



Vsebina

II *Nezakonodajni akti*

UREDBE

- ★ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/620 z dne 17. aprila 2019 o odobritvi začasnega odstopanja od pravil o preferencialnem poreklu iz Delegirane uredbe (EU) 2015/2446 Zelenortskim otokom za pripravljene ali konzervirane filete skuše in pripravljene ali konzervirane filete fregatnega trupca ali trupca 1
- ★ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/621 z dne 17. aprila 2019 o tehničnih podatkih, potrebnih za izvajanje tehničnih pregledov postavk, ki se pregledujejo, o uporabi priporočenih metod pregledov ter določitvi podrobnih pravil o obliki podatkov in postopkih za dostop do ustreznih tehničnih podatkov ⁽¹⁾ 5
- ★ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/622 z dne 17. aprila 2019 o dvestodevetindevetdeseti spremembi Uredbe Sveta (ES) št. 881/2002 o posebnih omejevalnih ukrepih za nekatere osebe in subjekte, povezane z organizacijama ISIL (Daiš) in Al-Kaida 29

SKLEPI

- ★ Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2019/623 z dne 16. aprila 2019 o podaljšanju ukrepa, ki ga je sprejela belgijska zvezna javna služba za zdravje, varnost prehranske verige in okolje, da se omogoči dostopnost na trgu in uporaba biocidnega proizvoda Phostoxin v skladu z Uredbo (EU) št. 528/2012 Evropskega parlamenta in Sveta (notificirano pod dokumentarno številko C(2019) 2828) 31

⁽¹⁾ Besedilo velja za EGP.

II

(Nezakonodajni akti)

UREDBE

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/620

z dne 17. aprila 2019

o odobritvi začasnega odstopanja od pravil o preferencialnem poreklu iz Delegirane uredbe (EU) 2015/2446 Zelenortskim otokom za pripravljene ali konzervirane filete skuše in pripravljene ali konzervirane filete fregatnega trupca ali trupca

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. oktobra 2013 o carinskem zakoniku Unije ⁽¹⁾ in zlasti členov 64(6) ter 66(b) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Zelenortski otoki so država, ki uživa ugodnosti splošne sheme preferencialov (v nadaljnjem besedilu: GSP) iz Uredbe (EU) št. 978/2012 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾. Z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 439/2011 ⁽³⁾ je bilo Zelenortskim otokom odobreno odstopanje od Uredbe Komisije (EGS) št. 2454/93 ⁽⁴⁾ glede opredelitve pojma „izdelek s poreklom“, ki se uporablja za GSP. Odstopanje se je nanašalo na letno količino 2 500 ton pripravljenih ali konzerviranih filetov skuše in 875 ton pripravljenih ali konzerviranih filetov fregatnega trupca ali trupca. Na podlagi odstopanja in v okviru navedenih količin so se navedeni izdelki, če so bili proizvedeni na Zelenortskih otokih, šteli kot izdelki s poreklom z Zelenortskih otokov, tudi če so bili proizvedeni iz rib brez porekla. Odstopanje je bilo trikrat podaljšano in je prenehalo veljati 31. decembra 2018 ⁽⁵⁾.
- (2) Zelenortski otoki so z dopisom z dne 22. oktobra 2018 predložili zahtevo za podaljšanje navedenega odstopanja za enake letne količine in za obdobje do začetka veljavnosti novega Sporazuma o gospodarskem partnerstvu (v nadaljnjem besedilu: SGP) med Unijo in Zahodno Afriko, ki je bil parafiran 30. junija 2014. SGP bo na podlagi pravil o kumulaciji ribiški predelovalni industriji Zelenortskih otokov omogočal izpolnjevanje pravil o preferencialnem poreklu z uporabo rib s poreklom iz drugih zahodnoafriških držav.
- (3) Od leta 2008 so skupne letne količine, ki so bile na podlagi odstopanja odobrene Zelenortskim otokom, znatno pripomogle k izboljšanju položaja zelenortskega ribiškega predelovalnega sektorja. Te količine so prav tako nekoliko pripomogle k ponovni oživitvi zelenortske flote malih ribiških plovil, ki je bistvenega pomena za to državo.

⁽¹⁾ UL L 269, 10.10.2013, str. 1.⁽²⁾ Uredba (EU) št. 978/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o uporabi sheme splošnih tarifnih preferencialov in razveljavitvi Uredbe Sveta (ES) št. 732/2008 (UL L 303, 31.10.2012, str. 1).⁽³⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 439/2011 z dne 6. maja 2011 o odstopanju od Uredbe (EGS) št. 2454/93 glede opredelitve pojma „izdelek s poreklom“, ki se uporablja za splošno shemo tarifnih preferencialov, z namenom da se upošteva poseben položaj Zelenortskih otokov glede izvoza nekaterih ribiških proizvodov v Evropsko unijo (UL L 119, 7.5.2011, str. 1).⁽⁴⁾ Uredba Komisije (EGS) št. 2454/93 z dne 2. julija 1993 o določbah za izvajanje Uredbe Sveta (EGS) št. 2913/92 o carinskem zakoniku Skupnosti (UL L 253, 11.10.1993, str. 1).⁽⁵⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/968 z dne 8. junija 2017 (UL L 146, 9.6.2017, str. 13).

- (4) Utemeljitev zahteve dokazuje, da bi odsotnost odstopanja bistveno vplivala na sposobnost ribiške predelovalne industrije Zelenortskih otokov za nadaljnji izvoz v Unijo v okviru GSP, kar bi lahko preprečilo nadaljnji razvoj zelenortske flote malih plovil za pelagični ribolov.
- (5) Potreben je dodaten čas za konsolidacijo rezultatov, ki so jih Zelenortski otoki že dosegli pri prizadevanju za oživitev domače ribolovne flote. Odstopanje bi moralo Zelenortskim otokom omogočiti dovolj časa za pripravo na uskladitev s pravili o pridobitvi preferencialnega porekla.
- (6) Ob upoštevanju začasne narave odstopanj, odobrenih glede opredelitve pojma „izdelek s poreklom“, bi bilo treba odstopanje odobriti za obdobje dveh let ali do začetka veljavnosti SGP med Unijo in Zahodno Afriko, in sicer za letno količino 2 500 ton pripravljenih ali konzerviranih filetov skuše in 875 ton pripravljenih ali konzerviranih filetov fregatnega trupca ali trupca. Vendar pa bi moralo odstopanje prenehati veljati na dan pred datumom začetka veljavnosti SGP z Zahodno Afriko, če bo ta nastopil pred 31. decembrom 2020.
- (7) Količine iz Priloge k tej uredbi bi se morale upravljati v skladu s členi 49 do 54 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2015/2447 ⁽⁶⁾, ki urejajo upravljanje tarifnih kvot.
- (8) Odstopanje bi bilo treba odobriti pod pogojem, da carinski organi Zelenortskih otokov sprejmejo potrebne ukrepe za izvajanje količinskih pregledov izvoza izdelkov, za katere velja odstopanje, in da Komisiji pošljejo izjavo o količinah, za katere so bila izdana potrdila o poreklu obrazec A v skladu s to uredbo, ter zaporedne številke teh potrdil. Če bi se sistem registriranih izvoznikov v skladu s členom 79 Izvedbene uredbe (EU) 2015/2447 na Zelenortskih otokih začel uporabljati v letu 2019, bi moralo isto pravilo veljati tudi za navedbe o poreklu, ki jih sestavijo registrirani izvozniki.
- (9) Ukrepi iz te uredbe bi morali začeti veljati dan po njeni objavi, da bi se upošteval položaj Zelenortskih otokov in da bi se tej državi nemudoma omogočila uporaba odstopanja.
- (10) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za carinski zakonik –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Z odstopanjem od člena 41(b) in člena 45 Delegirane uredbe komisije (EU) 2015/2446 ⁽⁷⁾ se pripravljeni ali konzervirani fileti skuše in pripravljeni ali konzervirani fileti fregatnega trupca ali trupca z oznako KN 1604 15 11, ex 1604 19 97 in 1604 20 90, proizvedeni na Zelenortskih otokih iz rib brez porekla, obravnavajo kot s poreklom z Zelenortskih otokov v skladu s členi 2, 3 in 4 te uredbe.

Člen 2

1. Odstopanje se uporablja za izdelke, ki so bili izvoženi z Zelenortskih otokov ter prijavljeni za sprostitev v prosti promet v Uniji, in sicer v obdobju od 1. januarja 2019 do:

- (a) 31. decembra 2020 ali
- (b) dneva pred datumom začetka veljavnosti Sporazuma o gospodarskem partnerstvu med Unijo in Zahodno Afriko, ki je bil paraferan 30. junija 2014, če začne navedeni sporazum veljati 31. decembra 2020 ali prej.

2. Odstopanje se za izdelke uporablja do letne količine, navedene v Prilogi.

3. Odstopanje se uporablja pod pogojem, da so izpolnjeni pogoji iz člena 43 Delegirane uredbe (EU) 2015/2446.

⁽⁶⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/2447 z dne 24. novembra 2015 o določitvi podrobnih pravil za izvajanje nekaterih določb Uredbe (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o carinskem zakoniku Unije (UL L 343, 29.12.2015, str. 558).

⁽⁷⁾ Delegirana uredba Komisije (EU) 2015/2446 z dne 28. julija 2015 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o podrobnih pravilih v zvezi z nekaterimi določbami carinskega zakonika Unije (UL L 343, 29.12.2015, str. 1).

Člen 3

Količine iz Priloge k tej uredbi se upravljajo v skladu s členi 49 do 54 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2015/2447, ki urejajo upravljanje tarifnih kvot.

Člen 4

Odstopanje se odobri pod naslednjimi pogoji:

1. Carinski organi Zelenortskih otokov sprejmejo potrebne ukrepe za izvajanje količinskih pregledov izvoza izdelkov iz člena 1.
2. V polje 4 potrdila o poreklu obrazec A, ki ga v skladu s to uredbo izdajo pristojni organi Zelenortskih otokov, se vpiše naslednja navedba: „Derogation — Commission Implementing Regulation (EU) xxx/2019“. Če se v letu 2019 za Zelenortske otoke začne uporabljati sistem registriranih izvoznikov, se ta navedba vključi v navedbe o poreklu, ki jih sestavijo registrirani izvozniki.
3. Pristojni organi Zelenortskih otokov vsako četrtno Komisiji pošljejo izjavo o količinah, za katere so bila v skladu s to uredbo sestavljena ali izdana potrdila o poreklu in/ali navedbe o poreklu, in zaporedne številke teh dokazil.

Člen 5

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2019.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 17. aprila 2019

Za Komisijo
Predsednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOGA

Zaporedna št.	Oznaka KN		Opis blaga	Obdobja	Letna količina (v tonah neto teže)
09.1647	1604 15 11 ex 1604 19 97		Pripravljeni ali konzervirani fileti skuše (<i>Scomber scombrus</i> , <i>Scomber japonicus</i> , <i>Scomber colias</i>)	1.1.2019 do datuma, ki se določi v skladu s členom 2(1)	2 500 ton
09.1648	ex 1604 19 97 1604 20 90		Pripravljeni ali konzervirani fileti fregatnega trupca ali trupca (<i>Auxis thazard</i> , <i>Auxis rochei</i>)	1.1.2019 do datuma, ki se določi v skladu s členom 2(1)	875 ton

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/621**z dne 17. aprila 2019****o tehničnih podatkih, potrebnih za izvajanje tehničnih pregledov postavk, ki se pregledujejo, o uporabi priporočenih metod pregledov ter določitvi podrobnih pravil o obliki podatkov in postopkih za dostop do ustreznih tehničnih podatkov****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES ⁽¹⁾, in zlasti člena 4(3) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Da bi se v skladu z Direktivo 2014/45/EU olajšali redni tehnični pregledi motornih vozil in njihovih priklopnih vozil, bi morala Komisija sprejeti izvedbene akte o določitvi nabora tehničnih podatkov, potrebnega za postavke, ki se pregledujejo, in o uporabi priporočenih metod pregledov.
- (2) Priloga I k Direktivi 2014/45/EU določa postavke, ki jih je treba pregledati kot minimum, minimalne standarde, ki jih je treba uporabiti, in priporočene metode pregledov.
- (3) Da bi se olajšali redni tehnični pregledi motornih vozil in njihovih priklopnih vozil, bi morala Komisija sprejeti tudi podrobna pravila o obliki podatkov in postopkih za dostop do ustreznih tehničnih podatkov.
- (4) Države članice lahko iz tehničnih pregledov izvzamejo dvo- ali trikolesna vozila – vozila kategorij L3e, L4e, L5e in L7e s prostornino motorja, ki presega 125 cm³ –, če so vzpostavile učinkovite alternativne ukrepe za varnost v cestnem prometu. V zvezi z olajšanjem uvedbe in harmonizacije tehničnih pregledov takšnih vozil pa bi bilo treba opredeliti tudi nabor podatkov v informativne namene.
- (5) Obveznosti in zahteve iz te uredbe ne bi smele vplivati na obveznosti in zahteve iz uredb (ES) št. 715/2007 ⁽²⁾ ter (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽³⁾.
- (6) Proizvajalcem bi bilo treba zagotoviti dovolj časa za izvedbo spletnih rešitev, ki so potrebne, da se tehnični podatki dajo na voljo centrom za izvajanje tehničnih pregledov in ustreznim pristojnim organom.
- (7) Ukrepi iz te uredbe so sprejeti v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 19(1) Direktive 2014/45/EU –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1**Predmet urejanja**

1. Ta uredba za redne tehnične preglede motornih vozil in njihovih priklopnih vozil določa:
 - (a) nabor tehničnih podatkov o zavorni opremi, krmiljenju, vidljivosti, žarometih, odsevnikih, električni opremi, oseh, kolesih, pnevmatikah, obesitvi, podvozju, povezavi podvozja, drugi opremi in emisijah, potrebne za izvajanje tehničnih pregledov postavk, ki se pregledujejo, in o uporabi priporočenih metod pregledov v skladu s točko 3 Priloge I k Direktivi 2014/45/EU, in
 - (b) podrobna pravila o obliki podatkov in postopkih za dostop do ustreznih tehničnih podatkov.

⁽¹⁾ UL L 127, 29.4.2014, str. 51.⁽²⁾ Uredba (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil (UL L 171, 29.6.2007, str. 1).⁽³⁾ Uredba (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2009 o homologaciji motornih vozil in motorjev glede na emisije iz težkih vozil (Euro VI) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil ter o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 in Direktive 2007/46/ES ter o razveljavitvi direktiv 80/1269/EGS, 2005/55/ES in 2005/78/ES, UL L 188, 18.7.2009, str. 1.

Člen 2

Področje uporabe

Ta direktiva se uporablja za vozila, za katera je v skladu s členom 2(1) Direktive 2014/45/EU potreben tehnični pregled in ki so bila v državi članici prvič registrirana ali dana v promet po 20. maju 2018.

Člen 3

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (1) „proizvajalec“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, kot je opredeljena v uredbah (EU) št. 167/2013 ⁽⁴⁾ in (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽⁵⁾ ter Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta ⁽⁶⁾;
- (2) „zastopnik proizvajalca“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, kot je opredeljena v uredbah (EU) št. 167/2013 in (EU) št. 168/2013 ter Direktivi 2007/46/ES;
- (3) „strojno berljiv“ pomeni neposredno uporaben v računalniku;
- (4) „informacije o popravilu in vzdrževanju“ pomenijo informacije, kot so opredeljene v uredbah (EU) št. 167/2013 in (EU) št. 168/2013 ter Direktivi 2007/46/ES;
- (5) „registracija“ pomeni upravno dovoljenje za obratovanje vozila v cestnem prometu, kot je opredeljeno v členu 2(b) Direktive Sveta 1999/37/ES ⁽⁷⁾.

Člen 4

Tehnični podatki o vozilu

Tehnični podatki, potrebni za izvajanje tehničnih pregledov, so določeni v Prilogi k tej uredbi.

Člen 5

Postopki za dostop do tehničnih podatkov o vozilu

1. Tehnični podatki o vozilu, določeni v Prilogi k tej uredbi, se nediskriminatorno in pravočasno ter na lahko dostopen, neomejen in dosleden način dajo na voljo centrom za izvajanje tehničnih pregledov in ustreznim pristojnim organom.
2. Tehnični podatki se dajo na voljo najpozneje v šestih mesecih po registraciji ali začetku uporabe vozila. Podatki o vozilih, ki so bila registrirana ali dana v promet med 20. majem 2018 in 20. novembrom 2019, se dajo na voljo 20. maja 2020.
3. Z odstopanjem od odstavka 2 proizvajalec v primerih iz prve, druge in pete alinee člena 5(4) Direktive 2014/45/EU centru za izvajanje tehničnih pregledov in ustreznemu pristojnemu organu tehnične podatke zagotovi na zahtevo in brez odlašanja.
4. Proizvajalec centrom za izvajanje tehničnih pregledov in ustreznim pristojnim organom poznejše spremembe in dopolnila tehničnih podatkov iz odstavka 1 zagotovi hkrati s spremembami in dopolnili informacij o popravilu in vzdrževanju vozil.
5. Tehnični podatki se dajo na voljo v uradnem jeziku ali jezikih države članice, v kateri je center za izvajanje tehničnih pregledov, ali v drugem jeziku, dogovorjenem s pristojnim organom zadevne države članice.

⁽⁴⁾ Uredba (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L 60, 2.3.2013, str. 1).

⁽⁵⁾ Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 60, 2.3.2013, str. 52).

⁽⁶⁾ Direktiva 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (Okvirna direktiva) (UL L 263, 9.10.2007, str. 1).

⁽⁷⁾ Direktiva Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L 138, 1.6.1999, str. 57).

6. Proizvajalci določijo kontaktno točko, odgovorno za omogočanje dostopa do tehničnih podatkov o vozilu. Kontaktni podatki te točke se dajo na voljo na spletnem mestu proizvajalca. Kontaktna točka je lahko tudi zastopnik proizvajalca.

7. Za zagotovitev, da so centri za izvajanje tehničnih pregledov, ki zahtevajo dostop do tehničnih podatkov o vozilu, pooblaščen v skladu s členom 12(1) Direktive 2014/45/EU, proizvajalcu ustrezno pomagajo države članice ali njihovi pristojni organi.

Člen 6

Oblika podatkov

1. Proizvajalec da na voljo tehnične podatke na podlagi identifikacijske številke vozila v odprtokodni in strukturirani obliki podatkov:

- (a) pristojnim organom na zahtevo, in sicer kot zbirko nespletnih, uporabnih, strojno berljivih podatkovnih datotek, in
- (b) centrom za izvajanje tehničnih pregledov in pristojnim organom prek spletne rešitve. Pri uporabi spletne rešitve se tehnični podatki, ki jih mora proizvajalec zagotoviti na spletnem mestu hkrati z delom informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, dajo na voljo v isti obliki podatkov. Drugi tehnični podatki o vozilu se dajo na voljo v obliki, ki se uporablja za podobne informacije.

2. Proizvajalcu ni treba izpolniti zahtev, opredeljenih v odstavku 1, v zvezi z vozili, za katera je pridobljena posamična, nacionalna homologacija ali homologacija majhne serije, kot je navedeno v uredbah (EU) št. 167/2013 in (EU) št. 168/2013 ter Direktivi 2007/46/ES, ali če mu ni treba ravnati v skladu z uredbami (ES) št. 715/2007, (EU) št. 167/2013 ali (EU) št. 168/2013. Vendar je treba informacije zagotoviti na lahko dostopen in dosleden način, da se lahko obdelajo z razumnimi prizadevanji.

3. Proizvajalec, odgovoren za določeno stopnjo izdelave vozila, je v primeru vozil, za katera je pridobljena homologacija po delih, mešana homologacija ali večstopenjska homologacija, kot je navedeno v uredbah (EU) št. 167/2013 in (EU) št. 168/2013 ter Direktivi 2007/46/ES, odgovoren za to, da za zadevno stopnjo sporoči tehnične podatke o vozilu za določen sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto končnemu proizvajalcu. Končni proizvajalec je odgovoren za zagotovitev tehničnih podatkov o končanem vozilu pristojnim organom in centrom za izvajanje tehničnih pregledov.

4. Odstavek 3 se ne uporablja za vozila, za katera je pridobljena posamična, nacionalna homologacija ali homologacija majhne serije, kot je navedeno v uredbah (EU) št. 167/2013 in (EU) št. 168/2013 ter Direktivi 2007/46/ES.

Člen 7

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 20. maja 2020.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 17. aprila 2019

Za Komisijo

Predsednik

Jean-Claude JUNCKER

1. SPLOŠNO

I. V tej prilogi „navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila“ pomenijo osnovne diagnostične informacije in informacije o pregledu vgradnje, zlasti:

I.1 opis položaja elektronskega vmesnika vozila in dostopa do tega vmesnika za posamezno vozilo;

I.2 informacije o tem, ali določeni sistem podpira diagnostično interakcijo (Da/Ne). Če je odgovor pritrdilen:

I.2.1 specifikacijo tipov vodil in protokolov za posamezno vozilo;

I.2.2 specifikacijo komunikacijskih parametrov pregledanega sistema/funkcije za posamezno vozilo;

I.3 informacije o originalno nameščenem sistemu za posamezno vozilo.

II. Tehnični podatki o vozilu, ki zadevajo vozila kategorije L in vozila, ki ne sodijo na področje uporabe Direktive 2014/45/EU, so navedeni informativno.

2. INFORMACIJE ZA PREGLEDE

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1. ZAVORNA OPREMA							
1.1 Mehansko stanje in delovanje							
1.1.1 Pedal delovne zavore/tečaj ročnega vzvoda	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. Opomba: vozila z zavornimi sistemi s pomožno silo je treba pregledati, ko je motor izključen.						
1.1.2 Stanje pedala/ročnega vzvoda in prosti hod naprave za upravljanje zavor	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema Opomba: vozila z zavornimi sistemi s pomožno silo je treba pregledati, ko je motor izključen.						
1.1.3 Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	Vizualni pregled sestavnih delov pri normalnem delovnem tlaku. Preveriti je treba čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ter delovanje opozorilne naprave, večkrožnega varnostnega ventila in razbremenilnega ventila.	Tlak/največji odklopni – najmanjši vklopni v [barih] <i>Glej točko 5.1.4.5.2 Pravilnika ZN št. 13.</i>		X			
		Statični tlak zapiranja zaščitnega ventila z več tokokrogi [bar] <i>Glej točko 5.1.4.5.2 Pravilnika ZN št. 13.</i>		X			X

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.1.4 Opozorilnik ali merilec, ki kaže prenizek tlak	Preverjanje delovanja.						
1.1.5 Ročno upravljani krmilni ventil zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.						
1.1.6 Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	Splošni opis za elektronsko parkirno zavoro	X	X			X
1.1.7 Zavorni ventili (nožni ventili, razbremenitve, regulatorji itd.)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.						
1.1.8 Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske)	Izklopite in ponovno vklopite spojko zavornega sistema med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom.						
1.1.9 Tlačna posoda hranilnika energije	Vizualni pregled.						
1.1.10 Servozavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi)	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.						
1.1.11 Toge zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.						
1.1.12 Gibljive zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.						
1.1.13 Zavorne obloge in ploščice	Vizualni pregled.	Metoda ocenjevanja obrabe in meja obrabe <i>Glej točki 5.2.1.11.2 in 5.2.2.8.2 Pravilnika ZN št. 13.</i>	X	X	X	X	
1.1.14 Zavorni bobni, zavorni koluti	Vizualni pregled.	Metoda ocenjevanja obrabe in meja obrabe <i>Glej točki 5.2.1.11.2 in 5.2.2.8.2 Pravilnika ZN št. 13.</i>	X	X	X		
1.1.15 Zavorni potegi, drogov, vzvodi, spoji	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.1.16 Zavorna sprožila (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi valji)	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	Tip zavornega valja, delovni/parkirni Največji gib [mm] Dolžina vzvoda [mm] <i>Glej točko 5.1.4.5.2 Pravilnika ZN št. 13.</i>		X	X		
1.1.17 Ventil za zaznavanje obremenitve	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	Vhodni tlak [bar]		X	X		
		Izhodni tlak za x % največje obremenitve osi [bar] <i>Priloga 10 7.4 + diagram 5 Pravilnika ZN št. 13.</i>		X	X		
1.1.18 Regulatorji zračnosti in opozorilniki	Vizualni pregled.	Največji gib [mm] <i>Glej točko 5.1.4.5.2 Pravilnika ZN št. 13.</i>		X	X		
		Način delovanja [samodejen/ročen prilagojen]		X	X		
1.1.19 Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)	Vizualni pregled.						
1.1.20 Samodejno delovanje zavor pri priklopnega vozila	Izklopite spojko zavornega sistema med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom.						
1.1.21 Celoten zavorni sistem	Vizualni pregled.						
1.1.22 Preskusne povezave (kadar so nameščene ali zahtevane)	Vizualni pregled.	Položaj in identifikacija preskusnih povezav <i>Glej točko 5.1.4.2 Pravilnika ZN št. 13.</i>		X	X		
		Položaj in identifikacija preskusnih povezav Glej Prilogo I. 2.1.8.1 k Delegirani uredbi Komisije (EU) 2015/68.					X
1.1.23 Naletna zavora	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
1.2 Zmogljivost in učinkovitost delovne zavor							
1.2.1 Zmogljivost	Med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor, ali če to ni mogoče, med preskušanjem na cesti, postopoma povečajte zmogljivost do najvišje moči.	Posebne zahteve za preskušanje vozila na napravi za preskušanje zavor (način preskušanja)	X	X	X	X	X

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.2.2 Učinkovitost	Preskušanje na napravi za preskušanje zavor ali, če to zaradi tehničnih razlogov ni mogoče, preskušanje na cesti z uporabo merilnika pojemkov hitrosti, da se določi zavorni koeficient glede na največjo dovoljeno maso ali, v primeru polpriklopnikov, na vsoto dovoljenih osnih obremenitev. Vozila ali priklopna vozila z največjo dovoljeno maso, ki presega 3,5 tone, je treba pregledati na podlagi standardov ISO 21069 ali enakovrednih metod. Preskušanje na cesti je treba izvajati v suhih razmerah na ravni cesti.	Projektni tlak sistema za največjo obremenitev [bar] <i>Glej točko 5.1.4.5.2 Pravilnika ZN št. 13.</i>		X	X		
		Referenčna zavorna sila [kN] pri vhodnem tlaku [bar] za os 1		X	X		
		Referenčna zavorna sila [kN] pri vhodnem tlaku [bar] za os 2		X	X		
		Referenčna zavorna sila [kN] pri vhodnem tlaku [bar] za os 3		X	X		
		Referenčna zavorna sila [kN] pri vhodnem tlaku [bar] za os 4 <i>Glej točko 5.1.4.6.2 Pravilnika ZN št. 13.</i>		X	X		
		Računski tlak za posamezno os		X	X		
1.3 Zmogljivost pomožne zavore (v sili) in učinkovitost (če deluje prek ločenega sistema)							
1.3.1 Zmogljivost	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v 1.2.1.	Splošni opis sistema, vključno s tokokrogi (jasna opredelitev pomožne zavore)	X	X			X
1.3.2 Učinkovitost	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v 1.2.2.						
1.4 Zmogljivost in učinkovitost parkirne zavore							
1.4.1 Zmogljivost	Zavoro uporabite med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor.	Splošni opis sistema, vključno s priporočenim preskusnim postopkom, če dinamični preskus (na napravi za preskušanje zavor ali preskus na cesti) ni možen.	X	X	X		
1.4.2 Učinkovitost	Preskušanje na napravi za preskušanje zavor. Če to ni mogoče, pa preskušanje na cesti z uporabo prikazovalnega ali zapisovalnega merilnika pojemkov hitrosti ali z vozilom na strmini z znanim naklonom.						
1.5 Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema	Vizualni pregled in, kadar je to mogoče, preskus, ali sistem deluje.	Splošni opis		X			

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.6 Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	Vizualni pregled in pregled opozorilne naprave in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X	X	X	X
1.7 Elektronski zavorni sistem (EBS)	Vizualni pregled in pregled opozorilne naprave in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X	X		X
1.8 Zavorna tekočina	Vizualni pregled.						
2. KRMILJENJE							
2.1 Mehansko stanje							
2.1.1 Stanje krmilnega mehanizma	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter se kolesa ne dotikajo tal ali so na vrtljivem podstavku, zavrtite volan od ene do druge skrajne lege. Vizualni pregled delovanja krmilnega mehanizma.						
2.1.2 Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma	Ko je vozilo na jašku ali dvigalu ter so kolesa na tleh pod maso vozila, zavrtite volan/krmilo v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri ali uporabite posebej prilagojen detektor zračnosti koles. Vizualni pregled pritrditve ohišja na podvozje.						
2.1.3 Stanje krmilnega vzvodja	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh, zavrtite volan v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri ali uporabite posebej prilagojen detektor zračnosti koles. Vizualni pregled sestavnih elementov krmilja glede obrabe, zloma in varnosti.						
2.1.4 Delovanje krmilnega vzvodja	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh, zavrtite volan v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri ali uporabite posebej prilagojen detektor zračnosti koles. Vizualni pregled sestavnih elementov krmilja glede obrabe, zloma in varnosti.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
2.1.5 Servokrmiljenje	Preverite puščanje in raven tekočine hidravličnih zavor (če je vidno) v krmilnem sistemu. Ko so kolesa na tleh in motor deluje, preverite, ali sistem servokrmiljenja deluje.						
2.2 Volan, drog in krmilo							
2.2.1 Stanje volana/krmila	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter je masa vozila na tleh, porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan/krmilo v različne smeri pod pravim kotom na drog/vilice. Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov.						
2.2.2 Krmilni drog/jarmi, vilice in blažilniki krmila	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter je masa vozila na tleh, porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan/krmilo v različne smeri pod pravim kotom na drog/vilice. Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov.	Nameščeni blažilnik krmila (DA/NE)				X	
2.3 Zračnost krmiljenja	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter je masa vozila na kolesih, je motor, če je mogoče, prižgan pri vozilih s servokrmiljenjem, kolesa pa so naravnana naprej, narahlo obrnite volan v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri, kolikor je mogoče, ne da bi premaknili kolesa. Vizualni pregled prostega hoda.						
2.4 Nastavitev koles (X) ²	Preverite nastavitev krmiljenih koles z ustrezno opremo.						
2.5 Vrtljivi podstavki krmiljene osi priklopne vozila	Vizualni pregled ali uporaba posebej prilagojenega detektorja zračnosti koles.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
2.6 Elektronsko servokrmiljenje (EPS)	Vizualni pregled in preverjanje skladnosti med kotom volana in kotom koles pri ugasnjenem/prižganem motorju in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X			
3. VIDLJIVOST							
3.1 Vidno polje	Vizualni pregled z voznškega sedeža.						
3.2 Stanje stekla	Vizualni pregled.						
3.3 Vzratna ogledala ali naprave	Vizualni pregled.						
3.4 Brisalniki vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
3.5 Naprave za pranje vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
3.6 Sistem za sušenje stekla (X) ²	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA							
4.1 Žarometi							
4.1.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Kategorija svetlobnega vira [...]	X	X		X	X
4.1.2 Poravnava	Z uporabo naprave za usmeritev žarometa ali z uporabo elektronskega vmesnika vozila določite horizontalno usmeritev vsakega žarometa za kratek svetlobni pramen.	Poravnava kratkega svetlobnega pramena [odstotek] za navpični naklon in navpično smer	X	X		X	
		Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X		X	
		Za določanje horizontalne usmeritve z uporabo informacij elektronskega vmesnika vozila na sprožilu premikanja svetlobnega pramena žarometa, da se omogoči ocenjevanje poravnave	X	X		X	
4.1.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X		X	

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.1.4 Skladnost z zahtevami ¹	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.1.5 Naprava za nastavljanje naklona žarometa (če je obvezno)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče, ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	Način delovanja [ročni/samodejni]	X	X		X	
		Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X		X	
4.1.6 Naprava za čiščenje žarometa (če je obvezno)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče.	Naprava je obvezna [DA/NE]	X	X			
4.2 Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke ter svetilke za dnevno vožnjo							
4.2.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Vgradnja svetilk za dnevno vožnjo [DA/NE]	X	X		X	
4.2.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.2.3 Skladnost z zahtevami ¹	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.3 Zavorne svetilke							
4.3.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.3.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	Vgradnja signala za zaustavitev v sili [DA/NE]	X	X	X		
		Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X	X		
4.3.3 Skladnost z zahtevami ¹	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.4 Smerne utripalke in varnostne utripalke							
4.4.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.4.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.4.3 Skladnost z zahtevami ¹	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.4.4 Frekvenca utripanja	Vizualni pregled in pregled delovanja.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.5 Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo							
4.5.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.5.2 Usmeritev (X) ²	Pregled delovanja z uporabo naprave za usmeritev žarometov.						
4.5.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.5.4 Skladnost z zahtevami ¹	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.6 Žarometi za vzvratno vožnjo							
4.6.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.6.2 Skladnost z zahtevami ¹	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.6.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.7 Osvetlitev zadnje registrske tablice							
4.7.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.7.2 Skladnost z zahtevami ¹	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.8 Odsevniki, vidne (odsevne) oznake in zadnje označbe							
4.8.1 Stanje	Vizualni pregled.						
4.8.2 Skladnost z zahtevami ¹	Vizualni pregled.						
4.9 Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo							
4.9.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.9.2 Skladnost z zahtevami ¹	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.10 Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom ali polpriklopnikom	Vizualni pregled: če je mogoče, preverite električno neprekinjenost povezave.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.11 Električna napeljava	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu, v nekaterih primerih tudi pregled motornega prostora (če je to ustrezno).	Identifikacija napeljave/kablov (npr. barva, zaščita, prečni prerez, velikost), nadzorovanje izolacije (visoka napetost)	X	X		X	
		Položaj katere koli visokonapetostne napeljave	X	X		X	
4.12 Neobvezne svetilke in odsevniki (X) ²	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
4.13 Akumulator(-ji)	Vizualni pregled.	Položaj akumulatorja(-jev)	X	X		X	X
		Število akumulatorjev	X	X		X	X
		Posebne razporeditve za visokonapetostne akumulatorje	X	X		X	
		Informacije o posameznem vozilu (VIN) za stikalo akumulatorja [DA/NE]	X	X		X	
		Informacije o posameznem vozilu (VIN) za varovalko akumulatorja [DA/NE]	X	X		X	
		Informacije o posameznem vozilu (VIN) za zračenje akumulatorja [DA/NE]	X	X		X	
		Informacije o posameznem vozilu (VIN) za način delovanja	X	X		X	
5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV							
5.1 Osi							
5.1.1 Osi	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila z največjo skupno maso, ki ne presega 3,5 tone.	Splošni opis, število osi	X	X	X	X	X
5.1.2 Premniki	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila z največjo skupno maso, ki ne presega 3,5 tone. Z navpičnim ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod med opornikom premnika in premnikom.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
5.1.3 Kolesni ležaji	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila z največjo skupno maso, ki ne presega 3,5 tone. Z zibanjem koles ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod kolesa navzgor glede na premnik.						
5.2 Kolesa in pnevmatike							
5.2.1 Pesto kolesa	Vizualni pregled.						
5.2.2 Kolesa	Vizualni pregled obeh strani vsakega kolesa, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu.	Velikost/mere kolesa/zamik	X	X	X	X	X
5.2.3 Pnevmatike	Vizualni pregled celotne pnevmatike bodisi z rotacijo kolesa, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu in se kolesa ne dotikajo tal, bodisi s premikanjem vozila nazaj in naprej nad jaškom.	Velikost pnevmatik,	X	X	X	X	X
		nosilnost,	X	X	X	X	X
		razred hitrosti	X	X	X	X	X
		Sistem za nadzor tlaka v pnevmatiki [NE/DA] neposreden/posreden	X	X	X	X	X
5.3 Sistem obesitve koles							
5.3.1 Vzmeti in stabilizator	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila z največjo skupno maso, ki ne presega 3,5 tone.						
5.3.2 Amortizerji	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu, ali z uporabo posebne opreme, če je ta na voljo.						
5.3.2.1 Preskušanje učinkovitosti dušenja (X) ²	Uporabite posebno opremo in primerjajte razliko na levi in desni strani.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
5.3.3 Torzijske cevi, upravljalni vzvodi, obese in ročice obese	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila z največjo skupno maso, ki ne presega 3,5 tone.						
5.3.4 Spoji obese	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila z največjo skupno maso, ki ne presega 3,5 tone.						
5.3.5 Zračno vzmetenje	Vizualni pregled.						
6. PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA							
6.1 Podvozje ali okvir in povezava							
6.1.1 Splošno stanje	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu.						
6.1.2 Izpušne cevi in dušilci zvokov	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu.						
6.1.3 Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje)	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu; pri sistemih na utekočinjeni naftni plin, stisnjeni zemeljski plin ali utekočinjeni zemeljski plin (UNP/SZP/UZP) je treba uporabiti naprave za odkrivanje puščanja.	Splošni opis in položaj, ki vključujeta zaščito	X	X		X	X
6.1.4 Odbijači, naprave za bočno zaščito in zaščito pred podletom od zadaj	Vizualni pregled.	Izvzete bočne zaščitne naprave in/ali zaščite pred podletom od zadaj (DA/NE)		X	X		
6.1.5 Nosilec rezervnega kolesa (če je nameščen)	Vizualni pregled.						
6.1.6 Naprava za mehansko spajanje in oprema za vleko	Vizualni pregled glede obrabe in pravilnega delovanja, s posebnim poudarkom na kakršni koli nameščeni varnostni napravi in/ali uporabi merilne naprave.						
6.1.7 Menjalnik	Vizualni pregled.						
6.1.8 Nosilci motorja	Vizualni pregled, ne nujno nad jaškom ali na dvigalu.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
6.1.9 Zmogljivost motorja (X) ²	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	Veljavna konfiguracija krmilne enote motorja	X	X		X	X
		Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X		X	X
		Navodila za odčitavanje identifikacijske številke za umerjanje	X	X		X	X
		Informacije o veljavnih identifikacijskih številkah za umerjanje	X	X		X	X
		Identifikacijska številka programske opreme, vključno s kontrolnimi vsotami ali podobnimi podatki za potrjevanje celovitosti	X	X		X	X
6.2 Kabina in nadgradnja							
6.2.1 Stanje	Vizualni pregled.						
6.2.2 Pritrditev	Vizualni pregled nad jaškom ali na dvigalu.						
6.2.3 Vrata in kljuke	Vizualni pregled.						
6.2.4 Pod	Vizualni pregled nad jaškom ali na dvigalu.						
6.2.5 Vozniški sedež	Vizualni pregled.						
6.2.6 Drugi sedeži	Vizualni pregled.	Največje skupno število sedežev (brez voznikovega sedeža)	X	X			
		Število sedežev, obrnjenih nazaj	X	X			
6.2.7 Krmilne naprave	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
6.2.8 Stopnice za kabino	Vizualni pregled.						
6.2.9 Druge notranje in zunanje naprave in oprema	Vizualni pregled.						
6.2.10 Blatniki (zasloni), naprave za preprečevanje škropljenja	Vizualni pregled.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
6.2.11 Stojala	Vizualni pregled.						
6.2.12 Držala in opore za noge	Vizualni pregled.						
7. DRUGA OPREMA							
7.1 Varnostni pasovi/sponke in zadrževalni sistemi (kar zadeva kategorijo L: L6/L7)							
7.1.1 Varnost pritrditve varnostnih pasov/sponk	Vizualni pregled.	Število in položaj pritrdišč varnostnih pasov	X	X		X	X
7.1.2 Stanje varnostnih pasov/sponk	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Kategorija varnostnega pasu za posamezni položaj sedenja	X	X		X	X
7.1.3 Naprava za omejevanje obremenitve varnostnega pasu	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X		X	
7.1.4 Zategovalniki varnostnega pasu	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X		X	
7.1.5 Zračna blazina	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	Število zračnih blazin in položaj	X	X		X	
		Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X		X	
7.1.6 Sistemi SRS	Vizualni pregled kontrolne lučke in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X		X	
7.2 Gasilni aparat (X) ²	Vizualni pregled.						
7.3 Ključavnice in protivlomna naprava	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
7.4 Varnostni trikotnik (če se zahteva) (X) ²	Vizualni pregled.						
7.5 Komplet prve pomoči (če se zahteva) (X) ²	Vizualni pregled.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
7.6 Zagozde koles (klini) (če se zahtevajo) (X) ²	Vizualni pregled.						
7.7 Zvočna opozorilna naprava	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
7.8 Merilnik hitrosti	Vizualni pregled ali pregled delovanja med preskušanjem na cesti ali elektronsko.	Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila		X			
7.9 Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)	Vizualni pregled.	Položaj senzorjev		X			
		Položaj plomb		X			X
7.10 Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščena/če se zahteva)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je na voljo oprema.						
7.11 Kilometrski števec, če je na voljo (X) ²	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X		X	
7.12 Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), če je nameščen/če se zahteva	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	Navodila za uporabo elektronskega vmesnika vozila	X	X			
8. EMISIJE							
8.1 Hrup							
8.1.1 Sistem za zmanjševanje hrupa	Subjektivna ocena (če inšpektor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, se lahko opravi preskus hrupa mirujočega vozila z merilnikom hrupa).	Ravni hrupa mirujočega vozila [dB(A) pri 1/min].	X	X		X	X
8.2 Emisije izpušnih plinov							
8.2.1 Emisije motorjev s prisilnim vžigom							
8.2.1.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	Splošni opis sistema za uravnavanje emisij. Nameščen filter za delce [DA/NE]	X	X			

Postavka	Metoda	Potrebne informacije		Kategorija, za katero so potrebne informacije				
				< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
8.2.1.2 Plinaste emisije	— Za vozila do emisijskih razredov Euro 5 in Euro V (¹): Merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami¹ ali odčitavanje z naprave OBD. Preskušanje emisij iz izpušne cevi je privzeta metoda ocenjevanja emisij izpušnih plinov. Države članice lahko na podlagi ocene enakovrednosti in ob upoštevanju ustrezne zakonodaje o homologaciji dovolijo uporabo OBD v skladu s priporočili proizvajalca ter drugimi zahtevami. — Za vozila do emisijskih razredov Euro 6 in Euro VI (²): Merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami¹ ali odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca in drugimi zahtevami¹. Merjenje se ne uporablja pri dvotaktnih motorjih.	Ravni plinastih emisij, če jih proizvajalec navede		X	X		X	
		Informacije o posameznem vozilu (VIN) ali kodi motorja		X	X		X	
		Za preskušanje emisij iz izpušne cevi:	Zahteve za predkondicioniranje motorja, kot je najn. temp. olja /temp. vode [°C], in postopki za izvedbo preskusa tipa II na motorju	X	X		X	
			Rezultati preskusa tipa II za preverjanje emisij	X	X		X	
			Emisije CO pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku [%]	X	X		X	
			Emisije CO pri visoki vrtilni frekvenci motorja v prostem teku [%]	X	X		X	
			Lambda []	X	X		X	
		Za uporabo OBD:	konektorski in komunikacijski protokol (standardni, napajalna napetost, položaj)	X	X			
			Seznam kod za diagnostiko napak (razred A, B1 in B2, trenutno samo za težka vozila)	X	X			
8.2.2 Emisije motorjev s kompresijskim vžigom								
8.2.2.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	Splošni opis sistema za uravnavanje emisij, kot sta: sistem za DeNOx [DA/NE], nameščen filter za delce [DA/NE]		X	X			
		Položaj ventila EGR		X	X			
		Informacije o posameznem vozilu (VIN)/tipu motorja		X	X			

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
8.2.2.2 Motnost Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz teh zahtev	— Za vozila do emisijskih razredov Euro 5 in Euro V ⁽³⁾: Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do vrtilne frekvence, ki jo dovoljuje regulator) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in vključeno sklopko, ali odčitavanje z naprave OBD. Preskušanje emisij iz izpušne cevi je privzeta metoda ocenjevanja emisij izpušnih plinov. Države članice lahko na podlagi ocene enakovrednosti dovolijo uporabo OBD v skladu s priporočili proizvajalca ter drugimi zahtevami. — Za vozila do emisijskih razredov Euro 6 in Euro VI ⁽⁴⁾: Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do vrtilne frekvence, ki jo dovoljuje regulator) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in vključeno sklopko, ali odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca in drugimi zahtevami¹. Predkondicioniranje vozila: 1. Vozila se lahko preskušajo brez predkondicioniranja, čeprav naj se iz varnostnih razlogov preveri, ali je motor ogret in v zadovoljivem mehanskem stanju. 2. Zahteve za predkondicioniranje: (i) Motor je popolnoma ogret, na primer temperatura motornega olja, merjena s tipalom v cevi paličice za merjenje ravni olja, mora znašati vsaj 80 °C ali ustrezati normalni temperaturi obratovanja, če je nižja, ali temperatura bloka motorja, merjena z ravno infrardečega sevanja, mora biti vsaj enakovredna. Če je ta meritev zaradi konfiguracije vozila nepraktična, se lahko normalna temperatura obratovanja motorja ugotavlja na druge načine, na primer z delovanjem ventilatorja motorja.	Informacije o posameznem vozilu (VIN)/tipu motorja	X	X		X		
		Za preskušanje emisij iz izpušne cevi:	Zahteve za predkondicioniranje motorja, kot je najn. temp. olja /temp. vode [°C], in postopki za izvedbo preskusa tipa II na motorju	X	X		X	
			Vrednost k, navedena na tablici proizvajalca na vozilu (rezultati preskusa tipa II za preverjanje emisij)	X	X		X	
			Vrtilna frekvenca motorja, pri kateri se začne zapora dovoda goriva, pri preskusih tipa II					
			Naprava za omejevanje hitrosti motorja za pospeševanje brez obremenitve [DA/NE]	X	X		X	
			Opis deaktivacije naprave za omejevanje hitrosti motorja, da se izvede preskus pri prostem pospeševanju	X	X		X	
		Za uporabo OBD:	Dovoljene kode za diagnostiko napak pri skeniranju OBD {kode za skupino NOx, 3000 za lahka vozila}	X	X		X	
			Konektorski in komunikacijski protokol (standardni, napajalna napetost, položaj)	X	X		X	
			Seznam kod za diagnostiko napak (razred A, B1 in B2, trenutno samo za težka vozila)	X	X		X	

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
	(ii) Izpušni sistem se očisti z vsaj tremi cikli prostega pospeševanja ali z enakovredno metodo. Preskusni postopek: 1. Motor in morebitno vgrajen turbinski polnilnik morata pred začetkom vsakega cikla prostega pospeševanja doseči vrtilno frekvenco prostega teka. Pri težkih dizelskih motorjih to pomeni, da je treba počakati vsaj 10 sekund po sprostitvi pedala za plin. 2. Za sprožitev vsakega cikla prostega pospeševanja se mora na pedal za plin pritisniti do konca, hitro in nepretrgano (v manj kakor eni sekundi), vendar ne sunkovito, da se doseže največji dovod goriva iz tlačilke za vbrizgavanje goriva. 3. V vsakem ciklu prostega pospeševanja motor doseže vrtilno frekvenco, pri kateri se začne zapora dovoda goriva, ali, pri vozilih z avtomatskimi menjalniki, hitrost, ki jo opredeli proizvajalec, ali, če ti podatki niso na voljo, dve tretjini vrtilne frekvence, pri kateri se začne zapora dovoda goriva, preden se sprost pedal za plin. To se lahko preveri na primer z nadzorovanjem vrtilne frekvence motorja ali tako, da se omogoči, da preteče dovolj časa od začetnega pritiska na pedal za plin do njegove sprostitve, kar naj pri vozilih kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ znaša vsaj dve sekundi. 4. Vozila ne opravijo preskusa samo, če aritmetične srednje vrednosti vsaj zadnjih treh ciklov prostega pospeševanja presegajo mejno vrednost. To se lahko izračuna brez upoštevanja katere koli meritve, ki znatno odstopa od izmerjene srednje vrednosti, ali rezultata katerega koli drugega statističnega izračuna, ki upošteva razpršitev meritev. Države članice lahko omejijo število preskusnih ciklov.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
	5. Države članice lahko, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da vozila niso opravila preskusa, če njihove izmerjene vrednosti znatno presegajo mejne vrednosti po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja. Prav tako lahko države članice, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da so vozila opravila preskus, če so njihove izmerjene vrednosti znatno pod mejnimi vrednostmi po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja.						
8.3 Odpravljanje elektromagnetnih motenj							
Radijske motnje (X) ²							
8.4 Druge postavke, povezane z okoljem							
8.4.1 Puščanje tekočine							
9. DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJ M ₂ , M ₃							
9.1 Vrata							
9.1.1 Vrata za vstop in izstop	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
9.1.2 Izhodi v sili	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).						
9.2 Sistem za sušenje in odmrzovanje stekla (X) ²	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
9.3 Sistem za prezračevanje in ogrevanje (X) ²	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
9.4 Sedeži							
9.4.1 Potniški sedeži (vključno s sedeži za spremljevalno osebje)	Vizualni pregled.						
9.4.2 Vozniški sedež (dodatne zahteve)	Vizualni pregled.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
9.5 Notranja osvetlitev in naprave za določitev destinacije (X) ²	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
9.6 Prehodi, stojišča	Vizualni pregled.						
9.7 Stopnišča in stopnice	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).						
9.8 Sistem za komuniciranje s potniki (X) ²	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
9.9 Obvestila (X) ²	Vizualni pregled.						
9.10 Zahteve glede prevoza otrok (X) ²							
9.10.1 Vrata	Vizualni pregled.						
9.10.2 Signalizacija in posebna oprema	Vizualni pregled.						
9.11 Zahteve glede prevoza oseb z zmanjšano mobilnostjo (X) ²							
9.11.1 Vrata, klančine in dvigala	Vizualni pregled in pregled delovanja.						
9.11.2 Zadrževalni sistem za invalidski voziček	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).						
9.11.3 Signalizacija in posebna oprema	Vizualni pregled.						
9.12 Druga posebna oprema (X) ²							
9.12.1 Oprema za pripravo hrane	Vizualni pregled.						
9.12.2 Sanitarna oprema	Vizualni pregled.						

Postavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija, za katero so potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
9.12.3 Druge naprave (npr. avdiovizualni sistemi)	Vizualni pregled.						

(¹) Homologirana v skladu z Direktivo 70/220/EGS, tabelo 1 Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007 (Euro 5), Direktivo 88/77/EGS in Direktivo 2005/55/ES.

(²) Homologirana v skladu s tabelo 2 Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007 (Euro 6) in Uredbo (ES) št. 595/2009 (Euro VI).

(³) Homologirana v skladu z Direktivo 70/220/EGS, tabelo 1 Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007 (Euro 5), Direktivo 88/77/EGS in Direktivo 2005/55/ES.

(⁴) Homologirana v skladu s tabelo 2 Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007 (Euro 6) in Uredbo (ES) št. 595/2009 (Euro VI)

OPOMBE:

¹ „Zahteve“ so določene s homologacijo na datum homologacije, prve registracije ali začetka uporabe, pa tudi z obveznostmi naknadnega opremljanja ali z nacionalno zakonodajo države registracije. Ti razlogi za neustreznost se uporabljajo le, če je bila preverjena skladnost z zahtevami.

² (X) označuje postavke, ki se nanašajo na stanje vozila in njegovo primernost za uporabo na cesti, vendar se ne štejejo kot bistvene za tehnične preglede.

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/622**z dne 17. aprila 2019****o dvestodevetindevetdeseti spremembi Uredbe Sveta (ES) št. 881/2002 o posebnih omejevalnih ukrepih za nekatere osebe in subjekte, povezane z organizacijama ISIL (Daiš) in Al-Kaida**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (ES) št. 881/2002 z dne 27. maja 2002 o posebnih omejevalnih ukrepih za nekatere osebe in subjekte, povezane z organizacijama ISIL (Daiš) in Al-Kaida ⁽¹⁾ ter zlasti člena 7(1)(a) in člena 7a(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Priloga I k Uredbi (ES) št. 881/2002 navaja osebe, skupine in subjekte, ki jih zadeva zamrznitev sredstev in gospodarskih virov iz navedene uredbe.
- (2) Odbor za sankcije Varnostnega sveta Združenih narodov je 13. aprila 2019 sklenil črtati eno osebo s seznama oseb, skupin in subjektov, za katere velja zamrznitev sredstev in gospodarskih virov. Prilogo I k Uredbi (ES) št. 881/2002 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga I k Uredbi (ES) št. 881/2002 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 17. aprila 2019

Za Komisijo

V imenu predsednika

Vodja službe za instrumente zunanje politike

⁽¹⁾ UL L 139, 29.5.2002, str. 9.

PRILOGA

V Prilogi I k Uredbi (ES) št. 881/2002 se pod naslovom „Pravne osebe, skupine in entitete“ črta naslednji vnos:

„Djamat Houmat Daawa Salafia (DHDS) (tudi (a) DHDS, (b) Djamaat Houmah Al-Dawah Al-Salafiat, (c) Katibat el Ahouel). Naslov: Alžirija. Drugi podatki: skupina je povezana s skupino Armed Islamic Group (GIA) in organizacijo The Organization of Al-Qaida in the Islamic Maghreb. Datum uvrstitve na seznam iz člena 2a(4)(b): 11.11.2003.“

SKLEPI

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2019/623

z dne 16. aprila 2019

o podalšanju ukrepa, ki ga je sprejela belgijska zvezna javna služba za zdravje, varnost prehranske verige in okolje, da se omogoči dostopnost na trgu in uporaba biocidnega proizvoda Phostoxin v skladu z Uredbo (EU) št. 528/2012 Evropskega parlamenta in Sveta

(notificirano pod dokumentarno številko C(2019) 2828)

(Besedilo v francoskem in nizozemskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 528/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. maja 2012 o dostopnosti na trgu in uporabi biocidnih proizvodov ⁽¹⁾ ter zlasti tretjega pododstavka člena 55(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Belgijska zvezna javna služba za zdravje, varnost prehranske verige in okolje (v nadaljnjem besedilu: belgijski pristojni organ) je 30. maja 2018 v skladu s prvim pododstavkom člena 55(1) Uredbe (EU) št. 528/2012 sprejela sklep, da do 7. decembra 2018 dovoli dostopnost na trgu in uporabo biocidnega proizvoda Phostoxin na območju letališča Zaventem kot biocidnega proizvoda vrste proizvodov 20 za nadzor zajcev (v nadaljnjem besedilu: ukrep). V skladu z drugim pododstavkom člena 55(1) navedene uredbe je belgijski pristojni organ Komisijo in pristojne organe drugih držav članic obvestil o tem ukrepu in razlogih zanj.
- (2) Glede na informacije, ki jih je predložil belgijski pristojni organ, je bil ukrep potreben za zaščito javnega zdravja, saj bi lahko zajci na območju letališča ogrozili prevoz potnikov in na splošno zračni promet. Zajči brlogi lahko ogrozijo vzletno-pristajalne steze letališča. Poleg tega zajci privabljajo ptice ujede, ki lahko priletijo v motor zrakoplova ali trčijo z zrakoplovom in s tem poškodujejo motor ali druge dele zrakoplova.
- (3) Phostoxin vsebuje aluminijev fosfid, ki sprošča fosfin, aktivno snov, odobreno za uporabo v biocidnih proizvodih vrste proizvodov 14 (rodenticidi), 18 (insekticidi) in 20 (nadzor drugih vretenčarjev), kot so opredeljeni v Prilogi V k Uredbi (EU) št. 528/2012. Phostoxin je v Belgiji dovoljen kot biocidni proizvod vrste proizvodov 18, uporaba proti zajcem pa pomeni njegovo uporabo kot vrste proizvodov 20.
- (4) Komisija je 12. oktobra 2018 v skladu s tretjim pododstavkom člena 55(1) Uredbe (EU) št. 528/2012 prejela utemeljeno zahtevo belgijskih organov za podaljšanje ukrepa. Zahteva je bila podana na podlagi zaskrbljenosti, da bi zajci lahko še naprej ogrozili varnost v zračnem prometu, in trditve, da je Phostoxin bistvenega pomena za učinkovit boj proti zajcem na območju letališča. V skladu z informacijami, ki jih je predložil belgijski pristojni organ, v Belgiji ni biocidnih proizvodov, ki bi bili odobreni kot vrsta proizvodov 20 (nadzor drugih vretenčarjev), druge metode za nadzor zajcev, na primer odstrel, pa na območju letališča niso primerne zaradi posebne narave te lokacije. Pristojni belgijski organ je začel postopek, da bi v skladu s členom 33 Uredbe (EU) št. 528/2012 z medsebojnim priznavanjem dovoljenja, ki se trenutno uporablja v drugi državi članici, dosegli trajno rešitev za prihodnjo uporabo proizvoda Phostoxin.
- (5) Ker bi lahko pomanjkanje ustreznega nadzora nad zajci na območju letališča ogrozilo varnost zračnega prometa in te nevarnosti na območju letališča Zaventem ni mogoče ustrezno omejiti z uporabo drugega biocidnega proizvoda ali na drug način, je primerno belgijskemu pristojnemu organu pod določenimi pogoji omogočiti, da ukrep podaljša za obdobje, ki ni daljše od 550 dni od dneva, ki sledi dnevu izteka začetnega obdobja 180 dni, dovoljenega s sklepom belgijskega pristojnega organa z dne 30. maja 2018.
- (6) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem Stalnega odbora za biocidne proizvode –

⁽¹⁾ UL L 167, 27.6.2012, str. 1.

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Belgija lahko do 9. junija 2020 podaljša ukrep, ki bo omogočil dostopnost na trgu in uporabo biocidnega proizvoda Phostoxin na območju letališča Zaventem kot biocidnega proizvoda vrste proizvodov 20 za nadzor zajcev, pod pogojem, da se zagotovi, da bodo proizvod uporabljali samo pooblašчени izvajalci pod nadzorom pristojnega organa.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Belgijo.

Uporablja se od 8. decembra 2018.

V Bruslju, 16. aprila 2019

Za Komisijo
Jyrki KATAINEN
Podpredsednik

ISSN 1977-0804 (elektronska različica)
ISSN 1725-5155 (tiskana različica)



Urad za publikacije Evropske unije
2985 Luxembourg
LUKSEMBURG

SL