zbiranju podatkov	PSU	Vzorčna enota prve stopnje	Nnnnnn -1	Identifikacijska oznaka vzorčne enote prve stopnje, v katero spada posameznik ali gospodinjstvo (od 1 do N, pri čemer je N število vzorčnih enot prve stopnje).  Ni relevantno	Vsa gospodinjstva, če je ciljna populacija razdeljena v sklope (vzorčne enote prve stopnje)	Tehnična
01. Tehnične postavke	Identifikacija	HH_ID	ID gospodinjstva	XXnnnnnn	Edinstvena identifikacijska oznaka gospodinjstva (2 črki za kodo države, nato največ 22 števk)	Vsa gospodinjstva	Tehnična
01. Tehnične postavke	Identifikacija	IND_ID	ID osebe	XxNnnnnn	Edinstvena identifikacijska oznaka posameznika (2 črki za kodo države, nato največ 22 števk)	Vsi posamezniki	Tehnična
01. Tehnične postavke	Identifikacija	HH_REF_ID	ID gospodinjstva, ki mu pripada posameznik	XxNnnnnn  Prazno	Identifikacijska oznaka gospodinjstva, v katero spada posameznik (2 črki za kodo države, nato največ 22 števk)  Kadar je posameznik star 15 let ali manj ali 75 ali več in spada v gospodinjstvo, ki vsebuje samo osebe zunaj starostne skupine 16 do 74 let, se to polje pusti prazno.	Vsi posamezniki	Tehnična

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
01. Tehnične postavke	Uteži	HH_WGHT	Utež gospodinjstva	Nnnnn.nnnnn	Faktor povečanja gospodinjstva (toliko mest, kot je potrebno. Po potrebi se lahko uporabijo decimalne vejice.)	Vsa gospodinjstva	Tehnična
01. Tehnične postavke	Uteži	IND_WGHT	Utež posameznika	Nnnnn.nnnnn	Faktor povečanja posameznika (toliko mest, kot je potrebno. Po potrebi se lahko uporabijo decimalne vejice.)	Vsi posamezniki	Tehnična
01. Tehnične postavke	Značilnosti anketiranja	TIME	Trajanje ankete	Nnn Prazno	Trajanje ankete v minutah Ni navedeno	Vsi posamezniki	Tehnična
01. Tehnične postavke	Značilnosti anketiranja	INT_TYPE	Vrsta anketiranja	1 2 3 4 5	Osebno anketiranje z vprašalniki na papirju (PAPI) Računalniško podprto osebno anketiranje (CAPI) Računalniško podprto telefonsko anketiranje (CATI) Računalniško podprto spletno anketiranje Drugo	Vsi posamezniki	Tehnična
01. Tehnične postavke	Lokalizacija	COUNTRY	Država prebivališča	Ni prazno	Država prebivališča (2-mestna oznaka SCL GEO)	Vsa gospodinjstva	Tehnična
01. Tehnične postavke	Lokalizacija	GEO_NUTS1	Regija prebivališča	Ni prazno	Regija NUTS 1 (3-mestna alfanumerična oznaka)	Vsa gospodinjstva	Tehnična
01. Tehnične postavke	Lokalizacija	GEO_NUTS2 (neobvezno)	Regija prebivališča (neobvezno)	Ni prazno Prazno	Regija NUTS 2 (4-mestna alfanumerična oznaka) Možnost ni vključena	Vsa gospodinjstva	Tehnična



Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
01. Tehnične postavke	Lokalizacija	GEO_NUTS3 (neobvezno)	Regija prebivališča (neobvezno)	Ni prazno  Prazno	Regija NUTS 3 (5-mestna alfanumerična oznaka NUTS 3 za prihodnjo nadomestno agregacijo regij, ne za objavo razčlenitev NUTS 3)  Možnost ni vključena	Vsa gospodinjstva	Tehnična
01. Tehnične postavke	Lokalizacija	DEG_URBA	Stopnja urbanizacije	1 2 3	Mesta Manjša mesta in predmestja Podeželje	Vsa gospodinjstva	Tehnična
01. Tehnične postavke	Lokalizacija	GEO_DEV	Geografska lokacija	1 2 3 Prazno	Manj razvita regija Regija v prehodu Bolj razvita regija Ni navedeno (oznaka za države, ki niso članice EU)	Vsa gospodinjstva	Tehnična
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Demografija	SEX	Spol	1 2	Moški Ženski	Vsi posamezniki	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Demografija	YEARBIR	Leto rojstva	LLLL	Leto rojstva (štiri številke)	Vsi posamezniki	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Demografija	PASSBIR	Ali je oseba letos že imela rojstni dan?	1 2	Da Ne	Vsi posamezniki	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Demografija	AGE	Dopolnjena starost v letih	nnn	Starost v dopoljenih letih (od 1 do 3 številke)	Vsi posamezniki	Izpeljana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Državljanstvo in migrantsko ozadje	CITIZENSHIP	Država glavnega državljanstva	Ni prazno STLS FOR Prazno	Država glavnega državljanstva (2-mestna oznaka SCL GEO) Oseba brez državljanstva Tuje državljanstvo, vendar država ni znana Ni navedeno	Vsi posamezniki	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Državljanstvo in migrantsko ozadje	CNTRYB	Država rojstva	Ni prazno FOR Prazno	Država rojstva (2-mestna oznaka SCL GEO) Rojen(-a) v tujini, vendar država rojstva ni znana Ni navedeno	Vsi posamezniki	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Sestava gospodinjstva	HH_POP	Velikost gospodinjstva (število članov gospodinjstva)	Nn Prazno	Število članov gospodinjstva (vključno z otroki) Ni navedeno	Vsa gospodinjstva	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Sestava gospodinjstva	HH_PO-P_16_24 (neobvezno)	Število članov gospodinjstva, starih od 16 do 24 let (neobvezno)	Nn Prazno	Število članov gospodinjstva, starih od 16 do 24 let Možnost ni vključena	Vsa gospodinjstva	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Sestava gospodinjstva	HH_PO-P_16_24S (neobvezno)	Število študentov v gospodinjstvu, starih od 16 do 24 let (neobvezno)	Nn Prazno	Število študentov v gospodinjstvu, starih od 16 do 24 let Možnost ni vključena	Vsa gospodinjstva	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Sestava gospodinjstva	HH_PO-P_25_64 (neobvezno)	Število članov gospodinjstva, starih od 25 do 64 let (neobvezno)	Nn Prazno	Število študentov v gospodinjstvu, starih od 25 do 64 let Možnost ni vključena	Vsa gospodinjstva	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Sestava gospodinjstva	HH_POP_65_-MAX (neobvezno)	Število članov gospodinjstva, starih 65 let ali več (neobvezno)	Nn Prazno	Število članov gospodinjstva, starih 65 let ali več Možnost ni vključena	Vsa gospodinjstva	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Sestava gospodinjstva	HH_CHILD	Število otrok, mlajših od 16 let	Nn Prazno	Število otrok, mlajših od 16 let Ni navedeno	Vsa gospodinjstva	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Sestava gospodinjstva	HH_CHIL-D_14_15 (neobvezno)	Število otrok, starih od 14 do 15 let (neobvezno)	Nn Prazno	Število otrok, starih od 14 do 15 let Možnost ni vključena	Vsa gospodinjstva	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Sestava gospodinjstva	HH_CHIL-D_5_13 (neobvezno)	Število otrok, starih od 5 do 13 let (neobvezno)	Nn Prazno	Število otrok, starih od 5 do 13 let Možnost ni vključena	Vsa gospodinjstva	Zbrana
02. Značilnosti oseb in gospodinjstev	Sestava gospodinjstva	HH_CHIL-D_LE_4 (neobvezno)	Število otrok, starih 4 leta ali manj (neobvezno)	Nn Prazno	Število otrok, starih 4 leta ali manj Možnost ni vključena	Vsa gospodinjstva	Zbrana
03. Udeležba na trgu dela	Status glavne aktivnosti (samoopredelitev)	MAINSTAT	Status glavne aktivnosti (samoopredelitev)	1 2 3 4 5 6 7 8 Prazno 9	Zaposlen Brezposeln Upokojen Ni zmožen za delo zaradi dolgotrajnih zdravstvenih težav Študent, dijak Opravlja gospodinjstva opravila Služi vojaški rok ali opravlja civilno službo Drugo Ni navedeno Ni relevantno	Vsi posamezniki, stari 16 let in več	Zbrana
03. Udeležba na trgu dela	Osnovne značilnosti delovnega mesta	STAPRO	Zaposlitveni status v okviru glavne zaposlitve	1 2 3 4 Prazno 9	Samozaposlena oseba z zaposlenimi Samozaposlena oseba brez zaposlenih Zaposleni Družinski delavec (neplačan) Ni navedeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je MAINSTAT=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
03. Udeležba na trgu dela	Osnovne značilnosti delovnega mesta	NACE1D (neobvezno)	Gospodarska dejavnost lokalne enote v okviru glavne zaposlitve (neobvezno)	Ni prazno Prazno 9	Oznaka NACE na ravni področja (ena črka (A do S)) Ni navedeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je MAINSTAT=1	Zbrana
03. Udeležba na trgu dela	Osnovne značilnosti delovnega mesta	ISCO2D	Poklic v okviru glavne zaposlitve	nn Prazno -1	Oznaka ISCO na ravni dveh števk Ni navedeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je MAINSTAT=1	Zbrana
03. Udeležba na trgu dela	Osnovne značilnosti delovnega mesta	OCC_ICT	Strokovnjak ali nestrokovnjak za informacijsko in komunikacijsko tehnologijo	1 0 Prazno 9	Strokovnjak za informacijsko in komunikacijsko tehnologijo Nestrokovnjak za informacijsko in komunikacijsko tehnologijo Ni navedeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je MAINSTAT=1	Zbrana
03. Udeležba na trgu dela	Osnovne značilnosti delovnega mesta	OCC_MAN	Delavci, ki opravljajo fizična dela ali delavec, ki ne opravlja fizičnih del	1 0 Prazno 9	Fizični delavec Delavec, ki ne opravlja fizičnih del Ni navedeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je MAINSTAT=1	Zbrana
03. Udeležba na trgu dela	Osnovne značilnosti delovnega mesta	EMPST_WKT (neobvezno)	Glavna zaposlitev s polnim ali krajšim delovnim časom (samoopredelitev) (neobvezno)	1 2 Prazno 9	Zaposlitev s polnim delovnim časom Zaposlitev s krajšim delovnim časom Ni navedeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je MAINSTAT=1	Zbrana
03. Udeležba na trgu dela	Trajanje pogodbe	EMPST_CONTR (neobvezno)	Stalnost glavne zaposlitve (neobvezno)	1 2 Prazno 9	Stalna zaposlitev Pogodba o delu za določen čas Ni navedeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je STAPRO = 3	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
04. Izobrazba in izobrazbeno ozadje	Stopnja izobrazbe	ISCEDD	Dosežena stopnja izobrazbe (najvišja stopnja uspešno zaključene izobrazbe)	0	Brez formalne izobrazbe ali pod ISCED 1	Vsi posamezniki, stari 16 let in več	Zbrana
				1	ISCED 1 osnovnošolska izobrazba		
				2	ISCED 2 nižja sekundarna izobrazba		
				3	ISCED 3 višja sekundarna izobrazba		
				4	ISCED 4 posekundarna neterciarna izobrazba		
				5	ISCED 5 kratka terciarna izobrazba		
				6	ISCED 6 diplomska ali enakovredna izobrazba		
				7	ISCED 7 magistrski študij ali enakovredna izobrazba		
				8	ISCED 8 doktorska ali enakovredna izobrazba		
				Prazno	Ni navedeno		
04. Izobrazba in izobrazbeno ozadje	Stopnja izobrazbe	ISCED	Stopnja izobrazbe agregirano	0	Največ nižja sekundarna izobrazba (ISCEDD=0, 1 ali 2)	Vsi posamezniki, stari 16 let in več	Izpeljana
				3	Višja sekundarna in posekundarna neterciarna izobrazba (ISCEDD=3 ali 4)		
				5	Terciarna izobrazba (ISCEDD=5, 6, 7 ali 8);		
				Prazno	Ni navedeno		
				9	Ni relevantno		
5. Zdravje: status in invalidnost/ zmanjšana zmožnost, razpoložljivost, uporaba in dostop do zdravstvenega varstva in determinante zdravja	Elementi evropskega osnovnega zdravstvenega modula	GALI	Omejitev dejavnosti zaradi zdravstvenih težav	1	Zelo omejene	Vsi posamezniki, stari 16 let in več	Zbrana
				2	Zmerno omejene		
				3	Sploh niso omejene		
				Prazno	Ni navedeno		
				9	Ni relevantno		

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
06. Dohodek, potrošnja in elementi premoženja, vključno z dolgovi	Skupni mesečni dohodek gospodinjstva	HH_IQ5	Skupni povprečni neto tekoči mesečni dohodek	1	Dohodkovna skupina z nižjim ekvivalentnim neto mesečnim dohodkom	Vsa gospodinjstva	Zbrana
				2	Dohodkovna skupina z nizkim do srednjim ekvivalentnim neto mesečnim dohodkom		
				3	Dohodkovna skupina s srednjim ekvivalentnim neto mesečnim dohodkom		
				4	Dohodkovna skupina s srednjim do visokim ekvivalentnim neto mesečnim dohodkom		
				5	Dohodkovna skupina z višjim ekvivalentnim neto mesečnim dohodkom		
				Prazno	Ni navedeno		
07. Udeležba v informacijski družbi	Dostop do informacijskih in komunikacijskih tehnologij	IACC	Dostop gospodinjstva do interneta doma (prek katere koli naprave)	1	Da	Vsa gospodinjstva	Zbrana
				0	Ne		
				8	Ne vem		
				Prazno	Ni navedeno		
07. Udeležba v informacijski družbi	Uporaba in pogostost uporabe IKT	IU	Zadnja uporaba interneta na kateri koli lokaciji, prek katere koli naprave	1	V zadnjih 3 mesecih	Vsi posamezniki	Zbrana
				2	Pred več kot tremi meseci do pred enim letom		
				3	Pred več kot enim letom		
				4	Nikoli ni uporabljal		
				Prazno	Ni navedeno		
07. Udeležba v informacijski družbi	Uporaba in pogostost uporabe IKT	IFUS	Povprečna pogostost uporabe interneta v zadnjih 3 mesecih	1	Večkrat na dan	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
				2	Vsak dan ali skoraj vsak dan		
				3	Najmanj enkrat na teden (vendar ne vsak dan)		
				4	Manj kot enkrat na teden		
				9	Ni relevantno		
				Prazno	Ni navedeno		

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUEM	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebne namene za pošiljanje ali prejemanje e-pošte	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUPH1	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebne namene za klice (vključno z video klici) prek interneta	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUSNET	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebne namene za sodelovanje v družabnih omrežjih (ustvarjanje uporabniškega profila, objava sporočil ali drugih prispevkov)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUCHAT1	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebne namene za takojšnje sporočanje (izmenjavo sporočil)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUIF	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebne namene za iskanje informacij o blagu ali storitvah	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUNW1	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebne namene za branje spletnih novic, časopisov ali revij	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUPOL2	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebne namene za objavo mnenj o državljskih ali političnih vprašanjih na spletnih mestih ali družbenih medijih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUVOTE	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebne namene za sodelovanje v spletnih posvetovanjih ali glasovanje v zvezi z opredelitvijo državljskih ali političnih vprašanj (npr. urbanistično načrtovanje, podpis peticije)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUMUSS1	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za poslušanje glasbe (npr. spletni radio, pretakanje glasbe) ali prenos glasbe	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUSTV	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za gledanje internetne televizije (v živo ali s časovnim zamikom) televizijskih hiš (npr. [nacionalni primeri])	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUVOD	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za gledanje videa na zahtevo pri ponudnikih komercialnih storitev	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUVSS	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za gledanje video vsebin pri ponudnikih storitev izmenjave vsebin	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUPDG	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za igranje ali prenašanje iger	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana



Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUPCAST (neobvezno)	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za poslušanje ali prenašanje podkastov (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Označeno Neoznačeno Možnost ni vključena Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IHIF	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za iskanje informacij v zvezi z zdravjem (npr. o poškodbah, boleznih, prehrani, izboljšanju zdravja)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUMAPP	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za naročanje pri zdravniku prek spletnega mesta ali aplikacije (npr. spletnega mesta bolnišnice ali zdravstvenega doma);	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUAPR	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za dostopanje do osebne zdravstvene dokumentacije prek spleta	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUOHC	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za uporabo drugih zdravstvenih storitev prek spletnega mesta ali aplikacije namesto obiska bolnišnice ali zdravnika (npr. s pridobitvijo recepta ali posvetom prek spleta)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUSELL	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za prodajo blaga ali storitev prek spletnega mesta ali aplikacije	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUBK	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen za spletno bančništvo (vključno z mobilnim)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUOLC	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za učne dejavnosti v izobraževalne, poklicne ali zasebne namene, in sicer udeležbo na spletnem tečaju	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUOLM	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za učne dejavnosti v izobraževalne, poklicne ali zasebne namene, in sicer z uporabo spletnega gradiva (na primer video navodil, spletnega seminarja, elektronskih učbenikov, aplikacij ali platform za učenje), ne pa z udeležbo na celotnem tečaju	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUOCIS1	Uporaba interneta v zadnjih 3 mesecih za učne dejavnosti v izobraževalne, poklicne ali zasebne namene, in sicer s komuniciranjem z učitelji ali učenci prek avdio ali video spletnih orodij	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUOFE	Učne dejavnosti, pri katerih je sodeloval respondent v zadnjih 3 mesecih za formalno izobrazbo (npr. šola ali univerzo)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IUOLC = 1 ali IUOLM = 1 ali IUOCIS1 = 1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUOW	Učne dejavnosti, pri katerih je sodeloval respondent v zadnjih 3 mesecih za poklicne namene / namene, povezane z delom	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IUOLC = 1 ali IUOLM = 1 ali IUOCIS1 = 1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Spletne dejavnosti	IUOPP	Učne dejavnosti, pri katerih je sodeloval respondent v zadnjih 3 mesecih za zasebni namen	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IUOLC = 1 ali IUOLM = 1 ali IUOCIS1 = 1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOVIP	Dejavnosti prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih, pri katerih je respondent dostopal do informacij o sebi, ki jih hranijo javni organi ali javne službe	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOVIDB	Dejavnosti prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih, pri katerih je respondent dostopal do informacij iz javnih podatkovnih zbirk ali registrov (kot so informacije o razpoložljivosti knjig v javnih knjižnicah, katastrski registri, poslovni registri)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOV12IF	Dejavnosti prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih, pri katerih je respondent pridobil informacije (npr. o storitvah, ugodnostih, pravicah, predpisih, odpiralnem času)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOVIX	Respondent ni dostopal do osebnih evidenc ali podatkovnih zbirk niti ni pridobil nobenih informacij prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				9	Ni relevantno		
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOV12FM	Prenos/tiskanje uradnih obrazcev s strani respondenta s spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih	1	Da	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana
				0	Ne		
				Prazno	Ni navedeno		
				9	Ni relevantno		
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOVAPR	Naročilo na sestanek ali rezervacija s strani respondenta prek spletnega mesta ali aplikacije pri javnih organih ali javnih službah (na primer rezervacija knjige v javni knjižnici, naročilo na sestanek pri državnem uslužbencu ali državnem izvajalcu zdravstvene dejavnosti) za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih	1	Da	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana
				0	Ne		
				Prazno	Ni navedeno		
				9	Ni relevantno		

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOVPOST (neobvezno)	Prejem s strani respondenta katerega koli uradnega sporočila ali dokumenta, ki so ga poslali javni organi na račun respondenta prek spletnega mesta ali aplikacije (ime službe, če obstaja v državi) javnih organov ali služb (kot so obvestila o globah ali računih, dopisi; vročanje sodnih pozivov, sodnih pisanj, [nacionalni primeri]), za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih? Izključena bi morala biti uporaba informativnih sporočil ali obvestil na podlagi elektronske pošte ali sporočil SMS. (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Da Ne Možnost ni vključena ali ni navedena Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOV TAX1	Oddaja respondentove davčne napovedi prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih	1 2 3 4 5 9 Prazno	Da, respondent jo je oddal sam Ne, oddana je bila avtomatično (s strani davčnega organa, delodajalca, drugega organa) Ne, respondent jo je dostavil davčnemu organu v papirni obliki Ne, oddal jo je nekdo drug v imenu respondenta (npr. družinski član, davčni svetovalec) Ne, iz drugih razlogov (npr. ni zavezanec za davek od dohodkov) Ni relevantno Ni navedeno	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOVODC	Dejavnosti prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih, pri katerih je respondent zaprosil za uradne dokumente ali potrdila (npr. o diplomi, rojstvu, zakonski zvezi, razvezi, smrti, prebivališču, kazenski evidenci, [nacionalni primeri])	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOVBE	Dejavnosti prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih, pri katerih je respondent zaprosil za ugodnosti ali uveljavljanje pravic (npr. pokojnino, nadomestilo za brezposelnost, otroški dodatek, vpis v šole, na univerzo, [nacionalni primeri])	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOVRCC	Dejavnosti prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb za zasebni namen v zadnjih 12 mesecih, pri katerih je respondent vložil druge zahteve ali pritožbe (npr. prijava tatvine na policiji, vložitev pravne pritožbe, prošnja za pravno pomoč, sprožitev postopka v civilnih zadevah pred sodiščem, [nacionalni primeri])	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IRGOVNN	Razlogi nezaprosila za katere koli uradne dokumente ali za nevrožitev zahtevkov prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – respondentu ni bilo treba zaprositi za noben dokument ali vložiti nobenega zahtevka	1 0 9	Označeno  Neoznačeno  Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVODC=0 in IGOVBE=0 in IGOVRCC=0	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IRGOVLS	Razlogi nezaprosila za katere koli uradne dokumente ali za nevrožitev zahtevkov prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – pomanjkanje znanj ali spretnosti (npr. respondent ni vedel, kako uporabljati spletno mesto ali aplikacijo ali pa je bila uporaba prezapletena)	1 0 9	Označeno  Neoznačeno  Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVODC=0 in IGOVBE=0 in IGOVRCC=0	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IRGOVSEC	Razlogi nezaprosila za katere koli uradne dokumente ali za nevrožitev zahtevkov prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – pomisleki glede varnosti osebnih podatkov ali nepripravljenost opraviti plačilo prek spleta (goljufije z bančnimi karticami)	1 0 9	Označeno  Neoznačeno  Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVODC=0 in IGOVBE=0 in IGOVRCC=0	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IRGOVEID (neobvezno)	Razlogi nezaprosila za katere koli uradne dokumente ali za nevrožitev zahtevkov prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – ni elektronskega podpisa, aktivirane elektronske identifikacije (eID) ali katerega koli drugega orodja za uporabo elektronske identifikacije (ki se zahteva za uporabo storitev) [nacionalni primeri] (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Označeno Neoznačeno Možnost ni vključena Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVODC=0 in IGOVBE=0 in IGOVRCC=0	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IRGOVOP	Razlogi nezaprosila za katere koli uradne dokumente ali za nevrožitev zahtevkov prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – v imenu respondenta je to storila druga oseba (npr. svetovalec, sorodnik)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVODC=0 in IGOVBE=0 in IGOVRCC=0	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IRGOVOTH	Razlogi nezaprosila za katere koli uradne dokumente ali za nevrožitev zahtevkov prek spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – drug razlog	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVODC=0 in IGOVBE=0 in IGOVRCC=0	Zbrana



Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IGOVANYS	Respondent je imel interakcijo z javnimi organi	9 1    0	IF IU<>1 in IU<>2 THEN 9  ELSE IF IGOVIP=1 ali IGOVIDB=1 ali IGOV12IF=1 ali IGOV12FM=1 ali IGOVAPR=1 ali IGOVPOST=1 ali IGOVTAX1=1 ali IGOVODC=1 ali IGOVBE=1 ali IGOVRCC=1 THEN 1  ELSE 0	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Izpeljana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IIGOVDU	Težave pri uporabi spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – spletno mesto ali aplikacijo je bilo težavno uporabljati (npr. ni bila uporabniku prijazna, besedilo ni bilo jasno, postopek ni bil dobro pojasnjen)	1 0 9	Označeno  Neoznačeno  Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVANYS=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IIGOVTP	Težave pri uporabi spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – tehnične težave pri uporabi spletnega mesta ali aplikacije (npr. dolgotrajno nalaganje, nedelujoče spletno mesto)	1 0 9	Označeno  Neoznačeno  Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVANYS=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IIGOVEID (neobvezno)	Težave pri uporabi spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – težave pri uporabi elektronskega podpisa ali elektronske identifikacije (eID) (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Označeno  Neoznačeno  Možnost ni vključena  Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVANYS=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IIGOVPAY (neobvezno)	Težave pri uporabi spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – respondent ni mogel opraviti plačila prek spletnega mesta ali aplikacije (npr. ker ni imel dostopa do zahtevanih plačilnih metod) (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Označeno Neoznačeno Možnost ni vključena Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVANYS=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IIGOVMOB	Težave pri uporabi spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – respondent ni mogel dostopati do storitve na pametnem telefonu ali tabličnem računalniku (npr. zaradi nezdružljive različice naprave ali nerazpoložljivih aplikacij)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVANYS=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IIGOVOTH	Težave pri uporabi spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih – druge težave	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVANYS=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Interakcija z javnimi organi	IIGOVX	Respondent ni imel nobenih težav pri uporabi spletnega mesta ali aplikacije javnih organov ali javnih služb v zadnjih 12 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IGOVANYS=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	IBUY	Zadnji nakup ali naročilo blaga ali storitev prek interneta za zasebno uporabo	1	V zadnjih 3 mesecih	Posamezniki, pri katerih je IU=1 ali IU=2	Zbrana
				2	Pred več kot tremi meseci do pred enim letom		
				3	Pred več kot enim letom		
				4	Nikoli ni kupoval/a ali naročal/a po internetu		
				Prazno	Ni navedeno		
9	Ni relevantno						
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BCLOT1	Uporaba interneta za nakup oblačil (vključno s športnimi oblačili), čevljev ali dodatkov (npr. torb, nakita) od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				9	Ni relevantno		
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BSPG	Uporaba interneta za nakup športnih izdelkov (razen športnih oblačil) od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				9	Ni relevantno		
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BCG	Uporaba interneta za nakup otroških igrač ali izdelkov za nego otrok (npr. plenic, stekleničk, otroških vozičkov) prek spletnega mesta ali aplikacije od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				9	Ni relevantno		

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BFURN1	Uporaba interneta za nakup pohištva, opreme za dom (npr. preprog ali zaves) ali izdelkov za vrtnarjenje (npr. orodja, rastlin) od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BMUSG	Uporaba interneta za nakup glasbe na CD-jih, vinilnih ploščah itd. od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BFLMG	Uporaba interneta za nakup filmov ali serij na DVD-jih, diskov Blu-ray itd. od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BBOOKNLG	Uporaba interneta za nakup tiskanih knjig, revij ali časopisov od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BHARD1	Uporaba interneta za nakup računalnikov, tabličnih računalnikov, mobilnih telefonov ali dodatkov od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BEEQU1	Uporaba interneta za nakup potrošniške elektronike (npr. televizijskih sprejemnikov, stereo naprav, kamer, zvočnih palic ali pametnih zvočnikov, virtualnih pomočnikov) ali gospodinjskih aparatov (npr. pralnih strojev) od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BMED1	Uporaba interneta za nakup zdravil ali prehranskih dopolnil, na primer vitaminov (razen spletnega obnavljanja receptov), od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BFDR	Uporaba interneta za nakup dostave iz restavracij, verig s hitro prehrano, storitvijo cateringa od podjetij ali fizičnih oseb prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BFDS	Uporaba interneta za nakup hrane ali pijače iz trgovin ali od ponudnikov kompletov za pripravo obrokov od podjetij ali fizičnih oseb za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BCBW	Uporaba interneta za nakup kozmetičnih izdelkov, lepotilnih izdelkov ali izdelkov za dobro počutje od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BCPH	Uporaba interneta za nakup čistil ali izdelkov za osebno higieno (npr. zobnih ščetk, robcev, detergentov za pranje, krp za čiščenje) od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BBMC	Uporaba interneta za nakup koles, mopedov, avtomobilov ali drugih vozil ali njihovih rezervnih delov od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BOPG	Uporaba interneta za nakup drugega fizičnega blaga od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BPG_ANY	Uporaba interneta za nakup katerega koli naštetega fizičnega blaga od podjetij ali fizičnih oseb (vključno z rabljenim blagom) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	9 1 0	IF IBUY=Prazno ali IBUY<>1 THEN 9  ELSE IF BCLOT1=1 ali BSPG=1 ali BCG=1 ali BFURN1=1 ali BMUSG=1 ali BFLMG=1 ali BBOOKNLG=1 ali BHARD1=1 ali BEEQU1=1 ali BMED1=1 ali BFDR=1 ali BFDS=1 ali BCBW=1 ali BCPH=1 ali BBMC=1 ali BOPG=1 THEN 1  ELSE 0	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Izpeljana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BPG_DOM	Uporaba interneta za nakup blaga od nacionalnih prodajalcev (od podjetij ali fizičnih oseb) prek spletnega mesta ali aplikacije v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je BPG_ANY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BPG_EU	Uporaba interneta za nakup blaga od prodajalcev iz drugih držav EU (od podjetij ali fizičnih oseb) prek spletnega mesta ali aplikacije v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je BPG_ANY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BPG_WRLD	Uporaba interneta za nakup blaga od prodajalcev iz ostalega sveta (od podjetij ali fizičnih oseb) prek spletnega mesta ali aplikacije v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je BPG_ANY=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BPG_UNK	Uporaba interneta za nakup blaga od prodajalcev (od podjetij ali fizičnih oseb), katerih država izvora ni znana, prek spletnega mesta ali aplikacije v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je BPG_ANY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BPG_PP	Blago, kupljeno od fizičnih oseb prek spletnega mesta ali aplikacije	1 0 Prazno 9	Da Ne Ni navedeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je BPG_ANY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BMUSS	Uporaba interneta za nakup glasbe ali naročanje nanjo v obliki pretočnega predvajanja ali prenosa prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BFLMS	Uporaba interneta za nakup filmov ali serij ali naročanje nanje v obliki pretočnega predvajanja ali prenosa prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BBOOKNLS	Uporaba interneta za nakup e-knjig, spletnih revij ali spletnih časopisov ali naročanje nanje prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BGAMES	Uporaba interneta za nakup iger na spletu ali v obliki prenosov za pametne telefone, tablične računalnike, računalnike ali konzole ali naročanje nanje prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana



Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BSOFTS	Uporaba interneta za nakup računalniške programske opreme ali druge programske opreme v obliki prenosov, vključno s posodobitvami, ali naročanje nanje prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BHLFTS	Uporaba interneta za nakup aplikacij, povezanih z zdravjem ali telesno pripravljenostjo (razen brezplačnih aplikacij) ali naročanje nanje prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BAPP	Uporaba interneta za nakup drugih aplikacij (npr. povezanih z učenjem jezikov, potovanji, vremenom) (razen brezplačnih aplikacij) ali naročanje nanje prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BSTICK	Uporaba interneta za nakup vstopnic za športne prireditve prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BCTICK	Uporaba interneta za nakup vstopnic za kulturne ali druge prireditve (npr. vstopnice za kino, koncerte, sejme) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BSIMC	Uporaba interneta za sklenitev naročnine za internetno povezavo ali mobilne telefone prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BSUTIL	Uporaba interneta za sklenitev naročnine za elektriko, vodo ali ogrevanje, odstranjevanje odpadkov ali podobne storitve prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BHHS	Uporaba interneta za nakup gospodinjstkih storitev (npr. čiščenja, varstva otrok, popravil, vrtnarskih storitev) (tudi od fizičnih oseb) prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BHHS_PP	Uporaba interneta za nakup gospodinjstkih storitev od fizičnih oseb prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 Prazno 9	Da Ne Ni navedeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je BHHS=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BTPS_E	Uporaba interneta za nakup storitev prevoza od prevoznega podjetja, na primer vozovnice za lokalni avtobus, letalo ali vlak ali vožnje s taksijem, prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BTPS_PP	Uporaba interneta za nakup storitve prevoza od fizične osebe prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				9	Ni relevantno		
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BRA_E	Uporaba interneta za najem nastanitve od podjetij, na primer hotelov ali potovalnih agencij, prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				9	Ni relevantno		
06. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BRA_PP	Uporaba interneta za najem nastanitve od fizične osebe prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				9	Ni relevantno		
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BOTS (neobvezno)	Uporaba interneta za nakup drugih storitev (razen finančnih in zavarovalniških storitev) pred spletnega mesta ali aplikacije za zasebno uporabo v zadnjih 3 mesecih (neobvezno)	1	Da	Posamezniki, pri katerih je IBUY=1	Zbrana
				0	Ne		
				Prazno	Možnost ni vključena ali ni navedena		
9				9	Ni relevantno		
				1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
				0	Neoznačeno		
9	Ni relevantno						

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BFIN_CR1	Uporaba interneta za najem posojila ali hipoteke ali kredita pri bankah ali drugih ponudnikih finančnih storitev prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebne namene v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	e-trgovanje	BFIN_SH1	Uporaba interneta za nakup ali prodajo delnic, obveznic, deležev v skladih ali drugih finančnih sredstev prek spletnega mesta ali aplikacije za zasebne namene v zadnjih 3 mesecih	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_DEM	Uporaba z internetom povezanih termostатов, merilnikov izkoriščenosti, sijalk, vtičnikov ali drugih z internetom povezanih rešitev za upravljanje energije v domu respondenta za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_DSEC	Uporaba z internetom povezanih domačih alarmnih sistemov, detektorjev dima, varnostnih kamer, ključavnic ali drugih z internetom povezanih rešitev za zaščito in varnost v domu respondenta za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_DHA	Uporaba z internetom povezanih gospodinjstevskih aparatov, na primer robotskih sesalnikov, hladilnikov, pečic, kavnih aparatov za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_DVA	Uporaba virtualnega pomočnika v obliki pametnega zvočnika ali aplikacije za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_DX	Respondent ni uporabljal nobene od z internetom povezanih naprav za upravljanje energije, rešitev za zaščito in varnost, gospodinjskih aparatov ali govornih pomočnikov za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je (IOT_DEM=Prazno ali IOT_DEM=0) in (IOT_DSEC=Prazno ali IOT_DSEC=0) in (IOT_DHA=Prazno ali IOT_DHA=0) in (IOT_DVA=Prazno ali IOT_DVA=0)	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_BDK	Razlogi neuporabe nobene od z internetom povezanih naprav za upravljanje energije, rešitev za zaščito in varnost, gospodinjskih aparatov ali govornih pomočnikov za zasebne namene – respondent ni vedel, da take naprave ali sistemi obstajajo	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_DX=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_BNN	Razlogi neuporabe nobene od z internetom povezanih naprav za upravljanje energije, rešitev za zaščito in varnost, gospodinjskih aparatov ali govornih pomočnikov za zasebne namene – respondent ni imel potrebe po uporabi navedenih z internetom povezanih naprav ali sistemov	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_BDK=0	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_BCST	Razlogi neuporabe nobene od z internetom povezanih naprav za upravljanje energije, rešitev za zaščito in varnost, gospodinjskih aparatov ali govornih pomočnikov za zasebne namene – previsoki stroški	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IOT_BDK=0	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				9	Ni relevantno		
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_BLC	Razlogi neuporabe nobene od z internetom povezanih naprav za upravljanje energije, rešitev za zaščito in varnost, gospodinjskih aparatov ali govornih pomočnikov za zasebne namene – nezdružljivost z drugimi napravami ali sistemi	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IOT_BDK=0	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				9	Ni relevantno		
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_BLSK	Razlogi neuporabe nobene od z internetom povezanih naprav za upravljanje energije, rešitev za zaščito in varnost, gospodinjskih aparatov ali govornih pomočnikov za zasebne namene – ni znanj ali spretnosti za uporabo navedenih naprav ali sistemov	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IOT_BDK=0	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				9	Ni relevantno		

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_BCPP	Razlogi neuporabe nobene od z internetom povezanih naprav za upravljanje energije, rešitev za zaščito in varnost, gospodinjskih aparatov ali govornih pomočnikov za zasebne namene – pomisleki glede zasebnosti in varstva podatkov o respondentu, ki jih ustvarjajo navedene naprave ali sistemi	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_BDK=0	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_BCSC	Razlogi neuporabe nobene od z internetom povezanih naprav za upravljanje energije, rešitev za zaščito in varnost, gospodinjskih aparatov ali govornih pomočnikov za zasebne namene – pomisleki glede varnosti (npr. da bo prišlo do vdora v napravo ali sistem)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_BDK=0	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_BCSH	Razlogi neuporabe nobene od z internetom povezanih naprav za upravljanje energije, rešitev za zaščito in varnost, gospodinjskih aparatov ali govornih pomočnikov za zasebne namene – pomisleki glede varnosti ali zdravja (npr. da bi z uporabo naprave ali sistema lahko prišlo do nezgode, poškodbe ali zdravstvenih težav)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_BDK=0	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_BOTH	Razlogi neuporabe nobene od z internetom povezanih naprav za upravljanje energije, rešitev za zaščito in varnost, gospodinjskih aparatov ali govornih pomočnikov za zasebne namene – drugi razlogi	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_BDK=0	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_IUTV	Uporaba interneta na z internetom povezani televiziji v domu respondenta za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_IUGC	Uporaba interneta na z internetom povezani igralni konzoli v domu respondenta za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_IUHA	Uporaba interneta na z internetom povezanih domačih zvočnih sistemih ali pametnih zvočnikov v domu respondenta za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_DCS	Uporaba z internetom povezane pametne ure, športne zapeljivke, očal ali naglavne opreme, varnostnih sistemov za sledenje, pripomočkov, oblačil ali čevljev za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana



Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_DHE	Uporaba z internetom povezanih naprav za spremljanje krvnega tlaka, ravni sladkorja, telesne teže (npr. pametnih tehtnic) ali drugih naprav za zdravje in zdravstveno oskrbo za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT DTOY	Uporaba igrač, povezanih z internetom, na primer robotičnih (vključno z izobraževalnimi) ali lutk, za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_DCAR	Uporaba avtomobila z vgrajeno brezžično internetno povezavo za zasebne namene	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_USE	Respondent je uporabljal internet stvari	9 1 0	IF IU=Prazno ali IU<>1 THEN 9  ELSE IF IOT_DEM=1 ali IOT_DSEC=1 ali IOT_DHA=1 ali IOT_DVA=1 ali IOT_IUTV=1 ali IOT_IUGC=1 ali IOT_IUHA=1 ali IOT_DCS=1 ali IOT_DHE=1 ali IOT DTOY=1 ali IOT_DCAR=1 THEN 1  ELSE 0	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Izpeljana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_PSEC	Težave pri navedenih z internetom povezanih napravah ali sistemih – težave z varnostjo ali zasebnostjo (npr. vdor v napravo ali sistem, težave z varstvom informacij o respondentu in njegovi družini, ki jih ustvarjajo navedene naprave ali sistemi)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_USE=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_PSHE	Težave pri navedenih z internetom povezanih napravah ali sistemih – težave z varnostjo ali zdravjem (npr. uporaba naprave ali sistema povzroči nezgodo, poškodbo ali zdravstvene težave)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_USE=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_PDU	Težave pri navedenih z internetom povezanih napravah ali sistemih – težave z uporabo naprave (npr. nastavitvijo, namestitvijo, povezovanjem, seznanitvijo naprave)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_USE=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_POTH	Težave pri navedenih z internetom povezanih napravah ali sistemih – druge težave (kot so težave s povezavo, težave s podporo)	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_USE=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Povezava z internetom od koder koli	IOT_PX	Respondent ni imel težav z navedenimi z internetom povezanimi napravami ali sistemi	1 0 9	Označeno Neoznačeno Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IOT_USE=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe	ECO_DMOB	Respondentov način obravnave svojega mobilnega ali pametnega telefon, ki ga je nadomestil ali ga ne uporablja več	1	Še vedno se hrani v gospodinjstvu respondenta	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
				2	Bil je prodan ali oddan		
				3	Bil je odstranjen na mesto za zbiranje/recikliranje elektronskih odpadkov (ali je bil prepuščen prodajalcu, da ga odstrani)		
				4	Bil je odstranjen, a ne na mesto za zbiranje/recikliranje elektronskih odpadkov		
				5	Nikoli ni bil kupljen ali je še vedno v uporabi		
				6	Drugo		
				Prazno	Ni navedeno		
				9	Ni relevantno		
				07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe		
2	Bil je prodan ali oddan						
3	Bil je odstranjen na mesto za zbiranje/recikliranje elektronskih odpadkov (ali je bil prepuščen prodajalcu, da ga odstrani)						
4	Bil je odstranjen, a ne na mesto za zbiranje/recikliranje elektronskih odpadkov						
5	Nikoli ni bil kupljen ali je še vedno v uporabi						
6	Drugo						
Prazno	Ni navedeno						
9	Ni relevantno						

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe	ECO_DPC	Respondentov način obravnave svojega namiznega računalnika, ki ga je nadomestil ali ga ne uporablja več	1	Še vedno se hrani v gospodinjstvu anketiranca	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
				2	Bil je prodan ali oddan		
				3	Bil je odstranjen na mesto za zbiranje/recikliranje elektronskih odpadkov (ali je bil prepuščen prodajalcu, da ga odstrani)		
				4	Bil je odstranjen, a ne na mesto za zbiranje/recikliranje elektronskih odpadkov		
				5	Nikoli ni bil kupljen ali je še vedno v uporabi		
				6	Drugo		
				Prazno	Ni navedeno		
				9	Ni relevantno		
				07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe		
0	Neoznačeno						
Prazno	Možnost ni vključena						
9	Ni relevantno						
07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe	ECO_PHD (neobvezno)	Značilnosti, za katere je respondent menil, da so pomembne, ko je nazadnje kupil mobilni ali pametni telefon, tablični, prenosni ali namizni računalnik – značilnosti trdega diska (shranjevanje, hitrost), hitrost procesorja (neobvezno)	1	Označeno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
				0	Neoznačeno		
				Prazno	Možnost ni vključena		
				9	Ni relevantno		

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe	ECO_PECD (neobvezno)	Značilnosti, za katere je respondent menil, da so pomembne, ko je nazadnje kupil mobilni ali pametni telefon, tablični, prenosni ali namizni računalnik – okoljsko primerna zasnova naprave, npr. trajnostna, nadgradljiva in popravljiva zasnova, ki zahteva manj surovin; okolju prijazni materiali, ki se uporabljajo za pakiranje, itd. (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Označeno Neoznačeno Možnost ni vključena Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe	ECO_PEG (neobvezno)	Značilnosti, za katere je respondent menil, da so pomembne, ko je nazadnje kupil mobilni ali pametni telefon, tablični, prenosni ali namizni računalnik – možnost podaljšanja življenjske dobe naprave z nakupom dodatne garancije (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Označeno Neoznačeno Možnost ni vključena Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe	ECO_PEE (neobvezno)	Značilnosti, za katere je respondent menil, da so pomembne, ko je nazadnje kupil mobilni ali pametni telefon, tablični, prenosni ali namizni računalnik – energijska učinkovitost naprave (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Označeno Neoznačeno Možnost ni vključena Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe	ECO_PTBS (neobvezno)	Značilnosti, za katere je respondent menil, da so pomembne, ko je nazadnje kupil mobilni ali pametni telefon, tablični, prenosni ali namizni računalnik – sistem jemanja nazaj, ki ga je nudil proizvajalec ali prodajalec (tj. proizvajalec ali prodajalec vzame nazaj napravo, ki je postala zastarela, brez stroškov ali stranki ponudi popuste za nakup druge naprave) (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Označeno  Neoznačeno  Možnost ni vključena  Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana
07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe	ECO_PX (neobvezno)	Značilnosti, za katere je respondent menil, da so pomembne, ko je nazadnje kupil mobilni ali pametni telefon, tablični, prenosni ali namizni računalnik – respondent ni upošteval nobene od navedenih značilnosti (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Označeno  Neoznačeno  Možnost ni vključena  Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana

Tema	Podrobna tema	Oznaka spremenljivke	Ime spremenljivke / opis spremenljivke	Oznake	Kategorije	Pogoj	Vrsta spremenljivke
07. Udeležba v informacijski družbi	Učinek uporabe	ECO_PBX (neobvezno)	Značilnosti, za katere je respondent menil, da so pomembne, ko je nazadnje kupil mobilni ali pametni telefon, tablični, prenosni ali namizni računalnik – respondent nikoli ni kupil nobene od navedenih naprav (neobvezno)	1 0 Prazno 9	Označeno Neoznačeno Možnost ni vključena Ni relevantno	Posamezniki, pri katerih je IU=1	Zbrana

**IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/1224****z dne 27. julija 2021****o podrobnih pravilih glede pogojev za delovanje spletne storitve in pravilih glede varstva in varnosti podatkov, ki se uporabljajo za spletno storitev, ter ukrepov za razvoj in tehnično izvajanje spletne storitve iz Uredbe (EU) 2017/2226 Evropskega parlamenta in Sveta in razveljavitvi Izvedbenega sklepa Komisije C(2019) 1230**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2017/2226 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. novembra 2017 o vzpostavitvi sistema vstopa/izstopa (SVI) za evidentiranje podatkov o vstopu in izstopu ter podatkov o zavrnitvi vstopa državljanov tretjih držav pri prehajanju zunanjih meja držav članic in določitvi pogojev za dostop do SVI zaradi preprečevanja, odkrivanja in preiskovanja kaznivih dejanj ter o spremembi Konvencije o izvajanju Schengenskega sporazuma in uredb (ES) št. 767/2008 ter (EU) št. 1077/2011 <sup>(1)</sup> ter zlasti člena 13(7) in člena 36, prvi odstavek, točka (h), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (EU) 2017/2226 vzpostavlja sistem vstopa/izstopa za elektronsko evidentiranje in shranjevanje datuma, časa in kraja vstopa in izstopa državljanov tretjih držav, ki jim je bil dovoljen ali zavrnjen vstop za kratkoročno bivanje na ozemlju držav članic, ter izračun trajanja njihovega dovoljenega bivanja.
- (2) Agencija Evropske unije za operativno upravljanje obsežnih informacijskih sistemov s področja svobode, varnosti in pravice, ustanovljena z Uredbo (EU) št. 1077/2011 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(2)</sup> (v nadaljnjem besedilu: agencija eu-LISA), je odgovorna za razvoj in operativno upravljanje sistema vstopa/izstopa.
- (3) Izvedbeni sklep Komisije C(2019) 1230 določa specifikacije in pogoje za delovanje spletne storitve iz člena 13 Uredbe (EU) 2017/2226, vključno s posebnimi določbami za varstvo in varnost podatkov. Te specifikacije in pogoje je treba prilagoditi tako, da se upoštevajo potniki, ki so izvzeti iz vizumske obveznosti v smislu člena 45 Uredbe (EU) 2018/1240 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(3)</sup>.
- (4) V skladu s členom 13(3) Uredbe (EU) 2017/2226 prevozniki uporabljajo spletno storitev, da preverijo, ali so državljani tretjih držav, ki imajo vizum za kratkoročno bivanje, izdan za enkratni ali dvakratni vstop, že izkoristili število vstopov, dovoljenih na podlagi vizuma.
- (5) Da bi prevozniki lahko izpolnjevali svojo obveznost preverjanja koriščenja vizuma za enkratni in dvakratni vstop, bi morali imeti dostop do spletne storitve. Prevozniki bi morali dostopati do spletne storitve prek avtentikacijske sheme ter imeti možnost pošiljanja in prejemanja sporočil v obliki, ki jo določi agencija eu-LISA.
- (6) Določiti bi bilo treba tehnična pravila o obliki sporočil in avtentikacijski shemi, da se prevoznikom omogočita povezava in uporaba spletne storitve, ki se določi v tehničnih smernicah, ki so del tehničnih specifikacij iz člena 37(1) Uredbe (EU) 2017/2226, ki jih sprejme agencija eu-LISA.
- (7) Prevozniki bi morali imeti možnost navesti, da potniki ne spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) 2017/2226, in v takem primeru bi morali prevozniki od spletne storitve prejeti samodejni odgovor „Ni relevantno“, in sicer brez poizvedbe v zbirki podatkov, ki je namenjena samo za branje, in brez beleženja.

<sup>(1)</sup> UL L 327, 9.12.2017, str. 20.

<sup>(2)</sup> Uredba (EU) št. 1077/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2011 o ustanovitvi Evropske agencije za operativno upravljanje obsežnih informacijskih sistemov s področja svobode, varnosti in pravice (UL L 286, 1.11.2011, str. 1).

<sup>(3)</sup> Uredba (EU) 2018/1240 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. septembra 2018 o vzpostavitvi Evropskega sistema za potovalne informacije in odobritve (ETIAS) (UL L 236, 19.9.2018, str. 1).



- (8) Komisija, agencija eu-LISA in države članice bi si morale prizadevati za obveščanje vseh znanih prevoznikov o tem, kako in kdaj se lahko registrirajo. Po uspešnem postopku registracije in po potrebi uspešnem preskušanju bi morala agencija eu-LISA prevoznika povezati z vmesnikom za prevoznike.
- (9) Avtenticirani prevozniki bi morali omogočiti dostop do spletne storitve samo ustrezno pooblaščenemu osebju.
- (10) Ta uredba bi morala določati pravila o varstvu in varnosti podatkov, ki se uporabljajo za avtentikacijsko shemo.
- (11) Da bi zagotovili, da poizvedba za preverjanje temelji na informacijah, ki so čim bolj posodobljene, se ne bi smelo poizvedovati prej kot 48 ur pred načrtovanim odhodom.
- (12) Ta uredba bi morala veljati za letalske prevoznike, ladijske prevoznike in prevoznike v mednarodnem prometu, ki po kopenski poti z avtobusom prevažajo skupine, kadar navedeni prevozniki prihajajo na ozemlje držav članic. Mejna kontrola za vstop na ozemlje držav članic se lahko opravi pred vkrcanjem. V takih primerih bi morali biti prevozniki oproščeni obveznosti preverjanja statusa potovalne odobritve potnikov.
- (13) Prevozniki bi morali imeti dostop do spletnega obrazca na javnem spletnem mestu, prek katerega lahko zaprosijo za pomoč. Kadar prevozniki zaprosijo za pomoč, bi morali prejeti potrdilo o prejemu, ki vsebuje številko vstopnice. Agencija eu-LISA ali centralna enota ETIAS lahko stopi v stik s prevozniki, ki so prejeli vstopnico, kakor koli je potrebno, tudi po telefonu, da se zagotovi ustrezen odziv.
- (14) Ker je treba za potovanja potnikov in prevoznike upravno breme čim bolj omejiti s povezovanjem z Evropskim sistemom za potovalne informacije in odobritve ter zato prilagoditi pogoje za delovanje spletne storitve iz člena 13 Uredbe (EU) 2017/2226 sprejetju Uredbe (EU) 2018/1240, bi bilo treba uporabljati določbe o pomoči prevoznikom in postopkih, ki jih je treba upoštevati v primeru tehnične nezmožnosti, določene za Uredbo (EU) 2018/1240.
- (15) Ta uredba ne posega v uporabo Direktive 2004/38/ES Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(4)</sup>.
- (16) V skladu s členoma 1 in 2 Protokola št. 22 o stališču Danske, ki je priložen Pogodbi o Evropski uniji in Pogodbi o delovanju Evropske unije, Danska ni sodelovala pri sprejetju Uredbe (EU) 2017/2226, ki zato zanjo ni zavezujoča in se v njej ne uporablja. Ker pa Uredba (EU) 2017/2226 nadgrajuje schengenski pravni red, je Danska v skladu s členom 4 navedenega protokola 30. maja 2018 uradno sporočila svojo odločitev o prenosu Uredbe (EU) 2017/2226 v svoje nacionalno pravo. Danska je tako v skladu z mednarodnim pravom zavezana izvajati to uredbo.
- (17) Ta uredba predstavlja razvoj določb schengenskega pravnega reda, pri katerih Irska ne sodeluje <sup>(5)</sup>. Irska torej ne sodeluje pri sprejetju te uredbe, ki zato zanjo ni zavezujoča in se v njej ne uporablja.

<sup>(4)</sup> Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2004/38/ES z dne 29. aprila 2004 o pravici državljanov Unije in njihovih družinskih članov do prostega gibanja in prebivanja na ozemlju držav članic, ki spreminja Uredbo (EGS) št. 1612/68 in razveljavlja Direktive 64/221/EGS, 68/360/EGS, 72/194/EGS, 73/148/EGS, 75/34/EGS, 75/35/EGS, 90/364/EGS, 90/365/EGS in 93/96/EGS (UL L 158, 30.4.2004, str. 77).

<sup>(5)</sup> Ta uredba ne spada na področje uporabe ukrepov iz Sklepa Sveta 2002/192/ES z dne 28. februarja 2002 o prošnji Irske, da sodeluje pri izvajanju nekaterih določb schengenskega pravnega reda (UL L 64, 7.3.2002, str. 20).

- (18) Ta uredba za Islandijo in Norveško predstavlja razvoj določb schengenskega pravnega reda v smislu Sporazuma med Svetom Evropske unije in Republiko Islandijo ter Kraljevino Norveško o pridružitvi teh dveh držav k izvajanju, uporabi in razvoju schengenskega pravnega reda <sup>(6)</sup>, ki spadajo na področje iz člena 1, točka A, Sklepa Sveta 1999/437/ES <sup>(7)</sup>.
- (19) Ta uredba za Švico predstavlja razvoj določb schengenskega pravnega reda v smislu Sporazuma med Evropsko unijo, Evropsko skupnostjo in Švicarsko konfederacijo o pridružitvi Švicarske konfederacije k izvajanju, uporabi in razvoju schengenskega pravnega reda <sup>(8)</sup>, ki spadajo na področje iz člena 1, točka A, Sklepa 1999/437/ES v povezavi s členom 3 Sklepa Sveta 2008/146/ES <sup>(9)</sup>.
- (20) Ta uredba za Lihtenštajn predstavlja razvoj določb schengenskega pravnega reda v smislu Protokola med Evropsko unijo, Evropsko skupnostjo, Švicarsko konfederacijo in Kneževino Lihtenštajn o pristopu Kneževine Lihtenštajn k Sporazumu med Evropsko unijo, Evropsko skupnostjo in Švicarsko konfederacijo o pridružitvi Švicarske konfederacije k izvajanju, uporabi in razvoju schengenskega pravnega reda <sup>(10)</sup>, ki spadajo na področje iz člena 1, točka A, Sklepa 1999/437/ES v povezavi s členom 3 Sklepa Sveta 2011/350/EU <sup>(11)</sup>.
- (21) Za Bolgarijo in Romunijo je bilo uspešno zaključeno preverjanje po veljavnem postopku schengenskega ocenjevanja, kakor potrujeta sklepa Sveta z dne 9. junija 2011; določbe schengenskega pravnega reda v zvezi s schengenskim informacijskim sistemom so se začele izvajati s Sklepom Sveta (EU) 2018/934 <sup>(12)</sup> o izvajanju preostalih določb schengenskega pravnega reda, ki se nanašajo na schengenski informacijski sistem, v Republiki Bolgariji in Romuniji; določbe schengenskega pravnega reda v zvezi z vizumskim informacijskim sistemom so se začele izvajati s Sklepom Sveta (EU) 2017/1908 <sup>(13)</sup> o izvajanju nekaterih določb schengenskega pravnega reda, ki se nanašajo na vizumski informacijski sistem, v Republiki Bolgariji in Romuniji, izpolnjeni so vsi pogoji za delovanje sistema vstopa/izstopa iz člena 66(2)(b) Uredbe (EU) 2017/2226, zato bi morale te države članice uporabljati sistem vstopa/izstopa od začetka delovanja, kakor se določi v skladu s členom 66(1) Uredbe (EU) 2017/2226.
- (22) Za namene delovanja sistema vstopa/izstopa je treba Cipru in Hrvaški odobriti pasivni dostop do vizumskega informacijskega sistema, državi pa morata zagotoviti izvajanje vseh določb schengenskega pravnega reda v zvezi s schengenskim informacijskim sistemom v skladu z zadevnimi sklepi Sveta. Ti pogoji so lahko izpolnjeni šele potem, ko je uspešno zaključeno preverjanje po veljavnem postopku schengenskega ocenjevanja. Zato bi morale sistem vstopa/izstopa uporabljati samo tiste države članice, ki izpolnjujejo navedene pogoje ob začetku delovanja

<sup>(6)</sup> UL L 176, 10.7.1999, str. 36.

<sup>(7)</sup> Sklep Sveta 1999/437/ES z dne 17. maja 1999 o nekaterih izvedbenih predpisih za uporabo Sporazuma, sklenjenega med Svetom Evropske unije in Republiko Islandijo ter Kraljevino Norveško, v zvezi s pridružitvijo teh dveh držav k izvajanju, uporabi in razvoju schengenskega pravnega reda (UL L 176, 10.7.1999, str. 31).

<sup>(8)</sup> UL L 53, 27.2.2008, str. 52.

<sup>(9)</sup> Sklep Sveta 2008/146/ES z dne 28. januarja 2008 o sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo, Evropsko skupnostjo in Švicarsko konfederacijo o pridružitvi Švicarske konfederacije k izvajanju, uporabi in razvoju schengenskega pravnega reda v imenu Evropske skupnosti (UL L 53, 27.2.2008, str. 1).

<sup>(10)</sup> UL L 160, 18.6.2011, str. 21.

<sup>(11)</sup> Sklep Sveta 2011/350/EU z dne 7. marca 2011 o sklenitvi Protokola med Evropsko unijo, Evropsko skupnostjo, Švicarsko konfederacijo in Kneževino Lihtenštajn o pristopu Kneževine Lihtenštajn k Sporazumu med Evropsko unijo, Evropsko skupnostjo in Švicarsko konfederacijo o pridružitvi Švicarske konfederacije k izvajanju, uporabi in razvoju schengenskega pravnega reda, v zvezi z odpravo kontrol na notranjih mejah in prostim gibanjem oseb, v imenu Evropske unije (UL L 160, 18.6.2011, str. 19).

<sup>(12)</sup> Sklep Sveta (EU) 2018/934 z dne 25. junija 2018 o izvajanju preostalih določb schengenskega pravnega reda, ki se nanašajo na schengenski informacijski sistem, v Republiki Bolgariji in Romuniji (UL L 165, 2.7.2018, str. 37).

<sup>(13)</sup> Sklep Sveta (EU) 2017/1908 z dne 12. oktobra 2017 o izvajanju nekaterih določb schengenskega pravnega reda, ki se nanašajo na vizumski informacijski sistem, v Republiki Bolgariji in Romuniji (UL L 269, 19.10.2017, str. 39).

sistema vstopa/izstopa. Države članice, ki sistema vstopa/izstopa ne uporabljajo od začetka njegovega delovanja, bi morale biti povezane s sistemom vstopa/izstopa po postopku, določenem v Uredbi (EU) 2017/2226, takoj ko so izpolnjeni vsi navedeni pogoji.

- (23) V skladu s členom 42(1) Uredbe (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(14)</sup> je bilo opravljeno posvetovanje z Evropskim nadzornikom za varstvo podatkov, ki je mnenje podal 29. aprila 2021.
- (24) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za pametne meje (SVI) –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

### Člen 1

#### Predmet urejanja

Ta uredba vzpostavlja:

- (a) podrobna pravila in pogoje za delovanje spletne storitve ter pravila o varstvu in varnosti podatkov, ki se uporabljajo za spletno storitev, kakor je določeno v členu 13(1) in (3) ter členu 36, prvi odstavek, točka (h), Uredbe (EU) 2017/2226;
- (b) avtentikacijsko shemo za prevoznike, kakor je določeno v členu 13(3) Uredbe (EU) 2017/2226, da bi lahko izpolnili svoje obveznosti, ter podrobna pravila in pogoje za registracijo prevoznikov, da bi pridobili dostop do avtentikacijske sheme;
- (c) podrobnosti o postopkih, ki jih je treba upoštevati, kadar je prevoznikom tehnično nemogoče dostopati do spletne storitve.

### Člen 2

#### Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (1) „vmesnik za prevoznike“ pomeni spletno storitev, ki jo razvije agencija eu-LISA v skladu s členom 37(1) Uredbe (EU) 2017/2226 in se uporablja za namene člena 13(3) navedene uredbe ter jo sestavlja vmesnik IT, povezan z zbirko podatkov, namenjeno samo za branje;
- (2) „tehnične smernice“ pomenijo del tehničnih specifikacij iz člena 37(1) Uredbe (EU) 2017/2226, ki zadeva prevoznike v zvezi z izvajanjem avtentikacijske sheme in razvojem oblike sporočil vmesnika za aplikacijsko programiranje iz člena 4(2)(a);
- (3) „ustrezno pooblaščen osebje“ pomeni fizične osebe, ki so pri prevozniku zaposlene ali zanj pogodbeno opravljajo delo, ali druge pravne oziroma fizične osebe pod vodstvom ali nadzorom tega prevoznika, pri čemer so navedene osebe zadolžene, da v skladu s členom 13(3) Uredbe (EU) 2017/2226 v imenu prevoznika preverjajo, ali je bilo število vstopov, dovoljenih na podlagi vizuma, že izkoriščeno.

<sup>(14)</sup> Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39).

## Člen 3

**Obveznosti prevoznikov**

1. Prevozniki sprožijo poizvedbo prek vmesnika za prevoznike, da preverijo, ali je bilo število vstopov, dovoljenih na podlagi vizuma, že izkoriščeno, kakor je navedeno v členu 13 Uredbe (EU) 2017/2226 („poizvedba za preverjanje“).
2. Poizvedba za preverjanje se ne izvede prej kot 48 ur pred načrtovanim odhodom.
3. Prevozniki zagotovijo, da ima dostop do vmesnika za prevoznike samo ustrezno pooblaščen osebje. Prevozniki vzpostavijo vsaj naslednje mehanizme:
  - (a) fizične in logične mehanizme za kontrolo dostopa, da se prepreči nepooblaščen dostop do infrastrukture ali sistemov, ki jih uporabljajo prevozniki;
  - (b) avtentikacijo;
  - (c) beleženje, da se zagotovi sledljivost dostopa;
  - (d) reden pregled pravic dostopa.

## Člen 4

**Povezava in dostop do vmesnika za prevoznike**

1. Prevozniki se z vmesnikom za prevoznike povežejo prek enega od naslednjih:
  - (a) namenske omrežne povezave;
  - (b) spletne povezave.
2. Prevozniki do vmesnika za prevoznike dostopajo prek enega od naslednjih:
  - (a) medsystemskega vmesnika (vmesnik za aplikacijsko programiranje);
  - (b) spletnega vmesnika (brskalnik);
  - (c) aplikacije za mobilne naprave.

## Člen 5

**Poizvedbe**

1. Za pošiljanje poizvedbe za preverjanje prevoznik vnese naslednje podatke o potnikih:
  - (a) priimek; ime ali imena;
  - (b) datum rojstva; spol; državljanstvo;
  - (c) vrsto in številko potne listine ter tričrkovno oznako države izdajateljice potne listine;
  - (d) datum izteka veljavnosti potne listine;
  - (e) načrtovani datum prihoda na mejo države članice, ki v celoti uporablja schengenski pravni red, ali države članice, ki schengenskega pravnega reda ne uporablja v celoti, vendar uporablja sistem vstopa/izstopa;
  - (f) eno od naslednjega:
    - (1) načrtovano državo članico vstopa, ki v celoti uporablja schengenski pravni red;
    - (2) kadar je mogoče opredeliti načrtovano državo članico vstopa, letališče v državi članici vstopa, ki v celoti uporablja schengenski pravni red;
    - (3) načrtovano državo članico vstopa, ki schengenskega pravnega reda ne uporablja v celoti, vendar uporablja sistem vstopa/izstopa;
    - (4) kadar je mogoče opredeliti načrtovano državo članico vstopa, letališče v državi članici vstopa, ki schengenskega pravnega reda ne uporablja v celoti, vendar uporablja sistem vstopa/izstopa;

- (g) podrobnosti (lokalni datum in čas načrtovanega odhoda, identifikacijsko številko, če je na voljo, ali drugo sredstvo za identifikacijo prevoza) prevoznega sredstva, ki se uporablja za dostop do ozemlja države članice, ki v celoti uporablja schengenski pravni red, ali države članice, ki schengenskega pravnega reda ne uporablja v celoti, vendar uporablja sistem vstopa/izstopa.
2. Kadar načrt poti od potnika zahteva vizum za dvakratni vstop, prevoznik ob poizvedbi za preverjanje navede informacije, da načrt poti vključuje dva vstopa v države članice.
3. Za namene zagotavljanja informacij iz odstavka 1, točke (a) do (d), lahko prevozniki skenirajo strojno berljiv del potne listine.
4. Kadar je potnik v skladu s členom 2 Uredbe (EU) 2017/2226 izvzet iz področja uporabe navedene uredbe ali je v letališkem tranzitu, mora biti prevozniku mogoče, da to v poizvedbi za preverjanje navede.
5. Prevozniki lahko poizvedbo za preverjanje pošljejo za enega ali več potnikov. Vmesnik za prevoznike vključuje odgovor iz člena 6 za vsakega potnika, vključenega v poizvedbo.

#### Člen 6

#### Odgovor

1. Kadar je potnik v skladu s členom 2 Uredbe (EU) 2017/2226 izvzet iz področja uporabe navedene uredbe, je v letališkem tranzitu ali je imetnik nacionalnega vizuma za kratkoročno bivanje v smislu člena 3(1), točka 10, navedene uredbe, je odgovor „Ni relevantno“. V vseh drugih primerih je odgovor „V redu“ ali „Ni v redu“.

Kadar se na poizvedbo za preverjanje vrne odgovor „Ni v redu“, je v vmesniku za prevoznike navedeno, da odgovor prihaja iz sistema vstopa/izstopa.

2. Odgovori na poizvedbe za preverjanje se določijo v skladu z naslednjimi pravili:
- (a) kadar je potnik imetnik enotnega vizuma za kratkoročno bivanje:
- (i) kadar dovoljeno število vstopov (en ali dva) na vizumu še ni bilo doseženo: v redu;
  - (ii) kadar je bilo dovoljeno število vstopov (en ali dva) na vizumu že doseženo: ni v redu;
  - (iii) kadar je vizum potekel, bil preklican ali razveljavljen: ni v redu;
- (b) kadar za potnika velja vizumska obveznost, informacije o vizumu pa niso na voljo: ni v redu;
- (c) kadar prevoznik navede, da načrt poti zahteva vizum za dvakratni vstop:
- (i) kadar ima potnik vizum za dvakratni vstop, veljaven za datum prihoda, in nobeden od vstopov še ni bil izkoriščen: v redu;
  - (ii) kadar potnik nima vizuma za dvakratni vstop: ni v redu;
  - (iii) kadar ima potnik vizum za dvakratni vstop, vendar je bil izkoriščen vsaj en vstop: ni v redu;
  - (iv) kadar ima potnik vizum za dvakratni vstop, vendar vsaj en vstop ni veljaven za datum prihoda: ni v redu.
3. Kadar je potnik izvzet iz vizumske obveznosti ali spada na področje uporabe Uredbe (EU) 2018/1240, se uporabljajo določbe iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2021/1217 <sup>(15)</sup>.

<sup>(15)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/1217 z dne 26. julija 2021 o določitvi pravil in pogojev za poizvedbe prevoznikov za preverjanje, določb o varstvu podatkov in varnosti za avtentikacijsko shemo prevoznikov ter nadomestnih postopkov v primeru tehnične nezmožnosti (UL L 267, 27.7.2021, str. 1).

## Člen 7

### Oblika sporočil

Agencija eu-LISA v tehničnih smernicah določi oblike zapisa podatkov in strukturo sporočil, ki se uporabljajo za pošiljanje poizvedb za preverjanje prek vmesnika za prevoznike in odgovorov nanje. Agencija eu-LISA vključi vsaj naslednje oblike zapisa podatkov:

- (a) UN/EDIFACT;
- (b) PAXLST/CUSRES;
- (c) XML;
- (d) JSON.

## Člen 8

### Zahteve glede pridobivanja podatkov za vmesnik za prevoznike in spletno storitev za državljane tretjih držav ter kakovost podatkov

1. Podatki o izdanih, razveljavljenih in preklicanih vizumih za kratkoročno bivanje ter potovalnih odobritvah se redno in samodejno pridobivajo iz vizumskega informacijskega sistema, Evropskega sistema za potovalne informacije in odobritve in sistema vstopa/izstopa ter se prenesejo v zbirko podatkov, ki je namenjena samo za branje.
2. Vsako pridobivanje podatkov v zbirko podatkov, ki je namenjena samo za branje, na podlagi odstavka 1 se zabeleži.
3. Agencija eu-LISA je odgovorna za varnost spletne storitve in osebnih podatkov v njej ter za postopek pridobivanja podatkov iz odstavka 1 in prenosa teh podatkov v zbirko podatkov, ki je namenjena samo za branje.
4. Podatkov iz zbirke podatkov, ki je namenjena samo za branje, v sistem vstopa/izstopa ali vizumski informacijski sistem ni mogoče prenesti.

## Člen 9

### Avtentikacijska shema

1. Agencija eu-LISA ob upoštevanju informacij o obvladovanju varnostnega tveganja ter načel vgrajenega in privzetega varstva podatkov razvije avtentikacijsko shemo, ki omogoča sledenje osebe, ki sproži poizvedbo za preverjanje.
2. Podrobnosti avtentikacijske sheme se določijo v tehničnih smernicah.
3. Avtentikacijska shema se preskuša v skladu s členom 12.
4. Kadar prevozniki do vmesnika za prevoznike dostopajo z uporabo vmesnika za aplikacijsko programiranje iz člena 4(2), točka (a), se avtentikacijska shema izvaja z medsebojno avtentikacijo.

## Člen 10

### Registracija za avtentikacijsko shemo

1. Prevozniki iz člena 13(3) Uredbe (EU) 2017/2226, ki opravljajo prevoze in prevažajo potnike na ozemlje držav članic, se morajo pred pridobitvijo dostopa do avtentikacijske sheme registrirati.
2. Agencija eu-LISA na javnem spletnem mestu omogoči dostop do obrazca za registracijo, ki se izpolni na spletu. Obrazec za registracijo je mogoče oddati le, če so vsa polja pravilno izpolnjena.
3. Obrazec za registracijo vsebuje polja, ki od prevoznikov zahtevajo, da navedejo naslednje informacije:
  - (a) uradno ime prevoznika in njegove kontaktne podatke (elektronski naslov, telefonsko številko in poštni naslov);

- (b) kontaktne podatke zakonitega predstavnika družbe, ki zahteva registracijo, in nadomestnih kontaktnih točk (imena, telefonske številke, elektronske in poštne naslove) ter namenski elektronski naslov in druga komunikacijska sredstva, ki jih prevoznik namerava uporabiti za namene členov 13 in 14;
- (c) državo članico ali tretjo državo, ki je izdala uradno registracijo družbe iz odstavka 6, in registrsko številko, če je na voljo;
- (d) če je prevoznik v skladu z odstavkom 6 priložil uradno registracijo družbe, ki jo je izdala tretja država, države članice, v katerih prevoznik opravlja ali v naslednjem letu namerava opravljati svoje dejavnosti.

4. Obrazec za registracijo vsebuje informacije za prevoznike o minimalnih varnostnih zahtevah, ki zagotavljajo skladnost z naslednjimi cilji:

- (a) ugotavljanje in obvladovanje varnostnih tveganj v zvezi s povezavo do vmesnika za prevoznike;
- (b) varovanje okolij in naprav, povezanih z vmesnikom za prevoznike;
- (c) odkrivanje in analiziranje kibernetičnih incidentov ter odzivanje nanje in okrevanje po njih.

5. V obrazcu za registracijo se od prevoznikov zahteva, da navedejo:

- (a) da opravljajo prevoze in prevažajo potnike na ozemlje držav članic ali to nameravajo početi v naslednjih šestih mesecih;
- (b) da bodo do vmesnika za prevoznike dostopali in ga uporabljali v skladu z minimalnimi varnostnimi zahtevami iz obrazca za registracijo, kakor so določene v odstavku 4;
- (c) da bo dostop do vmesnika za prevoznike imelo samo ustrezno pooblaščen osebje.

6. V obrazcu za registracijo se od prevoznikov zahteva, da priložijo elektronski izvod svojih ustanovitvenih aktov, vključno s statuti, in elektronski izvod izpiska iz uradnega registra družb iz vsaj ene države članice, kjer je to primerno, ali iz tretje države v enem od uradnih jezikov Unije ali pridruženih schengenskih držav ali v overjenem prevodu v enega od teh jezikov. Elektronski izvod dovoljenja za delovanje v eni ali več državah članicah, kakršno je spričevalo letalskega prevoznika, lahko nadomesti uradno registracijo družbe.

7. V obrazcu za registracijo se prevoznike obvesti:

- (a) da morajo prek kontaktnih podatkov, ki jih za ta namen določi agencija eu-LISA, agencijo eu-LISA obvestiti o vseh spremembah v zvezi z informacijami iz odstavkov 3, 4 in 5 ali v primeru tehničnih sprememb, ki vplivajo na povezavo njihovega sistema z vmesnikom za prevoznike, zaradi katerih bi bilo morda potrebno dodatno preskušanje v skladu s členom 12;
- (b) da bo njihova registracija za avtentikacijsko shemo samodejno preklicana, če je iz dnevnikov razvidno, da prevoznik vmesnika za prevoznike med obdobjem enega leta ni uporabljal;
- (c) da bo njihova registracija za avtentikacijsko shemo lahko preklicana v primeru kršitve določb te uredbe, varnostnih zahtev iz odstavka 4 ali tehničnih smernic, tudi v primeru zlorabe vmesnika za prevoznike;
- (d) da morajo agencijo eu-LISA obvestiti o vseh kršitvah varstva osebnih podatkov in redno pregledovati pravice dostopa svojega namenskega osebja.

8. Če je obrazec za registracijo predložen pravilno, agencija eu-LISA registrira prevoznika in ga obvesti, da je registriran. Če obrazec za registracijo ni predložen pravilno, agencija eu-LISA registracijo zavrne in prevoznika obvesti o razlogih.

## Člen 11

### Preklic registracije za avtentikacijsko shemo

1. Če prevoznik agencijo eu-LISA obvesti, da je prenehal opravljati prevoze ali prevažati potnike na ozemlje držav članic, agencija eu-LISA registracijo prevoznika preklicuje.
2. Če je iz dnevnikov razvidno, da prevoznik vmesnika za prevoznike med obdobjem enega leta ni uporabljal, bo njegova registracija samodejno preklicana.

3. Če prevoznik pogojev iz člena 10(5) ne izpolnjuje več ali kako drugače krši določbe te uredbe, varnostne zahteve iz člena 10(4) ali tehnične smernice, tudi v primeru zlorabe vmesnika za prevoznike, lahko agencija eu-LISA preklicuje njegovo registracijo.
4. Agencija eu-LISA obvesti prevoznika, da namerava v skladu z odstavkom 1, 2 ali 3 preklicati njegovo registracijo, skupaj z razlogom za preklic registracije en mesec pred preklicem. Pred preklicem registracije agencija eu-LISA prevozniku omogoči, da predloži pisne pripombe.
5. V primeru nujnih pomislekov glede informacijske varnosti, med drugim če prevoznik ne izpolnjuje varnostnih zahtev iz člena 10(4) ali tehničnih smernic, lahko agencija eu-LISA prevozniku takoj prekine povezavo. Agencija eu-LISA prevoznika obvesti o prekinitvi in navede razlog zanjo.
6. Agencija eu-LISA prevoznikom, ki so prejeli obvestilo o preklicu registracije ali prekinitvi, v ustreznem obsegu pomaga odpraviti pomanjkljivosti, ki so bile povod za obvestilo, in po možnosti začasno in pod strogimi pogoji omogoči, da prevozniki, ki jim je bila povezava prekinjena, poizvedbe za preverjanje pošljejo na načine, ki niso načini iz člena 4.
7. Prevoznike, ki jim je bila povezava prekinjena, se lahko po uspešni odpravi varnostnih pomislekov, ki so bili povod za prekinitve, ponovno poveže z vmesnikom za prevoznike. Prevozniki, katerih registracija je bila preklicana, lahko vložijo novo prošnjo za registracijo.
8. Agencija eu-LISA vodi posodobljen register registriranih prevoznikov. Osebni podatki, ki jih vsebuje register prevoznikov, se izbrišejo najpozneje eno leto po preklicu registracije prevoznika. Agencija eu-LISA lahko kadar koli po registraciji prevoznikov v skladu s členom 10, zlasti kadar obstaja utemeljen sum, da eden ali več prevoznikov zlorablja vmesnik za prevoznike ali ne izpolnjuje pogojev iz člena 10(4), izvede poizvedbe pri državah članicah ali tretjih državah.
9. Kadar obrazec za registracijo iz člena 10(2) dalj časa ni na voljo, agencija eu-LISA zagotovi, da je registracija v skladu z navedenim členom mogoča na druge načine.

## Člen 12

### **Razvoj, preskušanje in povezava vmesnika za prevoznike**

1. Agencija eu-LISA da prevoznikom na voljo tehnične smernice, da jim omogoči razvoj in preskušanje vmesnika za prevoznike.
2. Če se prevozniki odločijo za povezavo prek vmesnika za aplikacijsko programiranje iz člena 4(2), točka (a), se preskusi izvajanje oblike sporočil iz člena 7 in avtentikacijske sheme iz člena 9.
3. Če se prevozniki odločijo za povezavo prek spletnega vmesnika (brskalnika) ali aplikacije za mobilne naprave iz člena 4(2), točka (b) oziroma (c), agencijo eu-LISA obvestijo, da so povezavo z vmesnikom za prevoznike uspešno preizkusili in da je njihovo ustrezno pooblaščen osebje uspešno usposobljeno za uporabo vmesnika za prevoznike.
4. Agencija eu-LISA za namene odstavka 2 razvije in da na voljo načrt preskušanja, preskusno okolje in simulator, ki agenciji eu-LISA in prevoznikom omogočajo preskušanje povezave prevoznikov z vmesnikom za prevoznike. Agencija eu-LISA za namene odstavka 3 razvije in da na voljo preskusno okolje, ki prevoznikom omogoča usposabljanje njihovega osebja.
5. Agencija eu-LISA po uspešnem zaključku postopka registracije iz člena 10 in uspešnem zaključku preskušanja iz odstavka 2 ali prejemu obvestila iz odstavka 3 prevoznika poveže z vmesnikom za prevoznike.



## Člen 13

**Tehnična nezmožnost izvajanja poizvedb za preverjanje**

Kadar je poizvedbo tehnično nemogoče poslati zaradi izpada sestavnega dela sistema vstopa/izstopa, se v primeru tehnične nezmožnosti izvajanja poizvedbe za preverjanje zaradi izpada katerega koli sestavnega dela sistema vstopa/izstopa smiselno uporablja člen 13 Izvedbene uredbe (EU) 2021/1217.

## Člen 14

**Pomoč prevoznikom**

Da bi prevozniki lahko zaprosili za pomoč, se za prošnje prevoznikov za pomoč v zvezi s sistemom vstopa/izstopa smiselno uporablja člen 14 Izvedbene uredbe (EU) 2021/1217.

## Člen 15

**Dostop državljanov tretjih držav do spletne storitve**

1. Državljan tretjih držav pri preverjanju preostalih dni dovoljenega bivanja prek varnega internetnega dostopa do spletne storitve navedejo namembno državo članico.
2. Državljan tretje države v spletno storitev vnese naslednje podatke:
  - (a) vrsto in številko potne listine ali potnih listin ter tričrkovno oznako države izdajateljice potne listine ali potnih listin;
  - (b) neobvezno načrtovani datum vstopa ali izstopa ali obojega, ki je privzeto nastavljen kot srednjeevropski čas, a ga lahko uporabnik uredi;
  - (c) namembno državo članico.
3. Spletna storitev vrne enega od naslednjih odgovorov:
  - (a) „V redu“ in preostale dni dovoljenega bivanja;
  - (b) „Ni v redu“ in 0 preostalih dni dovoljenega bivanja;
  - (c) „Ni na voljo“.
4. Če se navede število preostalih dni dovoljenega bivanja, spletna storitev navede, da je bilo število dni izračunano na podlagi načrtovanega datuma vstopa, ki ga je navedel državljan tretje države, in da se dejansko število preostalih dni, odvisno od dejanskega datuma vstopa, lahko razlikuje. Če državljan tretje države načrtovanega datuma vstopa ne navede, se preostanek dovoljenega bivanja izračuna na podlagi koledarskega datuma poizvedbe. V tem primeru spletna storitev navede, da je bilo število dni, preostalih za dovoljeno bivanje, izračunano na podlagi koledarskega datuma poizvedbe.
5. Če v sistemu vstopa/izstopa za državljana tretje države v prehodnem obdobju iz člena 22 Uredbe (EU) 2017/2226 ni podatkov, se odgovori na poizvedbe za preverjanje določijo v skladu z naslednjimi pravili:
  - (a) dovoljeno bivanje: v redu;
  - (b) preostali dnevi: informacije niso na voljo, vključno z opombo, da bivanja, ki so se zgodila pred začetkom delovanja sistema vstopa/izstopa, niso bila upoštevana.
6. Po prehodnem obdobju iz člena 22 Uredbe (EU) 2017/2226 se odgovori na poizvedbe za preverjanje določijo v skladu z naslednjimi pravili:
  - (a) kadar ima državljan tretje države dovolj preostalih dni dovoljenega bivanja, je odgovor:
    - (i) dovoljeno bivanje: v redu;
    - (ii) preostali dnevi: preostali dnevi dovoljenega bivanja, ki jih izračuna sistem vstopa/izstopa;

- (b) kadar je državljan tretje države porabil del dovoljenega bivanja in namerava ostati dlje od dovoljenega bivanja, je odgovor:
- (i) dovoljeno bivanje: ni v redu;
  - (ii) preostali dnevi: 0;
- (c) kadar je državljan tretje države porabil vse dni dovoljenega bivanja, je odgovor:
- (i) dovoljeno bivanje: ni v redu;
  - (ii) preostali dnevi: 0;
- (d) kadar za državljana tretje države velja vizumska obveznost, a veljavnega vizuma nima, je potekel, bil preklican ali razveljavljen ali pa ima vizum z omejeno ozemeljsko veljavnostjo, ki se ne ujema z vneseno namembno državo članico, je odgovor:
- (i) dovoljeno bivanje: ni v redu;
  - (ii) preostali dnevi: 0;
- (e) kadar za državljana tretje države ne velja vizumska obveznost in nima veljavne potovalne odobritve ali ima potovalno odobritev, ki je potekla, bila preklicana ali razveljavljena, je odgovor:
- (i) dovoljeno bivanje: ni v redu;
  - (ii) preostali dnevi: 0;
- (f) če v sistemu vstopa/izstopa ni vnosov za državljana tretje države, ki ima vizum za kratkoročno bivanje, se število preostalih dni omeji glede na datum izteka veljavnosti vizuma za kratkoročno bivanje. V primeru državljanov tretjih držav, izvzetih iz vizumske obveznosti, se po začetku delovanja Evropskega sistema za potovalne informacije in odobritve število preostalih dni omeji glede na datum izteka veljavnosti potovalne odobritve, pri čemer se upoštevata prehodno obdobje in obdobje odloga iz člena 83 Uredbe (EU) 2018/1240.
7. V spletni storitvi se državljanu tretje države navedejo naslednje dodatne informacije:
- (a) na vidnem mestu države članice, na katere se nanaša izračun bivanja;
  - (b) poleg polja za vnos številke potne listine, da mora biti potna listina, ki se uporablja za namene spletne storitve, ena od potnih listin, uporabljenih za prejšnje bivanje;
  - (c) seznam držav članic;
  - (d) vsi možni razlogi za prejem odgovora „Informacije niso na voljo“;
  - (e) splošna izjava, v kateri je jasno navedeno, da odgovora „v redu/ni v redu“ ni mogoče razlagati kot odločitev o odobritvi ali zavrnitvi vstopa v schengensko območje;
  - (f) ureditev, ki se uporablja za državljane tretjih držav, ki so družinski člani državljana Unije, za katerega se uporablja Direktiva 2004/38/ES, ali državljana tretje države, ki ima na podlagi sporazuma med Unijo in njenimi državami članicami na eni strani ter tretjo državo na drugi strani pravico do prostega gibanja, enakovredno pravici državljanov Unije, in nimajo dovoljenja za prebivanje na podlagi Direktive 2004/38/ES ali dovoljenja za prebivanje na podlagi Uredbe (ES) št. 1030/2002.

#### Člen 16

### Razveljavitev Izvedbenega sklepa C(2019) 1230

Izvedbeni sklep C(2019) 1230 se razveljavi.

*Člen 17***Začetek veljavnosti in uporaba**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah v skladu s Pogodbama.

V Bruslju, 27. julija 2021

*Za Komisijo*  
*predsednica*  
Ursula VON DER LEYEN

---

**IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/1225****z dne 27. julija 2021****o določitvi ureditev za izmenjavo podatkov v skladu z Uredbo (EU) 2019/2152 Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1197 v zvezi z državo članico izvoza zunaj Unije in obveznostmi poročevalskih enot****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/2152 Evropskega parlamenta in Sveta o evropski poslovni statistiki in razveljavitvi desetih pravnih aktov na področju poslovne statistike <sup>(1)</sup> ter zlasti členov 5(5) in 7(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Treba je določiti ureditve za izmenjavo statističnih informacij v zvezi z izvozom in uvozom blaga, ki jih carinski in davčni organi posamezne države članice zagotovijo pristojnim nacionalnim statističnim organom.
- (2) Uredba (EU) 2019/2152 določa izmenjavo mikropodatkov iz carinskih deklaracij med nacionalnimi statističnimi organi držav članic za statistične namene, da se pripravi usklajena statistika o mednarodni trgovini z blagom in izboljša kakovost te statistike. Treba je določiti ureditev za to izmenjavo mikropodatkov med nacionalnimi statističnimi organi, opredeliti njeno področje uporabe, navesti mikropodatke, ki se izmenjujejo, ter določiti obliko, varnostne ukrepe in postopek za izmenjavo teh podatkov.
- (3) Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/1197 <sup>(2)</sup> je treba v zvezi s prvim referenčnim obdobjem za uporabo opredelitve države članice izvoza zunaj Unije spremeniti tako, da se njena uporaba odloži za dve leti. Namen te spremembe je zagotoviti, da lahko nacionalni statistični organi identificirajo blago v nepravem izvozu in skladno določijo državo članico dejanskega izvoza s pomočjo mikropodatkov, ki se izmenjujejo, ter nacionalnim statističnim organom omogočiti, da zagotovijo kakovost pripravljene statistike.
- (4) Spremeniti je treba tudi Izvedbeno uredbo (EU) 2020/1197 glede obveznosti uvoznikov in izvoznikov, da nacionalnim statističnim organom pomagajo pri razjasnitvi vprašanj glede kakovosti podatkov.
- (5) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za evropski statistični sistem, ustanovljenega na podlagi člena 7 Uredbe (ES) št. 223/2009 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(3)</sup> –

<sup>(1)</sup> UL L 327, 17.12.2019, str. 1.

<sup>(2)</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/1197 z dne 30. julija 2020 o določitvi tehničnih specifikacij in ureditev v skladu z Uredbo (EU) 2019/2152 Evropskega parlamenta in Sveta o evropski poslovni statistiki in razveljavitvi desetih pravnih aktov na področju poslovne statistike (UL L 271, 18.8.2020, str. 1).

<sup>(3)</sup> Uredba (ES) št. 223/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2009 o evropski statistiki ter razveljavitvi Uredbe (ES, Euratom) št. 1101/2008 Evropskega parlamenta in Sveta o prenosu zaupnih podatkov na Statistični urad Evropskih skupnosti, Uredbe Sveta (ES) št. 322/97 o statističnih podatkih Skupnosti in Sklepa Sveta 89/382/EGS, Euratom, o ustanovitvi Odbora za statistične programe Evropskih skupnosti (UL L 87, 31.3.2009, str. 164).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

### Člen 1

#### **Predmet urejanja**

Ta uredba določa ureditve za izmenjavo podatkov med carinskimi organi in nacionalnimi statističnimi organi ter za izmenjavo podatkov med davčnimi organi in nacionalnimi statističnimi organi. Določa tudi ureditve za izmenjavo mikropodatkov iz carinskih deklaracij v zvezi z izvozom in uvozom blaga med nacionalnimi statističnimi organi.

### Člen 2

#### **Opredelitev pojmov**

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (a) „centralizirano carinjenje v prehodnem obdobju“ pomeni centralizirano carinjenje v smislu člena 179 Uredbe (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(4)</sup>, ki vključuje carinske organe več kot ene države članice in pri katerem so načini izmenjave informacij med carinskimi organi določeni v členu 18 Delegirane uredbe Komisije (EU) 2016/341 <sup>(5)</sup>;
- (b) „država članica pošiljateljica“ pomeni državo članico, v kateri je vložena carinska deklaracija, v kateri se evidence iz carinskih deklaracij nanašajo na centralizirano carinjenje v prehodnem obdobju ali na blago v nepravem izvozu;
- (c) „država članica prejemnica“ pomeni državo članico, ki pridobi mikropodatke od države članice pošiljateljice.

### Člen 3

#### **Ureditve za izmenjavo podatkov med carinskimi organi in nacionalnimi statističnimi organi**

1. Carinski organi evidence iz carinskih deklaracij iz točke (c) Priloge VI k Uredbi (EU) 2019/2152 nemudoma zagotovijo svojim nacionalnim statističnim organom, najpozneje pa v mesecu, ki sledi mesecu, v katerem so bile carinske deklaracije sprejete ali so bile predmet odločitev, ki so jih v zvezi z njimi sprejeli nacionalni carinski organi.
2. Kadar se evidence iz predloženih carinskih deklaracij dopolnijo ali spremenijo, carinski organi svojim nacionalnim statističnim organom zagotovijo popravljene informacije.
3. Carinski organi na zahtevo svojih nacionalnih statističnih organov preverijo pravilnost in popolnost evidenc iz carinskih deklaracij, ki so jih zagotovili.

### Člen 4

#### **Ureditve za izmenjavo podatkov med davčnimi organi in nacionalnimi statističnimi organi**

1. Davčni organi zagotovijo informacije iz Priloge V k Uredbi (EU) 2019/2152 svojim nacionalnim statističnim organom po prejemu informacij in najpozneje v mesecu, ki sledi mesecu, v katerem so informacije postale razpoložljive.

<sup>(4)</sup> Uredba (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. oktobra 2013 o carinskem zakoniku Unije (UL L 269, 10.10.2013, str. 1).

<sup>(5)</sup> Delegirana uredba Komisije (EU) 2016/341 z dne 17. decembra 2015 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s prehodnimi določbami za nekatere določbe carinskega zakonika Unije, kadar zadevni elektronski sistemi še ne delujejo, in o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2015/2446 (UL L 69, 15.3.2016, str. 1).

2. Kadar se informacije, ki jih zagotovijo davčni organi, dopolnijo ali spremenijo, davčni organi svojim nacionalnim statističnim organom zagotovijo popravljene informacije.
3. Davčni organi na zahtevo svojih nacionalnih statističnih organov preverijo pravilnost in popolnost informacij, ki so jih zagotovili.

#### Člen 5

##### **Ureditve za izmenjavo mikropodatkov iz carinskih deklaracij med državami članicami za statistične namene**

1. Kadar se evidence iz carinskih deklaracij nanašajo na centralizirano carinjenje v prehodnem obdobju ali na blago v nepravem izvozu, nacionalni statistični organ države članice pošiljateljice nacionalnemu statističnemu organu države članice prejemnice zagotovi mikropodatke v zvezi z izvozom ali uvozom blaga, ki jih je zagotovil carinski organ države članice pošiljateljice.
2. Kadar se evidence iz carinskih deklaracij nanašajo na centralizirano carinjenje v prehodnem obdobju, je država članica prejemnica država članica, na statističnem ozemlju katere je blago ob prepustitvi v carinski postopek ali ob ponovnem izvozu.
3. Kadar se evidence iz carinskih deklaracij nanašajo na blago v nepravem izvozu iz oddelka 1(l) Priloge V k Uredbi (EU) 2020/1197, je država članica prejemnica država članica dejanskega izvoza, kot je navedeno v drugem pododstavku oddelka 17(2) Priloge V k Uredbi (EU) 2020/1197.
4. Mikropodatki iz odstavka 1 vključujejo:
  - (a) kadar se evidence iz carinskih deklaracij nanašajo na uvoz v okviru centraliziranega carinjenja v prehodnem obdobju, mikropodatke, kot so določeni v stolpcu C1 Priloge;
  - (b) kadar se evidence iz carinskih deklaracij nanašajo na izvoz v okviru centraliziranega carinjenja v prehodnem obdobju, mikropodatke, kot so določeni v stolpcu C2 Priloge;
  - (c) kadar se evidence iz carinskih deklaracij nanašajo na blago v nepravem izvozu, mikropodatke, kot so določeni v stolpcu C3 Priloge.
5. Nacionalni statistični organ države članice pošiljateljice nacionalnemu statističnemu organu države članice prejemnice zagotovi metapodatke, ki so pomembni za uporabo mikropodatkov, izmenjanih pri zbiranju statističnih podatkov.
6. Odstavki 1 do 5 se ne uporabljajo, kadar je država članica pošiljateljica država članica dejanskega izvoza, kot je navedeno v drugem pododstavku oddelka 17(2) Priloge V k Uredbi (EU) 2020/1197.

#### Člen 6

##### **Časovni načrt za izmenjavo mikropodatkov med državami članicami**

1. Nacionalni statistični organ države članice pošiljateljice nacionalnemu statističnemu organu države članice prejemnice zagotovi mikropodatke iz člena 5 vsaj 30 koledarskih dni po koncu referenčnega meseca.
2. Kadar so nacionalnemu statističnemu organu države članice pošiljateljice po izteku roka iz odstavka 1 na voljo dodatne, dopolnjene ali spremenjene evidence iz carinskih deklaracij, nacionalni statistični organ države članice pošiljateljice čim prej in najpozneje v 30 koledarskih dneh po koncu meseca, v katerem so bile dodatne, dopolnjene ali spremenjene evidence iz carinskih deklaracij na voljo, nacionalnemu statističnemu organu države članice prejemnice zagotovi popravljene mikropodatke.

## Člen 7

**Varnostni ukrepi**

V skladu s členom 10(2) Sklepa Komisije (EU, Euratom) 2015/443 <sup>(6)</sup> morajo nacionalni statistični organi, ki prejemajo ali obdelujejo te mikropodatke in metapodatke v državi članici prejemnici, da bi bili upravičeni do prejemanja mikropodatkov in metapodatkov v skladu s členom 5 te uredbe, zagotoviti, da so njihovi sistemi IT zaščiteni na ravni, ki je enakovredna varnostni politiki Komisije za komunikacijske in informacijske sisteme, kot je določena v Sklepu Komisije (EU, Euratom) 2017/46 <sup>(7)</sup>, njegovih izvedbenih pravilih in ustreznih varnostnih standardih.

## Člen 8

**Varstvo podatkov**

Kar zadeva obdelavo osebnih podatkov, nacionalni statistični organi svoje naloge za namene te uredbe opravljajo v skladu z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(8)</sup>.

Komisija (Eurostat) pri obdelavi osebnih podatkov upošteva Uredbo (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta <sup>(9)</sup>.

## Člen 9

**Oblika izmenjanih mikropodatkov in metapodatkov ter postopek za izmenjavo**

1. Mikropodatki in metapodatki, ki se izmenjujejo v skladu s členom 5, se izmenjujejo v elektronski obliki in posredujejo ali naložijo prek enotne vstopne točke Komisije (Eurostata) za mikropodatke in, kjer je ustrezno, metapodatke.
2. Države članice bi morale standarde za izmenjavo izvajati v skladu s smernicami za izvajanje, ki jih zagotovi Komisija (Eurostat).

## Člen 10

**Sprememba Izvedbene uredbe (EU) 2020/1197**

Izvedbena uredba (EU) 2020/1197 se spremeni:

(a) v Prilogi V se točka (a) oddelka 2(2) nadomesti z naslednjim:

„(a) ‚država članica izvoza zunaj Unije‘ pomeni državo članico, na statističnem ozemlju katere je blago ob prepustitvi v carinski postopek ali ob ponovnem izvozu.

Vendar pa je v primeru blaga v nepravem izvozu, če je mogoče določiti ‚državo članico dejanskega izvoza‘, kot je opredeljena v drugem pododstavku oddelka 17(2) te priloge, ‚država članica izvoza zunaj Unije‘ od referenčnega obdobja januarja 2024 država članica dejanskega izvoza.“;

<sup>(6)</sup> Sklep Komisije (EU, Euratom) 2015/443 z dne 13. marca 2015 o varnosti v Komisiji (UL L 72, 17.3.2015, str. 41).

<sup>(7)</sup> Sklep Komisije (EU, Euratom) 2017/46 z dne 10. januarja 2017 o varnosti komunikacijskih in informacijskih sistemov v Evropski komisiji (UL L 6, 11.1.2017, str. 40).

<sup>(8)</sup> Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1).

<sup>(9)</sup> Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39).

(b) v Prilogi V se oddelek 8(3) nadomesti z naslednjim:

- „3. Uvoznik v državi članici uvoza ali izvoznik v državi članici izvoza je dolžan pomagati nacionalnemu statističnemu organu v državi članici uvoza oziroma v državi članici izvoza pri razjasnitvi vprašanj glede kakovosti podatkov, povezanih s statističnimi informacijami, izključno za namene zagotavljanja kakovosti podatkov o mednarodni trgovini z blagom.“

#### Člen 11

#### **Začetek veljavnosti**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2022.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 27. julija 2021

Za Komisijo  
Predsednica  
Ursula VON DER LEYEN



## PRILOGA

**Mikropodatki, ki se izmenjujejo**

Točke z oznako „M“ so obvezne, točke z oznako „C“ so obvezne, če so na voljo v nacionalnem carinskem sistemu, točke, označene z „O“, pa so neobvezne. Točke, označene z „–“, se ne uporabljajo.

A	B	C1	C2	C3
	Mikropodatki, ki se izmenjujejo <sup>(1)</sup>	Centralizirano carinjenje za uvoz	Centralizirano carinjenje za izvoz	Blago v nepravem izvozu
<b>Skupina 1 – splošno</b>				
1.1.	Datum sprejema carinske deklaracije	C	C	C
1.2.	Referenčno obdobje	M	M	M
1.3.	Tokovi	M	M	M
1.4.	Uporabljena priloga o carinskih podatkih	M	M	M
1.5.	Država članica prejemnica	M	M	M
1.6.	Vrsta deklaracije	C	C	C
1.7.	Dodatna vrsta deklaracije	C	C	C
1.8.	Postopek	C	C	C
1.9.	Dodatni postopki	C	C	C
1.10.	Številka dovoljenja imetnika dovoljenja	C	C	–
<b>Skupina 2 – merske enote</b>				
2.1.	Statistična vrednost	C	C	C
2.2.	Neto masa	C	C	C
2.3.	Dodatne enote	C	C	C
<b>Skupina 3 – razčlenitve</b>				
3.1.	Oznaka blaga na ravni TARIC (10-mestna oznaka)	C	–	–
3.2.	Oznaka blaga na ravni CN (8-mestna oznaka)	–	C	C
3.3.	Oznaka države porekla	C	–	–
3.4.	Oznaka države preferencialnega porekla	C	–	–
3.5.	Oznaka države odpreme/izvoza [država odpreme]	C	–	–
3.6.	Oznaka namembne države [zadnja znana namembna država]	–	C	C
3.7.	Oznaka namembne države [domnevna namembna država članica]	C	–	–
3.8.	Oznaka države odpreme/izvoza [država članica dejanskega izvoza]	–	–	C
3.9.	Vrsta transakcije	C	C	C
3.10.	Ugodnosti	C	–	–

A	B	C1	C2	C3
	Mikropodatki, ki se izmenjujejo <sup>(1)</sup>	Centralizirano carinjenje za uvoz	Centralizirano carinjenje za izvoz	Blago v nepravem izvozu
3.11.	Zabožnik	C	C	C
3.12.	Vrsta prevoza na meji	C	C	C
3.13.	Vrsta prevoza v notranjosti	C	C	C
3.14.	Valuta računa	C	C	C

**Skupina 4 – udeleženci**

4.1.	Identifikacijska številka uvoznika	C	–	–
4.2.	Identifikacijska številka kupca	C	–	–
4.3.	Identifikacijska številka prejemnika <sup>(2)</sup>	C	–	–
4.4.	Identifikacijska številka izvoznika		C	C

**Skupina 5 – neobvezni podatki**

5.1.	Skupni znesek računa	O	O	O
5.2.	Menjalni tečaj	O	–	–
5.3.	Dobavni pogoji	O	O	O
5.4.	Znesek postavke na računu	O	–	–

<sup>(1)</sup> Besedilo v oglatih oklepajih označuje ustrezne statistične podatkovne elemente, kot so določeni v Prilogi V k Uredbi (EU) 2020/1197.

<sup>(2)</sup> Samo za zahteve glede carinskih podatkov v skladu z Uredbo (EU) 2016/341.

# DIREKTIVE

## DELEGIRANA DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2021/1226

z dne 21. decembra 2020

### o spremembi Priloge II k Direktivi 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede skupnih metod ocenjevanja hrupa zaradi prilagoditve znanstvenemu in tehničnemu napredku

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2002 o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa <sup>(1)</sup> ter zlasti člena 12 Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Priloga II k Direktivi 2002/49/ES določa skupne metode ocenjevanja, ki jih morajo države članice uporabljati za informacije o okoljskem hrupu in njegovih učinkih na zdravje, zlasti za kartiranje hrupa, in sprejemanje akcijskih načrtov na podlagi rezultatov kartiranja hrupa. To prilogo je treba prilagoditi tehničnemu in znanstvenemu napredku.
- (2) Komisija je v obdobju 2016–2020 sodelovala s tehničnimi strokovnjaki in znanstveniki držav članic, da bi ob upoštevanju tehničnega in znanstvenega napredka na področju izračunavanja okoljskega hrupa ocenila, katere prilagoditve so potrebne. Ta postopek je bil opravljen ob tesnem posvetovanju s skupino strokovnjakov za hrup, ki jo sestavljajo države članice, Evropski parlament, deležniki iz industrije, javni organi držav članic, nevladne organizacije, državljani in akademski krogi.
- (3) Priloga k tej delegirani direktivi določa potrebne prilagoditve skupnih metod ocenjevanja, ki vključujejo pojasnitev formul za izračun širjenja hrupa, prilagoditev preglednic najnovejšemu znanju in izboljšave v opisu korakov izračunov. To vpliva na izračun hrupa cestnega prometa, hrupa železniškega prometa, industrijskega hrupa in hrupa zrakoplovov. Države članice morajo te metode začeti uporabljati najpozneje 31. decembra 2021.
- (4) Prilogo II k Direktivi 2002/49/ES bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (5) Ukrepi iz te direktive so v skladu z mnenjem skupine strokovnjakov za hrup, s katero je bilo 12. oktobra 2020 opravljeno posvetovanje –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

#### Člen 1

Priloga II k Direktivi 2002/49/ES se spremeni v skladu s Prilogo k tej direktivi.

#### Člen 2

1. Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, najpozneje do 31. decembra 2021. Komisiji takoj sporočijo besedilo teh predpisov.

<sup>(1)</sup> UL L 189, 18.7.2002, str. 12.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice Komisiji sporočijo besedila temeljnih predpisov nacionalnega prava, ki jih sprejmejo na področju, ki ga ureja ta direktiva.

*Člen 3*

Ta direktiva začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

*Člen 4*

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 21. decembra 2020

*Za Komisijo*  
*Predsednica*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## PRILOGA

Priloga II se spremeni:

(1) v oddelku 2.1.1 se drugi odstavek nadomesti z naslednjim:

„Izračuni za cestni promet, železniški promet in industrijski hrup se opravijo v oktavnih pasovih, razen za zvočno moč vira hrupa železniškega prometa, za katero se uporabljajo terčni pasovi. Za hrup cestnega in železniškega prometa ter industrijski hrup se na podlagi teh rezultatov za oktavne pasove izračuna A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa za dnevni, večerni in nočni čas, kot je določeno v Prilogi I in navedeno v členu 5 Direktive 2002/49/ES, in sicer z metodo, opisano v oddelkih 2.1.2, 2.2, 2.3, 2.4 in 2.5. Za cestni in železniški promet v strnjenih naseljih se A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa določi na podlagi prispevkov segmentov cest in železniških prog v teh naseljih, vključno z glavnimi cestami in glavnimi železniškimi progami.“;

(2) oddelek 2.2.1 se spremeni:

(a) v odstavku pod naslovom „Število in položaj enakovrednih virov hrupa“ se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„V tem modelu je vsako vozilo (kategorije 1, 2, 3, 4 in 5) predstavljeno kot en točkovni vir, ki oddaja enakomerno. Prvi odboj od površine cestišča se obravnava implicitno. Kot je prikazano na sliki [2.2.a], je ta točkovni vir 0,05 metra nad površino cestišča.“;

(b) v odstavku pod naslovom „Emisije zvočne moči“ se zadnji pododstavek pod naslovom „Prometni tok“ nadomesti z naslednjim:

„Hitrost  $v_m$  je reprezentativna hitrost za posamezno kategorijo vozila, kar je v večini primerov manjša izmed največjih dovoljenih hitrosti za cestni odsek in za kategorijo vozila.“;

(c) v odstavku pod naslovom „Emisije zvočne moči“ se prvi pododstavek pod naslovom „Posamezno vozilo“ nadomesti z naslednjim:

„V prometnem toku se za vsa vozila kategorije  $m$  predpostavlja, da vozijo z enako hitrostjo, tj.  $v_m$ .“;

(3) preglednica 2.3.b se spremeni:

(a) v tretji vrstici se besedilo v četrtem stolpcu (pod številko 3) nadomesti z naslednjim:

„pomeni znak ‚dinamične‘ togosti“;

(b) v šesti vrstici se besedilo v četrtem stolpcu (pod številko 3) nadomesti z naslednjim:

„H

trda (800–1 000 MN/m)“;

(4) oddelek 2.3.2 se spremeni:

(a) v četrtem pododstavku v odstavku pod naslovom „Prometni tok“ se druga alineja pod formulo (2.3.2) nadomesti z naslednjim:

„– v njihova hitrost [km/h] na  $j$ -tem odseku proge za tip vozila  $t$  in povprečno hitrost vlaka  $s$ “;

(b) odstavek pod naslovom „Cviljenje“ se nadomesti z naslednjim:

„Cviljenje na ovinkih je poseben vir, ki je pomemben samo za ovinke in je zato lokaliziran. Cviljenje na ovinkih je na splošno odvisno od ukrivljenosti, pogojev trenja, hitrosti vlaka, geometrije med tiri in kolesi ter dinamike. Ta hrup je lahko močan, zato je potreben ustrezen opis. Na mestih, kjer se pojavlja cviljenje na ovinkih, običajno na ovinkih in železniških kretnicah, je treba moči vira prišteti ustrezne spektre zvočne moči presežnega hrupa. Presežni hrup je lahko značilen za posamezno vrsto tirnih vozil, saj lahko nekatere vrste koles in podstavnih vozličkov povzročajo bistveno manj cviljenja kot druge. Če so na voljo meritve presežnega hrupa, ki ustrezno upoštevajo stohastično naravo cviljenja, se lahko uporabijo.“

Če ustrezne meritve niso na voljo, se lahko uporabi enostaven pristop. Pri tem pristopu se hrup cviljenja upošteva tako, da se spektrom zvočne moči kotalnega hrupa za vse frekvence prištejejo naslednje presežne vrednosti.

Vlak	5 dB za ovinke s $300 \text{ m} < R \leq 500 \text{ m}$ in $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$ 8 dB za ovinke z $R \leq 300 \text{ m}$ in $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$ 8 dB za kretnice z $R \leq 300 \text{ m}$ sicer 0 dB
Tramvaj	5 dB za ovinke in kretnice z $R \leq 200 \text{ m}$ sicer 0 dB

pri čemer je  $l_{\text{track}}$  dolžina ukrivljenega dela proge,  $R$  pa je polmer ovinka.

Uporabnost teh spektrov zvočne moči ali presežnih vrednosti se običajno preveri na kraju samem, zlasti za tramvaje in lokacije, kjer so na ovinkih ali kretnicah vzpostavljeni ukrepi za preprečevanje cviljenja.“;

- (c) v odstavku pod naslovom „Usmerjenost vira“ se neposredno za enačbo (2.3.15) doda naslednje besedilo:

„Hrup, ki ga oddaja most, se modelira na viru A ( $h = 1$ ), za katerega se predpostavlja, da je usmerjen v vse smeri.“;

- (d) v odstavku pod naslovom „Usmerjenost vira“ se drugi pododstavek do formule 2.3.16 in vključno z njo nadomesti z naslednjim:

„Vertikalna usmerjenost  $\Delta L_{W,dir,ver,i}$  v dB je podana na navpični ravnini za vir A ( $h = 1$ ) kot funkcija centralne frekvence  $f_{c,i}$  vsakega  $i$ -tega frekvenčnega pasu in:

za $0 < \psi < \pi/2$ z enačbo:	(2.3.16)“
$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left( \frac{40}{3} * \left[ \frac{2}{3} * \sin(2 * \psi) - \sin(\psi) \right] * \lg \left[ \frac{f_{c,i} + 600}{200} \right] \right)$	
za $-\pi/2 < \psi \leq 0$ z enačbo:	
$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$	

- (5) v oddelku 2.3.3 se odstavek pod naslovom „Popravek za oddajanje iz konstrukcij (mostov in viaduktov)“ nadomesti z naslednjim:

„Popravek za oddajanje iz konstrukcij (mostov in viaduktov)

Če je odsek proge na mostu, je treba upoštevati dodatni hrup, ki ga povzročajo vibracije mostu, ki so posledica prisotnosti vlaka. Hrup, ki ga oddaja most, se modelira kot dodaten vir, za katerega se zvočna moč na vozilo izračuna z enačbo

$L_{W,0,bridge,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,bridge,i} + 10 \times \lg(Na) \text{ dB}$	(2.3.18)
--	----------

pri čemer je  $L_{H,bridge,i}$  prenosna funkcija mostu. Hrup, ki ga oddaja most, tj.  $L_{W,0,bridge,i}$  predstavlja samo zvok, ki ga oddaja konstrukcija mostu. Kotalni hrup, ki ga povzroča vozilo na mostu, se izračuna z enačbami (2.3.8) do (2.3.10), tako da se izbere prenosna funkcija proge, ki ustreza sistemu proge na mostu. Pregrade na robovih mostu se praviloma ne upoštevajo.“;

- (6) oddelek 2.4.1 se spremeni:

- (a) v drugem pododstavku odstavka pod naslovom „Emisije zvočne moči – Splošno“ se celoten četrti element seznama, ki vključuje formulo (2.4.1), nadomesti z naslednjim:

„– linijski viri, kot so premikajoča se vozila, se izračunajo s formulo 2.2.1“;

(b) številka formule (2.4.2) se nadomesti z naslednjim:

„(2.4.1)“;

(7) v oddelku 2.5.1 se sedmi odstavek nadomesti z naslednjim:

„Objekti, katerih naklon glede na vertikalo je večji od 15°, se ne štejejo za odbojnice, ampak se upoštevajo pri vseh drugih vidikih širjenja zvoka, kot so učinki tal in uklon.“;

(8) oddelek 2.5.5 se spremeni:

(a) v odstavku pod naslovom „Raven zvoka v ugodnih pogojih ( $L_F$ ) za pot (S, R)“ se formula 2.5.6 nadomesti z naslednjim:

$A_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F}$	(2.5.6) <sup>a</sup>
--	----------------------

(b) v odstavku pod naslovom „Dolgoročna raven hrupa na točki R v decibelih A (dBA)“ se besedilo na koncu prvega pododstavka pod formulo 2.5.11 nadomesti z naslednjim:

„pri čemer je  $i$  indeks frekvenčnega pasu. AWC je A-vrednoteni popravek, kot sledi:

Frekvenca [Hz]	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
AWC <sub>f,i</sub> [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1,0	-1,1 <sup>a</sup>

(9) oddelek 2.5.6 se spremeni:

(a) neposredno pod sliko 2.5.b se doda naslednji stavek:

„Razdalje  $d_n$  se določijo na podlagi dvodimenzionalne projekcije na vodoravno ravnino.“;

(b) pododstavek pod naslovom „Izračun za ugodne pogoje“ se spremeni:

(1) prvi stavek točke (a) se nadomesti z naslednjim:

„V enačbi 2.5.15 ( $A_{ground,H}$ ) se višina  $z_s$  nadomesti z  $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ , višina  $z_r$  pa z  $z_r + \delta z_r + \delta z_T$ , če:“;

(2) prvi stavek točke (b) se nadomesti z naslednjim:

„spodnja meja  $A_{ground,F}$  (izračunana z nespremenjenimi višinami) je odvisna od geometrije poti.“;

(c) v odstavku pod naslovom „Uklon“ se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„V praksi se upoštevajo naslednje specifikacije na edinstveni navpični ravnini, na kateri sta vir in sprejemnik (sploščena španska stena v primeru poti, ki vključuje odboje). Neposredni žarek od vira do sprejemnika je v homogenih pogojih širjenja ravna črta, v ugodnih pogojih širjenja pa ukrivljena črta (lok s polmerom, ki je odvisen od dolžine ravnega žarka).

Če neposredni žarek ni blokiran, se upošteva rob D, ki ustvari največjo razliko v dolžini poti  $\delta$  (najnižja absolutna vrednost, ker so te razlike v dolžini poti negativne). Uklon se upošteva, če:

— je ta razlika v dolžini poti večja od  $-\lambda/20$  in

— je Rayleighovo merilo izpolnjeno.

To velja, če je razlika  $\delta$  večja od  $\lambda/4 - \delta^*$ , pri čemer je  $\delta^*$  razlika v dolžini poti, izračunana z istim robom D, vendar povezana z zrcalnim virom S\*, izračunanim s srednjo ravnino tal na strani vira, in zrcalnim sprejemnikom R\*, izračunanim s srednjo ravnino tal na strani sprejemnika. Za izračun  $\delta^*$  se upoštevajo samo točke S\*, D in R\* – drugi robovi, ki blokirajo pot S\* -> D -> R\*, se zanemarijo.

Za zgornje premisleke se izračuna valovna dolžina  $\lambda$ , pri čemer se uporabita nazivna centralna frekvenca in hitrost zvoka 340 m/s.

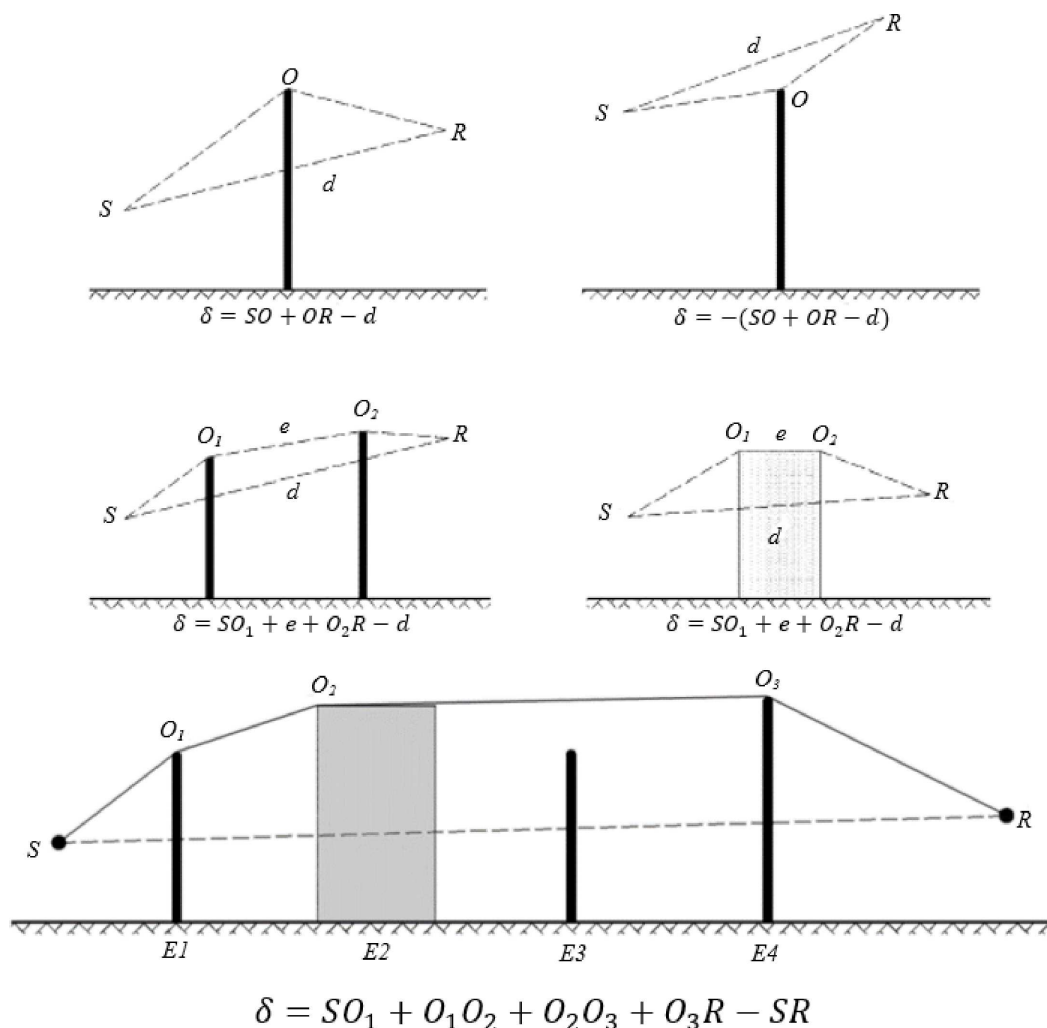
Če sta ta dva pogoja izpolnjena, sta stran vira in stran sprejemnika ločeni z robom D, izračunata se dve ločeni srednji ravnini tal,  $A_{\text{dif}}$  pa se izračuna, kot je opisano v nadaljevanju tega dela. V nasprotnem primeru se slabljenje zaradi uklona za to pot ne upošteva, izračuna se skupna srednja ravnina tal za pot S → R,  $A_{\text{ground}}$  pa se izračuna brez uklona ( $A_{\text{dif}} = 0$  dB). To pravilo velja v homogenih in ugodnih pogojih.“;

(d) v odstavku pod naslovom „Čisti uklon“ se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„Če je  $e$  pri večkratnem uklonu skupna razdalja dolžine poti med prvo in zadnjo točko uklona (v primeru ugodnih pogojev je treba uporabiti ukrivljene žarke) in če  $e$  presega 0,3 m (sicer velja  $C'' = 1$ ), se ta koeficient izračuna na naslednji način:

$$C'' = \frac{1 + (5\lambda/e)^2}{1/3 + (5\lambda/e)^2} \quad (2.5.23)''$$

(e) slika 2.5.d se nadomesti z naslednjim:





- (f) v odstavku pod naslovom „Ugodni pogoji“ se prvi pododstavek pod sliko 2.5.e nadomesti z naslednjim:

„V ugodnih pogojih imajo trije ukrivljeni zvočni žarki  $\widehat{SO}$ ,  $\widehat{OR}$  in  $\widehat{SR}$  enak polmer ukrivljenosti  $\Gamma$ , ki je opredeljen kot:

$\Gamma = \max(1\,000, 8d)$	(2.5.24)
-----------------------------	----------

pri čemer je razdalja  $d$  opredeljena s tridimenzionalno razdaljo med virom in sprejemnikom na ravni poti.“;

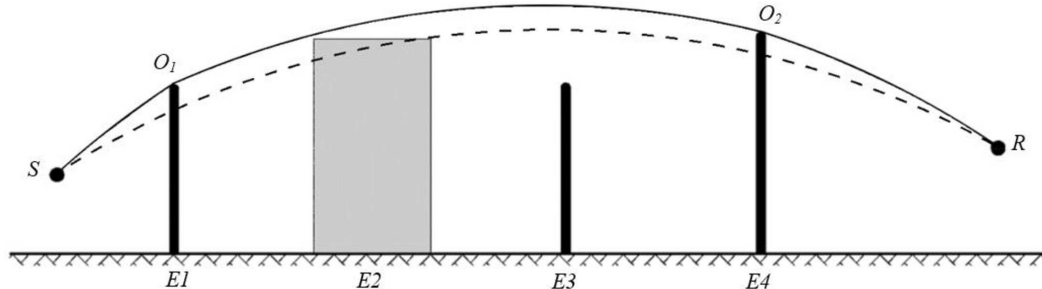
- (g) v odstavku pod naslovom „Ugodni pogoji“ se pododstavka med formulo (2.5.28) in formulo (2.5.29) (vključno z njima) nadomestita z naslednjim:

${}^n\delta_F = \widehat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{n-1} O_i \widehat{O}_{i+1} + \widehat{O}_n R - \widehat{SR}$	(2.5.28)“
---	-----------

V ugodnih pogojih je pot širjenja na navpični ravnini širjenja vedno sestavljena iz segmentov kroga, katerega polmer se določi na podlagi tridimenzionalne razdalje med virom in sprejemnikom, kar pomeni, da imajo vsi segmenti poti širjenja enak polmer ukrivljenosti. Če je neposredni lok, ki povezuje vir in sprejemnik, blokiran, je pot širjenja opredeljena kot najkrajša konveksna kombinacija lokov, ki obdajajo vse ovire. Konveksna v tem okviru pomeni, da se izhodni segment žarka na vsaki točki uklona preusmeri navzdol glede na vhodni segment žarka.

Slika 2.5.f

#### Primer izračuna razlike poti v ugodnih pogojih pri večkratnem uklonu



V primeru na sliki 2.5.f se razlika poti izračuna na naslednji način:

$\delta_F = \widehat{SO}_1 + O_1 \widehat{O}_2 + \widehat{O}_2 R - \widehat{SR}$	(2.5.29)“
--	-----------

- (h) odstavka pod naslovoma „Izračun člena  $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$ “ in „Izračun člena  $\Delta_{\text{ground}(O,R)}$ “ se nadomestita z naslednjim:

„Izračun člena  $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$ “

$\Delta_{\text{ground}(S,O)} = -20 \times \lg \left( 1 + \left( 10^{-A_{\text{ground}(S,O)} / 20} - 1 \right) \cdot 10^{-\left( \Delta_{\text{air}(S,R)} - \Delta_{\text{air}(S,R)} \right) / 20} \right)$	(2.5.31)
--	----------

pri čemer je:

- $A_{\text{ground}(S,O)}$  slabljenje zaradi učinka tal med virom  $S$  in točko uklona  $O$ . Ta člen se izračuna, kot je prikazano v prejšnjem pododdelku o izračunih v homogenih pogojih in v prejšnjem pododdelku o izračunu v ugodnih pogojih, ob naslednjih predpostavkah:

- $Z_r = Z_{o,s}$
  - $G_{path}$  se izračuna za pot med  $S$  in  $O$ ;
  - v homogenih pogojih:  $\bar{G}_w = G_{path}$  v enačbi (2.5.17),  $\bar{G}_m = G_{path}$  v enačbi (2.5.18);
  - v ugodnih pogojih:  $\bar{G}_w = G_{path}$  v enačbi (2.5.17),  $\bar{G}_m = G_{path}$  v enačbi (2.5.20);
  - $\Delta_{dif(S,R)}$  je slabljenje zaradi uklona med navideznim virom  $S'$  in  $R$ , ki se izračuna enako kot v prejšnjem pododdelku o čistem uklonu;
  - $\Delta_{dif(S,R)}$  je slabljenje zaradi uklona med  $S$  in  $R$ , ki se izračuna enako kot v prejšnjem pododdelku o čistem uklonu.
- V posebnem primeru, ko je vir pod srednjo ravnino tal:  $\Delta_{dif(S,R)} = \Delta_{dif(S,R)} = \Delta_{dif(S,R)}$  and  $\Delta_{ground(S,O)} = \Delta_{ground(S,O)}$ .

Izračun člena  $\Delta_{ground(O,R)}$

$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times lg \left( 1 + \left( 10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)})/20} \right)$	(2.5.32)
---	----------

pri čemer je:

- $A_{ground(O,R)}$  slabljenje zaradi učinka tal med točko uklona  $O$  in sprejemnikom  $R$ . Ta člen se izračuna, kot je prikazano v prejšnjem pododdelku o izračunih v homogenih pogojih in v prejšnjem pododdelku o izračunu v ugodnih pogojih, ob naslednjih predpostavkah:
  - $Z_s = Z_{o,r}$ ;
  - $G_{path}$  se izračuna za pot med  $O$  in  $R$ .
- Popravka  $G_{path}$  tukaj ni treba upoštevati, saj je obravnavani vir točka uklona. Zato se  $G_{path}$  dejansko uporabi pri izračunu učinkov tal, med drugim za člen enačbe za spodnjo mejo, ki je v tem primeru  $-3(1 - G_{path})$ .
- V homogenih pogojih je  $\bar{G}_w = G_{path}$  v enačbi (2.5.17) in  $\bar{G}_m = G_{path}$  v enačbi (2.5.18).
  - V ugodnih pogojih je  $\bar{G}_w = G_{path}$  v enačbi (2.5.17) in  $\bar{G}_m = G_{path}$  v enačbi (2.5.20).
  - $\Delta_{dif(S,R')}$  je slabljenje zaradi uklona med  $S$  in navideznim sprejemnikom  $R'$ , ki se izračuna enako kot v prejšnjem oddelku o čistem uklonu.
  - $\Delta_{dif(S,R)}$  je slabljenje zaradi uklona med  $S$  in  $R$ , ki se izračuna enako kot v prejšnjem pododdelku o čistem uklonu.

V posebnem primeru, ko je sprejemnik pod srednjo ravnino tal:  $\Delta_{dif(S,R')} = \Delta_{dif(S,R)}$  in  $\Delta_{ground(O,R)}$ “;

- (i) v oddelku 2.5.6 se odstavek pod naslovom „Primeri z navpičnimi robovi“ nadomesti z naslednjim:

„Primeri z navpičnimi robovi

Enačba (2.5.21) se lahko uporablja za izračun uklona na navpičnih robovih (bočni uklon) v primeru industrijskega hrupa. V tem primeru se uporabi  $A_{dif} = \Delta_{dif}(S,R)$  in ohrani se člen  $A_{ground}$ . Poleg tega se na podlagi skupne dolžine poti širjenja izračunata  $A_{atm}$  in  $A_{ground}$ .  $A_{div}$  se spet izračuna na podlagi neposredne razdalje  $d$ . Enačbi (2.5.8) in (2.5.6) dobita naslednjo obliko:

$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)}$	(2.5.33)
--	----------

$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)}$	(2.5.34)
--	----------

$\Delta_{dif}$  se v enačbi (2.5.34) dejansko uporabi v homogenih pogojih.

Bočni uklon se upošteva le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

Vir je resnični točkovni vir, ki ni nastal z razdelitvijo razširjenega vira, kot je linijski ali ploskovni vir, na segmente.

Vir ni zrcalni vir, oblikovan za izračun odboja.

Neposredni žarek med virom in sprejemnikom je v celoti nad profilom terena.

Na navpični ravnini, na kateri sta  $S$  in  $R$ , je razlika v dolžini poti  $\delta$  večja od 0, kar pomeni, da je neposredni žarek blokiran. Zato se lahko v nekaterih primerih bočni uklon upošteva v homogenih pogojih širjenja, ne pa tudi v ugodnih pogojih širjenja.

Če so izpolnjeni vsi ti pogoji, se poleg uklonjene poti širjenja na navpični ravnini, na kateri sta vir in sprejemnik, upoštevata največ dve bočno uklonjeni poti širjenja. Prečna ravnina je opredeljena kot ravnina, ki je pravokotna na navpično ravnino in na kateri sta tudi vir in sprejemnik. Presečišča s to prečno ravnino so sestavljena iz vseh ovir, skozi katere prodira neposredni žarek, ki potuje od vira do sprejemnika. Na prečni ravnini najkrajša konveksna povezava med virom in sprejemnikom, ki je sestavljena iz ravnih segmentov in zajema ta presečišča, določa navpične robove, ki se upoštevajo pri oblikovanju bočno uklonjene poti širjenja.

Za izračun slabljenja zaradi učinka tal za bočno uklonjeno pot širjenja se izračuna srednja ravnina tal med virom in sprejemnikom ob upoštevanju profila terena navpično pod potjo širjenja. Če pri projekciji na vodoravno ravnino pot bočnega širjenja seka projekcijo stavbe, se to upošteva pri izračunu  $_{path}$  (običajno  $z = 0$ ) in izračunu srednje višine tal z navpično višino stavbe.“;

- (j) v odstavku pod naslovom „Odboj od navpičnih ovir – Slabljenje zaradi absorpcije“ se drugi in tretji pododstavek nadomestita z naslednjim:

„Površine objektov se štejejo za odbojnice le, če je njihov naklon glede na vertikalno manjši od  $15^\circ$ . Odboji se upoštevajo samo za poti na navpični ravnini širjenja, torej ne za bočno uklonjene poti. Za vpadne poti in odbite dele poti ter ob predpostavki, da mora biti odbojna površina navpična, se točka odboja (ki leži na odbojnem objektu) oblikuje z uporabo ravnih črt v homogenih pogojih širjenja in ukrivljenih črt v ugodnih pogojih širjenja. Višina odbojnika, izmerjena skozi točko odboja, gledano iz smeri vpadnega žarka, je najmanj 0,5 m. Po projekciji na vodoravno ravnino je širina odbojnika, izmerjena skozi točko odboja, gledano iz smeri vpadnega žarka, najmanj 0,5 m.“;

- (k) v odstavku pod naslovom „Slabljenje zaradi povratnega uklona“ se na koncu obstoječega besedila doda naslednje:

„Če je blizu železniške proge odbojna protihrupna pregrada ali ovira, se zvočni žarki iz vira zaporedno odbijajo od te ovire in od bočne površine železniškega vozila. Zvočni žarki v teh razmerah pred uklonom na zgornjem robu ovire prehajajo med oviro in karoserijo železniškega vozila.“

Da bi se upoštevali večkratni odboji med železniškim vozilom in bližnjo oviro, se izračuna zvočna moč enega enakovrednega vira. Pri tem izračunu se učinki tal ne upoštevajo.

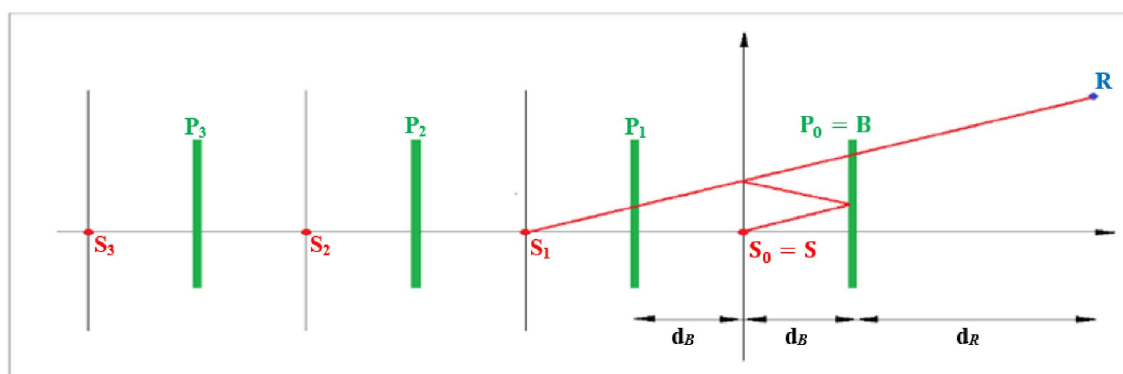
Za izpeljavo zvočne moči enakovrednega vira se uporabljajo naslednje opredelitve:

- izhodišče koordinatnega sistema je notranja tirnična glava;
- resnični vir je v točki  $S$  ( $d_s = 0, h_s$ ), pri čemer je  $h_s$  višina vira glede na tirnično glavo;
- ravnina  $h = 0$  opredeljuje karoserijo vagona;
- navpična ovira z vrhom v točki  $B$  ( $d_B, h_b$ );
- sprejemnik, ki stoji na razdalji  $d_R > 0$  za oviro, kjer so koordinate za  $R$  ( $d_B + d_R, h_R$ ).

Notranja stran ovire ima koeficiente absorpcije  $a(f)$  za vsak oktavni pas. Karoserija železniškega vozila ima enakovreden koeficient odboja  $C_{ref}$ . Koeficient  $C_{ref}$  je običajno enak 1. Vrednost 0 se lahko uporabi samo v primeru odprtih tovornih vagonov ploščnikov z ravnim podom. Če je  $d_B > 5h_B$  ali  $a(f) > 0,8$ , se medsebojni vpliv med vlakom in pregrado ne upošteva.

Pri tej konfiguraciji je večkratne odboje med karoserijo železniškega vozila in oviro mogoče izračunati z uporabo navideznihi virov v točkah  $S_n$  ( $d_n = -2n \cdot d_B$ ,  $h_n = h_s$ ),  $n = 0, 1, 2, \dots, N$ , kot je prikazano na sliki 2.5.k.

Slika 2.5.k



Zvočna moč enakovrednega vira je izražena kot:

$$L_{W,eq} = 10 \times \lg \left( \sum_{n=0}^N 10^{L_{W,n}/10} \right) \quad (2.5.39)$$

pri čemer se zvočna moč delnih virov izračuna na naslednji način:

$$L_{W,n} = L_W + \Delta_{L,n}$$

$$\Delta_{L,n} = \Delta_{L_{geo,n}} + \Delta_{L_{dif,n}} + \Delta_{L_{abs,n}} + \Delta_{L_{ref,n}} + \Delta_{L_{retrodif,n}}$$

pri čemer je:

$L_W$	zvočna moč resničnega vira,
$\Delta_{L_{geo,n}}$	korekcijski člen za sferično divergenco,
$\Delta_{L_{dif,n}}$	korekcijski člen za uklon pri prehodu čez vrh ovire,
$\Delta_{L_{abs,n}}$	korekcijski člen za absorpcijo na notranji strani ovire,
$\Delta_{L_{ref,n}}$	korekcijski člen za odboj od karoserije železniškega vozila,
$\Delta_{L_{retrodif,n}}$	korekcijski člen za končno višino ovire kot odbojnika.

Popravek zaradi sferične divergence se izračuna na naslednji način:

$$\Delta_{L_{geo,n}} = 20 \times \lg \left( \frac{r_0}{r_n} \right) \quad (2.5.40)$$

$$r_n = |S_n R| = \sqrt{(d_n - (d_B + d_R))^2 + (h_n - h_R)^2} \quad (2.5.41)$$

Popravek zaradi uklona pri prehodu čez vrh ovire se izračuna na naslednji način:

(2.5.42)

$$\Delta_{L_{dif,n}} = D_0 - D_n \quad \Delta_{L_{dif,n}} = D_0 - D_n \quad (2.5.42)$$

pri čemer je  $D_n$  slabljenje zaradi uklona, izračunano s formulo 2.5.21, pri čemer je  $C'' = 1$ , za pot, ki povezuje vir  $S_n$  in sprejemnik  $R$ , ob upoštevanju uklona na vrhu ovire  $B$ :

$\delta_n = \pm( S_n B  +  BR  -  S_n R )$	(2.5.43)
--	----------

Popravek zaradi absorpcije na notranji strani ovire se izračuna na naslednji način:

$\Delta L_{abs,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(1 - \alpha)$	(2.5.44)
---	----------

Popravek zaradi odboja od karoserije železniškega vozila se izračuna na naslednji način:

$\Delta L_{ref,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(C_{ref})$	(2.5.45)
--	----------

Popravek za končno višino odbojne ovire se upošteva prek povratnega uklona. Pot žarka, ki ustreza slikovnemu prikazu reda  $N > 0$ , se bo od ovire odbila  $n$ -krat. Na prerezu se ti odboji zgodijo na razdaljah

$d_i = - (2i - q)d_b$ ,  $i = 1, 2, \dots, n$  Where  $P_i(d = d_i, h = h_b)$ ,  $i = 1, 2, \dots, n$ , pri čemer so  $P_i(d = d_i, h = h_b)$ ,  $i = 1, 2, \dots, n$  vrhovi teh odbojnih površin. Na vsaki od teh točk se korekcijski člen izračuna na naslednji način:

$\Delta L_{retrodif,n} = \begin{cases} - \sum_{i=1}^n \Delta_{retrodif,n,i} & \text{if } n > 0 \\ 0 & \text{if } n = 0 \end{cases}$	(2.5.46)
---	----------

pri čemer se  $\Delta_{retrodif,n,i}$  izračuna za vir v položaju  $S_n$ , vrh ovire v položaju  $P_i$  in sprejemnik v položaju  $R'$ . Za položaj enakovrednega sprejemnika  $R'$  velja  $R' = R$ , če je sprejemnik nad vidno linijo od  $S_n$  do  $B$ ; v nasprotnem primeru se upošteva, da je položaj enakovrednega sprejemnika na vidni liniji navpično nad resničnim sprejemnikom, torej:

$d_{R'} = d_R$	(2.5.47)
----------------	----------

$h_{R'} = \max\left(h_R, h_B \frac{d_B + d_R - d_n}{d_B - d_n}\right)$	(2.5.48)“
--	-----------

(10) oddelek 2.7.5 „Hrup in zmogljivost zrakoplovov“ se nadomesti z naslednjim:

### „2.7.5 Hrup in zmogljivost zrakoplovov

Podatkovna zbirka ANP iz Dodatka I vsebuje koeficiente zmogljivosti zrakoplovov in motorjev, profile odleta in prileta ter razmerja NPD za velik delež civilnih zrakoplovov, ki opravljajo lete z letališč v Evropski uniji. Vrste ali različice zrakoplovov, za katere podatki v sedanjem seznamu niso navedeni, se lahko najbolje predstavijo s podatki o drugih, običajno podobnih zrakoplovih, ki so vključeni v seznam.

Ti podatki so bili pridobljeni za izračun kontur hrupa za povprečno ali reprezentativno floto in sestavo prometa na letališču. Morda ni primerno napovedati absolutnih ravni hrupa posameznega modela zrakoplova ter primerjati ravni hrupa in značilnosti določenih vrst ali modelov zrakoplovov ali določene flote zrakoplovov. Namesto tega se za ugotovitev, katere vrste ali modeli zrakoplovov ali flota zrakoplovov prispevajo največ hrupa, preučijo spričevala o hrupu.

Podatkovna zbirka ANP vsebuje enega ali več privzetih profilov vzleta in pristanka za vsako navedeno vrsto zrakoplova. Preuči se uporabnost teh profilov za obravnavano letališče, poleg tega pa se določijo profili z določenimi točkami ali postopkovni koraki, ki najbolje predstavljajo opravljanje letov na tem letališču.“;

(11) v oddelku 2.7.11 se naslov drugega odstavka pod naslovom „Razpršenost sledi letov“ nadomesti z naslednjim:

„Bočna razpršenost sledi letov“;

(12) v oddelku 2.7.12 se za šestim pododstavkom ter pred sedmim in zadnjim pododstavkom vstavi naslednji pododstavek:

„Vnesti bi bilo treba vir hrupa zrakoplova na višini najmanj 1,0 m (3,3 ft) nad nivojem letališča ali nad nadmorsko višino terena vzletno-pristajalne steze, če je ustrezno.“;

(13) oddelek 2.7.13 „Oblikovanje segmentov poti leta“ se nadomesti z naslednjim:

### „2.7.13 **Oblikovanje segmentov poti leta**“

Vsako pot leta je treba opredeliti z nizom koordinat segmentov (vozlišč) in parametrov leta. Najprej je treba določiti koordinate segmentov talne sledi letenja. Nato se izračuna profil leta, pri čemer se je treba zavedati, da je pri danem nizu postopkovnih korakov profil odvisen od talne sledi letenja; npr. hitrost vzpenjanja zrakoplova z enakim potiskom in hitrostjo je manjša v zavojih kot pri ravnem letenju. Nato se opravi razdelitev na podsegmente za zrakoplov na vzletno-pristajalni stezi (vzletni zalet ali vožnja po tleh pri pristanku) in zrakoplov blizu vzletno-pristajalne steze (začetno vzpenjanje ali končni prilet). Segmente letenja v zraku, pri katerih se hitrost na začetni točki bistveno razlikuje od hitrosti na končni točki, bi bilo treba nato razdeliti na podsegmente. Dvodimenzionalne koordinate segmentov talne sledi letenja \*se določijo in združijo z dvodimenzionalnim profilom leta, da se oblikujejo tridimenzionalni segmenti poti leta. Na koncu se odstranijo vse točke poti leta, ki so preblizu skupaj.

#### Profil leta

Parametri, ki opisujejo vsak segment profila leta na začetku (pripona 1) in koncu (pripona 2) segmenta, so:

$s_1, s_2$  razdalja vzdolž talne sledi letenja,

$z_1, z_2$  višina letala,

$V_1, V_2$  hitrost na tleh,

$P_1, P_2$  hrupni parameter moči (ki se ujema s tistim, za katerega so opredeljene krivulje NPD) in

$\epsilon_1, \epsilon_2$  kot nagiba.

Za oblikovanje profila leta na podlagi niza postopkovnih korakov (*sinteza poti leta*) se segmenti oblikujejo v zaporedju, da se na končnih točkah dosežejo zahtevani pogoji. Parametri končne točke posameznega segmenta postanejo parametri začetne točke naslednjega segmenta. V vsakem izračunu za posamezen segment so parametri znani že na začetku, zahtevane pogoje na koncu pa določa postopkovni korak. Sami koraki se opredelijo bodisi na podlagi privzetih postopkov iz ANP bodisi jih opredeli uporabnik (npr. na podlagi podatkov iz letalskih priročnikov zrakoplovov). Končni pogoji so običajno višina in hitrost; naloga v okviru oblikovanja profila je ugotoviti, kakšno razdaljo vzdolž sledi letenja preleti zrakoplov, preden se dosežejo navedeni pogoji. Neopredeljeni parametri se določijo prek izračunov za zmogljivost zrakoplova, opisanih v **Dodatku B**.

Če je talna sled letenja ravna, se lahko točke profila in pripadajoči parametri leta določijo neodvisno od talne sledi letenja (kot nagiba je vedno nič). Vendar so talne sledi letenja redko ravne, saj običajno vključujejo zavoje, ki jih je treba pri določanju dvodimenzionalnega profila leta upoštevati, da se dosežejo najboljši rezultati, pri tem pa se segmenti profila po potrebi razdelijo v vozliščih talne sledi letenja, da se lahko vstavijo spremembe kota nagiba. Praviloma je dolžina naslednjega segmenta na začetku neznana in se ob predpostavki, da se kot nagiba ne spremeni, izračuna začasna dolžina. Če se naknadno ugotovi, da začasni segment zajema eno ali več vozlišč talne sledi letenja, pri čemer je prvo vozlišče na točki  $s$ , tj.  $s_1 < s < s_2$ , se segment odreže pri  $s$ , parametri na tej točki pa se izračunajo z interpolacijo (glej v nadaljevanju). Ti postanejo parametri končne točke trenutnega segmenta in parametri začetne točke novega segmenta, ki ima še vedno iste ciljne končne pogoje. Če ni vmesnih vozlišč talne sledi letenja, se začasni segment potrdi.

Če se učinki zavojev na profil leta ne smejo upoštevati, se uporabi rešitev za raven let, ki vključuje samo en segment, vendar se informacije o kotih nagiba shranijo za poznejšo uporabo.

Ne glede na to, ali so učinki zavojev v celoti modelirani ali ne, se vsaka tridimenzionalna pot leta oblikuje z združitvijo njenega dvodimenzionalnega profila leta in njene dvodimenzionalne talne sledi letenja. Rezultat je zaporedje nizov koordinat  $(x,y,z)$ , od katerih je vsak vozlišče segmentirane talne sledi letenja, vozlišče profila leta ali oboje, pri čemer točke profila spremljajo pripadajoče vrednosti višine  $z$ , hitrosti glede na tla  $V$ , kota naklona  $\varepsilon$  in moči motorjev  $P$ . Za točko sledi letenja  $(x,y)$ , ki leži med koncema segmenta profila leta, se parametri leta interpolirajo na naslednji način:

$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1)$	(2.7.3)
$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)}$	(2.7.4)
$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1)$	(2.7.5)
$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)}$	(2.7.6)

pri čemer je:

$f = (s - s_1) / (s_2 - s_1)$	(2.7.7)
-------------------------------	---------

Upoštevati je treba, da medtem ko se za  $z$  in  $\varepsilon$  predpostavlja, da se linearno spreminjata z razdaljo, se za  $V$  in  $P$  predpostavlja, da se linearno spreminjata s časom (tj. enakomerni pospešek \*\*).

Pri povezovanju segmentov profila leta z radarskimi podatki (*analiza poti leta*) se vse razdalje, višine, hitrosti in koti nagiba na končnih točkah določijo neposredno na podlagi podatkov; samo nastavitve moči je treba izračunati z uporabo enačb za zmogljivost. Ker se lahko ustrezno povežejo tudi koordinate talne sledi letenja in profila leta, je to običajno precej preprosto.

#### Vzletni zalet

Pri vzletanju, ko zrakoplov pospešuje med točko sprostitve zavor (imenovano tudi začetek talnega zaleta ali SOR) in točko odlepitve, se hitrost bistveno spremeni na razdalji od 1 500 do 2 500 m, in sicer se poveča z nič na približno 80–100 m/s.

Vzletni zalet je zato razdeljen na segmente različnih dolžin in hitrost zrakoplova se vzdolž vsakega od teh segmentov poveča za določeno vrednost  $\Delta V$ , ki znaša največ 10 m/s (približno 20 kt). Za ta namen je primerna predpostavka enakomernega pospeška, čeprav se pospešek med vzletnim zaletom dejansko spreminja. V tem primeru za vzletno fazo velja, da so  $V_1$  začetna hitrost,  $V_2$  vzletna hitrost,  $n_{TO}$  številka vzletnega segmenta in  $s_{TO}$  enakovredna vzletna razdalja. Pri enakovredni vzletni razdalji  $s_{TO}$  (glej **Dodatek B**), vzletni hitrosti  $V_1$  in vzletni hitrosti  $V_{TO}$  se število segmentov  $n_{TO}$  za vožnjo po tleh izračuna na naslednji način:

$n_{TO} = \text{int} (1 + (V_{TO} - V_1) / 10)$	(2.7.8)
---	---------

in zato je sprememba hitrosti vzdolž segmenta

$\Delta V = V_{TO} / n_{TO}$	(2.7.9)
------------------------------	---------

in čas  $\Delta t$  na vsakem segmentu je (ob predpostavki enakomernega pospeška)

$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{V_{TO} \cdot n_{TO}}$	(2.7.10)
---	----------

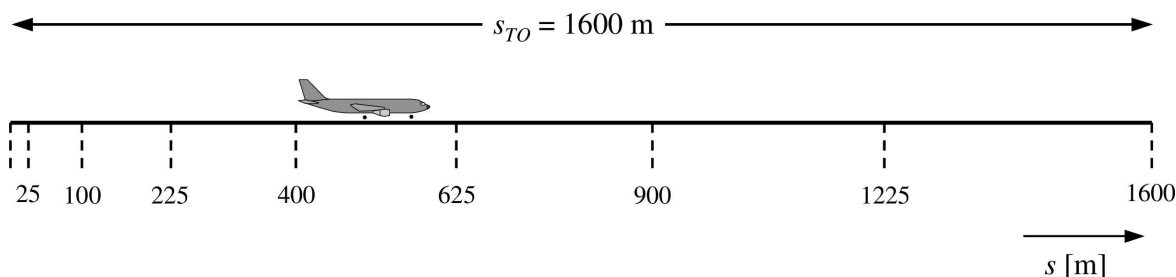
Dolžina  $s_{TO,k}$  segmenta  $k$  ( $1 \leq k \leq n_{TO}$ ) vzletnega zaleta se nato izračuna na naslednji način:

$$s_{TO,k} = (k - 0,5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k - 1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \quad (2.7.11)$$

Primer: če je vzletna razdalja  $s_{TO} = 1\,600$  m,  $V_1 = 0$  m/s in  $V_2 = 75$  m/s, je število segmentov  $n_{TO} = 8$ , dolžine segmentov pa znašajo od 25 do 375 metrov (glej **slika 2.7.g**):

Slika 2.7.g

#### Razdelitev vzletnega zaleta na segmente (primer z 8 segmenti)



Podobno kot spremembe hitrosti se vzdolž vsakega segmenta spremeni tudi potisk zrakoplova, in sicer se poveča za stalno vrednost  $\Delta P$ , ki se izračuna na naslednji način:

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init}) / n_{TO} \quad (2.7.12)$$

pri čemer  $P_{TO}$  označuje potisk zrakoplova na točki odlepitve,  $P_{init}$  pa potisk zrakoplova na začetku vzletnega zaleta.

Uporaba tega enakomernega povečevanja potiska (namesto uporabe kvadratne oblike enačbe 2.7.6) naj bi bila v skladu z linearnim razmerjem med potiskom in hitrostjo v primeru zrakoplovov z reaktivnimi motorji.

**Pomembna opomba:** pri zgornjih enačbah in primeru se implicitno predpostavlja, da je začetna hitrost zrakoplova na začetku vzletne faze enaka nič. To ustreza običajni situaciji, ko zrakoplov spelje in začne pospeševati s točke sprostitve zavor. Vendar obstajajo tudi primeri, ko lahko zrakoplov začne pospeševati pri hitrosti, določeni za vožnjo po tleh, ne da bi se ustavil na pragu vzletno-pristajalne steze. V primeru začetne hitrosti  $V_{init}$ , ki ni enaka nič, bi bilo treba namesto enačb 2.7.8, 2.7.9, 2.7.10 in 2.7.11 uporabiti naslednje 'splošne' enačbe.

$$\begin{cases} n_{TO} = \text{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \\ \Delta V = (V_2 - V_1)/n \\ \Delta t = \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \\ s_k = (V_1 + \Delta V \cdot (k - 0,5)) \cdot \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \end{cases} \quad (2.7.13)$$

V tem primeru za vzletno fazo velja, da je  $V_1$  začetna hitrost  $V_{init}$ ,  $V_2$  vzletna hitrost  $V_{TO}$ ,  $n$  številka vzletnega segmenta  $n_{TO}$ ,  $s$  enakovredna vzletna razdalja  $s_{TO}$ ,  $s_k$  pa dolžina  $s_{TO,k}$  segmenta  $k$  ( $1[\text{simbol}]k[\text{simbol}]n$ ).

#### Vožnja po tleh pri pristanku

Čeprav je vožnja po tleh pri pristanku v bistvu obratni vzletni zalet, je treba upoštevati zlasti:

- *povratni potisk*, ki se včasih uporabi za upočasnitev zrakoplova, in
- letala, ki po upočasnitvi zapuščajo vzletno-pristajalno stezo (zrakoplovi, ki zapustijo stezo, ne prispevajo več k hrupu v zraku, saj se hrup vožnje po tleh ne upošteva).



V nasprotju z razdaljo vzletnega zaleta, ki izhaja iz parametrov zmogljivosti zrakoplova, razdalja ustavljanja  $s_{stop}$  (tj. razdalja od točke dotika do točke, na kateri zrakoplov zapusti vzletno-pristajalno stezo) ni povsem odvisna od zrakoplova. Čeprav je mogoče najmanjšo razdaljo ustavljanja oceniti na podlagi mase in zmogljivosti zrakoplova (ter razpoložljivega povratnega potiska), je dejanska razdalja ustavljanja odvisna tudi od lokacije voznih stez, prometnih razmer in predpisov posameznih letališč o uporabi povratnega potiska.

Uporaba povratnega potiska ni standardni postopek in se uporablja le, če potrebne upočasnitve ni mogoče doseči z uporabo kolesnih zavor. (Povratni potisk je lahko izredno moteč, saj hitra sprememba moči motorja iz prostega teka v vzvratno namestitev povzroči nenaden močan hrup.)

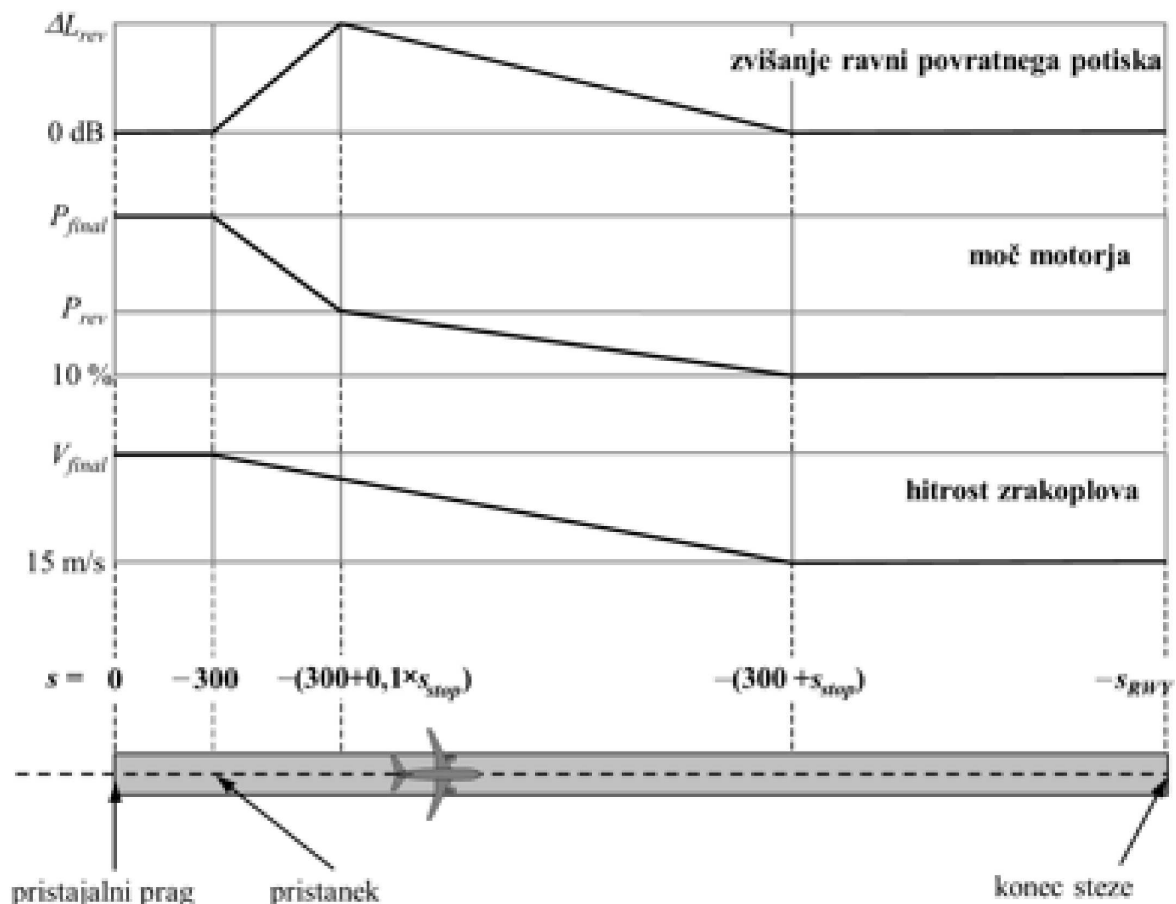
Vendar se večina vzletno-pristajalnih stez uporablja tako za odlete kot za pristanke, zato ima povratni potisk zelo majhen učinek na konture hrupa, saj v skupni zvočni energiji v bližini steze prevladuje hrup, ki ga povzročajo vzletne operacije. Prispevki povratnega potiska h konturam so lahko pomembni le, če je uporaba vzletno-pristajalne steze omejena na pristanke.

S fizikalnega vidika je hrup povratnega potiska zelo zapleten proces, vendar se lahko zaradi svojega razmeroma majhnega pomena za konture hrupa v zraku modelira poenostavljeno, pri tem pa se hitre spremembe moči motorja upoštevajo prek ustrezne razdelitve na segmente.

Jasno je, da je modeliranje vožnje po tleh pri pristanku manj enostavno kot modeliranje hrupa vzletnega zaleta. Naslednje poenostavljene predpostavke za modeliranje so priporočljive za splošno uporabo, kadar podrobne informacije niso na voljo (glej **sliko 2.7.h.1**).

Slika 2.7.h.1

**Modeliranje vožnje po tleh pri pristanku**



Zrakoplov prečka pristajalni prag (katerega koordinata vzdolž priletne talne sledi leta je  $s = 0$ ) na višini 50 čevljev in se nato še naprej spušča po svoji drsni strmini do dotika na vzletno-pristajalni stezi. Pri drsni strmini z naklonom  $3^\circ$  je točka dotika 291 m za pristajalnim pragom (kot je prikazano na sliki 2.7.h.1). Zrakoplov nato upočasnjuje vzdolž razdalje ustavljanja  $s_{stop}$ , za katero so v podatkovni zbirki ANP navedene vrednosti, značilne za posamezne zrakoplove, njegova hitrost pa se s končne priletne hitrosti  $V_{final}$  zmanjša na 15 m/s. Zaradi hitrih sprememb hitrosti na tem segmentu bi se moral ta razdeliti na podsegmente enako kot segment vzletnega zaleta (ali segmenti letenja v zraku s hitrimi spremembami hitrosti) z uporabo splošne enačbe 2.7.13 (ker hitrost vožnje po tleh po pristanku ni enaka nič). Moč motorja se spremeni iz končne priletne moči ob dotiku v nastavitvev moči za povratni potisk  $P_{rev}$  vzdolž razdalje  $0,1 \cdot s_{stop}$ , nato pa se vzdolž preostalih 90 odstotkov razdalje ustavljanja zmanjša na 10 % največje možne moči. Hitrost zrakoplova ostane nespremenjena do konca vzletno-pristajalne steze (do  $s = -s_{RWY}$ ).

Podatkovna zbirka ANP trenutno ne vsebuje krivulj NPD za povratni potisk, zato se je treba pri modeliranju tega učinka zanesti na konvencionalne krivulje. Moč pri povratnem potisku  $P_{rev}$  običajno znaša približno 20 % polne moči, ta vrednost pa je priporočljiva, če operativne informacije niso na voljo. Vendar pri določeni nastavitvi moči povratni potisk pogosto ustvari bistveno več hrupa kot potisk naprej in za raven hrupa dogodka, pridobljeno na podlagi podatkov NPD, se uporabi zvišanje  $\Delta L$ , s čimer se raven zviša z nič na vrednost  $\Delta L_{rev}$  (tukaj je začasno priporočena vrednost 5 dB \*\*\*) vzdolž razdalje  $0,1 \cdot s_{stop}$  in se nato linearno zmanjša na nič vzdolž preostale razdalje ustavljanja.

#### *Razdelitev segmenta začetnega vzpenjanja in segmenta končnega prileta na manjše segmente*

Geometrija segment-sprejemnik se vzdolž segmenta začetnega vzpenjanja in segmenta končnega prileta hitro spreminja, zlasti glede na položaje opazovalca ob strani sledi leta, kjer se višinski kot (kot  $\beta$ ) prav tako hitro spreminja, ko se zrakoplov vzpenja ali spušča po tem začetnem/končnem segmentu. Primerjave z izračuni za zelo majhne segmente kažejo, da uporaba samo enega segmenta vzpenjanja ali segmenta prileta (ali omejenega števila teh segmentov) pod določeno višino (glede na vzletno-pristajalno stezo) pomeni slab približek ravni hrupa ob strani sledi leta za integrirane metrike. Razlog za to je, da se na vsakem segmentu uporabi enotna prilagoditev bočnega slabljenja, ki ustreza enotni vrednosti višinskega kota, značilni za posamezen segment, medtem ko hitra sprememba tega parametra povzroči pomembne razlike v učinku bočnega slabljenja vzdolž vsakega segmenta. Natančnost izračuna se poveča z razdelitvijo segmenta začetnega vzpenjanja in segmenta končnega prileta na manjše segmente. Število podsegmentov in dolžina vsakega od njih določata 'ločljivost' spremembe bočnega slabljenja, ki se bo upoštevala. Ob upoštevanju skupnega bočnega slabljenja pri zrakoplovu z motorji, nameščenimi na trupu, se lahko pokaže, da bi bilo treba pri spremembah bočnega slabljenja, omejenih na 1,5 dB na podsegment, segmente vzpenjanja in prileta pod 1 289,6 m (4 231 ft) nad vzletno-pristajalno stezo razdeliti na podsegmente na podlagi naslednjega niza višin:

$$z = \{18,9, 41,5, 68,3, 102,1, 147,5, 214,9, 334,9, 609,6, 1\ 289,6\} \text{ metra ali}$$

$$z = \{62, 136, 224, 335, 484, 705, 1\ 099, 2\ 000, 4\ 231\} \text{ čevljev.}$$

Za vsak prvotni segment pod 1 289,6 m (4 231 ft) se zgornje višine pridobijo z določitvijo, katera višina v zgornjem nizu je najbližje višini prvotne končne točke (za segment vzpenjanja) ali višini začetne točke (za segment prileta). Dejanske višine podsegmentov  $z_i$  bi se nato izračunale na naslednji način:

$$z_i = z_e [z'_i/z'_N] \quad (i = k..N)$$

pri čemer je:

$z_e$  višina prvotne končne točke segmenta (vzpenjanje) ali višina začetne točke segmenta (prilet);

$z'_i$  višina na  $i$ -tem mestu v nizu zgoraj navedenih višin;

$z'_N$  višina iz niza zgoraj navedenih višin, ki je najbližje višini  $z_e$ ;

$k$  označuje indeks prve višine v nizu višin, za katere je izračunana vrednost  $z_k$  nujno višja od višine končne točke prejšnjega prvotnega segmenta vzpenjanja ali višine začetne točke naslednjega prvotnega segmenta prileta, ki bo razdeljen na podsegmente.

V posebnem primeru segmenta začetnega vzpenjanja ali segmenta končnega prileta velja  $k = 1$ , vendar je v splošnejšem primeru segmentov letenja v zraku, ki niso povezani z vzletno-pristajalno stezo,  $k$  večji od 1.

**Primer za segment začetnega vzpenjanja:**

Če je višina prvotne končne točke segmenta  $z_e = 304,8$  m, se v nizu višin upošteva  $214,9 \text{ m} < z_e < 334,9$  m, višina iz niza višin, najbližja  $z_e$ , pa je  $z'_7 = 334,9$  m. Nato se višine končnih točk podsegmentov izračunajo na naslednji način:

$$z_i = 304,8 [z'_i / 334,9] \text{ za } i = 1 \text{ do } 7$$

(pri čemer je treba upoštevati, da v navedenem primeru velja  $k = 1$ , saj gre za segment začetnega vzpenjanja).

Torej bi bila višina  $z_1$  17,2 m, višina  $z_2$  37,8 m itd.

*Razdelitev segmentov letenja v zraku na manjše segmente*

Če se hitrost vzdolž segmenta letenja v zraku bistveno spremeni, se ta segment razdeli na manjše segmente enako kot segmenti vožnje po tleh, in sicer z enačbo:

$n_{\text{seg}} = \text{int} (1 +  V_2 - V_1 /10)$	(2.7.14)
--	----------

pri čemer je  $V_1$  hitrost na začetku segmenta,  $V_2$  pa hitrost na koncu segmenta. Pripadajoči parametri podsegmentov se izračunajo podobno kot za vzletni zalet, z uporabo enačb 2.7.9 do 2.7.11.

*Talna sled letenja*

Talna sled, bodisi osrednja sled bodisi razpršena sekundarna sled, je opredeljena z nizom koordinat  $(x,y)$  na talni ravnini (npr. na podlagi radarskih podatkov) ali zaporedjem vektorskih ukazov, ki opisujejo ravne segmente in krožne loke (zavoje z določenim polmerom  $r$  in spremembo smeri  $\Delta\xi$ ).

Pri modeliranju segmentov je lok predstavljen z zaporedjem ravnih segmentov, prilagojenih delom loka. Čeprav se na segmentih talne sledi letenja ne pojavljajo, nagib zrakoplova med zavijanjem vpliva na njihovo opredelitev. V **Dodatku B4** je pojasnjeno, kako izračunati kote nagiba med enakomernim zavijanjem, vendar se ti koti seveda ne vzpostavijo ali odpravijo v trenutku. Ni predpisanih navodil, kako obravnavati prehode med ravnim letom in zavijanjem ali med dvema zaporednima zavojema. Praviloma bodo podrobnosti, ki so prepuščene presoji uporabnika (glej **oddelek 2.7.11**), verjetno zanemarljivo vplivale na končne konture; zahteva se predvsem izogibanje ostrim prekinitvam na koncih zavoja, kar je mogoče doseči preprosto s tem, da se na primer vstavijo kratki prehodni segmenti, vzdolž katerih se kot nagiba spreminja linearno z razdaljo. Samo v posebnem primeru, kjer je verjetno, da bo imel določen zavoj prevladujoč vpliv na končne konture, bi bilo treba realneje modelirati dinamiko prehoda, povezati kot nagiba s posameznimi vrstami zrakoplovov in uporabiti ustrezne hitrosti obračanja. Tukaj zadostuje navedba, da so končni deli lokov  $\Delta\xi_{\text{trans}}$  v vsakem zavoju odvisni od potrebnih sprememb kota nagiba. Preostali del loka s spremembo smeri za  $\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}$  stopinj se razdeli na  $n_{\text{sub}}$  delov loka po enačbi:

$n_{\text{sub}} = \text{int} (1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}) / 10)$	(2.7.15)
---	----------

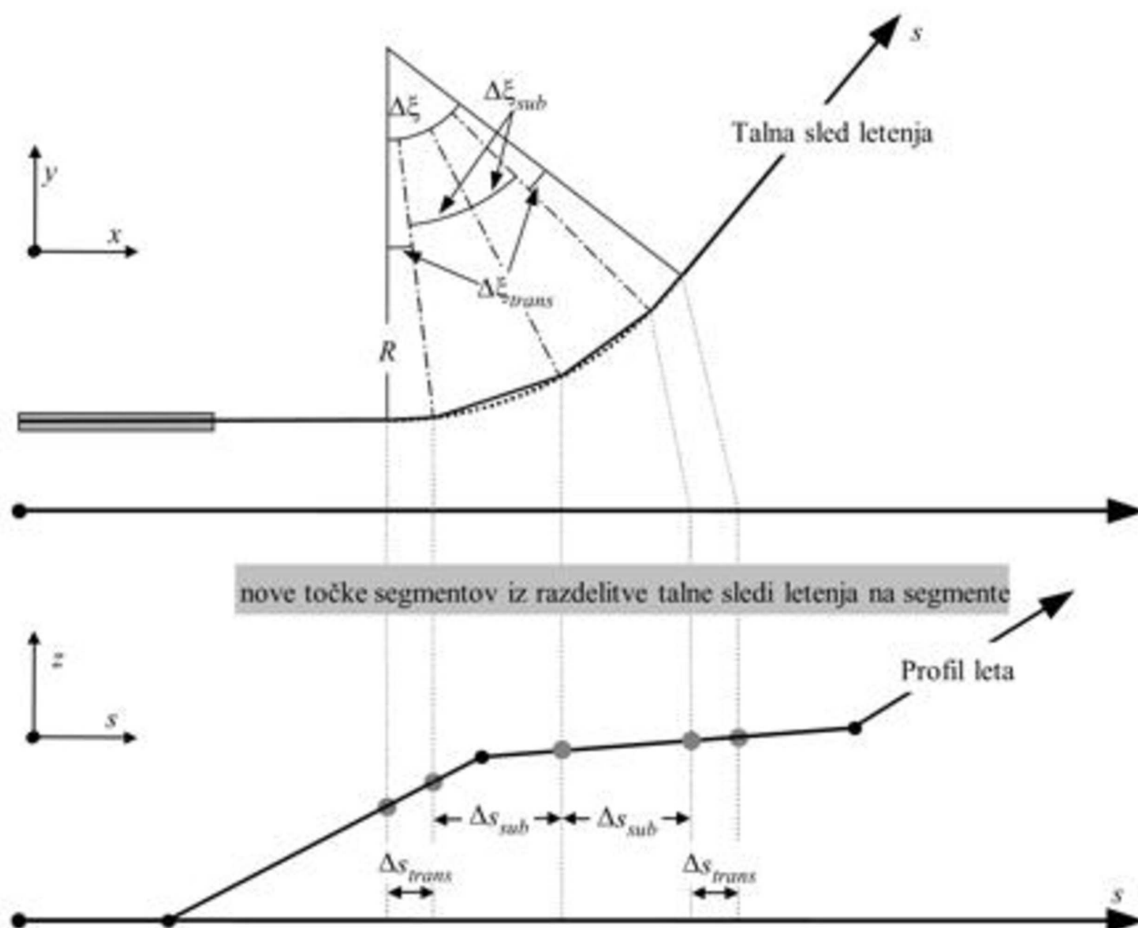
pri čemer je  $\text{int}(x)$  funkcija, ki vrne celi del  $x$ . Nato se sprememba smeri  $\Delta\xi_{\text{sub}}$  za vsak del loka izračuna na naslednji način:

$\Delta\xi = (\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}) / n_{\text{sub}}$	(2.7.16)
---	----------

pri čemer mora biti vrednost  $n_{\text{sub}}$  dovolj velika, da se zagotovi, da je  $\Delta\xi_{\text{sub}} \leq 10$  stopinj. Razdelitev loka na segmente (razen zaključnih prehodnih podsegmentov) je prikazana na **sliki 2.7.h.2 \*\*\*\***.

Slika 2.7.h.2

Oblikovanje segmentov poti leta z razdelitvijo zavoja na segmente z dolžino  $\Delta s$  (zgornji pogled na vodoravni ravnini, spodnji pogled na navpični ravnini)



Ko so na ravnini x-y določeni segmenti talne sledi letenja, se segmenti profila leta (v ravnini s-z) prekrijejo, da nastanejo tridimenzionalni segmenti sledi letenja (x, y, z).

Talna sled letenja bi morala vedno segati od vzletno-pristajalne steze do točke zunaj mreže izračuna. To se lahko po potrebi doseže z dodajanjem ustreznega dolgega ravnega segmenta k zadnjemu segmentu talne sledi.

Skupna dolžina profila leta mora po združitvi s talno sledjo letenja prav tako segati od vzletno-pristajalne steze do točke zunaj mreže izračuna. To se lahko po potrebi doseže z dodajanjem dodatne točke profila:

- na koncu profila vzleta, pri čemer sta hitrost in potisk v navedeni dodatni točki enaka tistima v zadnji točki profila vzleta, višina pa je linearno ekstrapolirana iz zadnje in predzadnje točke profila, ali
- na začetku profila prileta, pri čemer sta hitrost in potisk v navedeni dodatni točki enaka tistima v prvi točki profila prileta, višina pa je linearno ekstrapolirana nazaj iz prve in druge točke profila.

#### Prilagoditve razdelitve segmentov letenja v zraku na manjše segmente

Po oblikovanju tridimenzionalnih segmentov poti leta v skladu s postopkom, opisanim v **oddelku 2.7.13**, so morda potrebne nadaljnje prilagoditve razdelitve na manjše segmente, da se odstranijo točke poti leta, ki so preblizu skupaj.

Če sta sosednji točki oddaljeni 10 m ali manj in če so pripadajoči hitrosti in potiska enaki, bi bilo treba eno od točk odstraniti.

- \* Za ta namen bi morala biti skupna dolžina talne sledi vedno večja od dolžine profila leta. To se lahko po potrebi doseže z dodajanjem ustrezno dolgih ravnih segmentov k zadnjemu segmentu talne sledi.
- \*\* Tudi če nastavitve moči motorja vzdolž segmenta ostanejo nespremenjene, se lahko pogonska sila in pospešek spreminjata zaradi spreminjanja gostote zraka z višino. Vendar so za modeliranje hrupa te spremembe običajno zanemarljive.
- \*\*\* To je bilo priporočeno v prejšnji izdaji ECAC Doc 29, vendar se še vedno šteje za začasno priporočilo, dokler se ne pridobijo dodatni potrditveni podatki o poskusih.
- \*\*\*\* Na podlagi te preproste opredelitve je skupna dolžina poti, razdeljene na segmente, nekoliko manjša od dolžine krožne poti. Vendar je posledična napaka v konturah zanemarljiva, če so povečanja kotov manjša od 30°;

(14) oddelek 2.7.16 „Določanje ravni dogodka na podlagi podatkov NPD“ se nadomesti z naslednjim:

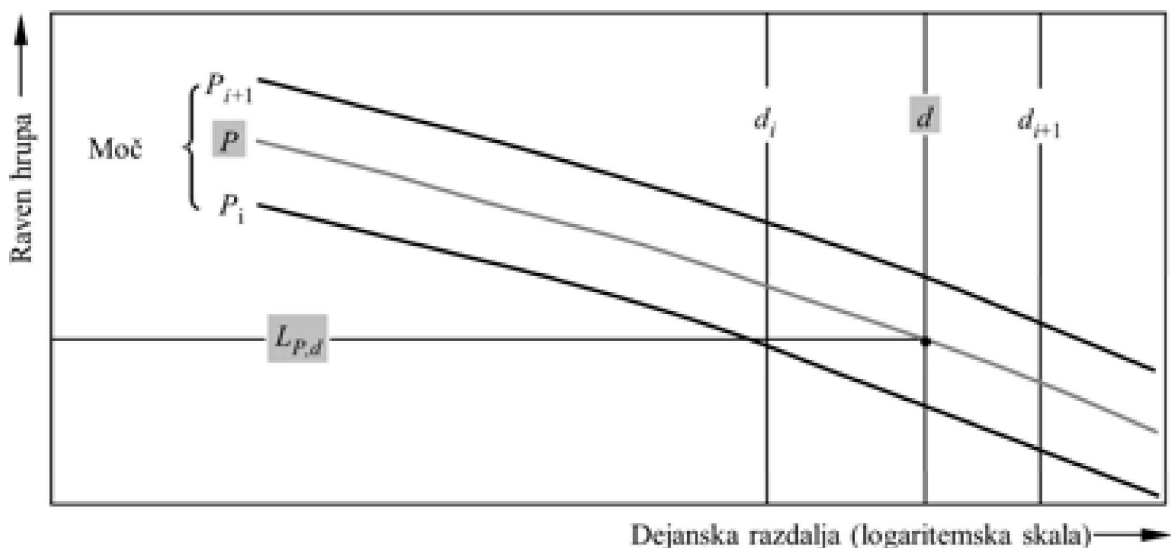
#### „2.7.16 Določanje ravni dogodka na podlagi podatkov NPD“

Glavni vir podatkov o hrupu zrakoplovov je mednarodna podatkovna zbirka o hrupu in zmogljivosti zrakoplovov (Aircraft Noise and Performance; ANP). Vrednosti  $L_{max}$  in  $L_E$  sta tabelirani kot funkciji razdalje širjenja  $d$  – za določene vrste in različice zrakoplovov, konfiguracije leta (prilet, odlet, nastavitve zakrilc) in nastavitve moči  $P$ . Povezani sta s stalno hitrostjo letenja pri določenih referenčnih hitrostih  $V_{ref}$  po navidezno neskončni ravni poti leta \*.

Določanje vrednosti neodvisnih spremenljivk  $P$  in  $d$  je opisano v nadaljevanju. Pri pretvorbi z vhodnima vrednostma  $P$  in  $d$  so zahtevane izhodne vrednosti osnovne ravni  $L_{max}(P,d)$  in/ali  $L_{E\infty}(P,d)$  (uporabljajo se za neskončno pot leta). Če vrednosti za  $P$  in/ali  $d$  niso natančno tabelirane, je treba na splošno zahtevane ravni hrupa dogodka oceniti z interpolacijo. Med tabeliranimi nastavitvami moči se uporabi linearna interpolacija, med tabeliranimi razdaljami pa se uporabi logaritemska interpolacija (glej **sliko 2.7.i**).

Slika 2.7.i

#### Interpolacija pri krivuljah hrup-moč-razdalja



Če sta  $P_i$  in  $P_{i+1}$  vrednosti moči motorja, za kateri so tabelirani podatki o ravni hrupa v odvisnosti od razdalje, se raven hrupa  $L(P)$  na določeni razdalji za srednjo moč  $P$  med  $P_i$  in  $P_{i+1}$  določi z enačbo:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \quad (2.7.19)$$

Če sta pri kateri koli nastavitvi moči  $d_i$  in  $d_{i+1}$  razdalji, za kateri so tabelirani podatki o hrupu, se raven hrupa  $L(d)$  za srednjo razdaljo  $d$  med  $d_i$  in  $d_{i+1}$  določi z enačbo:

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\log d_{i+1} - \log d_i} \cdot (\log d - \log d_i) \quad (2.7.20)$$

Z enačbama (2.7.19) in (2.7.20) se lahko raven hrupa  $L(P,d)$  izračuna za katero koli nastavitev moči  $P$  in katero koli razdaljo  $d$ , ki je v okviru podatkovne zbirke NPD.

Za razdalje  $d$ , ki niso v okviru NPD, se enačba 2.7.20 uporabi za ekstrapolacijo iz zadnjih dveh vrednosti, in sicer navznoter od  $L(d_1)$  in  $L(d_2)$  ali navzven od  $L(d_{l-1})$  in  $L(d_l)$ , pri čemer je  $l$  skupno število točk NPD na krivulji. Zato sta enačbi za:

navznoter:

$$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\log d_2 - \log d_1} \cdot (\log d - \log d_2) \quad (2.7.21)$$

navzven:

$$L(d) = L(d_{l-1}) - \frac{L(d_{l-1}) - L(d_l)}{\log d_l - \log d_{l-1}} \cdot (\log d - \log d_{l-1}) \quad (2.7.22)$$

Na kratkih razdaljah  $d$  se z zmanjševanjem razdalje širjenja ravni hrupa zvišujejo zelo hitro, zato je priporočljivo, da se za  $d$  uvede spodnja mejna vrednost 30 m, torej  $d = \max(d, 30 \text{ m})$ .

Prilagoditev standardnih podatkov NPD zaradi impedance

Podatki NPD v podatkovni zbirki ANP se normalizirajo na referenčne atmosferske pogoje (temperaturo 25 °C in tlak 101,325 kPa). Pred uporabo metode interpolacije/ekstrapolacije, ki je bila prej opisana, se za te standardne podatke NPD uporabi prilagoditev zaradi akustične impedance.

Akustična impedance je povezana s širjenjem zvočnih valov v akustičnem mediju, opredeljena pa je kot produkt gostote zraka in hitrosti zvoka. Pri določeni zvočni intenzivnosti (moč na enoto površine), zaznani na določeni razdalji od vira, je povezani zvočni tlak (uporabljen za določanje metrike SEL in  $L_{Amax}$ ) odvisen od akustične impedance zraka na položaju merjenja. Je funkcija temperature in atmosferskega tlaka (ter posredno nadmorske višine). Zato je treba standardne podatke NPD iz podatkovne zbirke ANP prilagoditi, da se upoštevajo dejanski temperaturni in tlačni pogoji v točki sprejemnika, ki se na splošno razlikujejo od normaliziranih pogojev podatkov ANP.

Prilagoditev zaradi impedance, ki se uporabi za standardne ravni NPD, se izrazi, kot sledi:

$$\Delta_{\text{impedance}} = 10 \cdot \lg \left( \frac{\rho \cdot c}{409,81} \right) \quad (2.7.23)$$

pri čemer je:

$\Delta_{\text{impedance}}$  prilagoditev zaradi impedance za dejanske atmosferske pogoje v točki sprejemnika (v dB);

$\rho \cdot c$  akustična impedance (newton sekunde/m<sup>3</sup>) zraka na nadmorski višini letališča (409,81 je impedance zraka, povezana z referenčnimi atmosferskimi pogoji podatkov NPD v podatkovni zbirki ANP).

Impedanca  $\rho \cdot c$  se izračuna na naslednji način:

$\rho \cdot c = 416,86 \cdot \left[ \frac{\delta}{\theta^{1/2}} \right]$	(2.7.24)
--	----------

$\delta$   $p/p_0$ , razmerje med tlakom zunanjega zraka na nadmorski višini opazovalca in standardnim zračnim tlakom na srednji gladini morja:  $p_0 = 101,325$  kPa (ali 1 013,25 mb)

$\theta$   $(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$  razmerje med temperaturo zraka na nadmorski višini opazovalca in standardno temperaturo zraka na srednji gladini morja:  $T_0 = 15,0$  °C

Prilagoditev zaradi akustične impedance je običajno manjša od nekaj desetink decibela. Upoštevati je treba zlasti, da je v običajnih atmosferskih pogojih ( $p_0 = 101,325$  kPa in  $T_0 = 15,0$  °C) prilagoditev zaradi impedance manjša od 0,1 dB (0,074 dB). Vendar je lahko prilagoditev večja, če pride do bistvene spremembe temperature in atmosferskega tlaka glede na referenčne atmosferske pogoje podatkov NPD.

\* Pojem neskončno dolge poti leta je pomemben zaradi opredelitve ravni izpostavljenosti zvoku dogodka  $L_E$ , vendar ni tako pomemben pri najvišji ravni dogodka  $L_{max}$ , ki ga določa hrup zrakoplova, ko je ta na določenem položaju na točki, na kateri se najbolj približa opazovalcu, ali blizu nje. Pri modeliranju se parameter razdalje NPD šteje za najmanjšo razdaljo med opazovalcem in segmentom.“;

(15) v oddelku 2.7.18 „Parametri segmenta poti leta“ se odstavek pod naslovom „Moč segmenta P“ nadomesti z naslednjim:

„Moč segmenta P

Tabelirani podatki NPD opisujejo hrup zrakoplova v ravnem letu s stalno hitrostjo letenja na neskončni poti leta, torej s stalno močjo motorja P. S priporočeno metodologijo se dejanske poti leta, vzdolž katerih se hitrost in smer spreminjata, razdelijo v več končnih segmentov, pri čemer se za vsak posamezen segment nato šteje, da je del enakomerne, neskončne poti leta, za katero veljajo podatki NPD. Metodologija predvideva spremembe moči po dolžini segmenta, pri čemer se šteje, da se moč spreminja kvadratno z razdaljo od  $P_1$  na začetku segmenta do  $P_2$  na koncu segmenta. Zato je treba določiti enakovredno stalno vrednost segmenta P. Šteje se, da je to vrednost na točki segmenta, ki je najbližje opazovalcu. Če je opazovalec ob segmentu (slika 2.7.k), se vrednost določi z interpolacijo v skladu z enačbo 2.7.8 med končnimi vrednostmi, in sicer:

$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)}$	(2.7.31)
--	----------

Če je opazovalec za segmentom ali pred njim, je to na najbližji končni točki  $P_1$  ali  $P_2$ .“;

(16) oddelek 2.7.19 se spremeni:

(a) v odstavku pod naslovom „Popravek trajanja  $\Delta_V$  (le ravni izpostavljenosti  $L_E$ )“ se besedilo do formule 2.7.34 in vključno z njo nadomesti z naslednjim:

„Popravek trajanja  $\Delta_V$  (le ravni izpostavljenosti  $L_E$ )

Ta popravek \*upoštevata spremembo ravni izpostavljenosti, če se dejanska hitrost na tleh v segmentu razlikuje od referenčne hitrosti zrakoplova  $V_{ref}$ , s katero so povezani osnovni podatki NPD.

Hitrost se tako kot moč motorja vzdolž segmenta poti leta spreminja (od  $V_{T1}$  do  $V_{T2}$ , ki sta hitrosti, dobljeni na podlagi Dodatka B ali predhodno izračunanega profila leta).

Pri segmentih letenja v zraku je  $V_{seg}$  hitrost segmenta na najbližji točki približanja  $S$ , interpolirana med končnimi vrednostmi segmenta ob predpostavki, da se spreminja kvadratno s časom; torej če je opazovalec ob segmentu:

$$V_{seg} = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \quad (2.7.32)$$

\* To se imenuje *popravek trajanja*, ker upošteva učinke hitrosti zrakoplova na trajanje zvočnega dogodka ob preprosti predpostavki, da sta ob sicer enakih pogojih trajanje in s tem sprejeta zvočna energija dogodka obratno sorazmerna s hitrostjo izvora.“;

(b) številke formul „(2.7.35)“, „(2.7.36)“ in „(2.7.37)“ se ustrezno nadomestijo z naslednjimi drugimi številkami:

„(2.7.33)“, „(2.7.34)“ oziroma „(2.7.35)“;

(c) naslednji prvi dve besedi odstavka pod naslovom „Geometrija širjenja zvoka“ se nadomestita z naslednjim:

„**Slika 2.7.m**“;

(d) preglednica v drugem pododstavku se nadomesti z naslednjim:

$a = 0,00384,$	$b = 0,0621,$	$c = 0,8786$	pri motorjih, nameščenih pod krili, in	(2.7.36)
$a = 0,1225,$	$b = 0,3290,$	$c = 1$	pri motorjih, nameščenih na trupu.	(2.7.37)“

(e) besedilo pod sliko 2.7.p se nadomesti z naslednjim:

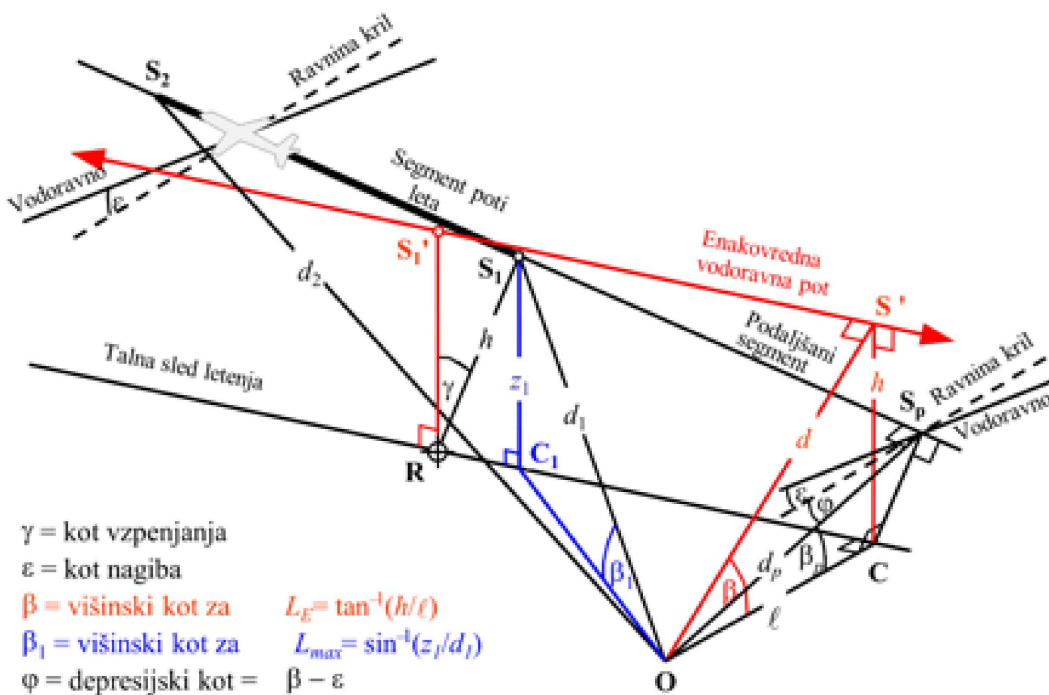
„Za izračun bočnega slabljenja hrupa z enačbo (2.7.40) (pri čemer je  $\beta$  merjen v navpični ravnini) se priporoča podaljšana vodoravna pot leta. Podaljšana vodoravna pot leta je opredeljena v navpični ravnini skozi  $S_1S_2$  in z enako pravokotno poševno razdaljo  $d_p$  od opazovalca. To je prikazano z rotacijo trikotnika **ORS** in njegove pripadajoče poti leta okoli **OR** (glej **slika 2.7.p**) pod kotom  $\gamma$ , s čimer se oblikuje trikotnik **ORS'**. Višinski kot te enakovredne vodoravne poti (ki je zdaj v navpični ravnini), je  $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$  ( $\ell$  ostane nespremenjen). V tem primeru, ko je opazovalec ob segmentu, sta kot  $\beta$  in posledično bočno slabljenje hrupa  $\Lambda(\beta, \ell)$  pri metrikah  $L_E$  in  $L_{max}$  enaka.

**Slika 2.7.r** prikazuje primer, ko je točka opazovalca **O** za končnim segmentom in ne ob njem. V tem primeru se segment upošteva kot bolj oddaljen del neskončne poti; pravokotnico je mogoče izpeljati le do točke  $S_p$  na njegovem podaljšku. Trikotnik **OS<sub>1</sub>S<sub>2</sub>** je v skladu s **sliko 2.7.j**, ki določa popravek segmenta  $\Delta_F$ . Vendar v tem primeru parametri za bočno usmerjenost in slabljenje hrupa niso tako očitni.



Slika 2.7.r

**Opazovalec za segmentom**



Pri metriki najvišje ravni se parameter razdalje NPD upošteva kot najkrajša razdalja do segmenta, in sicer  $d = d_1$ . Pri metriki ravni izpostavljenosti je najkrajša razdalja  $d_p$  od  $O$  do  $S_p$  na podaljšanem poti leta; tj. raven, interpolirana iz preglednice NPD, je  $L_{E^\infty}(P_1, d_p)$ .

Pri izračunu najvišje ravni in ravni izpostavljenosti se prav tako uporabijo različni geometrijski parametri za bočno slabljenje hrupa. Pri metriki najvišje ravni se prilagoditev  $\Lambda(\beta, \ell)$  dobi z enačbo 2.7.40, kjer je  $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$  in  $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$ , pri čemer sta  $\beta_1$  in  $d_1$  določena s trikotnikom  $OC_1S_1$  v navpični ravnini skozi  $O$  in  $S_1$ .

Pri izračunu bočnega slabljenja hrupa  $le$  za segmente letenja v zraku in metriko ravni izpostavljenosti je  $\ell$  še vedno najkrajši bočni premik od podaljšane segmenta ( $OC$ ). Da se določi ustrezna vrednost  $\beta$ , pa si je treba ponovno predstavljati (neskončno) enakovredno vodoravno pot leta, za del katere se lahko šteje segment. Poteka skozi  $S_1'$  na višini  $h$  nad površino, pri čemer je  $h$  enak dolžini  $RS_1$ , ki je pravokotnica od talne sledi letenja do segmenta. To je enako rotaciji dejanske podaljšane poti leta pod kotom  $\gamma$  okoli točke  $R$  (glej sliko 2.7.q). Če je  $R$  na navpičnici do  $S_1$ , tj. točke segmenta, ki je najbližje  $O$ , je zgradba enakovredne vodoravne poti enaka kot v primeru, ko je  $O$  ob segmentu.

Najbližja točka približevanja enakovredne vodoravne poti opazovalcu  $O$  je pri  $S'$ , poševni razdalji  $d$ , tako da trikotnik  $OCS'$ , ki je tako oblikovan v navpični ravnini, nato določa

i ravnini, nato določa višinski kot  $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$ . Čeprav se morda zdi ta transformacija treba opozoriti, da se osnovna geometrija vira (opredeljena z  $d_1, d_2$  in  $\varphi$ ) ne spreminja, zvok, ki potuje od segmenta proti opazovalcu, pa je enak, kot če bi celoten let vzdolž neskončno podaljšane nagnjenega segmenta (del katerega je segment zaradi modeliranja) potekal pri stalni hitrosti  $V$  in moči  $P_1$ . Bočno slabljenje zvoka segmenta, ki ga sprejme opazovalec, pa ni povezano z višinskim kotom podaljšane poti  $\beta_p$ , ampak z višinskim kotom enakovredne vodoravne poti  $\beta$ . Ob upoštevanju, da so učinki namestitve motorja  $\Delta_l$  dvodimenzionalni, kot je bilo določeno zaradi modeliranja, se določujoči depresijski kot  $\varphi$  še vedno meri bočno od ravnine kril zrakoplova (osnovna raven dogodka je še vedno tista, ki jo ustvari zrakoplov, ko potuje po neskončni poti leta, ki jo predstavlja podaljšani segment). Depresijski kot se zato določi na najbližji točki približevanja, in sicer z enačbo  $\varphi = \beta_p - \epsilon$ , pri čemer je  $\beta_p$  kot  $S_pOC$ .

Primer opazovalca pred segmentom ni opisan ločeno; očitno je, da je v bistvu enak kot primer opazovalca za segmentom.

Pri metriki ravni izpostavljenosti, ko so med vzletnim zaletom položaji opazovalca za segmenti na tleh, med vožnjo po tleh pri pristanku pa pred segmenti na tleh, postane vrednost  $\beta$  enaka kot pri metriki najvišje ravni.

Za položaje za segmenti vzletnega zaleta:

$$\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1) \text{ in } \ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}.$$

Za položaje pred segmenti vožnje po tleh pri pristanku:

$$\beta = \beta_2 = \sin^{-1}(z_2/d_2) \text{ in } \ell = OC_2 = \sqrt{d_2^2 - z_2^2}.$$

Utemeljitev uporabe teh določenih izrazov je povezana z uporabo funkcije usmerjenosti začetka talnega zaleta za položaje za segmenti vzletnega zaleta in uporabo predpostavke polkrožne usmerjenosti za položaje pred segmenti vožnje po tleh pri pristanku.

*Popravek končnega segmenta  $\Delta_F$  (le ravni izpostavljenosti  $L_E$ )*

Prilagojena osnovna raven izpostavljenosti hrupu je povezana z zrakoplovom v neprekinjenem, ravnem, vodoravnem letu s stalno hitrostjo (čeprav s kotom nagiba  $\epsilon$ , ki je v nasprotju z ravnim letom). Z uporabo (negativnega) *popravka končnega segmenta*  $\Delta_F = 10 \cdot \lg(F)$ , pri čemer je  $F$  *delež energije*, se raven nadalje prilagodi ravni, kakršna bi bila, če bi zrakoplov potoval le po končnem segmentu (ali če preostanek neskončne poti leta ne bi ustvarjal nobenega zvoka).

Člen deleža energije upošteva izrazito bočno usmerjenost hrupa zrakoplova in kot segmenta na položaju opazovalca. Procesi, ki povzročajo usmerjenost, so zelo zapleteni, vendar so študije pokazale, da so dobljene konture precej neobčutljive na predvidene natančne značilnosti usmerjenosti. Izraz za  $\Delta_F$  v nadaljevanju temelji na 90-stopinjskem dvopolnem modelu zvočnega sevanja na četrto potenco. Predvideva se, da bočna usmerjenost in slabljenje hrupa nanj ne vplivata. Izpeljava tega popravka je podrobno opisana v **Dodatku E**.

Delež energije  $F$  je funkcija trikotnika poti **OS<sub>1</sub>S<sub>2</sub>**, določenega na **slikah 2.7.j** do **2.7.l**, tako da je:

$$\Delta_F = 10 \cdot \log \left[ \frac{1}{\pi} \left( \frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right] \quad (2.7.45)$$

pri čemer ie:

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_{\lambda 1}}; \alpha_2 = -\frac{q - \lambda}{d_{\lambda 2}}; d_{\lambda} = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P, d_p) - L_{max}(P, d_p)]/10}; d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

pri čemer se  $d\lambda$  imenuje 'skalirana razdalja' (glej **Dodatek E**), poleg tega velja  $V_{ref} = 270,05$  ft/s (za referenčno hitrost 160 vozlov). Upoštevati je treba, da je  $L_{max}(P, d_p)$  najvišja raven iz podatkov NPD za pravokotno razdaljo  $d_p$  in NE  $L_{max}$  za segment. Priporoča se, da se za  $\Delta_F$  uporabi spodnja mejna vrednost  $-150$  dB.

V določenem primeru, v katerem so položaji opazovalca za vsakim segmentom vzletnega zaleta, se uporabi reducirana oblika deleža hrupa, izraženega v enačbi 2.7.45, ki ustreza posebnemu primeru, v katerem je  $q = 0$ .

To je označeno z  $\Delta'_{F,d}$ , pri čemer je z ' $d$ ' pojasnjena uporaba navedenega deleža hrupa za odlete, in se izračuna na naslednji način:

$$\Delta'_{F,d} = 10 \cdot \log_{10} \left[ \frac{1}{\pi} \left( \frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 \right) \right] \quad (2.7.46.a)$$

pri čemer je:  $\alpha_2 = \lambda / d\lambda$ .

Ta določena oblika deleža hrupa se uporablja skupaj s funkcijo usmerjenosti začetka talnega zaleta, katere metoda uporabe je podrobneje pojasnjena v oddelku v nadaljevanju.

V določenem primeru, v katerem so položaji opazovalca pred vsakim segmentom vožnje po tleh pri pristanku, se uporabi reducirana oblika deleža hrupa, izraženega v enačbi 2.7.45, ki ustreza posebnemu primeru, v katerem je  $q = \lambda$ . To je označeno z  $\Delta'_{F,a}$ , pri čemer je z „a“ pojasnjena uporaba navedenega deleža hrupa za prilete, in se izračuna na naslednji način:

$$\Delta'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10} \left[ \frac{1}{\pi} \left( -\frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right] \quad (2.7.46.b)$$

pri čemer je:  $\alpha_1 = -\lambda/d\lambda$ .

Pri uporabi te oblike brez morebitnih nadaljnjih prilagoditev horizontalne usmerjenosti (v nasprotju s primerom položajev za segmenti vzletnega zaleta – glej oddelek o usmerjenosti začetka talnega zaleta) se implicitno predpostavlja polkrožna horizontalna usmerjenost pred segmenti vožnje po tleh pri pristanku.

*Funkcija usmerjenosti začetka talnega zaleta  $\Delta_{SOR}$*

Hrup zrakoplovov, zlasti reaktivnih zrakoplovov, opremljenih z motorji z nižjim obtočnim razmerjem, izkazuje zaobljen sevalni vzorec na zadnjem loku, kar je značilno za hrup izpuha reaktivnega zrakoplova. Višja kot je hitrost curka in nižja kot je hitrost zrakoplova, bolj je ta vzorec poudarjen. To je pomembno zlasti za lokacije opazovalca za začetkom talnega zaleta, ko sta izpolnjena oba pogoja. Ta učinek se upošteva v funkciji usmerjenosti  $\Delta_{SOR}$ .

Funkcija  $\Delta_{SOR}$  je izpeljana na podlagi več akcij merjenja hrupa, pri katerih so se uporabili mikrofoni, ustrezno nameščeni ob strani in za SOR odhajajočega reaktivnega zrakoplova.

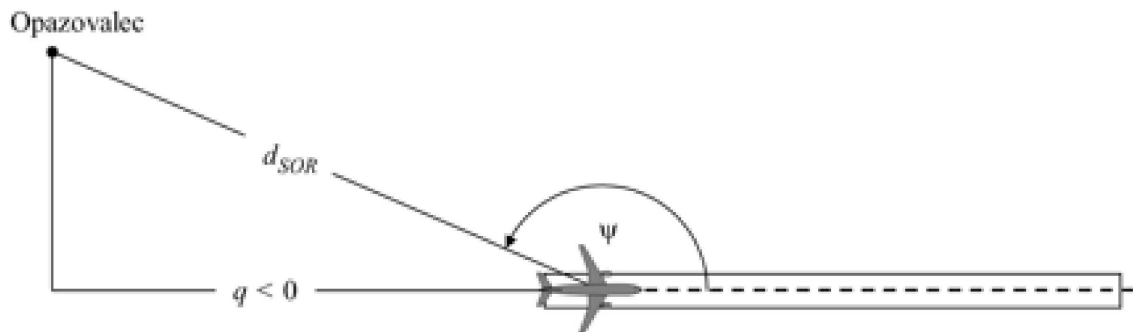
**Slika 2.7.r** prikazuje zadevno geometrijo. Kot azimuta  $\Psi$  med vzdolžno osjo zrakoplova in vektorjem do opazovalca se določi z

$$\psi = \arccos \left( \frac{q}{d_{SOR}} \right). \quad (2.7.47)$$

Relativna razdalja  $q$  je negativna (glej **slika 2.7.j**), tako da  $\Psi$  sega od  $90^\circ$  glede na let zrakoplova naprej do  $180^\circ$  v nasprotni smeri.

*Slika 2.7.r*

### Geometrija zrakoplov-opazovalec za oceno popravka zaradi usmerjenosti



Funkcija  $\Delta_{SOR}$  predstavlja spreminjanje skupnega hrupa, ki nastane z vzletnim zaletom in je merjen za začetkom talnega zaleta, glede na skupni hrup ob vzletnem zaletu, merjen ob strani SOR na enaki razdalji:

$$L_{TGR}(d_{SOR}, \psi) = L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ) + \Delta_{SOR}(d_{SOR}, \psi) \quad (2.7.48)$$

pri čemer je  $L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ)$  skupna raven hrupa ob vzletnem zaletu na točki razdalje  $d_{SOR}$  ob strani SOR.  $\Delta_{SOR}$  se izpelje kot prilagoditev ravni hrupa iz enega segmenta poti leta (npr.  $L_{max,seg}$  ali  $L_{E,seg}$ ), kot je opisano v enačbi 2.7.28.

Funkcija usmerjenosti SOR, izražena v decibelih, se za reaktivni zrakoplov s turboventilatorskim motorjem izračuna z naslednjo enačbo:

če je  $90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$ , potem:

$$\Delta_{SOR}^0 = 2\,329,44 - (8,0573 \cdot \psi) + \left(11,51 \cdot \exp\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)\right) - \left(\frac{3,4601 \cdot \psi}{\ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}\right) - \left(\frac{17403338,3 \cdot \ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}{\psi^2}\right) \quad (2.7.49)$$

Funkcija usmerjenosti SOR, izražena v decibelih, se za zrakoplov s turbopropellerskim motorjem izračuna z naslednjo enačbo:

če je  $90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$ , potem:

$$\Delta_{SOR}^0 = -34643,898 + \left(\frac{30722161,987}{\psi}\right) - \left(\frac{11491573930,510}{\psi^2}\right) + \left(\frac{2349285669062}{\psi^3}\right) - \left(\frac{283584441904272}{\psi^4}\right) + \left(\frac{20227150391251300}{\psi^5}\right) - \left(\frac{790084471305203000}{\psi^6}\right) + \left(\frac{13050687178273800000}{\psi^7}\right) \quad (2.7.50)$$

Če razdalja  $d_{SOR}$  preseže razdaljo  $d_{SOR,0}$  za normalizacijo, se popravek zaradi usmerjenosti pomnoži s korekcijskim faktorjem, da se upošteva manjša izraženost usmerjenosti z večjo razdaljo od zrakoplova, torej:

$$\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \text{ if } d_{SOR} \leq d_{SOR,0} \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \text{ if } d_{SOR} > d_{SOR,0} \quad (2.7.52)$$

Razdalja  $d_{SOR,0}$  za normalizacijo je enaka 762 m (2 500 ft).

Opisana funkcija  $\Delta_{SOR}$  večinoma zajema izrazit učinek usmerjenosti prvega dela vzletnega zaleta na položajih za SOR (ker je najbližje sprejemnikom ter ima najvišje razmerje med hitrostjo potiska in hitrostjo zrakoplova). Vendar je uporaba tako določenega  $\Delta_{SOR}$  'posplošena' za položaje za vsakim posameznim segmentom vzletnega zaleta, ne le za točko začetka talnega zaleta (v primeru vzleta). Določeni  $\Delta_{SOR}$  se ne uporabljajo niti za položaje pred posameznimi segmenti vzletnega zaleta niti za položaje za posameznimi segmenti vožnje po tleh pri pristanku ali pred njimi.

Parametra  $d_{SOR}$  in  $\Psi$  se izračunata glede na začetek vsakega posameznega segmenta vožnje po tleh. Raven dogodka  $L_{SEG}$  za položaj za zadevnim segmentom vzletnega zaleta se izračuna tako, da je skladna s formalnostjo funkcije  $\Delta_{SOR}$ : v bistvu se izračuna za referenčno točko, ki je ob začetni točki segmenta, na enaki razdalji  $d_{SOR}$  kot dejanska točka in je nadalje prilagojena s  $\Delta_{SOR}$ , da se dobi raven dogodka dejanske točke.

**Opomba: formule (2.7.53), (2.7.54) in (2.7.55) so bile z zadnjo spremembo te priloge črtane.;**

(17) oddelek 2.8 se nadomesti z naslednjim:

## „2.8 Izpostavljenost hrupu

Določitev območja, izpostavljenega hrupu

Ocena območja, izpostavljenega hrupu, temelji na točkah ocenjevanja hrupa, ki so  $4 \pm 0,2$  m nad tlemi in ustrezajo točkam sprejemnikov, kot so opredeljene v oddelkih 2.5, 2.6 in 2.7, ter se izračuna na mreži za posamezne vire.

Točkam v mreži, ki so znotraj stavb, se rezultat za raven hrupa dodeli z dodelitvijo bližnjih točk sprejemnika hrupa, izpostavljenih najmanjšemu hrupu, zunaj stavb, razen za hrup zrakoplovov, pri katerem se pri izračunu ne upošteva prisotnost stavb, pri čemer se v tem primeru neposredno uporabi točka sprejemnika hrupa, ki je znotraj stavbe.

Glede na ločljivost mreže se vsaki točki izračuna v mreži dodeli ustrezno območje. Pri mreži  $10\text{ m} \times 10\text{ m}$  na primer vsaka točka ocenjevanja predstavlja območje, veliko 100 kvadratnih metrov, ki je izpostavljeno izračunani ravni hrupa.

#### *Dodelitev točk za oceno hrupa stavbam, v katerih ni bivališč*

Ocena izpostavljenosti hrupu pri stavbah, v katerih ni bivališč, kot so šole in bolnišnice, temelji na točkah ocenjevanja hrupa, ki so  $4 \pm 0,2\text{ m}$  nad tlemi, kar ustreza točkam sprejemnikov, opredeljenim v oddelkih 2.5, 2.6 in 2.7.

Pri ocenjevanju za stavbe, v katerih ni bivališč in ki so izpostavljene hrupu zrakoplovov, je vsaka stavba povezana s točko sprejemnika hrupa, izpostavljeno največjemu hrupu, pri čemer je ta točka v sami stavbi ali na mreži, ki obdaja stavbo.

Za oceno za stavbe, v katerih ni bivališč in so izpostavljene virom hrupa na kopnem, so točke sprejemnikov približno  $0,1\text{ m}$  pred pročelji stavb. Pri izračunu se ne upoštevajo odboji od obravnavanega pročelja. Nato se stavba poveže s tisto točko sprejemnika na njenem pročelju, ki je izpostavljena največjemu hrupu.

#### *Določitev hrupu izpostavljenih bivališč in ljudi, ki živijo v njih*

Pri oceni izpostavljenosti hrupu pri bivališčih in ljudeh, ki živijo v njih, se upoštevajo le stanovanjske stavbe. Za druge stavbe, ki niso namenjene bivanju, kot so stavbe, ki se uporabljajo izključno kot šole, bolnišnice, poslovne stavbe ali tovarne, se število bivališč ali ljudi ne določa. Določanje števila bivališč in ljudi, ki živijo v njih, v stanovanjskih stavbah temelji na zadnjih uradnih podatkih (odvisno od zadevnih predpisov države članice).

Število bivališč v stanovanjskih stavbah in število ljudi, ki živijo v njih, sta pomembna vmesna parametra pri ocenjevanju izpostavljenosti hrupu. Podatki o teh parametrih žal niso vedno na voljo. V nadaljevanju je opisano, kako se lahko ta parametra izpeljeta iz podatkov, ki so običajno takoj na voljo.

Simboli, ki se pri tem uporabljajo, so:

BA =	osnovna površina stavbe,
DUF <sub>S</sub> =	stanovanjska površina,
DUF <sub>E</sub> =	površina stanovanjske enote,
H =	višina stavbe,
FSI =	stanovanjska površina na osebo, ki živi v bivališču,
D <sub>w</sub> =	število bivališč,
In <sub>h</sub> =	število oseb, ki živijo v bivališčih,
N <sub>F</sub> =	število nadstropij,
V =	prostornina stanovanjskih stavb.

Pri izračunu števila bivališč in ljudi, ki živijo v njih, se glede na razpoložljivost podatkov uporabi postopek iz primera 1 ali postopek iz primera 2, ki sta opisana v nadaljevanju.

Primer 1: podatki o številu bivališč in ljudi, ki živijo v njih, so na voljo.

1A:

število ljudi, ki živijo v bivališčih, je na voljo ali pa je bilo ocenjeno na podlagi števila stanovanjskih enot. V tem primeru je število ljudi, ki živijo v bivališčih, za stavbo vsota števila ljudi, ki živijo v vseh stanovanjskih enotah v stavbi:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^n Inh_{dwellingunit_i} \quad (2.8.1)$$

1B:

število bivališč ali ljudi, ki živijo v njih, je znano le za enote, večje od stavbe, npr. popisna območja, ulice, okrožja ali morda celotno občino. V tem primeru se število bivališč in ljudi, ki živijo v njih, za stavbo oceni na podlagi prostornine stavbe:

$$Dw_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Dw_{total} \quad (2.8.2a)$$

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2b)$$

Indeks ‚total‘ se v tem primeru nanaša na upoštevano zadevno enoto. Prostornina stavbe je produkt njene osnovne površine in višine:

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3)$$

Če višina stavbe ni znana, se oceni na podlagi števila nadstropij  $NF_{building}$  ob predpostavki, da je povprečna višina nadstropja 3 m:

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.4)$$

Če število nadstropij prav tako ni znano, se uporabi privzeta vrednost za število nadstropij, značilno za okrožje ali okraj. Skupna prostornina stanovanjskih stavb v zadevni enoti  $V_{total}$  se izračuna kot vsota prostornin vseh stanovanjskih stavb v enoti:

(2.8.5)

$$V_{total} = \sum_{i=1}^n V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

Primer 2: podatki o številu ljudi, ki živijo v bivališčih, niso na voljo.

V tem primeru se število ljudi, ki živijo v bivališčih, oceni na podlagi povprečne stanovanjske površine na osebo, ki živi v bivališču,  $FSI$ . Če ta parameter ni znan, se uporabi privzeta vrednost.

2A:

stanovanjska površina je znana na podlagi stanovanjskih enot.

V tem primeru se število ljudi, ki živijo v posamezni stanovanjski enoti, oceni, kot sledi:

$$Inh_{dwellingunit_i} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Skupno število ljudi, ki živijo v bivališčih, za stavbo je zdaj mogoče oceniti kot v primeru 1A.

2B:

znana je stanovanjska površina za celotno stavbo, torej je znana vsota stanovanjskih površin vseh stanovanjskih enot v stavbi.

V tem primeru se število ljudi, ki živijo v bivališčih, oceni, kot sledi:

$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI}$	(2.8.7)
---	---------

2C:

stanovanjska površina je znana le za enote, večje od stavbe, npr. popisna območja, ulice, okrožja ali morda celotno občino.

V tem primeru se število ljudi, ki živijo v bivališčih, za stavbo oceni na podlagi prostornine stavbe, kot je opisano v primeru 1B, skupno število ljudi, ki živijo v bivališčih, pa se oceni, kot sledi:

$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI}$	(2.8.8)
---	---------

2D:

stanovanjska površina ni znana.

V tem primeru se število ljudi, ki živijo v bivališčih, za stavbo oceni, kot je opisano v primeru 2B, stanovanjska površina pa se oceni, kot sledi:

(2.8.9)

$DFS_{building} = BA_{building} \times 0,8 \times NF_{building}$	(2.8.9)
--	---------

Faktor 0,8 je pretvorbeni faktor *bruto površine* → *stanovanjsko površino*. Če je znano, da je za območje reprezentativen drug faktor, se uporabi in jasno zabeleži. Če število nadstropij v stavbi ni znano, se oceni na podlagi višine stavbe  $H_{building}$ , rezultat pa je običajno necelo število nadstropij:

$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3m}$	(2.8.10)
---	----------

Če nista znana višina stavbe in število nadstropij, se uporabi privzeta vrednost za število nadstropij, značilno za okrožje ali okraj.

#### Dodelitev točk za oceno hrupa bivališčem in ljudem, ki živijo v njih

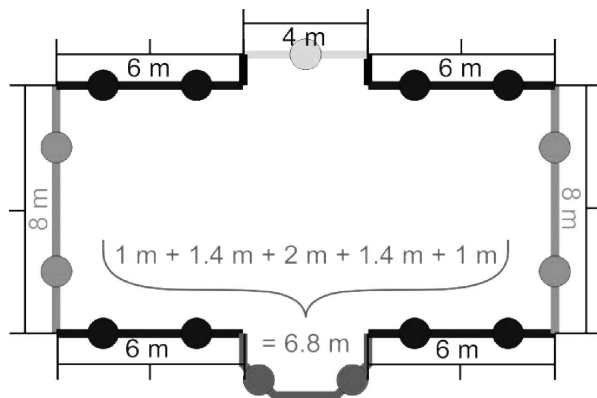
Ocena izpostavljenosti hrupu pri bivališčih in ljudeh, ki živijo v njih, temelji na točkah ocenjevanja hrupa, ki so  $4 \pm 0,2$  m nad tlemi in ustrezajo točkam sprejemnikov, opredeljenim v oddelkih 2.5, 2.6 in 2.7.

Za izračun števila bivališč in ljudi, ki živijo v njih, v zvezi s hrupom zrakoplovov se vsa bivališča in ljudje, ki živijo v njih, v stavbi povežejo s točko sprejemnika hrupa, izpostavljeno največjemu hrupu, pri čemer je ta točka v sami stavbi ali na mreži, ki obdaja stavbo.

Za izračun števila bivališč in ljudi, ki živijo v njih, za vire hrupa na kopnem so točke sprejemnikov približno 0,1 m pred pročelji stanovanjskih stavb. Pri izračunu se ne upoštevajo odboji od obravnavanega pročelja. Za določitev lokacije točk sprejemnikov se uporabi postopek iz primera 1 ali postopek iz primera 2, ki sta opisana v nadaljevanju.

Primer 1: deli vsakega pročelja so razdeljeni v enakih razmikih.

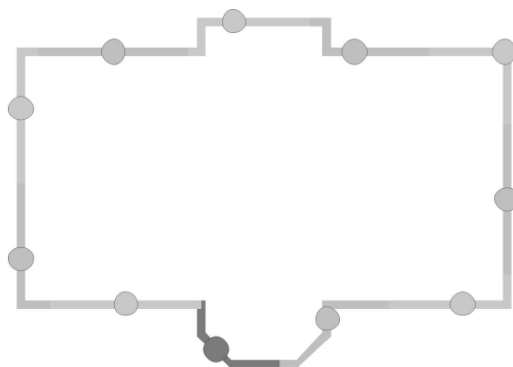
Slika 2.8.a

**Primer položaja točk sprejemnikov okoli stavbe v skladu s postopkom iz primera 1**

- Segmenti, ki so daljši od 5 m, se razdelijo v enakih razmikih na čim daljše dele, ki so manjši od ali enaki 5 m. Točke sprejemnikov so na sredini vsakega enakega razmika.
- Preostale segmente, ki so daljši od 2,5 m, predstavlja po ena točka sprejemnika v sredini vsakega segmenta.
- Preostali sosednji segmenti, ki so skupno daljši od 5 m, se obravnavajo kot mnogostranični liki na podoben način, kot je opisano v točkah (a) in (b).

Primer 2: pročelja, razdeljena na določeni razdalji od začetka mnogokotnika

Slika 2.8.b

**Primer položaja točk sprejemnikov okoli stavbe v skladu s postopkom iz primera 2**

- Pročelja se upoštevajo ločeno ali pa se razdelijo vsakih 5 m od začetnega položaja naprej, pri čemer je točka sprejemnika na polovični razdalji pročelja ali segmenta dolžine 5 m.
- Preostali del ima svojo točko sprejemnika na sredini.

*Dodelitev bivališč in ljudi, ki živijo v njih, točkam sprejemnikov*

Kadar so na voljo informacije o lokaciji bivališč znotraj odtisov stavb, se navedeno bivališče in ljudje, ki živijo v njem, dodelijo točki sprejemnika na najbolj izpostavljenem pročelju navedenega bivališča. Na primer za samostojne hiše, dvojčke in vrstne hiše ali za večstanovanjske stavbe, pri katerih je znana notranja razdelitev stavbe, ali za stavbe s površino, ki kaže, da je v posameznem nadstropju samo eno bivališče, ali za stavbe s površino in višino, ki kažeta, da je v posamezni stavbi samo eno bivališče.



Kadar zgoraj navedene informacije o lokaciji bivališč znotraj odtisov stavb niso na voljo, se za oceno izpostavljenosti hrupu pri bivališčih in ljudeh, ki živijo v njih, za vsako stavbo posebej uporabi ena od naslednjih dveh metod, kot je ustrezno.

- (a) Razpoložljive informacije kažejo, da so bivališča v stanovanjski stavbi razporejena tako, da je pri vseh hrupu izpostavljeno isto pročelje.

V tem primeru se dodelitev števila bivališč in ljudi, ki živijo v njih, točkam sprejemnikov vrednoti z dolžino prikazanega pročelja v skladu s postopkom iz primera 1 ali primera 2, tako da vsota vseh točk sprejemnikov predstavlja skupno število bivališč in ljudi, ki živijo v njih, ki so bili dodeljeni stavbi.

- (b) Razpoložljive informacije kažejo, da so bivališča v stanovanjski stavbi razporejena tako, da je hrupu izpostavljenih več pročelij, ali pa ni razpoložljivih informacij o tem, koliko pročelij bivališč je izpostavljenih hrupu.

V tem primeru se za vsako stavbo niz pripadajočih položajev sprejemnikov razdeli na spodnjo in zgornjo polovico na podlagi srednje \*vrednosti izračunanih ravni iz ocenjevanja za vsako stavbo. V primeru lihega števila točk sprejemnikov se postopek izvede brez položaja sprejemnika z najnižjo ravnijo hrupa.

Število bivališč in ljudi, ki živijo v njih, se za vsako točko sprejemnika v zgornji polovici nabora podatkov porazdeli enakomerno, tako da vsota vseh točk sprejemnikov v zgornji polovici nabora podatkov predstavlja skupno število bivališč in ljudi, ki živijo v njih. Sprejemnikom v spodnji polovici nabora podatkov ne bodo dodeljena nobena bivališča ali ljudje, ki živijo v njih \*\*.

\* Srednja vrednost je vrednost, ki zgornjo polovico (50 %) nabora podatkov ločuje od spodnje (50 %).

\*\* Spodnja polovica nabora podatkov je morda povezana s prisotnostjo pročelij, izpostavljenih razmeroma nizkim ravnem hrupu. Če je na primer na podlagi lokacije stavb glede na glavne vire hrupa vnaprej znano, v katerih položajih sprejemnikov so ravni hrupa najvišje/najnižje, ni treba izračunati ravni hrupa za spodnjo polovico.“;

(18) Dodatek D se spremeni:

- (a) prvi pododstavek pod preglednico D-1 se nadomesti z naslednjim:

„Predpostaviti je mogoče, da koeficienti slabljenja iz **preglednice D-1** veljajo v okviru razumnih odstopanj temperature in vlažnosti. Vendar je treba za preverjanje, ali so morda potrebne prilagoditve, uporabiti standard SAE ARP-5534, da se izračunajo povprečni koeficienti atmosferske absorpcije za povprečno temperaturo  $T$  in relativno vlažnost  $RH$  na letališču. Če se na podlagi primerjave teh vrednosti z vrednostmi iz **preglednice D-1** presodi, da je potrebna prilagoditev, se uporabi naslednja metodologija. “;

- (b) v tretjem pododstavku pod preglednico D-1 se točki 2 in 3 nadomestita z naslednjim:

„2. Potem se korigirani spekter prilagodi vsaki od desetih standardnih razdalj  $d_i$  s stopnjami slabljenja za (i) atmosfero SAE AIR-1845 in (ii) atmosfero, ki jo določi uporabnik (na podlagi standarda SAE ARP-5534):

- (i) za atmosfero SAE AIR-1845:

$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20 \cdot \lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i$	(D-2)
--	-------

- (ii) za atmosfero, ki jo določi uporabnik:

$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20 \cdot \lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i$	(D-3)
--	-------

pri čemer je  $\alpha_{n,5534}$  koeficient atmosferske absorpcije za frekvenčni pas  $n$  (izražen v dB/m), izračunan v skladu s standardom SAE ARP-5534 pri temperaturi  $T$  in relativni vlažnosti  $RH$ .







Tanka plast A	40	130	1	10,4	0,7	-0,6	-1,2	-3,0	-4,8	-3,4	-1,4	-2,9
			2	13,8	5,4	3,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tanka plast B	40	130	1	6,8	-1,2	-1,2	-0,3	-4,9	-7,0	-4,8	-3,2	-1,8
			2	13,8	5,4	3,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0“

(20) Dodatek G se spremeni:

(a) v preglednici G-1 se druga preglednica nadomesti z naslednjim:

„L <sub>r,TR,i</sub> “		
Valovna dolžina	Hrapavost tirov	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (dobro vzdrževana in zelo gladka)	Povprečno omrežje (normalno vzdrževana in gladka)
2 000 mm	17,1	35,0
1 600 mm	17,1	31,0
1 250 mm	17,1	28,0
1 000 mm	17,1	25,0
800 mm	17,1	23,0
630 mm	17,1	20,0
500 mm	17,1	17,0
400 mm	17,1	13,5
315 mm	15,0	10,5
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	6,5
160 mm	9,0	5,5
125 mm	7,0	5,0
100 mm	4,9	3,5
80 mm	2,9	2,0
63 mm	0,9	0,1
50 mm	-1,1	-0,2
40 mm	-3,2	-0,3
31,5 mm	-5,0	-0,8

25 mm	-5,6	-3,0
20 mm	-6,2	-5,0
16 mm	-6,8	-7,0
12,5 mm	-7,4	-8,0
10 mm	-8,0	-9,0
8 mm	-8,6	-10,0
6,3 mm	-9,2	-12,0
5 mm	-9,8	-13,0
4 mm	-10,4	-14,0
3,15 mm	-11,0	-15,0
2,5 mm	-11,6	-16,0
2 mm	-12,2	-17,0
1,6 mm	-12,8	-18,0
1,25 mm	-13,4	-19,0
1 mm	-14,0	-19,0
0,8 mm	-14,0	-19,0“

(b) preglednica G-2 se nadomesti z naslednjim:

„A<sub>3,i</sub>“

1.1. Valovna dolžina	Obremenitev koles 50 kN – premer kolesa 360 mm	Obremenitev koles 50 kN – premer kolesa 680 mm	Obremenitev koles 50 kN – premer kolesa 920 mm	Obremenitev koles 25 kN – premer kolesa 920 mm	Obremenitev koles 100 kN – premer kolesa 920 mm
2 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 600 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
125 mm	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,2
100 mm	0,0	-0,1	-0,1	0,0	-0,3
80 mm	-0,1	-0,2	-0,3	-0,1	-0,6

63 mm	-0,2	-0,3	-0,6	-0,3	-1,0
50 mm	-0,3	-0,7	-1,1	-0,5	-1,8
40 mm	-0,6	-1,2	-1,3	-1,1	-3,2
31,5 mm	-1,0	-2,0	-3,5	-1,8	-5,4
25 mm	-1,8	-4,1	-5,3	-3,3	-8,7
20 mm	-3,2	-6,0	-8,0	-5,3	-12,2
16 mm	-5,4	-9,2	-12,0	-7,9	-16,7
12,5 mm	-8,7	-13,8	-16,8	-12,8	-17,7
10 mm	-12,2	-17,2	-17,7	-16,8	-17,8
8 mm	-16,7	-17,7	-18,0	-17,7	-20,7
6,3 mm	-17,7	-18,6	-21,5	-18,2	-22,1
5 mm	-17,8	-21,5	-21,8	-20,5	-22,8
4 mm	-20,7	-22,3	-22,8	-22,0	-24,0
3,15 mm	-22,1	-23,1	-24,0	-22,8	-24,5
2,5 mm	-22,8	-24,4	-24,5	-24,2	-24,7
2 mm	-24,0	-24,5	-25,0	-24,5	-27,0
1,6 mm	-24,5	-25,0	-27,3	-25,0	-27,8
1,25 mm	-24,7	-28,0	-28,1	-27,4	-28,6
1 mm	-27,0	-28,8	-28,9	-28,2	-29,4
0,8 mm	-27,8	-29,6	-29,7	-29,0	-30,2“

(c) prva preglednica preglednice G-3 se nadomesti z naslednjim:

„L <sub>H,TR,i</sub> “								
Frekvenca	Podnožje tira / Vrsta tirničnih vložkov							
	M/S	M/M	M/H	B/S	B/M	B/H	W	D
	Enodelni prag na mehkem tirničnem vložku	Enodelni prag na srednje togem tirničnem vložku	Enodelni prag na trdem tirničnem vložku	Dvodelni prag na mehkem tirničnem vložku	Dvodelni prag na srednje togem tirničnem vložku	Dvodelni prag na trdem tirničnem vložku	Leseni pragovi	Neposredna pritrditev na mostovih
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0	75,4
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0	77,4
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9	81,4
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8	87,1
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1	88,0
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9	89,7
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2	83,4

250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9	87,7
315 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3	89,8
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5	97,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0	99,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7	100,8
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8	104,9
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4	111,8
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5	113,9
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4	115,5
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5	114,9
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1	118,2
3 150 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4	118,3
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7	118,4
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1	118,9
6 300 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1	117,5
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5	117,9
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2	118,6“

(d) preglednica G-3 se spremeni:

— v stolpcu 1 oddelka „L<sub>H, VEH, i</sub>“:

se 11. vrstica nadomesti z naslednjim: „315 Hz“;

se 21. vrstica nadomesti z naslednjim: „3 150 Hz“;

se 24. vrstica nadomesti z naslednjim: „6 300 Hz“;

— v stolpcu 1 oddelka „L<sub>H, VEH, SUP, i</sub>“:

se 11. vrstica nadomesti z naslednjim: „315 Hz“;

se 21. vrstica nadomesti z naslednjim: „3 150 Hz“;

se 24. vrstica nadomesti z naslednjim: „6 300 Hz“;

(e) preglednica G-4 se nadomesti z naslednjim:

„L <sub>R, IMPACT, i</sub> “	
Valovna dolžina	Ena kretnica/stik/križišče/100 m
2 000 mm	22,0
1 600 mm	22,0
1 250 mm	22,0
1 000 mm	22,0
800 mm	22,0
630 mm	20,0
500 mm	16,0
400 mm	15,0



315 mm	14,0
250 mm	15,0
200 mm	14,0
160 mm	12,0
125 mm	11,0
100 mm	10,0
80 mm	9,0
63 mm	8,0
50 mm	6,0
40 mm	3,0
31,5 mm	2,0
25 mm	-3,0
20 mm	-8,0
16 mm	-13,0
12,5 mm	-17,0
10 mm	-19,0
8 mm	-22,0
6,3 mm	-25,0
5 mm	-26,0
4 mm	-32,0
3,15 mm	-35,0
2,5 mm	-40,0
2 mm	-43,0
1,6 mm	-45,0
1,25 mm	-47,0
1 mm	-49,0
0,8 mm	-50,0"

(f) v preglednici G-5:

se besedilo v prvem stolpcu, 12. vrstici nadomesti z naslednjim: „315 Hz“;

se besedilo v prvem stolpcu, 22. vrstici nadomesti z naslednjim: „3 150 Hz“;

se besedilo v prvem stolpcu, 25. vrstici nadomesti z naslednjim: „6 300 Hz“;

se besedilo v četrtem stolpcu, 25. vrstici nadomesti z naslednjim: „81,4“;

se besedilo v petem stolpcu, 25. vrstici nadomesti z naslednjim: „80,7“;

(g) v prvem stolpcu v preglednici G-6:

se besedilo v 11. vrstici nadomesti z naslednjim: „315 Hz“;

se besedilo v 21. vrstici nadomesti z naslednjim: „3 150 Hz“;

se besedilo v 24. vrstici nadomesti z naslednjim: „6 300 Hz“;

(h) preglednica G-7 se nadomesti z naslednjim:

„L <sub>H,bridge,i</sub> “		
Frekvenca	+10 dB(A)	+15 dB(A)
50 Hz	85,2	90,1
63 Hz	87,1	92,1
80 Hz	91,0	96,0
100 Hz	94,0	99,5
125 Hz	94,4	99,9
160 Hz	96,0	101,5
200 Hz	92,5	99,6
250 Hz	96,7	103,8
315 Hz	97,4	104,5
400 Hz	99,4	106,5
500 Hz	100,7	107,8
630 Hz	102,5	109,6
800 Hz	107,1	116,1
1 000 Hz	109,8	118,8
1 250 Hz	112,0	120,9
1 600 Hz	107,2	109,5
2 000 Hz	106,8	109,1
2 500 Hz	107,3	109,6
3 150 Hz	99,3	102,0
4 000 Hz	91,4	94,1
5 000 Hz	86,9	89,6
6 300 Hz	79,7	83,6
8 000 Hz	75,1	79,0
10 000 Hz	70,8	74,7“

(21) Dodatek I se spremeni:

(a) naslov Dodatka se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek I: Podatkovna zbirka za vir hrupa zrakoplovov – podatki o hrupu in zmogljivosti zrakoplovov (ANP)“;

(b) v preglednici I-1 se vrstice od vrstice

„F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565“
---------	---	------	---	---	--------	---------

in vključno z njo do zadnje vrstice preglednice nadomestijo z naslednjim:

„737800	A	A_00				0,0596977
737800	A	A_01				0,066122
737800	A	A_05				0,078996

737800	A	A_15				0,111985
737800	A	A_30			0,383611	0,117166
7378MAX	A	A_00	0	0	0	0,076682
7378MAX	A	A_00				0,056009
7378MAX	A	A_01	0	0	0	0,091438
7378MAX	A	A_01				0,066859
7378MAX	A	A_05	0	0	0	0,106627
7378MAX	A	A_05				0,077189
7378MAX	A	A_15	0	0	0,395117	0,165812
7378MAX	A	A_15				0,106525
7378MAX	A	A_30			0,375612	0,116638
7378MAX	A	A_40	0	0	0,375646	0,189672
7378MAX	D	D_00	0	0	0	0,074217
7378MAX	D	D_00				0,05418
7378MAX	D	D_01	0	0	0	0,085464
7378MAX	D	D_01				0,062526
7378MAX	D	D_05	0,00823	0,41332	0	0,101356
7378MAX	D	D_05	0,0079701	0,40898		0,074014
A350-941	A	A_1_U	0	0	0	0,05873
A350-941	A	A_1_U				0,056319
A350-941	A	A_2_D	0	0	0	0,083834
A350-941	A	A_2_D				0,081415
A350-941	A	A_2_U	0	0	0	0,06183
A350-941	A	A_2_U				0,059857
A350-941	A	A_3_D	0	0	0,219605	0,092731
A350-941	A	A_3_D			0,225785	0,092557
A350-941	A	A_FULL_D	0	0	0,214867	0,106381
A350-941	A	A_FULL_D			0,214862	0,106058
A350-941	A	A_ZERO	0	0	0	0,049173
A350-941	A	A_ZERO				0,048841
A350-941	D	D_1	0	0	0	0,052403
A350-941	D	D_1_U				0,058754
A350-941	D	D_1+F	0,00325	0,234635	0	0,06129
A350-941	D	D_1+F_D	0,002722	0,233179		0,098533

A350-941	D	D_1+F_U				0,062824
A350-941	D	D_ZERO	0	0	0	0,048142
A350-941	D	D_ZERO				0,048126
ATR72	A	15-A-G				0,0803
ATR72	A	33-A-G			0,55608	0,105
ATR72	A	ZERO-A				0,09027
ATR72	D	15	0,013155	0,538		0,08142
ATR72	D	INTR				0,07826
ATR72	D	ZERO				0,0708
F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565
F10062	A	INT2				0,0904
F10062	A	TO				0,0683
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	INT2				0,0911
F10065	A	TO				0,0693
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	INT2				0,1033
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	A	ZERO				0,0819
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	INT2				0,0971
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	A	ZERO				0,0755
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971

F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	A	INTR				0,084391
FAL20	A	ZERO				0,07
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	A	L-20-D				0,1138
GII	A	L-39-D			0,5822	0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	A	L-20-D				0,1091
GIIB	A	L-39-D			0,562984	0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-20-D				0,1063
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-0-U				0,0617
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606

GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	A	INTR				0,088176
HS748A	A	ZERO				0,075
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	A	INTR				0,085422
IA1125	A	ZERO				0,07
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	10				0,093396
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	A	ZERO				0,06243
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	10				0,093396
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	A	ZERO				0,06243
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	A	INTR				0,120987

L188	A	ZERO				0,082
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082
LEAR25	A	10				0,09667
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	A	ZERO				0,07
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	10				0,089112
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	A	ZERO				0,07
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313

MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876



MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	1				0,08188
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	A	ZERO				0,07
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	A	INTR				0,106596
SD330	A	ZERO				0,075
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	5				0,105831
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	A	ZERO				0,075
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075“

(c) v preglednici I-2 se vrstici, ki ustrežata ACFTID 737700 in 737800, ustrezno nadomestita s:

„737700	Boeing 737-700/ CFM56-7B24	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Krilo
737800	Boeing 737-800/ CFM56-7B26	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Krilo“

(d) v preglednici I-2 se dodajo naslednje vrstice:

„7378MA-78MAX	Boeing 737 MAX 8/CFM Leap1B-27	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	181 200	152 800	4 965	26 400	4	7378MAX	CNT (lb)	216	103	Krilo
A350-941	Airbus A350-941/RR Trent XWB-84	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	610 681	456 356	6 558	84 200	4	A350-941	CNT (lb)	239	139	Krilo
ATR72	Avions de Transport Regional ATR 72-212A/ PW127F	Turbo- prope- lerski	2	Velik	Komercialni	50 710	49 270	3 360	7 587	4	ATR72	CNT (lb)	240	140	Prope- ler“

(e) v preglednici I-3 se dodajo naslednje vrstice:

„737800	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku	A_00	6 000	248,93	3								
737800	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku	A_00	3 000	249,5						25 437			
737800	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku	A_01	3 000	187,18						3 671			
737800	DEFAULT	4	Vodoravni let v prostem teku	A_05	3 000	174,66						5 209			
737800	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku	A_15	3 000	151,41	3								
737800	DEFAULT	6	Spuščanje	A_30	2 817	139,11	3								
737800	DEFAULT	7	Pristanek	A_30							393,8				
737800	DEFAULT	8	Upočasnjevanje	A_30		139						3 837,5		40	

737800	DEFAULT	9	Upočasnjevanje	A_30		30			0	10
737MAX8	DEFAULT	1	Spuščanje v prostem teku	A_00	6 000	249,2	3			
737MAX8	DEFAULT	2	Vodoravni let v prostem teku	A_00	3 000	249,7			24 557	
737MAX8	DEFAULT	3	Vodoravni let v prostem teku	A_01	3 000	188,5			4 678	
737MAX8	DEFAULT	4	Vodoravni let v prostem teku	A_05	3 000	173,7			4 907	
737MAX8	DEFAULT	5	Spuščanje v prostem teku	A_15	3 000	152	3			
737MAX8	DEFAULT	6	Spuščanje	A_30	2 817	139	3			
737MAX8	DEFAULT	7	Pristanek	A_30				393,8		
737MAX8	DEFAULT	8	Upočasnjevanje	A_30		139			3 837,5	40
737MAX8	DEFAULT	9	Upočasnjevanje	A_30		30			0	10
A350-941	DEFAULT1	1	Spuščanje v prostem teku	A_ZERO	6 000	250	2,7-4			
A350-941	DEFAULT1	2	Vodoravni let v prostem teku	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT1	3	Vodoravni let v prostem teku	A_1_U	3 000	188,6			6 397,6	
A350-941	DEFAULT1	4	Spuščanje v prostem teku	A_1_U	3 000	168,4	3			
A350-941	DEFAULT1	5	Spuščanje v prostem teku	A_2_D	2 709	161,9	3			
A350-941	DEFAULT1	6	Spuščanje v prostem teku	A_3_D	2 494	155,2	3			
A350-941	DEFAULT1	7	Spuščanje	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	8	Spuščanje	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	9	Pristanek	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT1	10	Upočasnjevanje	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10

A350-941	DEFAULT1	11	Upočasnjevanje	A_FULL_D		30			0	10
A350-941	DEFAULT2	1	Spuščanje v prostem teku	A_ZERO	6 000	250	2,7-4			
A350-941	DEFAULT2	2	Vodoravni let v prostem teku	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT2	3	Vodoravni let	A_1_U	3 000	188,6			20 219,8	
A350-941	DEFAULT2	4	Vodoravni let v prostem teku	A_1_U	3 000	188,6			6 049,9	
A350-941	DEFAULT2	5	Spuščanje v prostem teku	A_1_U	3 000	168,3	3			
A350-941	DEFAULT2	6	Spuščanje v prostem teku	A_2_D	2 709	161,8	3			
A350-941	DEFAULT2	7	Spuščanje	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	8	Spuščanje	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	9	Pristanek	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT2	10	Upočasnjevanje	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAULT2	11	Upočasnjevanje	A_FULL_D		30			0	10
ATR72	DEFAULT	1	Spuščanje	ZERO-A	6 000	238	3			
ATR72	DEFAULT	2	Vodoravni let zupočasnjivanjem	ZERO-A	3 000	238			17 085	
ATR72	DEFAULT	3	Vodoravni let zupočasnjivanjem	15-A-G	3 000	158,3			3 236	
ATR72	DEFAULT	4	Vodoravni let	15-A-G	3 000	139			3 521	
ATR72	DEFAULT	5	Vodoravni let	33-A-G	3 000	139			3 522	
ATR72	DEFAULT	6	Spuščanje zupočasnjivanjem	33-A-G	3 000	139	3			
ATR72	DEFAULT	7	Spuščanje	33-A-G	2 802	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	8	Spuščanje	33-A-G	50	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	9	Pristanek	33-A-G				50		
ATR72	DEFAULT	10	Upočasnjevanje	33-A-G		114,2			1 218	75,9
ATR72	DEFAULT	11	Upočasnjevanje	33-A-G		30			0	5,7"

(f) v preglednici I-4 (del 1) se dodajo naslednje vrstice:

„737MAX8	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 336	174	
737MAX8	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 799	205	
737MAX8	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 681	250	
737MAX8	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 284	176	
737MAX8	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 651	208	
737MAX8	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 619	250	
737MAX8	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 229	177	
737MAX8	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 510	210	
737MAX8	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 544	250	
737MAX8	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			

737MAX8	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 144	181	
737MAX8	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 268	213	
737MAX8	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 414	250	
737MAX8	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 032	184	
737MAX8	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 150	217	
737MAX8	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 292	250	
737MAX8	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 001	185	
737MAX8	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 120	219	
737MAX8	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 263	250	

737MAX8	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	DEFAULT	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	M	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		951	188	
737MAX8	DEFAULT	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 058	221	
737MAX8	DEFAULT	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 196	250	
737MAX8	DEFAULT	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 300	174	
737MAX8	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 667	205	
737MAX8	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		2 370	250	
737MAX8	ICAO_A	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 243	174	
737MAX8	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 524	207	

737MAX8	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		2 190	250	
737MAX8	ICAO_A	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 190	176	
737MAX8	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 331	210	
737MAX8	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		2 131	250	
737MAX8	ICAO_A	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		1 098	180	
737MAX8	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 221	211	
737MAX8	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 883	250	
737MAX8	ICAO_A	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		988	183	



737MAX8	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 101	216	
737MAX8	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 730	250	
737MAX8	ICAO_A	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		964	185	
737MAX8	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 073	217	
737MAX8	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 588	250	
737MAX8	ICAO_A	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_A	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	M	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_05		911	187	
737MAX8	ICAO_A	M	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_01		1 012	220	
737MAX8	ICAO_A	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 163	250	
737MAX8	ICAO_A	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 734	178	

737MAX8	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		2 595	205	
737MAX8	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 671	250	
737MAX8	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 682	179	
737MAX8	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		2 477	208	
737MAX8	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 610	250	
737MAX8	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 616	180	
737MAX8	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		2 280	210	
737MAX8	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 545	250	
737MAX8	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			

737MAX8	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 509	184	
737MAX8	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		2 103	214	
737MAX8	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 589	250	
737MAX8	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	4	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 388	188	
737MAX8	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		1 753	220	
737MAX8	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 295	250	
737MAX8	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	5	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				
737MAX8	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 345	188	
737MAX8	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		1 634	220	
737MAX8	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 262	250	
737MAX8	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	6	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_05				

737MAX8	ICAO_B	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_01		1 287	191	
737MAX8	ICAO_B	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_00		1 426	225	
737MAX8	ICAO_B	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_00		1 196	250	
737MAX8	ICAO_B	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	M	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_00	10 000"			

(g) v preglednici I-4 (del 2) se dodajo naslednje vrstice:

„A350-941	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60

A350-941	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			

A350-941	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 673,8	250	60

A350-941	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				

A350-941	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			



A350-941	ICAO_A	8	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			

A350-941	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			

A350-941	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000*			

(h) v preglednici I-4 (del 3) se dodajo naslednje vrstice:

„A350-941	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60

A350-941	DEFAULT	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			

A350-941	DEFAULT	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			

A350-941	ICAO_A	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60

A350-941	ICAO_A	5	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		927,4	214,9	60



A350-941	ICAO_A	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			

A350-941	ICAO_B	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 494,1	210,4	60

A350-941	ICAO_B	6	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Vzlet	Največji za vzlet	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Pospeševanje	Največji za vzlet	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	D_ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	1	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				

ATR72	DEFAULT	1	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	1	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		885	133,3	39,1
ATR72	DEFAULT	1	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		1 040	142,4	35,6
ATR72	DEFAULT	1	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	1	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		964	168,3	38,9
ATR72	DEFAULT	1	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	1	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	1	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	2	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
ATR72	DEFAULT	2	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	2	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		900	138	31,7
ATR72	DEFAULT	2	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		995	147,3	32,2
ATR72	DEFAULT	2	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	2	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		962	168,3	32,1
ATR72	DEFAULT	2	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	2	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	2	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	3	1	Vzlet	Največji za vzlet	15				
ATR72	DEFAULT	3	2	Vzpenjanje	Največji za vzlet	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	3	3	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	INTR		890	139,8	24,5
ATR72	DEFAULT	3	4	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		942	149,2	27,9
ATR72	DEFAULT	3	5	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	3	6	Pospeševanje	Največji za vzpenjanje	ZERO		907	168,3	27,8
ATR72	DEFAULT	3	7	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	3	8	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	3	9	Vzpenjanje	Največji za vzpenjanje	ZERO	10 000*			

(i) v preglednici I-6 se dodajo naslednje vrstice:

„7378MAX	1	140 000
7378MAX	2	144 600
7378MAX	3	149 600
7378MAX	4	159 300
7378MAX	5	171 300
7378MAX	6	174 500
7378MAX	M	181 200
A350-941	1	421 680
A350-941	2	433 189
A350-941	3	445 270
A350-941	4	466 326
A350-941	5	493 412
A350-941	6	522 377
A350-941	7	552 871
A350-941	8	585 147
A350-941	M	606 271
ATR72	1	44 750
ATR72	2	47 620
ATR72	3	50 710“

(j) v preglednici I-7 se za vrstico

„737800	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	30 143,2	-29,773	-0,029	0	-145,2“						
---------	--	----------	---------	--------	---	---------	--	--	--	--	--	--

dodajo naslednje vrstice:

„737800	Prilet v prostem teku	649,0	-3,3	0,0118	0	0						
7378MAX	Prilet v prostem teku	1 046	-4,6	0,0147	0	0						
7378MAX	Največji za vzpenjanje	21 736	-28,6	0,3333	-3,28E-06	0						
7378MAX	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	23 323	-15,1	-0,09821	6,40E-06	-142,0575						
7378MAX	Največji za vzlet	26 375	-32,3	0,07827	8,81E-07	0						
7378MAX	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	30 839	-27,1	-0,06346	-8,23E-06	-183,1101						
A350-941	Prilet v prostem teku	5 473,2	-24,305716	0,0631198	-4,21E-06	0						
A350-941	Prilet v prostem teku pri visoki temperaturi	5 473,2	-24,305716	0,0631198	-4,21E-06	0						
A350-941	Največji za vzpenjanje	67 210,9	-82,703367	1,18939	-0,000012074	0						

A350-941	Največji za vzpenjanje pri visoki temperaturi	76 854,6	-75,672429	0	0	-466							
A350-941	Največji za vzlet	84 912,8	-101,986997	0,940876	-8,31E-06	0							
A350-941	Največji za vzlet pri visoki temperaturi	96 170,0	-101,339623	0	0	-394							
ATR72	Največji za vzpenjanje	5 635,2	-9,5	0,01127	0,00000027	0							
ATR72	Največji za vzlet	7 583,5	-20,3	0,137399	-0,00000604	0"							

(k) v preglednici I-9 se dodajo naslednje vrstice:

„7378MAX	LAmx	A	3 000	90,4	83,4	78,7	73,8	65,9	57,1	50,7	43,6	36,5	29,7
7378MAX	LAmx	A	4 000	90,5	83,4	78,8	73,8	65,9	57,1	50,6	43,5	36,4	29,6
7378MAX	LAmx	A	5 000	90,7	83,7	79	74,1	66,1	57,2	50,7	43,6	36,5	29,6
7378MAX	LAmx	A	6 000	91	84	79,4	74,4	66,5	57,6	51	43,9	36,7	29,9
7378MAX	LAmx	A	7 000	91,5	84,4	79,8	74,8	66,9	58	51,5	44,3	37,1	30,2
7378MAX	LAmx	D	10 000	92,4	85,8	81,4	76,6	68,9	60,2	53,9	46,8	39,7	33
7378MAX	LAmx	D	13 000	94,2	87,7	83,2	78,4	70,7	62	55,6	48,5	41,4	34,6
7378MAX	LAmx	D	16 000	96	89,4	84,9	80,1	72,4	63,7	57,3	50,3	43,2	36,5
7378MAX	LAmx	D	19 000	97,6	91	86,5	81,8	74	65,3	59	52,1	45,1	38,4
7378MAX	LAmx	D	22 000	99,2	92,6	88,1	83,4	75,6	67	60,8	54	47,1	40,5
7378MAX	LAmx	D	24 500	100,6	94	89,5	84,8	77	68,5	62,4	55,7	48,9	42,5
7378MAX	SEL	A	3 000	92,6	88,4	85,6	82,4	77,2	70,9	66,1	60,8	55,4	50,2
7378MAX	SEL	A	4 000	92,7	88,6	85,8	82,6	77,3	71	66,2	60,9	55,5	50,4
7378MAX	SEL	A	5 000	93	88,9	86,1	82,9	77,6	71,3	66,5	61,1	55,7	50,6
7378MAX	SEL	A	6 000	93,3	89,3	86,4	83,2	77,9	71,6	66,8	61,4	56	50,8
7378MAX	SEL	A	7 000	93,7	89,6	86,8	83,6	78,3	72	67,1	61,8	56,3	51,1
7378MAX	SEL	D	10 000	94,3	90,4	87,6	84,5	79,1	72,9	68,3	63,2	58	53,1
7378MAX	SEL	D	13 000	96,1	92,2	89,4	86,3	80,8	74,5	69,9	64,8	59,6	54,8
7378MAX	SEL	D	16 000	97,6	93,7	90,9	87,8	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
7378MAX	SEL	D	19 000	98,8	95	92,3	89,3	84	78	73,6	68,7	63,8	59,1
7378MAX	SEL	D	22 000	100	96,2	93,6	90,6	85,6	79,8	75,5	70,8	66,1	61,7

7378MAX	SEL	D	24 500	100,9	97,2	94,6	91,7	86,9	81,4	77,4	72,8	68,3	64,1
A350-941	LAmamax	A	1 000	91,21	84,42	79,83	74,97	67,15	58,68	52,65	46,06	38,92	31,73
A350-941	LAmamax	A	10 000	92,16	85,43	80,83	75,99	68,31	59,92	53,97	47,34	40,08	32,68
A350-941	LAmamax	A	17 000	94,76	87,92	83,18	78,16	70,23	61,75	55,72	49,06	41,55	33,91
A350-941	LAmamax	D	25 000	92,83	85,22	80,6	75,75	68,22	60	54,03	47,27	39,73	31,65
A350-941	LAmamax	D	35 000	95,16	88,13	83,33	78,27	70,38	61,9	55,87	49,15	41,66	33,82
A350-941	LAmamax	D	50 000	99,67	92,61	87,75	82,5	74,45	66,01	60	53,34	45,7	37,42
A350-941	LAmamax	D	70 000	103,74	96,78	91,98	86,87	78,8	70,01	63,7	56,71	48,8	40,63
A350-941	SEL	A	1 000	94,18	89,98	86,96	83,74	78,42	72,25	67,64	62,45	56,7	50,92
A350-941	SEL	A	10 000	95,52	91,32	88,29	85,06	79,78	73,75	69,24	64,17	58,36	52,34
A350-941	SEL	A	17 000	97,74	93,39	90,3	87,01	81,68	75,62	71,18	66,09	60,23	54
A350-941	SEL	D	25 000	95,67	90,95	87,67	84,23	78,73	72,73	68,33	63,24	57,19	50,52
A350-941	SEL	D	35 000	97,28	92,81	89,7	86,39	81,04	75,18	70,92	65,83	59,85	53,36
A350-941	SEL	D	50 000	100,98	96,76	93,79	90,43	85,11	79,2	74,81	69,77	63,84	57,37
A350-941	SEL	D	70 000	104,66	100,74	97,82	94,68	89,49	83,56	79,09	73,94	67,84	61,27
ATR72	LAmamax	A	890	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	LAmamax	A	900	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	LAmamax	A	1 250	86,7	79,5	74,5	69,3	61,2	52,6	46,6	40	32,6	24,8
ATR72	LAmamax	A	1 600	87,5	80,2	75,1	69,9	61,9	53,4	47,4	40,8	33,4	25,7
ATR72	LAmamax	D	3 000	87,7	81,1	76,7	71,9	64,4	56,7	50,9	44,1	37,2	29,9
ATR72	LAmamax	D	3 600	89,4	82,8	78,6	73,9	66,3	58	52,2	45,5	38,8	31,5
ATR72	LAmamax	D	4 200	91,1	84,5	80,6	75,9	68,2	59,8	53,9	47,1	40,2	32,9
ATR72	LAmamax	D	4 800	92,8	86,3	82,5	77,9	70,1	62,1	56	48,8	41,5	33,8
ATR72	LAmamax	D	4 900	94,6	88,2	84	79,7	72,9	65,7	60,8	55,3	50	43,9
ATR72	LAmamax	D	5 300	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	LAmamax	D	5 310	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	SEL	A	890	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	900	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	1 250	89,4	84,7	81,5	78,1	72,8	66,8	62,5	57,6	51,8	45,6
ATR72	SEL	A	1 600	89,7	85,1	81,8	78,4	73,1	67,3	63	58,1	52,4	46,2
ATR72	SEL	D	3 000	88,9	84,8	82	79	74,3	68,9	64,9	60	54,6	48,6
ATR72	SEL	D	3 600	90	85,9	83,2	80,3	75,5	70,3	66,4	61,6	56,4	50,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	87,1	84,4	81,6	77	71,9	67,9	63	57,8	51,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,2	88,2	85,6	82,9	78,8	73,8	69,6	64,4	58,8	52,7
ATR72	SEL	D	4 900	92,9	89,4	86,9	84,3	80,3	75,9	72,9	69,3	65,5	61,3
ATR72	SEL	D	5 300	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
ATR72	SEL	D	5 310	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6*

(l) v preglednici I-10 se za vrstico, ki ustreza „identifikatorju spektralnega razreda“ št. 138, vstavita naslednji vrstici:

„139	Odlet	2-motorni.Visoko obtočno razmerje. Turboventilatorski	71,4	67,4	59,1	69,3	75,3	76,7	72,6	69,3	76,4	71,2	71,8
140	Odlet	2-motorni. Turbopropelerski	63,5	62,8	71,0	87,4	78,5	76,8	74,6	77,4	79,8	74,3	75,4“

(m) v preglednici I-10 se dodata naslednji vrstici:

„239	Prilet	2-motorni.Visoko obtočno razmerje. Turboventilatorski	71,0	65,0	60,7	70,7	74,8	76,5	73,2	71,8	75,9	73,0	71,1
240	Prilet	2-motorni. Turbopropelerski	65,9	68,0	66,9	80,0	77,1	78,5	73,9	75,6	77,7	73,6	73,3“



# SKLEPI

## IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2021/1227

z dne 27. julija 2021

### o spremembi priznanja podjetju DNV GL AS v skladu s členom 16 Uredbe (ES) št. 391/2009 Evropskega parlamenta in Sveta

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 391/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije za tehnični nadzor in pregled ladij <sup>(1)</sup> ter zlasti člena 4(1) in člena 16 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Komisija je v skladu z Uredbo (ES) št. 391/2009 odgovorna za podeljevanje priznanj organizacijam za tehnični nadzor in pregled ladij, ki želijo biti pooblaščenice za izvajanje storitev v imenu držav članic. V skladu s členom 8(1) navedene uredbe mora Komisija tudi redno ocenjevati priznane organizacije, da se zagotovi, da še naprej izpolnjujejo zahteve iz navedene uredbe.
- (2) Komisija v okviru navedenega ocenjevanja preveri, ali je imetnik priznanja ustrezeni pravni subjekt v organizaciji, za katero se uporabljajo določbe Uredbe (ES) št. 391/2009, v smislu člena 2(c) in člena 4(3) navedene uredbe. Če temu ni tako, bi morala Komisija takšno priznanje s sklepom spremeniti. V skladu s členom 2(c) Uredbe (ES) št. 391/2009 „organizacija“ pomeni pravni subjekt, njegove enote in druge subjekte pod njegovim nadzorom, ki skupaj ali ločeno izvajajo naloge, ki spadajo na področje uporabe navedene uredbe.
- (3) Z Izvedbenim sklepom Komisije C(2013) 8876 je bilo ugotovljeno, da je bil imetnik priznanja, podeljenega Det Norske Veritas, podjetje DNV GL AS. V skladu z navedenim izvedbenim sklepom je podjetje DNV GL AS matični subjekt vseh pravnih subjektov, ki sestavljajo priznano organizacijo za namene Uredbe (ES) št. 391/2009.
- (4) Komisija je bila obveščena, da se je 1. marca 2021 ime matičnega pravnega subjekta „DNV GL AS“ spremenilo v „DNV AS“. Posledično je zadevni matični pravni subjekt, ki mu je treba podeliti priznanje, podjetje DNV AS.
- (5) Sprememba v identiteti zgoraj navedenega zadevnega matičnega subjekta ne vpliva na zmožnost te organizacije, da izpolnjuje zahteve iz Uredbe (ES) št. 391/2009.
- (6) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem Odbora za varnost na morju in preprečevanje onesnaževanja z ladij, ustanovljenega z Uredbo Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2099/2002 <sup>(2)</sup> –

<sup>(1)</sup> UL L 131, 28.5.2009, str. 11.

<sup>(2)</sup> Uredba Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2099/2002 z dne 5. novembra 2002 o ustanovitvi Odbora za varnost na morju in preprečevanje onesnaževanja z ladij (COSS) in o spremembi uredb o pomorski varnosti in preprečevanju onesnaževanja z ladij (UL L 324, 29.11.2002, str. 1).

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

*Člen 1*

Priznanje, podeljeno podjetju DNV GL AS, se spremeni tako, da se ime „DNV GL AS“ nadomesti z „DNV AS“, ki je matični subjekt vseh pravnih subjektov, ki sestavljajo priznana organizacijo za namene Uredbe (ES) št. 391/2009.

*Člen 2*

Ta sklep začne veljati na dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

V Bruslju, 27. julija 2021

*Za Komisijo*  
*predsednica*  
Ursula VON DER LEYEN

---



ISSN 1977-0804 (elektronska različica)

ISSN 1725-5155 (tiskana različica)



Urad za publikacije  
Evropske unije  
L-2985 Luxembourg  
LUKSEMBURG

SL