

Uradni list

Evropske unije

L 98



Slovenska izdaja

Zakonodaja

Zvezek 55

4. april 2012

Vsebina

II *Nezakonodajni akti*

UREDBE

- ★ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 293/2012 z dne 3. aprila 2012 o spremljanju in nadzoru ter posredovanju podatkov o registraciji novih lahkih gospodarskih vozil v skladu z Uredbo (EU) št. 510/2011 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾ 1
- ★ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 294/2012 z dne 3. aprila 2012 o spremembi Priloge I k Uredbi (ES) št. 669/2009 o izvajanju Uredbe (ES) št. 882/2004 Evropskega parlamenta in Sveta glede poostrelega uradnega nadzora pri uvozu nekatere krme in nekaterih živil neživalskega izvora ⁽¹⁾ 7
- ★ Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 295/2012 z dne 3. aprila 2012 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti ⁽¹⁾ 13
- Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 296/2012 z dne 3. aprila 2012 o določitvi standardnih uvoznih vrednosti za določitev uvozne cene za nekatere vrste sadja in zelenjave 36

Cena: 3 EUR

⁽¹⁾ Besedilo velja za EGP

SL

Akti z rahlo natisnjenimi naslovi so tisti, ki se nanašajo na dnevno upravljanje kmetijskih zadev in so splošno veljavni za omejeno obdobje.

Naslovi vseh drugih aktov so v mastnem tisku in pred njimi stoji zvezdica.

II

(Nezakonodajni akti)

UREDBE

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) št. 293/2012

z dne 3. aprila 2012

o spremljanju in nadzorovanju ter posredovanju podatkov o registraciji novih lahkih gospodarskih vozil v skladu z Uredbo (EU) št. 510/2011 Evropskega parlamenta in Sveta

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 510/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2011 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nova lahka gospodarska vozila kot del celostnega pristopa Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih tovornih vozil⁽¹⁾ in zlasti prvega pododstavka člena 8(9) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu s členom 8 Uredbe (EU) št. 510/2011 morajo države članice vsako leto beležiti in Komisiji posredovati določene podatke o novih lahkih gospodarskih vozilih, ki so bila v predhodnem letu registrirana na njihovem ozemlju. Ker se bodo ti podatki uporabljali kot podlaga za določanje ciljev specifičnih emisij CO₂ za proizvajalce novih lahkih gospodarskih vozil in za oceno, ali proizvajalci izpolnjujejo te cilje, je treba uskladiti pravila glede zbiranja in posredovanja teh podatkov.
- (2) Da bo v prihodnje v Uredbo (EU) št. 510/2011 možno vključiti vozila kategorij M₂ in N₂ v skladu s členom 13(2) navedene uredbe, je treba podatke za ti kategoriji vozil beležiti in posredovati Komisiji.
- (3) Da bi Komisija lahko v celoti ocenila, ali posamezni proizvajalec izpolnjuje svoj cilj specifičnih emisij CO₂,

določen v skladu z Uredbo (EU) št. 510/2011, in pridobila potrebne izkušnje v zvezi z uporabo navedene uredbe, potrebuje podrobne podatke na ravni proizvajalca za vsako serijo vozil, opredeljeno glede na tip, varianto in različico. Zato morajo države članice zagotoviti, da se ti podatki v skladu s členom 8(2) navedene uredbe beležijo in skupaj z zbirnimi podatki posredujejo Komisiji.

- (4) V skladu s členoma 18 in 26 Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila⁽²⁾, mora proizvajalec zagotoviti, da je vsakemu novemu lahкому gospodarskemu vozilu, danemu na trg v Uniji, priloženo veljavno potrdilo o skladnosti, pri čemer država članica brez tega potrdila o skladnosti vozila ne sme registrirati. Zato mora potrdilo o skladnosti biti glavni vir informacij, ki jih morajo države članice beležiti, dati na voljo proizvajalcem v skladu s členom 8(1) Uredbe (EU) št. 510/2011 in posredovati Komisiji. V nekaterih upravičenih primerih lahko države članice uporabljajo tudi informacije iz drugih virov, ne samo iz potrdila o skladnosti, v kolikor so takšni viri prav tako točni kot potrdilo o skladnosti in, kadar je to potrebno, v kolikor so zadevne države članice uvedle ukrepe, s katerimi so zagotovile točnost takšnih virov.
- (5) Podatki o registraciji novega lahkega gospodarskega vozila morajo biti točni in se jih mora učinkovito obdelati za namene določitve cilja specifičnih emisij v skladu s členom 4 Uredbe (EU) št. 510/2011. Zato morajo proizvajalci Komisiji predložiti najnovejše informacije o imenih proizvajalcev, ki se uporabljajo na potrdilih o skladnosti v različnih državah članicah registracije. Na podlagi teh informacij bo lahko Komisija državam

⁽¹⁾ UL L 145, 31.5.2011, str. 1.⁽²⁾ UL L 263, 9.10.2007, str. 1.

članicam predložila posodobljen seznam imen pooblaščenih proizvajalcev, ki ga je treba uporabiti za namene posredovanja podatkov.

- (6) Države članice bi morale beležiti in posredovati informacije o na novo registriranih vozilih, ki uporabljajo alternativna goriva. Da bi Komisija lahko upoštevala zmanjšanja ciljev specifičnih emisij zaradi uporabe goriva z etanolom (E85) v skladu s členom 6 Uredbe (EU) št. 510/2011, morajo države članice Komisiji predložiti potrebne informacije, vključno z odstotkom bencinskih črpalk na svojem ozemlju in, kadar je to ustrezno, skupnim številom črpalk, kjer je na voljo gorivo z etanolom (E85), ki izpolnjuje merila trajnosti iz Direktive 2009/28/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov, spremembi in poznejši razveljavitvi direktiv 2001/77/ES in 2003/30/ES⁽¹⁾ ter člena 7b Direktive 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 1998 o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva ter spremembi Direktive 93/12/EGS⁽²⁾.
- (7) Da bi se izognili nepotrebnemu podvajanju podatkov, se mora informacije o številu bencinskih črpalk na ozemljih držav članic, kjer je na voljo gorivo z etanolom (E85), posredovane v skladu s členom 6 Uredbe Komisije (EU) št. 1014/2010 z dne 10. novembra 2010 o spremljanju in nadzoru ter posredovanju podatkov o registraciji novih osebnih avtomobilov v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta⁽³⁾, uporabljati za potrebe člena 6 Uredbe (EU) št. 510/2011.
- (8) Člena 23 in 24 Direktive 2007/46/ES določata poenostavljen postopek odobritve, ki ne zahteva izdaje evropskega potrdila o skladnosti. Države članice morajo spremljati število vozil, registriranih v skladu z navedenimi postopki, da se oceni njegov vpliv na proces spremljanja in doseganje cilja Unije glede povprečnih emisij CO₂ za nov vozni park lahkih gospodarskih vozil.
- (9) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za podnebne spremembe –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Predmet

Ta uredba določa pravila za zbiranje in posredovanje podatkov o registraciji naslednjih vozil:

- (a) lahka gospodarska vozila iz člena 2(1) Uredbe (EU) št. 510/2011;
- (b) vozila kategorij M₂ in N₂ iz člena 8(10) navedene uredbe.

⁽¹⁾ UL L 140, 5.6.2009, str. 16.

⁽²⁾ UL L 350, 28.12.1998, str. 58.

⁽³⁾ UL L 293, 11.11.2010, str. 15.

Člen 2

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo opredelitve pojmov iz členov 2 in 3 Uredbe (EU) št. 510/2011 ter opredelitvi pojmov „vozilo z dvogorivnim motorjem na plin“ in „vozilo s prilagodljivim tipom goriva na etanol“, kot sta opredeljena v členu 2 Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008⁽⁴⁾. Poleg tega se uporabljajo naslednje opredelitve:

1. „dokumentacija o homologaciji“ pomeni dokumente, ki vključujejo podatke iz tretjega stolpca preglednice v Prilogi I k tej uredbi;
2. „zbirni podatki o spremljanju“ pomeni zbirne podatke iz oddelka 1 v delu C Priloge II k Uredbi (EU) št. 510/2011;
3. „podrobni podatki o spremljanju“ pomeni podrobne podatke iz oddelka 2 v delu C Priloge II k Uredbi (EU) št. 510/2011, ki so razčlenjeni glede na proizvajalca in serijo vozil, opredeljeno glede na tip, varianto in različico.

Člen 3

Prenos podatkov

Države članice zbirne podatke o spremljanju skupaj s podrobnimi podatki o spremljanju elektronsko prenesejo v osrednjo zbirko podatkov, ki jo upravlja Evropska agencija za okolje. Države članice obvestijo Komisijo o opravljenem prenosu podatkov.

Člen 4

Viri podatkov

1. Država članica pripravi zbirne podatke o spremljanju in podrobne podatke o spremljanju na osnovi informacij iz potrdila o skladnosti ali dokumentacije o homologaciji zadevnega lahkega gospodarskega vozila, kot so določene v preglednici v Prilogi I k tej uredbi.

2. Kazalnik „skupno število novih registracij“ v podrobnih podatkih o spremljanju se določi na podlagi skupnega števila evidentiranih registracij v vsakem letu v zvezi s posameznim vozilom.

3. Kazalnik „kategorija registriranega vozila“ v podrobnih podatkih o spremljanju temelji na tehničnih značilnostih vozila ob registraciji.

4. Če je na potrdilu o skladnosti ali v dokumentaciji o homologaciji navedeno več kot eno ime proizvajalca, država članica poroča o proizvajalcu osnovnega vozila.

⁽⁴⁾ UL L 199, 28.7.2008, str. 1.

5. Kar zadeva vrednosti emisij CO₂, ki jih je treba posredovati v okviru kazalnika „specifične emisije CO₂“ v podrobnih podatkih o spremljanju, se upoštevajo vrednosti iz razdelka „kombinirana“ v potrdilu o skladnosti ali dokumentaciji o homologaciji, razen če se uporablja razdelek za „utežena kombinirana“.

6. Pristojni organ pri poročanju o vozilih na alternativna goriva v podrobnih podatkih o spremljanju navede vrsto goriva in način izgorevanja, kot je določeno v Prilogi I k tej uredbi.

7. Za vozila z dvogorivnim motorjem na plin ali vozila s prilagodljivim tipom goriva na etanol pristojni organ v podrobnih podatkih o spremljanju posreduje naslednje vrednosti emisij CO₂ v okviru kazalnika „specifične emisije CO₂ (g/km)“:

(a) za vozila z dvogorivnim motorjem na plin, ki uporabljajo bencin in plinasta goriva, vrednost emisij CO₂ za utekočinjeni naftni plin (LPG) ali zemeljski plin (NG) v skladu s točko 2 dela A Priloge II k Uredbi (EU) št. 510/2011;

(b) za vozila s prilagodljivim tipom goriva na etanol, ki uporabljajo mešanico bencina in etanola (E85) iz člena 6 Uredbe (EU) št. 510/2011, vrednost emisij CO₂ za bencin.

Države članice v primeru točke (b) posredujejo vrednost za bencin tudi takrat, ko niso izpolnjeni pogoji za zmanjšanje iz člena 6 Uredbe (EU) št. 510/2011. Države članice lahko posredujejo tudi vrednost E85.

8. Če je vozilo opremljeno z več kot eno krmiljeno osjo ali nekrmiljeno osjo različnih širin, države članice v podrobnih podatkih o spremljanju navedejo največjo širino osi v okviru kazalnika „kolotek – druga os (v mm)“. Medosna razdalja za ta vozila je razdalja med zunanjo prednjo in zunanjo zadnjo osjo.

9. Če se zbirni in podrobni podatki o spremljanju pridobijo iz dokumentacije o homologaciji in ti podatki vključujejo razpone vrednosti, države članice zagotovijo, da so posredovani podatki točni in v skladu s podatki iz potrdila o skladnosti.

Člen 5

Hranjenje in nadzor podatkov

Države članice hranijo, zbirajo, nadzirajo, preverjajo ter prenašajo zbirne in podrobne podatke o spremljanju.

Člen 6

Priprava podatkov v državah članicah

Posredovani podrobni podatki o spremljanju so tako natančni, kot je določeno v Prilogi II.

Člen 7

Poročanje o bencinskih črpalkah, kjer je na voljo gorivo z etanolom (E85)

Za potrebe člena 6 Uredbe (EU) št. 510/2011 se uporabljajo informacije, posredovane v skladu s členom 6 Uredbe (EU) št. 1014/2010.

Člen 8

Vozila, ki niso vključena v ES-homologacijo

1. Če za lahka gospodarska vozila velja nacionalna homologacija za majhne serije v skladu s členom 23 Direktive 2007/46/ES ali če veljajo posamične odobritve v skladu s členom 24 navedene direktive, države članice sporočijo Komisiji ustrezno število teh vozil, registriranih na njihovem ozemlju.

2. Pri dopolnjevanju zbirnih podatkov o spremljanju pristojni organ namesto imena proizvajalca navede:

(a) „AA-IVA“ za poročanje o tipih vozil, ki so bila posamično odobrena, ali

(b) „AA-NSS“ za poročanje o tipih vozil, za katera se je podelila nacionalna homologacija za majhne serije.

Države članice lahko za ta vozila izpolnijo tudi podrobne podatke o spremljanju ter v tem primeru uporabijo poimenovanja iz točk (a) in (b).

Člen 9

Seznam proizvajalcev

1. Proizvajalci sporočijo Komisiji takoj oz. najkasneje do 1. junija 2012 imena, ki jih navajajo ali jih nameravajo navesti na potrdilih o skladnosti. Kakršne koli spremembe teh informacij Komisiji sporočijo takoj. Novi proizvajalci na trgu Komisiji takoj sporočijo imena, ki jih navajajo ali jih nameravajo navesti na potrdilih o skladnosti.

2. Pristojni organ pri dopolnjevanju zbirnih in podrobnih podatkov o spremljanju uporabi imena proizvajalcev s seznama, ki ga Komisija pripravi na podlagi imen, sporočenih v skladu z odstavkom 1. Ta seznam bo na internetu prvič objavljen 1. septembra 2012 in se bo redno posodabljal.

3. Če na zadevnem seznamu ni imena proizvajalca, pristojni organ pri dopolnjevanju zbirnih in podrobnih podatkov o spremljanju uporabi ime s potrdila o skladnosti ali iz dokumentacije o homologaciji.

Člen 10

Dodatne informacije, ki jih morajo predložiti proizvajalci

1. Za namene obvestila iz drugega pododstavka člena 8(4) Uredbe (EU) št. 510/2011 proizvajalci najpozneje do 1. junija 2012 Komisiji sporočijo ustrezno ime in naslov kontaktne osebe, na katero se naslovi obvestilo.

Proizvajalec Komisiji takoj sporoči kakršne koli spremembe predloženih podatkov. Novi proizvajalci na trgu Komisiji takoj sporočijo svoje kontaktne podatke.

Komisiji predložiti dokaze o povezavi med člani skupine v skladu z merili iz člena 3(2) navedene uredbe.

Člen 11

Začetek veljavnosti

2. Če se skupina povezanih podjetij združi, mora zaradi določitve, ali se člen 7(6) Uredbe (EU) št. 510/2011 uporablja,

Ta uredba začne veljati tretji dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 3. aprila 2012

Za Komisijo

Predsednik

José Manuel BARROSO

PRILOGA I

VIRI PODATKOV

Kazalnik	Potrdilo o skladnosti (del 1 Priloge IX k Direktivi 2007/46/ES)	Dokumentacija o homologaciji (Direktiva 2007/46/ES)
Proizvajalec	oddelek 0.5	oddelek 0.5 dela 1 Priloge III
Številka homologacije	oddelek 0.10(b)	naslov Priloge VI
Tip	oddelek 0.2	oddelek 0.2 dela 1 Priloge III
Varianta	oddelek 0.2	oddelek 3 Priloge VIII
Različica	oddelek 0.2	oddelek 3 Priloge VIII
Znamka	oddelek 0.1	oddelek 0.1 dela 1 Priloge III
Kategorija homologiranega vozila	oddelek 0.4	oddelek 0.4 dela 1 Priloge III
Masa (v kg)	oddelek 13	oddelek 2.6 dela 1 Priloge III ⁽¹⁾
Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila (kg)	oddelek 16.1	oddelek 2.8 dela 1 Priloge III
Odtis – medosna razdalja (v mm)	oddelek 4	oddelek 2.1 dela 1 Priloge III ⁽¹⁾
Odtis – kolotek (v mm)	oddelek 30	oddelka 2.3.1 in 2.3.2 dela 1 Priloge III ⁽²⁾
Specifične emisije CO ₂ (v g/km) ⁽³⁾	oddelek 49.1	oddelek 3 Priloge VIII
Vrsta goriva	oddelek 26	oddelek 3.2.2.1 dela 1 Priloge III
Gorivo	oddelek 26.1	oddelek 3.2.2.4 dela 1 Priloge III
Delovna prostornina motorja (cm ³)	oddelek 25	oddelek 3.2.1.3 dela 1 Priloge III
Poraba električne energije (v Wh/km)	oddelek 49.2	

⁽¹⁾ V skladu s členom 4(9) te uredbe.

⁽²⁾ V skladu s členom 4(8) in (9) te uredbe.

⁽³⁾ V skladu s členom 4(5) te uredbe.

PRILOGA II

PREGLEDNICA O NATANČNOSTI PODATKOV

Zahtevana natančnost podrobnih podatkov o spremljanju, ki jih je treba posredovati v skladu s členom 6

CO ₂ (g/km)	celo število
Masa (v kg)	celo število
Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila (kg)	celo število
Odtis – medosna razdalja (v mm)	celo število
Odtis – kolotek (v mm)	celo število
Delovna prostornina motorja (cm ³)	celo število
Poraba električne energije (v Wh/km)	celo število
Zmanjšanje emisij zaradi inovativnih tehnologij (v g/km)	zaokroženo na eno decimalno mesto

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) št. 294/2012

z dne 3. aprila 2012

o spremembi Priloge I k Uredbi (ES) št. 669/2009 o izvajanju Uredbe (ES) št. 882/2004 Evropskega parlamenta in Sveta glede poostrenega uradnega nadzora pri uvozu nekatere krme in nekaterih živil neživalskega izvora

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

informacij kaže na večjo stopnjo neskladnosti z ustrežno zakonodajo Unije, zato je treba zanj uvesti poostren uradni nadzor.

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

(6) Zato je treba v skladu z navedenim spremeniti vnose na seznamu za nekatere vrste uvoženega blaga iz Indije in za nekatere druge vrste blaga iz tretjih držav.

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 882/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2004 o izvajanju uradnega nadzora, da se zagotovi preverjanje skladnosti z zakonodajo o krmi in živilih ter s pravili o zdravstvenem varstvu živali in zaščiti živali ⁽¹⁾, ter zlasti člena 15(5) Uredbe,

(7) Spremembe seznama glede črtanja vnosov za nekatere vrste blaga se morajo začeti uporabljati čim prej, saj so bile zahteve glede varnosti izpolnjene. Zato je treba navedene spremembe začeti uporabljati od dneva začetka veljavnosti te uredbe.

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba Komisije (ES) št. 669/2009 ⁽²⁾ določa pravila glede poostrenega uradnega nadzora pri uvozu krme in živil neživalskega izvora iz Priloge I („seznam“) k Uredbi na vstopnih točkah na območja iz Priloge I k Uredbi (ES) št. 882/2004.

(8) Zaradi števila sprememb, ki jih je treba vnesti v Prilogo I k Uredbi (ES) št. 669/2009, je Prilogo I primerno nadomestiti z besedilom iz Priloge k tej uredbi.

(2) Člen 2 Uredbe (ES) št. 669/2009 določa, da se seznam pregleduje redno, najmanj štirikrat letno, pri čemer je treba upoštevati vsaj vire informacij iz navedenega člena.

(9) Uredbo (ES) št. 669/2009 je zato treba ustrezno spremeniti.

(3) Pojav in pomen incidentov v zvezi z živali, ki so bili sporočeni prek sistema hitrega obveščanja za živila in krmo (RASFF), ugotovitve misij Urada za prehrano in veterinarstvo v tretjih državah ter četrtletna poročila o pošiljkah krme in živil neživalskega izvora, ki jih države članice Komisiji predložijo v skladu s členom 15 Uredbe (ES) št. 669/2009, kažejo na to, da je treba seznam spremeniti.

(10) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem Stalnega odbora za prehranjevalno verigo in zdravje živali –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga I k Uredbi (ES) št. 669/2009 se nadomesti z besedilom iz Priloge k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati tretji dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. aprila 2012.

(4) Seznam je treba zlasti spremeniti tako, da se črtajo vnosi za blago, za katero navedeni viri informacij kažejo na splošno zadovoljivo stopnjo skladnosti z ustreznimi varnostnimi zahtevami, ki jih določa zakonodaja Unije, in za katere poostren uradni nadzor zato ni več upravičen.

(5) Prav tako je treba seznam spremeniti tako, da se poveča pogostnost uradnih pregledov za blago, za katero isti vir

Vendar se spremembe Priloge I k Uredbi (ES) št. 669/2009 glede črtanja vnosov za *Capsicum annuum* (zdrobljeni ali zmleti), *curry* (izdelki s čilijem), *Curcuma longa* (kurkuma) in rdeče palmovo olje zaradi možne kontaminacije barvila sudan uporablja od dneva začetka veljavnosti te uredbe.

⁽¹⁾ UL L 165, 30.4.2004, str. 1.

⁽²⁾ UL L 194, 25.7.2009, str. 11.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 3. aprila 2012

Za Komisijo
Predsednik
José Manuel BARROSO

PRILOGA

„PRILOGA I

Krma in živila neživalskega izvora, za katere velja poostren uradni nadzor na določenih vstopnih točkah

Krma in živila (predvidena uporaba)	Oznaka KN ⁽¹⁾	Država izvora	Nevarnost	Pogostnost fizičnih in identifikacijskih pregledov (%)
lešniki (oluščeni ali neoluščeni) <i>(krma in živila)</i>	0802 21 00; 0802 22 00	Azerbajdžan (AZ)	aflatoksini	10
— zemeljski oreški (arašidi), neoluščeni	— 1202 41 00	Brazilija (BR)	aflatoksini	10
— zemeljski oreški (arašidi), oluščeni	— 1202 42 00			
— arašidno maslo	— 2008 11 10			
— zemeljski oreški (arašidi), drugače pripravljene ali konzervirane	— 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98			
<i>(krma in živila)</i>				
posušeni rezanci <i>(živila)</i>	ex 1902	Kitajska (CN)	aluminij	10
pomelo <i>(živila – sveža)</i>	ex 0805 40 00	Kitajska (CN)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostan- ka ⁽¹¹⁾	20
listi pravega čaja (črnega ali zelenega) <i>(živila)</i>	ex 0902	Kitajska (CN)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostan- ka ⁽¹⁰⁾	10
— špargljev fižol (<i>Vigna unguiculata</i> spp. <i>sesquipedalis</i>)	— ex 0708 20 00; ex 0710 22 00	Dominikanska republika (DO)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostan- ka ⁽³⁾	50
— momordika (<i>Momordica charantia</i>)	— ex 0709 99 90; ex 0710 80 95			
— paprika (sladka in nesladka) (<i>Capsicum</i> spp.)	— 0709 60 10; ex 0709 60 99; 0710 80 51; ex 0710 80 59			
— jajčevci	— 0709 30 00; ex 0710 80 95			
<i>(živila – sveža, ohlajena ali zamrznjena zelenjava)</i>				
— pomaranče (sveže ali suhe)	— 0805 10 20; 0805 10 80	Egipt (EG)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostan- ka ⁽⁷⁾	10
— breskve (razen nektarin)	— 0809 30 90			

Krma in živila (predvidena uporaba)	Oznaka KN ⁽¹⁾	Država izvora	Nevarnost	Pogostnost fizičnih in identifikacijskih pregledov (%)
— granatna jabolka — jagode <i>(živila – sveže sadje in zelenjava)</i>	— ex 0810 90 75 — 0810 10 00			
paprika (sladka in nesladka) (<i>Capsicum</i> spp.) <i>(živila – sveža, ohlajena ali zamrznjena)</i>	0709 60 10; ex 0709 60 99; 0710 80 51; ex 0710 80 59	Egipt (EG)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostanka ⁽¹²⁾	10
— zemeljski oreški (arašidi), neoluščeni — zemeljski oreški (arašidi), oluščeni — arašidno maslo <i>(krma in živila)</i>	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10	Gana (GH)	aflatoksini	50
curryjevi listi (<i>Bergera/Murraya koenigii</i>) <i>(živila – sveža zelišča)</i>	ex 1211 90 85	Indija (IN)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostanka ⁽⁵⁾	50
— <i>Capsicum annuum</i> , celi — <i>Capsicum annuum</i> , zdrobljeni ali zmleti — curry (izdelki s čilijem) — muškadni orešček (<i>Myristica fragrans</i>) — muškato cvet (<i>Myristica fragrans</i>) — ingver (<i>Zingiber officinale</i>) — <i>Curcuma longa</i> (kurkuma) <i>(živila – suhe začimbe)</i>	— 0904 21 10 — ex 0904 22 00 — 0910 91 05 — 0908 11 00, 0908 12 00 — 0908 21 00, 0908 22 00 — 0910 11 00, 0910 12 00 — 0910 30 00	Indija (IN)	aflatoksini	20
— zemeljski oreški (arašidi), neoluščeni — zemeljski oreški (arašidi), oluščeni — arašidno maslo — zemeljski oreški (arašidi), drugače pripravljeni ali konzervirani <i>(krma in živila)</i>	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98	Indija (IN)	aflatoksini	20

Krma in živila (predvidena uporaba)	Oznaka KN ⁽¹⁾	Država izvora	Nevarnost	Pogostnost fizičnih in identifikacijskih pregledov (%)
krmni dodatki in premiksi (krma)	ex 2309; 2917 19 90; ex 2817 00 00; ex 2820 90 10; ex 2820 90 90; ex 2821 10 00; ex 2825 50 00; ex 2833 21 00; ex 2833 25 00; ex 2833 29 20; ex 2833 29 80; ex 2835; ex 2836; ex 2839; 2936	Indija (IN)	kadmij in svinec	10
okra (živila – sveža)	ex 0709 99 90	Indija (IN)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostan- ka ⁽²⁾	10
seme lubenic (egusi, <i>Citrullus lanatus</i>) in proizvodi iz njih (živila)	ex 1207 70 00; ex 1106 30 90; ex 2008 99 99	Nigerija (NG)	aflatoksini	50
— <i>Capsicum annuum</i> , celi — <i>Capsicum annuum</i> , zdrobljeni ali zmleti — drugi suhi sadeži rodu <i>Capsicum</i> (razen <i>Capsicum annuum</i>), celi (živila – suha začimba)	— 0904 21 10 — ex 0904 22 00 — ex 0904 21 90	Peru (PE)	aflatoksini in ohratoksin A	10
paprika (nesladka) (<i>Capsicum</i> spp.) (živila – sveža)	ex 0709 60 99	Tajska (TH)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostan- ka ⁽³⁾	10
— listi koriandra — bazilika (<i>Ocimum</i> <i>tenuiflorum</i> , <i>Ocimum</i> <i>basilicum</i>) — meta (živila – sveža zelišča)	— ex 0709 99 90 — ex 1211 90 85 — ex 1211 90 85	Tajska (TH)	salmonela ⁽⁶⁾	10
— listi koriandra — bazilika (<i>Ocimum</i> <i>tenuiflorum</i> , <i>Ocimum</i> <i>basilicum</i>) (živila – sveža zelišča)	— ex 0709 99 90 — ex 1211 90 85	Tajska (TH)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostan- ka ⁽⁴⁾	20

Krma in živila (predvidena uporaba)	Oznaka KN ⁽¹⁾	Država izvora	Nevarnost	Pogostnost fizičnih in identifikacijskih pregledov (%)
— špargljev fižol (<i>Vigna unguiculata</i> spp. <i>sesquipedalis</i>) — jajčevci — kapusnice (živila – sveža, ohlajena ali zamrznjena zelenjava)	— ex 0708 20 00; ex 0710 22 00 — 0709 30 00; ex 0710 80 95 — 0704; ex 0710 80 95	Tajska (TH)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostan- ka ⁽⁴⁾	50
— sladka paprika (<i>Capsicum annuum</i>) — paradižniki (živila – sveža, ohlajena ali zamrznjena zelenjava)	— 0709 60 10; 0710 80 51 — 0702 00 00; 0710 80 70	Turčija (TR)	ostanki pesticidov, analizirani z multirezidualno metodo, ki temelji na metodah plinske in tekočinske kromatografije z masnim spektrometrom, ali z metodami posameznega ostan- ka ⁽⁸⁾	10
suho grozdje (živila)	0806 20	Uzbekistan (UZ)	ohratoksin A	50
— zemeljski oreški (arašidi), neoluščeni — zemeljski oreški (arašidi), oluščeni — arašidno maslo — zemeljski oreški (arašidi), drugače pripravljene ali konzervirane (krma in živila)	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98	Južna Afrika (ZA)	aflatoksini	10

⁽¹⁾ Kadar se pregledi zahtevajo le za nekatere proizvode pod katero koli oznako KN in v nomenklaturi blaga pod navedeno oznako ne obstaja noben specifičen pododdelek, je oznaka KN označena z „ex“ (na primer ex 1006 30: vključen je samo riž basmati za neposredno prehrano ljudi).

⁽²⁾ Zlasti ostanki: acefata, metamidofosa, triazofosa, endosulfana, monokrotofosa, metomila, tiodikarba, diafentiurona, tiametoksama, fipronila, oksamila, acetamipirida, indoksakarba, mandipropamida.

⁽³⁾ Zlasti ostanki: amitraza, acefata, aldikarba, benomila, karbendazima, klorfenapirja, klorpirifosa, CS2 (ditiokarbamatov), diafentiurona, diazinona, diklorvosa, dikofola, dimetoata, endosulfana, fenamidona, imidakloprida, malationa, metamidofosa, metiokarba, metomila, monokrotofosa, ometoata, oksamila, profenofosa, propikonazola, tiabendazola in tiakloprida.

⁽⁴⁾ Zlasti ostanki: acefata, karbarila, karbendazima, karbofurana, klorpirifosa, klorpirifos-metila, dimetoata, etiona, malationa, metalaksila, metamidofosa, metomila, monokrotofosa, ometoata, profenofosa, protiofosa, gvinalfosa, triadimefona, triazofosa, dikrotofosa, EPN, triforina.

⁽⁵⁾ Zlasti ostanki: triazofosa, oksidemeton-metila, klorpirifosa, acetamiprida, tiametoksama, klotianidina, metamidofosa, acefata, propargita, monokrotofosa.

⁽⁶⁾ Referenčna metoda EN/ISO 6579 ali metoda, validirana na podlagi navedene referenčne metode, kot določa člen 5 Uredbe Komisije (ES) št. 2073/2005 (UL L 338, 22.12.2005, str. 1).

⁽⁷⁾ Zlasti ostanki: karbendazima, ciflutrin ciprodinila, diazinona, dimetoata, etiona, fenitrotiona, fenpropatrina, fludioksonila, heksaflumurona, lambda-cihalotriona, metiokarba, metomila, ometoata, oksamila, fentoata, tiofanat-metila.

⁽⁸⁾ Zlasti ostanki: metomila, oksamila, karbendazima, klofentezina, diafentiurona, dimetoata, formetanata, malationa, procimidona, tetradifona, tiofanat-metila.

⁽⁹⁾ Zlasti ostanki: karbofurana, metomila, ometoata, dimetoata, triazofosa, malationa, profenofosa, protiofosa, etiona, karbendazima, triforina, procimidona, formetanata.

⁽¹⁰⁾ Zlasti ostanki: buprofezina; imidakloprida; fenvalerata in esfenvalerata (vsota izomerov RS in SR); profenofosa; trifluralina; triazofosa; triadimefona in triadimenola (vsota triadimefona in triadimenola), cipermetrina (cipermetrin, vključno z drugimi zmesni izomerov (vsota izomerov)).

⁽¹¹⁾ Zlasti ostanki: triazofosa, triadimefon in triadimenola (vsota triadimefona in triadimenola), paration-metila, fentoata, metidationa.

⁽¹²⁾ Zlasti ostanki: karbofurana (vsota), klorpirifosa, cipermetrina (vsota), ciprokonazola, dikofola (vsota), difenokonazola, dinotefurana, etiona, flusilazola, folpeta, prokloraza, profenofosa, propikonazola, tiofanat-metila in triforina.“

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) št. 295/2012

z dne 3. aprila 2012

o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES⁽¹⁾ in zlasti člena 4 Uredbe⁽²⁾,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Z Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006 je bil vzpostavljen seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji iz poglavja II Uredbe (ES) št. 2111/2005.
- (2) Nekatere države članice in Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: EASA) so Komisiji v skladu s členom 4(3) Uredbe (ES) št. 2111/2005 sporočile informacije, ki so pomembne za posodobitev seznama Skupnosti. Ustrezne informacije so predložile tudi tretje države. Seznam Skupnosti je zato treba posodobiti.
- (3) Komisija je vse zadevne letalske prevoznike obvestila neposredno ali, kadar to ni bilo mogoče, prek organov, odgovornih za regulativni nadzor nad njimi, pri čemer je navedla bistvena dejstva in razloge, ki so podlaga za odločitve o uvedbi prepovedi opravljanja letov v Uniji ali za spremembo pogojev za prepoved opravljanja letov za letalskega prevoznika, ki je vključen v seznam Skupnosti.
- (4) Komisija je zadevnim letalskim prevoznikom dala možnost vpogleda v dokumentacijo, ki so jo zagotovile države članice, ter jim omogočila, da predložijo pisna stališča in v desetih delovnih dneh pripravijo ustno predstavitev Komisiji in Odboru za varnost v zračnem prometu, ustanovljenemu z Uredbo Sveta (EGS) št. 3922/1991 z dne 16. decembra 1991 o uskladitvi tehničnih predpisov in upravnih postopkov na področju civilnega letalstva⁽³⁾.

(5) Odbor za varnost v zračnem prometu je poslušal predstavitev EASA o izsledkih analize revizijskih poročil, ki jih je izvedla Mednarodna organizacija za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: ICAO) v okviru Univerzalnega programa za presojo nadzora nad varnostjo (USOAP) ICAO. Države članice so bile pozvane, naj dajo prednost preverjanjem na ploščadi prevoznikov, ki so licencirani v državah, kjer je ICAO ugotovila znatne varnostne težave oziroma je EASA zaključila, da gre za znatne pomanjkljivosti v sistemu za nadzor nad varnostjo. Ne glede na posvetovanja, ki jih je izvedla Komisija v skladu z Uredbo (ES) št. 2011/2005, bodo takšna preverjanja omogočila pridobiti nadaljnje informacije o varnosti letalskih prevoznikov, ki so licencirani v teh državah.

(6) Odbor za varnost v zračnem prometu je poslušal predstavitev EASA o projektih tehnične pomoči, ki se izvajajo v državah, ki jih obravnava Uredba (ES) št. 2111/2005. Obveščen je bil o prošnjah za nadaljnjo tehnično pomoč in sodelovanje za izboljšanje administrativne in tehnične zmogljivosti organov za civilno letalstvo z namenom odprave neskladnosti z mednarodnimi standardi, ki se uporabljajo. Države članice so bile pozvane, da se na navedene zahteve odzovejo dvostransko ob usklajevanju s Komisijo in EASA.

(7) Uredbo (ES) št. 474/2006 je zato treba ustrezno spremeniti.

Letalski prevozniki iz Evropske unije

(8) Na podlagi analize EASA rezultatov preverjanj na ploščadi, opravljenih pri zrakoplovih nekaterih letalskih prevoznikov, licenciranih v Evropski uniji, ali pregledov standardiziranja, ki jih je opravila EASA, ter posebnih pregledov za določeno področje in revizij, ki so jih opravili njihovi nacionalni organi za letalstvo, so nekatere države članice sprejele določene izvršilne ukrepe. O teh ukrepih so obvestile Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu: Nemčija je obvestila, da je več nemških letalskih prevoznikov pod poostrenim nadzorom, vključno z Air Alliance Express in Air Traffic GmbH Dusseldorf; Latvija je obvestila, da je bilo spričevalo letalskega prevoznika (AOC) Inversija preklicano 19. januarja 2012; Italija je obvestila, da je bilo spričevalo letalskega prevoznika ItaliAirlines preklicano, in da licenca letalskega prevoznika Livingston ostaja začasno preklicana; Grčija je obvestila, da je bil začasen preklic

⁽¹⁾ UL L 344, 27.12.2005, str. 15.

⁽²⁾ UL L 143, 30.4.2004, str. 76.

⁽³⁾ UL L 373, 31.12.1991, str. 4.

komercialne licence letalskega prevoznika Hellenic Imperial Airways odpravljen 28. februarja 2012, vendar se prevoznik še naprej strogo nadzoruje, in da je bil uveden dodatni nadzor tudi nad letalskima prevoznikoma Sky wings Airlines in Hermes Airlines. Nizozemska je obvestila, da je bilo spričevalo letalskega prevoznika Solid-air preklicano 28. decembra 2011, spričevalo letalskega prevoznika Amsterdam Airlines pa 6. februarja 2012; Španija je obvestila, da je spričevalo letalskega prevoznika Zorex začasno preklicano od 7. novembra 2011; Švedska je obvestila, da je bilo spričevalo letalskega prevoznika AirSweden Aviation preklicano 10. januarja 2012, spričevalo letalskega prevoznika Flyg Centrum AB 16. decembra 2011, letalski prevoznik Nova Air pa se še naprej strogo nadzoruje; Romunija je obvestila, da je bilo spričevalo letalskega prevoznika Direct Aero Services preklicano do 20. marca 2012.

Letalski prevozniki iz Republike Albanije

- (9) V skladu z odločitvijo, ki je bila sprejeta na zadnjem Odboru za varnost v zračnem prometu novembra 2011 ⁽¹⁾, so pristojni organi Albanije sporočili, da napredujejo pri izvajanju akcijskega načrta, čeprav z nekaj zamude glede dolgoročnega zaposlovanja usposobljenih inšpektorjev. Albanijo se poziva, da pospeši ukrepe za razvoj usposobljenosti organa za nadzor varnosti. EASA bo še naprej spremljala napredek korekcijskih ukrepov in bo izvedla nadaljnji obširen pregled v oktobru 2012, s katerim bo preverila, ali se akcijski načrti zadovoljivo izvajajo. Glede na izide tega pregleda bo Odbor za varnost v zračnem prometu ponovno ocenil stanje.

Comlux Aruba N.V.

- (10) Pristojni organi Francije so sporočili, da ne morejo izdati dovoljenja letalskemu prevozniku Comlux Aruba N.V., ki je certificiran v Arubi, zaradi varnostnih pomanjkljivosti, ugotovljenih med oceno tehničnega vprašalnika, ki ga je predložil letalski prevoznik za pridobitev dovoljenja za pristajanje v navedeni državi članici, in o svoji odločitvi obvestili države članice preko baze podatkov SAFA ⁽²⁾.
- (11) Komisija je ob upoštevanju navedenih pomanjkljivosti začela posvetovanja s pristojnimi organi Arube in letalskim prevoznikom, pri čemer je izrazila pomisleke glede varnosti opravljanja letov prevoznika Comlux Aruba N.V. v EU ter zahtevala pojasnila v zvezi z ukrepi, ki so jih pristojni organi in prevoznik sprejeli v odgovor na te pomanjkljivosti.

- (12) Pristojni organi Arube in letalski prevoznik so podali pisna stališča in se 20. februarja 2012 udeležili sestanka

s Komisijo, EASA in nekaterimi člani Odbora za varnost v zračnem prometu. Čeprav se zdi, da so bile težave glede varnosti, ki jih je ugotovila Francija, odpravljene, so bile na podlagi predloženih podatkov ugotovljene druge težave v zvezi s sedežem prevoznika. Prevoznik je navedel, da sta v pisarni v Arubi le dve tajnici, medtem ko se sedež, kjer se izvajata operativni nadzor letov in stalna plovnost, ne nahaja v Arubi. Pristojni organi Arube so sporočili, da so začeli s pregledom zakonodaje o civilnem letalstvu, da bi zagotovili, da imajo letalski prevozniki, ki so certificirani v Arubi, v tej državi tudi glavni kraj poslovanja, in da je bil prevoznik Comlux Aruba zaprosen, naj najpozneje do 1. avgusta 2012 dokaže, da je njegov glavni kraj poslovanja v Arubi.

- (13) Komisija je seznanjena z upravnimi in pravnimi ukrepi, ki so jih pristojni organi Arube sprejeli, da bi zagotovili, da imajo letalski prevozniki, ki so certificirani v tej državi, tam tudi glavni kraj poslovanja, in jih bo še naprej spremljala.

Letalski prevozniki iz Demokratične republike Kongo

- (14) Letalski prevozniki, certificirani v Demokratični republiki Kongo, so navedeni v Prilogi A od marca 2006 ⁽³⁾. Komisija je prejela informacije, da so pristojni organi Demokratične republike Kongo izdali novo spričevalo letalskemu prevozniku Jet Congo Airways. Pristojni organi Demokratične republike Kongo niso odgovorili na zahtevo Komisije za predložitev podatkov in niso dokazali, da nadzor varnosti novega letalskega prevoznika v celoti poteka v skladu z veljavnimi mednarodnimi varnostnimi standardi. Zato se na podlagi splošnih meril ocenjuje, da je treba tudi tega prevoznika vključiti v Prilogo A.
- (15) Od zadnjega Odbora za varnost v zračnem prometu se je zgodilo več nesreč s smrtnim izidom, v katere so bili vpleteni letalski prevozniki, certificirani v Demokratični republiki Kongo. 30. januarja 2012 je prišlo do strmoglavljenja zrakoplova vrste Antonov 28 z registrsko oznako 9Q-CUN, ki ga je upravljal prevoznik TRACEP Congo Aviation, posledica katerega je bilo popolno uničenje zrakoplova in štiri smrtne žrtve. 12. februarja 2012 je prišlo do strmoglavljenja zrakoplova vrste Gulfstream IV z registrsko oznako N25A, ki ga je upravljal prevoznik Katanga Express, posledica katerega je bilo popolno uničenje zrakoplova in šest smrtnih žrtev. Pristojni organi Demokratične republike Kongo kljub temu niso odgovorili na zahtevo Komisije za predložitev podatkov o predhodnih ugotovitvah preiskave nesreče.

⁽¹⁾ Uvodne izjave (14) do (25) Uredbe (EU) št. 1197/2011, UL L 303, 22.11.2011, str. 15.

⁽²⁾ Standardno poročilo št. DGAC/F-2011-1879.

⁽³⁾ Uvodne izjave (60) do (64) Uredbe (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006, UL L 84, 23.3.2006, str. 18.

Letalski prevozniki iz Ekvatorialne Gvineje

- (16) Vsi letalski prevozniki, certificirani v Ekvatorialni Gvineji, so navedeni v Prilogi A od marca 2006 ⁽¹⁾. 22. februarja 2012 sta Komisija in EASA imeli posvetovalno zasedanje s pristojnim organom Ekvatorialne Gvineje (DGAC). Na zasedanju je DGAC predstavil doseženi napredek pri odpravi varnostnih težav, ki jih je Mednarodna organizacija za civilno letalstvo (ICAO) ugotovila z revizijo, opravljeno v letu 2007 v okviru Univerzalnega programa za presojo nadzora nad varnostjo (USOAP).
- (17) DGAC je Komisiji predložil dokaz o odvzemu spričevala naslednjim letalskim prevoznikom: GETRA, Guinea Airways, UTAGE, Euroguineana de Aviacion y Transportes, General Work Aviacion, Star Equatorial Airlines in EGAMS. Ker so zato ti prevozniki, certificirani v Ekvatorialni Gvineji, prekinili svoje dejavnosti, jih je treba umakniti iz Priloge A.
- (18) DGAC je Komisiji posredoval podatke, da je bilo letalskemu prevozniku Punto Azul izdano spričevalo letalskega prevoznika. Ker DGAC ni predložil dokazov, da se bo varnostni nadzor nad tem letalskim prevoznikom izvajal v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi, se na podlagi splošnih meril ocenjuje, da je treba tega letalskega prevoznika vključiti v Prilogo A.
- (19) Komisija je seznanjena z doseženim napredkom pristojnih organov Ekvatorialne Gvineje in spodbuja te organe, naj nadaljujejo s prizadevanjem za vzpostavitev sistema za nadzor civilnega letalstva v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi.

Letalski prevozniki iz Republike Indonezije

- (20) Posvetovanja s pristojnim organom Indonezije (DGAC) se nadaljujejo z namenom spremljanja napredka DGAC pri izvajanju varnostnega nadzora nad vsemi letalskimi prevozniki, ki so certificirani v Indoneziji, v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi. 7. februarja 2012 so Komisija, EASA in DGAC imeli videokonferenco. DGAC je potrdil, da nadaljujejo z napredkom in obvestil o nadaljnjih izvršilnih ukrepih v zvezi z nekaterimi letalskimi prevozniki pod njihovim nadzorom, kot je na primer zlasti začasni preklic spričeval letalskih prevoznikov Kartika Airlines, Mimika Air, Riau Airlines in Survei Udara Penas.
- (21) DGAC je tudi sporočil in potrdil, da je bilo spričevalo letalskega prevoznika Megantara preklicano 13. avgusta 2010. Zato se na podlagi splošnih meril ocenjuje, da bi bilo treba tega letalskega prevoznika umakniti iz Priloge A.
- (22) Poleg tega je DGAC obvestil, da je bilo izdano novo spričevalo letalskemu prevozniku TransNusa Aviation Mandiri 19. avgusta 2011, letalskemu prevozniku

Enggang Air Service 1. marca 2010, letalskemu prevozniku Surya Air 8. aprila 2011, letalskemu prevozniku Ersa Eastern Aviation 9. septembra 2011 in letalskemu prevozniku Matthew Air Nusantara 20. septembra 2011. Ker DGAC ni predložil dokazov, da se bo varnostni nadzor nad temi letalskimi prevozniki izvajal v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi, se na podlagi splošnih meril ocenjuje, da je treba tudi te letalske prevoznike vključiti v Prilogo A.

- (23) Komisija je seznanjena s stalnim napredkom pristojnih organov Indonezije in jih spodbuja, naj nadaljujejo z uspešnim delom pri vzpostavljanju sistema za nadzor civilnega letalstva, ki bo popolnoma v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi, in bo opravila pregled stanja pred naslednjim zasedanjem Odbora za varnost v zračnem prometu.

Letalski prevozniki iz Libije

- (24) Na podlagi nesreče s smrtnim izidom, ki se je zgodila 13. maja 2010 in v katero je bil vpleten zrakoplov vrste Airbus A330, ki ga je upravljal letalski prevoznik Afriqiyah Airways, in preverjenih dokazov o varnostnih pomanjkljivostih, ki so bile ugotovljene v okviru programa SAFA pri letalskih prevoznikih Afriqiyah Airways ⁽²⁾ in United Aviation ⁽³⁾, je Komisija oktobra 2010 začela pogovore s pristojnim organom Libije (LCAA). Te pogovore je prekinila libijska državljanska vojna.
- (25) Posvetovanja so se nadaljevala oktobra 2011 in LCAA je obvestil, da so bila vsem libijskim letalskim prevoznikom spričevala začasno preklicana in da bo pred odpravo odločitev o začasnem preklicu spričeval opravljen postopek ponovnega certificiranja. Med revizijo, ki je bila del postopka ponovnega certificiranja, je LCAA ugotovil znatne varnostne pomanjkljivosti pri letalskem prevozniku Afriqiyah Airways, zlasti na področju usposabljanja pilotov, ter pomanjkanje vzdrževalcev in nezadostno opremljenost za izvajanje vzdrževanja. Kljub temu je LCAA kmalu po opravljeni reviziji letalskemu prevozniku Afriqiyah Airways izdal spričevalo.
- (26) Komisija, EASA in nekateri člani Odbora za varnost v zračnem prometu so se 22. februarja 2012 dodatno posvetovali z LCAA, Afriqiyah Airways, Libyan Airlines in Global Aviation. Vendar LCAA ni predložil zahtevanih podatkov, in sicer seznama letalskih prevoznikov, certificiranih v Libiji, ustreznih spričeval letalskega prevoznika in priloženih specifikacij delovanja ter revizijskih poročil, ki so bila pripravljena pred odpravo začasnega preklica, skupaj z dokazi, da so bile pomanjkljivosti, ugotovljene s temi revizijami, zadovoljivo odpravljene. Poleg tega je LCAA navedel, da so pri preiskavi nesreče letalskega prevoznika Afriqiyah Airways nastale težave, in da zaenkrat še ni bilo mogoče sprejeti nobenega sklepa.

⁽¹⁾ Uvodne izjave (65) do (69) Uredbe (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006, UL L 84, 23.3.2006, str. 18.

⁽²⁾ DGAC/F-2010-1761; CAA-NL-2010-68; CAA-NL-2010-210; LBA/D-2010-656; DGAC/F-2010-850; ENAC-IT-2010-400; DGAC/F-2010-2060; DGAC/F-2010-1571; DGAC/F-2010-498.

⁽³⁾ LBA/D-2010-1258; DGAC/F-2010-841.

- (27) Libijski minister za transport, LCAA, Afriqiyah Airways in Libyan Airlines so 20. marca 2012 imeli predstavitev pred Odborom za varnost v zračnem prometu. Minister je priznal, da libijski varnostni sistem v letalstvu ni skladen s standardi ICAO. Predstavil je načrte za izboljšanje stanja v okviru triletnega programa z zunanjo pomočjo strokovnjakov s področja letalske varnosti.
- (28) Med zasedanjem Odbora za varnost v zračnem prometu je minister priznal, LCAA pa 22. marca 2012 tudi pisno potrdil, da zaradi ugotovljenih varnostnih pomanjkljivosti v libijskem nadzornem sistemu libijski letalski prevozniki ne bodo smeli leteti v Evropsko unijo, na Norveško, na Islandijo in v Švico vsaj do 22. novembra 2012 in da bodo njihova spričevala spremenjena, tako da bodo te omejitve ustrezno razvidne. Navedel je tudi, da je bil ustanovljen odbor, ki bo nadaljeval z delom v zvezi z rekonstrukcijo libijskega sistema varnosti v letalstvu. Navedel je še, da bodo libijski pristojni organi tesneje sodelovali s Komisijo, ji redno poročali in ji tako zagotovili dokaze o napredku.
- (29) Odbor se je seznanil z odločnimi ukrepi libijskih organov in od LCAA zahteval, da do 20. aprila 2012 Komisiji zagotovi načrt korekcijskih ukrepov, ki bo v celoti obravnaval vse nerešene zahteve za predložitev podatkov in določal posebne ukrepe in roke za obravnavo pomanjkljivosti v njihovem nadzornem sistemu.
- (30) Komisija in Odbor za varnost v zračnem prometu sta priznala velike težave, s katerimi se je Libija soočala po spopadih, in pozdravila trdno zavezanost ministra, da sproži proces rekonstrukcije. Komisija LCAA spodbuja, naj nadaljuje odprt in konstruktiven dialog, ki se je s Komisijo vzpostavil po koncu nedavnih spopadov. Če LCAA ne bo uveljavil napovedanih omejitev, bo Komisija prisiljena sprejeti takojšnje zaščitne ukrepe v skladu s členom 5(1) Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005.
- (31) Stanje varnosti v libijskem letalstvu bo Odbor za varnost v zračnem prometu pregledal na zasedanju novembra 2012 in ocenil učinkovitost ukrepov, ki so jih sprejeli pristojni libijski organi.
- Letalski prevozniki iz Islamske republike Mavretanije**
- (32) Letalski prevozniki, certificirani v Mavretaniji, so navedeni v Prilogi A od novembra 2010 ⁽¹⁾. Pristojni organ Mavretanije (ANAC) je obvestil o izdaji novega spričevala letalskega prevoznika Mauritanii Airlines, ne da bi dokazal, da je varnostni nadzor tega letalskega prevoznika v celoti v skladu z veljavnimi mednarodnimi varnostnimi standardi. Spričevalo letalskega prevoznika je bilo izdano 8. maja 2011, ne da bi se zagotovili dokazi, da so bile številne pomanjkljivosti, ugotovljene pri začetni certifikaciji letalske družbe (pregled dokumentacije operativnih in vzdrževalnih postopkov v aprilu 2011 in revizija na kraju samem, opravljena med 3. in 5. majem 2011), učinkovito odpravljene pred izdajo spričevala. Spričevalo letalskega prevoznika je bilo tudi izdano, ne da bi se predhodno preverilo, ali ima prevoznik ustrezne odobritve za stalno plovnost in vzdrževanje. Poleg tega ni bilo dokazano, da je ta prevoznik pod stalnim nadzorom v skladu z veljavnimi varnostnimi standardi. Zato se na podlagi splošnih meril ocenjuje, da je treba tudi tega prevoznika vključiti v Prilogo A.
- (33) ANAC je tudi obvestil, da je spričevalo letalskega prevoznika Mauritania Airways poteklo 15. decembra 2010, in da ni bilo obnovljeno, ker je prevoznik prekinil svoje dejavnosti. Zato se na podlagi splošnih meril ocenjuje, da bi bilo treba tega prevoznika umakniti iz Priloge A.
- (34) Mavretanija je obvestila, da so bili sprejeti odločni ukrepi, ki bi pripeljali do pozitivnih sprememb v sistemu za nadzor nad varnostjo, vključno s spremembo zakonodaje o civilnem letalstvu, s katero bi zakonodajo uskladjali s prilogami k Čikaški konvenciji, in spremembami upravljanja, strukture in kadrovske politike ANAC. Kmalu se bodo začeli uporabljati tudi posodobljeni postopki certificiranja in stalnega nadzora letalskih prevoznikov.
- (35) Čeprav ICAO priznava, da si mora Mavretanija še naprej prizadevati za odpravo pomanjkljivosti, je pohvalila zavezanost Mavretanije k odpravi varnostnih pomanjkljivosti, ki so bile ugotovljene pri reviziji, opravljeni aprila 2008. Država je zagotovila redno posodobljene različice načrta korekcijskih ukrepov in poroča o bistvenem napredku. Misija ICAO za usklajevanje in potrjevanje (ICVM), ki je načrtovana v maju 2012, bo pomenila pomemben korak za potrditev doseženega napredka.
- (36) Komisija pozdravlja napredek pri odpravi pomanjkljivosti, ki jih je ugotovila ICAO, o katerem so poročali pristojni organi Mavretanije, in spodbuja pristojne organe, naj odločno nadaljujejo z ukrepi in ustrezno sodelujejo z ICAO. Odbor za varnost v zračnem prometu bo ponovno ocenil stanje glede na izide misije ICAO za usklajevanje in potrjevanje.

⁽¹⁾ Uvodne izjave (43) do (51) Uredbe (EU) št. 1071/2010 z dne 22. novembra 2010, UL L 306, 23.11.2010, str. 49.

Pakistan International Airlines

- (37) Komisija nadaljuje posvetovanja s pristojnim organom Pakistana (PCAA) in letalskim prevoznikom Pakistan International Airways (PIA) ter se je z njima srečala 20. februarja 2012, da bi ocenila napredek pri sprejemanju ukrepov iz njunega načrta korekcijskih ukrepov (CAP).
- (38) PCAA je poročal in tudi predložil dokaze o povečanju nadzora nad PIA, sprejetju ureditvenega ukrepa, s čimer so bile začasno preklicane nekatere licence za vzdrževanje zrakoplovov, in predložitvi zahteve po znatni spremembi sistemov za vodenje kakovosti PIA. Poročal je o uspešnem izidu revizije, ki jo je junija 2011 izvedla ICAO, in pojasnil načrte za sprejetje novih predpisov, ki bodo odražali del 145 pravil EASA.
- (39) PIA je poročal, da so izvedeni vsi podrobno navedeni ukrepi iz načrta korekcijskih ukrepov, razen podrobnega pregleda štirih zrakoplovov, na katerih se trenutno izvaja vzdrževanje. Potrdil je, da obsežni programi usposabljanja že potekajo, in da se bodo izvajali tudi v prihodnje.
- (40) EASA je obvestila Odbor za varnost v zračnem prometu, da so zaradi ugotovitev pri pregledih zrakoplovov PIA, ki jih je opravila SAFA, 11. novembra 2011 začeli postopek za preklic dovoljenja vzdrževalne organizacije EASA, del 145. Medtem ko je EASA ugotovila, da naj bi načrt korekcijskih ukrepov PIA opredelil zadevna varnostna vprašanja, pa se EASA ni mogla zanesti na PCAA glede dejanskega spremljanja delovanja standardov za vzdrževanje PIA, tako da ni imela druge izbire in je 6. marca 2012 začasno preklicala dovoljenje EASA, del 145.
- (41) Komisija je ugotovila doseženi napredek PCAA in PIA pri odpravljanju ugotovljenih varnostnih težav, vendar je potrdila, da bi bila v primeru, da bi se zaradi kakšnega pomembnega dogodka znova pojavili razlogi za zaskrbljenost, prisiljena ukrepati za preprečitev tveganja za varnost. Države članice bodo zato še naprej preverjale dejansko izpolnjevanje ustreznih varnostnih standardov s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti pri zrakoplovih tega prevoznika v skladu z Uredbo Komisije (ES) št. 351/2008 z dne 16. aprila 2008 o izvajanju Direktive 2004/36/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede prednostne razvrstitve preverjanj na ploščadi pri zrakoplovih, ki pristajajo na letališčih Skupnosti ⁽¹⁾.

Letalski prevozniki iz Republike Filipini

- (42) Letalski prevozniki, certificirani na Filipinih, so navedeni v Prilogi A od 31. marca 2010 ⁽²⁾. Pristojni organ Filipinov (CAAP) je obvestil, da so bila izdana nova spričevala letalskim prevoznikom Aero Equipment Aviation Inc, AirAsia Philippines Certeza Infosys Corp., Mid-Sea

Express, Southern Air Flight Services, NorthSky Air Inc. in Island Helicopter Services. CAAP se ni primerno odzval na zahteve Komisije za posredovanje podatkov, saj zlasti ni predložil spričeval teh letalskih prevoznikov, skupaj s priloženimi popolnimi specifikacijami dejavnosti; CAAP tudi ni dokazal, da certifikacija in stalni nadzor teh letalskih prevoznikov v celoti potekata v skladu z veljavnimi mednarodnimi varnostnimi standardi. Zato se na podlagi splošnih meril ocenjuje, da je treba tudi te prevoznike vključiti v Prilogo A.

- (43) Od zadnjega Odbora za varnost v zračnem prometu se je zgodilo več nesreč s smrtnim izidom, v katere so bili vpleteni letalski prevozniki, certificirani na Filipinih. 10. decembra 2011 je na osnovno šolo Felixberto Serrano v Manili strmoglavil zrakoplov vrste Beechcraft 65-80 z registrsko oznako RP-C824, ki ga je upravljal prevoznik Aviation Technology Innovator, posledica katerega je bilo popolno uničenje zrakoplova in najmanj štirinajst smrtnih žrtev. CAAP ni odgovoril na zahteve Komisije za predložitev podatkov o predhodnih ugotovitvah preiskave nesreče; CAAP je Komisijo le obvestil, da je bilo spričevalo letalskega prevoznika „neaktivno/predano“, ne da bi navedel od kdaj ali zagotovil s tem povezane dokaze. Druga nesreča s smrtnim izidom se je zgodila 4. marca 2012, ko je prišlo do strmoglavljenja zrakoplova vrste Cessna 172S z registrsko oznako RP-C209, ki ga je upravljal prevoznik Avia Tours, posledica katerega je bilo popolno uničenje zrakoplova in dve smrtni žrtvi; čeprav je CAAP zagotovil predhodne podatke o nesreči, veljavnosti spričevala letalskega prevoznika ni bilo mogoče ugotoviti, saj predhodno poročilo o nesreči kaže, da je bilo spričevalo letalskega prevoznika veljavno do 14. avgusta 2012, medtem ko podatki, ki jih je zagotovil CAAP, kažejo, da je spričevalo letalskega prevoznika poteklo 14. februarja 2012.
- (44) CAAP je obvestil, da je spričevalo več letalskih prevoznikov „neaktivno/predano“, ali da so bili nekateri prevozniki ponovno certificirani v okviru dela 11 PCAR za delo v zraku. Vendar CAAP ni zagotovil dokazov, da so bila zadevna spričevala preklicana oziroma, da se ti prevozniki ne ukvarjajo več s komercialnim zračnim prevozom. Zato se na podlagi splošnih meril ocenjuje, da bi morali ti prevozniki ostati v Prilogi A.

- (45) Zvezna uprava za letalstvo Združenih držav Amerike (FAA) je januarja 2012 na Filipinih opravila enotedenski tehnični pregled, da bi ocenila napredek CAAP glede izpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov. CAAP ni predložil podrobnih podatkov o izidu tega pregleda. FAA v oceni Filipinov ni zaznala nobenih sprememb, tako da Filipini zaenkrat ostajajo v kategoriji 2, kar pomeni, da niso v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi.

⁽¹⁾ UL L 109, 19.4.2008, str. 7.

⁽²⁾ Uvodne izjave (74) do (87) Uredbe (EU) št. 273/2010 z dne 30. marca 2010, UL L 84, 31.3.2010, str. 32.

Letalski prevozniki iz Ruske federacije

- (46) Po zasedanju Odbora za varnost v zračnem prometu novembra 2011 ⁽¹⁾, kjer je pristojni organ Rusije (Russian Federal Air Transport Agency, FATA) obvestil, da je bilo opravljanje dejavnosti letalskih prevoznikov Aviastar-TU, UTAir-Cargo, Tatarstan Airlines, Daghestan Airlines, Yakutia in Vim Avia (Vim Airlines) delno ali v celoti omejeno zaradi varnostnih razlogov, in o tem predložil dokaze, je Komisija za spremljanje nadaljnega razvoja aktivno nadaljevala posvetovanja s FATA.
- (47) Posvetovalna srečanja med FATA in Komisijo, EASA ter nekaterimi člani Odbora za varnost v zračnem prometu so potekala 19. decembra 2011 in 21. februarja 2012 v Bruslju. FATA je obvestil, da nameravajo odpraviti omejitve, ki veljajo za del flote letalskega prevoznika Tatarstan Airlines (zrakoplovi vrste Boeing B737-500, B737-400, B737-300, Tupolev 154M in Yakovlev Yak-42), letalskega prevoznika Aviastar-TU (zrakoplov vrste Tupolev Tu-204) in letalskega prevoznika Yakutia (zrakoplovi vrste Boeing B757-200, B737-300 in B737-800), saj so bili rezultati pregledov, ki so bili opravljeni pri teh letalskih prevoznikih, zadovoljivi,
- (48) FATA je tudi predložil dokaze glede nadaljnjih izvršilnih ukrepov. Spričevalo letalskega prevoznika Daghestan Airlines je bilo zaradi težav, ugotovljenih z revizijo, ki je bila opravljena pri tem letalskem prevozniku, preklicano 19. decembra 2011. FATA je še obvestil, da je bil letalski prevoznik UTAir-Cargo pozvan, naj uvede dodatne korekcijske ukrepe preden se omejitve, ki veljajo za njegovo floto, lahko odpravijo.
- (49) Da bi zagotovili, da ukrepi, ki jih je sprejel FATA, trajnostno izboljšajo varnost, bodo države članice še naprej preverjale dejansko izpolnjevanje zadevnih varnostnih standardov s strani ruskih letalskih prevoznikov s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti pri zrakoplovih tega letalskega prevoznika v skladu z Uredbo (ES) št. 351/2008, ter bodo lahko ustrezno ukrepale, da bi zagotovile, da se te zahteve izvajajo. Komisija bo še naprej spremljala njihove rezultate.
- Vim Avia*
- (50) FATA je potrdil, da za letalskega prevoznika Vim Avia še naprej veljajo omejitve, ki izključujejo lete v EU (pristanje in preleti ozemlja) za celotno floto (osem zrakoplovov vrste Boeing B757-200), in sicer do popolne izvedbe načrta korekcijskih ukrepov.
- (51) Letalski prevoznik Vim Avia se je 21. februarja 2012 udeležil navedenega srečanja, da bi predstavil naložbe v

varnost, in še zlasti v usposabljanje, vendar ni dokazal, da je vzpostavil delujoč sistem za upravljanje varnosti. Prevoznik še ni mogel dokazati, da so te naložbe delujoče in učinkovite.

- (52) FATA je sporočil, da naj bi prevoznik izvedel vse korekcijske in sanacijske ukrepe do 1. aprila 2012. Nato je FATA navedel, da bo opravil pregled pri tem letalskem prevozniku in preveril, ali so bile vse ugotovljene pomanjkljivosti zadovoljivo odpravljene, tako da bo lahko odločil, ali se sedanje omejitve lahko odpravijo. FATA se je strinjal, da bo Komisiji predložil poročilo o napredku pri izvajanju korekcijskih ukrepov s strani letalskega prevoznika in rezultate naknadnega pregleda.
- (53) Glede na navedeno, ob upoštevanju dejanskih izvršilnih ukrepov, ki so jih sprejeli ruski pristojni organi, se zdi prezgodaj za ponovno oceno stanja tega letalskega prevoznika. Komisija bo preučila stanje letalskega prevoznika Vim Avia na prihodnjem Odboru za varnost v zračnem prometu na podlagi poročil, ki jih bodo predložili ruski pristojni organi, in njihove odločitve glede nadaljevanja sedanjih omejitev.

Letalski prevozniki iz Bolivarske republike Venezuele

Conviasa

- (54) Obstajajo preverjeni dokazi o številnih resnih varnostnih pomanjkljivostih pri letalskem prevozniku Conviasa, certificiranem v Venezueli. Te pomanjkljivosti so med preverjanji na ploščadi, izvedenimi v okviru programa SAFA ⁽²⁾, ugotovili pristojni organi Španije. Letalski prevoznik Conviasa je pokazal pomanjkanje sposobnosti za odpravo teh varnostnih pomanjkljivosti. Conviasa se ni pravočasno in primerno odzval na vse pomanjkljivosti, o katerih so ga obvestili španski organi za civilno letalstvo. Ponavljanje teh neskladnosti kaže na sistemske varnostne pomanjkljivosti na področju opravljanja dejavnosti in vzdrževanja.
- (55) Letalski prevoznik Conviasa je bil vpleten v več nesreč, od tega v dve nesreči s smrtnim izidom; v prvi je 13. septembra 2010 strmoglavil zrakoplov vrste ATR42 z registrsko oznako YV-1010, v drugi pa je 30. avgusta 2008 strmoglavil zrakoplov vrste Boeing B737-200 z registrsko oznako YV-102T. Rezultate preiskave o vzrokih teh nesreč venezuelski pristojni organi niso sporočili Komisiji, ravno tako pa Komisija ni seznanjena s kakršnimi koli priporočili za preprečitev nadaljnjih podobnih primerov.

⁽¹⁾ Uvodne izjave (36) do (49) Uredbe (EU) št. 1197/2011 z dne 21. novembra 2011, UL L 303, 22.11.2011, str. 19.

⁽²⁾ Poročilo št. AESA-E-2011-234, -326, -412, -553, -663, -715, -832, -895 in AESA-E-2012-1.

- (56) Komisija je ob upoštevanju navedenih pomanjkljivosti avgusta 2011 začela posvetovanja s pristojnimi organi Venezuele, na katerih je izrazila resne pomisleke glede varnosti opravljanja dejavnosti prevoznika Conviasa ter zahtevala pojasnila v zvezi z ukrepi, ki so jih pristojni organi in prevoznik sprejeli v odgovor na te pomanjkljivosti.
- (57) Ti organi se niso pravočasno in primerno odzvali na preiskavo Komisije glede nadzora nad varnostjo prevoznika Conviasa, saj Komisija ni prejela zahtevanih podatkov, še zlasti podatkov o napredovanju preiskave nesreče, priporočil, oblikovanih na podlagi te preiskave, ukrepov, ki so bili sprejeti za odpravo ugotovljenih vzrokov nesreče, ter specifikacij dejavnosti prevoznika, zahtev in omejitev, ki so priložena spričevalu letalskega prevoznika.
- (58) Conviasa in venezuelski pristojni organi so 21. marca 2012 imeli predstavitev pred Odborom za varnost v zračnem prometu. Letalski prevoznik je navedel, da je sprejel ukrepe za izboljšanje notranjega nadzora, izobraževanja in izvajanja sistema za upravljanje varnosti ter da so v prihodnosti predvideni nadaljnji ukrepi. Povedal je, da so bile odpravljene vse pomanjkljivosti, ugotovljene pri preverjanjih na ploščadi. Odbor se je seznanil s trenutnim sodelovanjem med letalskim prevoznikom in pristojnimi organi Španije. Vendar pa letalski prevoznik ni obrazložil ponavljanja neskladnosti podobne narave, ugotovljenih v nadaljnjih pregledih. Letalski prevoznik tudi ni predložil nobenih podatkov glede vzrokov navedenih nesreč s smrtnim izidom in glede ukrepov, ki so jih sprejeli, da bi preprečili ponovitev takšnih nesreč. Letalski prevoznik tudi ni predložil osnovnih podatkov o floti, ki jo upravlja, specifikacij dejavnosti prevoznika ter zahtev in omejitev, ki so priložena spričevalu letalskega prevoznika.
- (59) Glede na navedeno se na podlagi splošnih meril ocenjuje, da prevoznik Conviasa ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov in ga je zato treba vključiti v Prilogo A.
- Línea Turística Aerotuy*
- (60) Obstajajo preverjeni dokazi o številnih resnih varnostnih pomanjkljivosti pri letalskem prevozniku Línea Turística Aerotuy, certificiranem v Venezueli. Te pomanjkljivosti je ugotovila Francija med preverjanji na ploščadi, opravljenimi v skladu s programom SAFA ⁽¹⁾.
- (61) Letalski prevoznik Línea Turística Aerotuy je bil vpleten v več nesreč, od tega tudi v nesrečo s smrtnim izidom, v kateri je 17. aprila 2009 strmoglavil zrakoplov vrste Cessna 208B z registrsko oznako YV-1181.
- (62) Komisija je ob upoštevanju navedenih pomanjkljivosti avgusta 2011 začela posvetovanja s pristojnimi organi Venezuele, na katerih je izrazila resne pomisleke glede varnosti opravljanja dejavnosti prevoznika Línea Turística Aerotuy ter zahtevala pojasnila v zvezi z ukrepi, ki so jih pristojni organi in prevoznik sprejeli v odgovor na te pomanjkljivosti. Ti organi se niso primerno in pravočasno odzvali.
- (63) Letalski prevoznik Línea Turística Aerotuy in venezuelski pristojni organi so 21. marca 2012 imeli predstavitev pred Odborom za varnost v zračnem prometu in hkrati predložili pisna stališča. Letalski prevoznik je predložil spričevalo in priložene popolne specifikacije dejavnosti. Letalski prevoznik je navedel, da je v zadovoljstvo francoskih pristojnih organov sprejel ukrepe za odpravo pomanjkljivosti, ki so bile ugotovljene pri preverjanjih na ploščadi, in o tem predložil dokaze. Letalski prevoznik je predložil zahtevana pojasnila glede navedenih nesreč s smrtnim izidom, pristojni organi pa so predložili poročilo o nesreči ter s tem povezane sklepe in priporočila. Venezuelski pristojni organi so tudi navedli, da so pri nadzoru letalskega prevoznika upoštevali priporočila, oblikovana na podlagi poročila o preiskavi nesreče, in rezultate preverjanj na ploščadi.
- (64) Komisija in Odbor za varnost v zračnem prometu sta seznanjena z odzivnostjo in preglednostjo letalskega prevoznika pri odpravljanju ugotovljenih varnostnih pomanjkljivosti. Države članice bodo še naprej preverjale dejansko izpolnjevanje ustreznih varnostnih standardov s strani letalskega prevoznika s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti pri zrakoplovih tega letalskega prevoznika v skladu z Uredbo (ES) št. 351/2008, ter bodo lahko ustrezno ukrepale, da bi zagotovile, da se te zahteve izvajajo.
- Estelar Latinoamérica*
- (65) Obstajajo preverjeni dokazi o številnih resnih varnostnih pomanjkljivosti pri letalskem prevozniku Estelar Latinoamérica, certificiranem v Venezueli. Te pomanjkljivosti je ugotovila Francija med preverjanji na ploščadi, opravljenimi v skladu s programom SAFA ⁽²⁾.
- (66) Komisija je ob upoštevanju navedenih pomanjkljivosti avgusta 2011 začela posvetovanja s pristojnimi organi Venezuele, na katerih je izrazila resne pomisleke glede varnosti opravljanja dejavnosti prevoznika Estelar Latinoamérica ter zahtevala pojasnila v zvezi z ukrepi, ki so jih pristojni organi in prevoznik sprejeli v odgovor na te pomanjkljivosti. Ti organi se niso primerno in pravočasno odzvali.

⁽¹⁾ Poročilo št. DGAC/F-2011-663, -972, -1159, -2385, -2636.

⁽²⁾ Poročilo št. DGAC/F-2011-632, -990, -1636, -1863, -2332.

- (67) Estelar Latinoamérica in venezuelski pristojni organi so 21. marca 2012 imeli predstavitev pred Odborom za varnost v zračnem prometu in hkrati predložili pisna stališča. Letalski prevoznik je predložil spričevalo letalskega prevoznika in priložene popolne specifikacije dejavnosti. Letalski prevoznik je navedel, da je v zadovoljstvo francoskih pristojnih organov sprejel ukrepe za odpravo pomanjkljivosti, ki so bile ugotovljene pri preverjanjih na ploščadi, in o tem predložil dokaze. Pristojni organi so zagotovili, da so pri nadzoru letalskega prevoznika upoštevali rezultate preverjanj na ploščadi.
- (68) Komisija in Odbor za varnost v zračnem prometu sta seznanjena z odzivnostjo in preglednostjo letalskega prevoznika pri odpravi ugotovljenih varnostnih pomanjkljivosti. Države članice bodo še naprej preverjale dejansko izpolnjevanje ustreznih varnostnih standardov s strani letalskega prevoznika s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti pri zrakovih tega letalskega prevoznika v skladu z Uredbo (ES) št. 351/2008, ter bodo lahko ustrezno ukrepale, da bi zagotovile, da se te zahteve izvajajo.

Splošne ugotovitve glede ostalih prevoznikov, vključenih na seznamu v prilogah A in B

- (69) Komisija do zdaj ni prejela dokazil o tem, da drugi letalski prevozniki, vključeni v seznam Skupnosti, ki je

bil posodobljen 21. novembra 2011, in organi, odgovorni za regulativni nadzor nad temi prevozniki, v celoti izvajajo ustrezne korekcijske ukrepe. Zato se na podlagi skupnih meril ocenjuje, da morajo za te letalske prevoznike še naprej veljati prepoved opravljanja letov (Priloga A) ali omejitve pri opravljanju letov (Priloga B), odvisno od posameznega primera.

- (70) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za varnost v zračnem prometu –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (ES) št. 474/2006 se spremeni:

1. Priloga A se nadomesti z besedilom iz Priloge A k tej uredbi.
2. Priloga B se nadomesti z besedilom iz Priloge B k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati na dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 3. aprila 2012

*Za Komisijo
V imenu predsednika
Siim KALLAS
Podpredsednik*

PRILOGA A

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJA PREPOVED VSEH LETOV V EU ⁽¹⁾

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
CONSORCIO VENEZOLANO DE INDUSTRIAS AERONAUTICAS Y SERVICIOS AEREOS, S.A. „CONVIASA“	VCV-DB-10	VCV	Bolivarska republika Venezuela
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Republika Gana
ROLLINS AIR	HR-005	RAV	Honduras
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Ni znana	VRB	Ruandska republika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Afganistana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Islamska republika Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamska republika Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamska republika Afganistan
PAMIR AIRLINES	Ni znana	PIR	Islamska republika Afganistan
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Islamska republika Afganistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Angole, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznika TAAG Angola Airlines, vključenega v Prilogo B, vključno z			Republika Angola
AEROJET	AO 008-01/11	Ni znana	Republika Angola
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republika Angola
AIR GICANGO	009	Ni znana	Republika Angola
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republika Angola
AIR NAVE	017	Ni znana	Republika Angola
ANGOLA AIR SERVICES	006	Ni znana	Republika Angola
DIEXIM	007	Ni znana	Republika Angola
FLY540	AO 004-01 FLYA	Ni znana	Republika Angola
GIRA GLOBO	008	GGL	Republika Angola
HELIANG	010	Ni znana	Republika Angola
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Ni znana	Republika Angola

⁽¹⁾ Letalskim prevoznikom iz Priloge A se lahko dovoli izvajanje prometnih pravic z uporabo čarterskih zrakoplovov letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, če so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
MAVEWA	016	Ni znana	Republika Angola
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republika Angola
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Benina, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Benin
AERO BENIN	PEA No 014/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Republika Benin
AFRICA AIRWAYS	Ni znana	AFF	Republika Benin
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/MDCTTATP-PR/DEA/SCS	N/A	Republika Benin
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP-PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Republika Benin
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Republika Benin
COTAIR	PEA No 015/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Republika Benin
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Republika Benin
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Republika Benin
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Kongo, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Kongo
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republika Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republika Kongo
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	RAC 06-004	Ni znana	Republika Kongo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	Ni znana	Republika Kongo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Ni znana	Republika Kongo
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Demokratične republike Kongo (DRK), odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Demokratična republika Kongo (DRK)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/ TVC/ 051/09	Ni znana	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/ 036/08	Ni znana	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/ 031/08	Ni znana	Demokratična republika Kongo (DRK)

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/ 029/08	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 028/08	BUL	Demokratska republika Kongo (DRK)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/ 0090/2006	BRV	Demokratska republika Kongo (DRK)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 048/09	ABB	Demokratska republika Kongo (DRK)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/ 052/09	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/ 026/08	CER	Demokratska republika Kongo (DRK)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/ 0050/2006	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
CONGO EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/ 083/2009	EXY	Demokratska republika Kongo (DRK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/ 035/08	CAA	Demokratska republika Kongo (DRK)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TVC/ 0032/08	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/TVC/ 003/08	EWS	Demokratska republika Kongo (DRK)
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/ 037/08	FIL	Demokratska republika Kongo (DRK)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/ 027/08	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/ 053/09	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/ 0051/2006	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/ 045/09	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/ TVC/ 038/08	ALX	Demokratska republika Kongo (DRK)
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/ 033/08	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
JET CONGO AIRWAYS	Ni znana	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/ 042/09	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 001/2011	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Podpis ministra (odlok št. 78/205)	LCG	Demokratska republika Kongo (DRK)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/04008	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 034/08	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/ TVC/ 025/08	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/ TVC/ 030/08	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
STELLAR AIRWAYS	AAC/DG/DTA/TM/ 787/2011	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/ 050/09	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/ TVC/ 044/09	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/ 046/09	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/ 024/08	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/ TVC/ 039/08	WDA	Demokratska republika Kongo (DRK)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TVC/ 049/09	Ni znana	Demokratska republika Kongo (DRK)
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Džibutija, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Džibuti
DAALLO AIRLINES	Ni znana	DAO	Džibuti
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Ekvatorialne Gvineje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Ekvatorialna Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Ni znana	Ekvatorialna Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorialna Gvineja
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/ DGAC/SOPS	Ni znana	Ekvatorialna Gvineja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Indonezije, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznikov Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia in Metro Batavia, vključno z			Republika Indonezija
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Ni znana	Republika Indonezija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Ni znana	Republika Indonezija
ASCO NUSA AIR	135-022	Ni znana	Republika Indonezija
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Ni znana	Republika Indonezija
AVIATAR MANDIRI	135-029	Ni znana	Republika Indonezija
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Ni znana	Republika Indonezija
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Republika Indonezija
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Republika Indonezija
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Republika Indonezija
EASTINDO	135-038	Ni znana	Republika Indonezija
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Ni znana	Republika Indonezija
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Ni znana	Republika Indonezija
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Republika Indonezija
INDONEZIJA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Republika Indonezija
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Ni znana	Republika Indonezija
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	Ni znana	Republika Indonezija
KAL STAR	121-037	KLS	Republika Indonezija
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Republika Indonezija
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Republika Indonezija
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Republika Indonezija
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Ni znana	Republika Indonezija
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Ni znana	Republika Indonezija
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Republika Indonezija
MIMIKA AIR	135-007	Ni znana	Republika Indonezija
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Ni znana	Republika Indonezija
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Ni znana	Republika Indonezija
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Ni znana	Republika Indonezija
NYAMAN AIR	135-042	Ni znana	Republika Indonezija
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Republika Indonezija
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Ni znana	Republika Indonezija
PURA WISATA BARUNA	135-025	Ni znana	Republika Indonezija
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Republika Indonezija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	SAE	Republika Indonezija
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Ni znana	Republika Indonezija
SKY AVIATION	135-044	Ni znana	Republika Indonezija
SMAC	135-015	SMC	Republika Indonezija
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Republika Indonezija
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Ni znana	Republika Indonezija
SURYA AIR	135-046	Ni znana	Republika Indonezija
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	Ni znana	Republika Indonezija
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Ni znana	Republika Indonezija
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Republika Indonezija
TRAVIRA UTAMA	135-009	Ni znana	Republika Indonezija
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Republika Indonezija
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Republika Indonezija
UNINDO	135-040	Ni znana	Republika Indonezija
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Republika Indonezija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Kazahstana, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznika Air Astana, vključno z			Republika Kazahstan
AERO AIR COMPANY	AK-0429-10	ILK	Republika Kazahstan
AIR ALMATY	AK-0409-09	LMY	Republika Kazahstan
AIR TRUST AIRCOMPANY	AK-0412-10	RTR	Republika Kazahstan
AK SUNKAR AIRCOMPANY	AK-0396-09	AKS	Republika Kazahstan
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	AK-0345-08	CID	Republika Kazahstan
ASIA WINGS	AK-0390-09	AWA	Republika Kazahstan
ATMA AIRLINES	AK-0437-10	AMA	Republika Kazahstan
AVIA-JAYNAR / AVIA-ZHAYNAR	AK-0435-10	SAP	Republika Kazahstan
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0383-09	BBS	Republika Kazahstan
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0428-10	BEK	Republika Kazahstan
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0415-10	BRY	Republika Kazahstan
COMLUX	AK-0399-09	KAZ	Republika Kazahstan
DETA AIR	AK-0417-10	DET	Republika Kazahstan
EAST WING	AK-0411-09	EWZ	Republika Kazahstan

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
EASTERN EXPRESS	AK-0427-10	LIS	Republika Kazahstan
EURO-ASIA AIR	AK-0384-09	EAK	Republika Kazahstan
EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL	AK-0389-09	KZE	Republika Kazahstan
FLY JET KZ	AK-0391-09	FJK	Republika Kazahstan
INVESTAVIA	AK-0342-08	TLG	Republika Kazahstan
IRTYSH AIR	AK-0439-11	MZA	Republika Kazahstan
JET AIRLINES	AK-0419-10	SOZ	Republika Kazahstan
JET ONE	AK-0433-10	JKZ	Republika Kazahstan
KAZAIR JET	AK-0387-09	KEJ	Republika Kazahstan
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0349-09	KUY	Republika Kazahstan
KAZAIRWEST	AK-0404-09	KAW	Republika Kazahstan
KAZAVIASPAS	AK-0405-09	KZS	Republika Kazahstan
MEGA AIRLINES	AK-0424-10	MGK	Republika Kazahstan
MIRAS	AK-0402-09	MIF	Republika Kazahstan
PRIME AVIATION	AK-0393-09	PKZ	Republika Kazahstan
SAMAL AIR	AK-0407-09	SAV	Republika Kazahstan
SAYAKHAT AIRLINES	AK-0426-10	SAH	Republika Kazahstan
SEMEYAVIA	AK-400-09	SMK	Republika Kazahstan
SCAT	AK-0420-10	VSV	Republika Kazahstan
SKYBUS	AK-0432-10	BYK	Republika Kazahstan
SKYJET	AK-0398-09	SSR	Republika Kazahstan
UST-KAMENOGORSK / AIR DIVISION OF EKA	AK-0440-11	UCK	Republika Kazahstan
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0438-11	JTU	Republika Kazahstan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Kirgiške republike, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Kirgiška republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiška republika
ASIAN AIR	36	AZZ	Kirgiška republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiška republika
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Kirgiška republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgiška republika
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgiška republika

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
DAMES	20	DAM	Kirgiška republika
EASTOK AVIA	15	EEA	Kirgiška republika
ITEK AIR	04	IKA	Kirgiška republika
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgiška republika
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiška republika
KYRGYZSTAN AIRLINE	Ni znana	KGA	Kirgiška republika
S GROUP AVIATION	6	SGL	Kirgiška republika
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgiška republika
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgiška republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiška republika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Liberije, odgovorni za regulativni nadzor			Liberija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Gabonske republike, pristojni za regulativni nadzor, razen prevoznikov Gabon Airlines, Afrijet in SN2AG, vključenih v Prilogo B, vključno z			Gabonska republika
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	Ni znana	Gabonska republika
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Gabonska republika
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonska republika
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonska republika
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Gabonska republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonska republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	Ni znana	Gabonska republika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Islamske republike Mavretanije, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Islamska republika Mavretanija
MAURITANIA AIRLINES (MAURITANIA AIRLINES INTERNATIONAL)	001/2011/DG/ANAC	MAI	Islamska republika Mavretanija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Mozambik, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Mozambik
MOZAMBIQUE AIRLINES – LINHAS AEREAS DE MOÇAMBIQUE	MOZ-01/2010	LAM	Republika Mozambik

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
MOZAMBIQUE EXPRESS/MEX	02 od 2010	MXE	Republika Mozambik
TRANS AIRWAYS/KAYA AIRLINES	03 od 2010	Ni znana	Republika Mozambik
HELICOPTEROS CAPITAL	Ni znana	Ni znana	Republika Mozambik
CFA MOZAMBIK	Ni znana	Ni znana	Republika Mozambik
UNIQUE AIR CHARTER	Ni znana	Ni znana	Republika Mozambik
AEROVISAO DE MOZAMBIQUE	Ni znana	Ni znana	Republika Mozambik
SAFARI AIR	Ni znana	Ni znana	Republika Mozambik
ETA AIR CHARTER LDA	04 od 2010	Ni znana	Republika Mozambik
EMILIO AIR CHARTER LDA	05 od 2010	Ni znana	Republika Mozambik
CFM-TTA SA	07 od 2010	Ni znana	Republika Mozambik
AERO-SERVICOS SARL	08 od 2010	Ni znana	Republika Mozambik
VR CROPSPRAYERS LDA	06 od 2010	Ni znana	Republika Mozambik
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Filipini, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Filipini
AEROEQUIPEMENT AVIATION	Ni znana	Ni znana	Republika Filipini
AEROMAJESTIC	Ni znana	Ni znana	Republika Filipini
AEROWURKS AERIAL SPRAYING SERVICES	2010030	Ni znana	Republika Filipini
AIR ASIA PHILIPPINES		Ni znana	Republika Filipini
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Republika Filipini
AIR WOLF AVIATION INC.	200911	Ni znana	Republika Filipini
AIRTRACK AGRICULTURAL CORPORATION	2010027	Ni znana	Republika Filipini
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	4AN9800036	Ni znana	Republika Filipini
AVIATION TECHNOLOGY INNOVATORS, INC.	4AN2007005	Ni znana	Republika Filipini
AVIATOUR'S FLYN INC.	200910	Ni znana	Republika Filipini
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Ni znana	Republika Filipini
BEACON	Ni znana	Ni znana	Republika Filipini
BENDICE TRANSPORT MANAGEMENT INC.	4AN2008006	Ni znana	Republika Filipini
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	4AN9800025	Ni znana	Republika Filipini
CEBU PACIFIC AIR	2009002	CEB	Republika Filipini
CERTEZA INFOSYSTEMS CORP.	2011040	Ni znana	Republika Filipini
CHEMTRAD AVIATION CORPORATION	2009018	Ni znana	Republika Filipini

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
CM AERO SERVICES	20110401	Ni znana	Republika Filipini
CORPORATE AIR	Ni znana	Ni znana	Republika Filipini
CYCLONE AIRWAYS	4AN9900008	Ni znana	Republika Filipini
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Ni znana	Republika Filipini
CRUZ AND COMPANY, INC.	2009017	Ni znana	Republika Filipini
HUMA CORPORATION	2009014	Ni znana	Republika Filipini
INAEC AVIATION CORP.	4AN2002004	Ni znana	Republika Filipini
INTERISLAND AIRLINES	2010023	Ni znana	Republika Filipini
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Republika Filipini
ISLAND HELICOPTER SERVICES	2011043	SOY	Republika Filipini
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Ni znana	Republika Filipini
LION AIR, INCORPORATED	2009019	Ni znana	Republika Filipini
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Ni znana	Republika Filipini
MID-SEA EXPRESS		Ni znana	Republika Filipini
MINDANAO RAINBOW AGRICULTURAL DEVELOPMENT SERVICES	2009016	Ni znana	Republika Filipini
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Ni znana	Republika Filipini
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Ni znana	Republika Filipini
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Ni znana	Republika Filipini
PACIFIC EAST ASIA CARGO AIRLINES, INC.	4AS9800006	PEC	Republika Filipini
PACIFIC AIRWAYS CORPORATION	4AN9700007	Ni znana	Republika Filipini
PACIFIC ALLIANCE CORPORATION	4AN2006001	Ni znana	Republika Filipini
PHILIPPINE AIRLINES	2009001	PAL	Republika Filipini
PHILIPPINE AGRICULTURAL AVIATION CORP.	4AN9800015	Ni znana	Republika Filipini
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Ni znana	Republika Filipini
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Ni znana	Republika Filipini
SOUTH EAST ASIA AIRLINE INC. (SEAIR)	2009 004	Ni znana	Republika Filipini
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Ni znana	Republika Filipini
SOUTHSTAR AVIATION COMPANY, INC.	4AN9800037	Ni znana	Republika Filipini
SPIRIT OF MANILA AIRLINES CORPORATION	2009008	MNP	Republika Filipini
SUBIC INTERNATIONAL AIR CHARTER	4AN9900010	Ni znana	Republika Filipini
SUBIC SEAPLANE, INC.	4AN2000002	Ni znana	Republika Filipini

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
TOPFLITE AIRWAYS, INC.	4AN9900012	Ni znana	Republika Filipini
TRANSGLOBAL AIRWAYS CORPORATION	2009007	TCU	Republika Filipini
WORLD AVIATION, CORP.	Ni znana	Ni znana	Republika Filipini
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Ni znana	Republika Filipini
YOKOTA AVIATION, INC.	Ni znana	Ni znana	Republika Filipini
ZENITH AIR, INC.	2009012	Ni znana	Republika Filipini
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	RIT	Republika Filipini
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sao Tomeja in Principa, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Sao Tome in Principe
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	Ni znana	Sao Tome in Principe
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	Sao Tome in Principe
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	Sao Tome in Principe
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Ni znana	Sao Tome in Principe
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	Sao Tome in Principe
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Ni znana	Sao Tome in Principe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sao Tome in Principe
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	Sao Tome in Principe
TRANSCARG	01/AOC/2009	Ni znana	Sao Tome in Principe
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TMS	Sao Tome in Principe
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sierre Leone, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Ni znana	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Ni znana	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Ni znana	Ni znana	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Ni znana	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Ni znana	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Ni znana	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Ni znana	Ni znana	Sierra Leone
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sudana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Sudan
ALFA AIRLINES	054	AAJ	Republika Sudan

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
ALMAJAL AVIATION SERVICE	015	MGG	Republika Sudan
ALMAJARA AVIATION	Ni znana	MJA	Republika Sudan
ATTICO AIRLINES (TRANS ATTICO)	023	ETC	Republika Sudan
AZZA TRANSPORT COMPANY	012	AZZ	Republika Sudan
BADER AIRLINES	035	BDR	Republika Sudan
FOURTY EIGHT AVIATION	054	WHB	Republika Sudan
GREEN FLAG AVIATION	017	Ni znana	Republika Sudan
MARSLAND COMPANY	040	MSL	Republika Sudan
NOVA AIRLINES	001	NOV	Republika Sudan
SUDAN AIRWAYS	Ni znana	SUD	Republika Sudan
SUDANESE STATES AVIATION COMPANY	010	SNV	Republika Sudan
SUN AIR COMPANY	051	SNR	Republika Sudan
TARCO AIRLINES	056	Ni znana	Republika Sudan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Svazija, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Svazi
SWAZILAND AIRLINK	Ni znana	SZL	Svazi
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Zambije, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Zambija
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

PRILOGA B

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJAJO OMEJITVE PRI OPRAVLJANJU LETOV V EU ⁽¹⁾

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja	Vrsta zrakoplova z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo	Država registracije
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Demokratska ljudska republika Koreja	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov vrste TU- 204	Vsa flota razen: P-632, P-633	Demokratska ljudska republika Koreja
AFRIJET ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonska republika	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov vrste Falcon 50; 2 zrakoplovov vrste Falcon 900	Vsa flota razen: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR	Gabonska republika
AIR ASTANA ⁽²⁾	AK-0388-09	KZR	Kazahstan	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov vrste B-767, 4 zrakoplovov vrste B-757, 10 zrakoplovov vrste A319/320/321, 5 zrakoplovov vrste Fokker 50	Vsa flota razen: P4-KCA, P4-KCB, P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS; P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-YAS, P4-XAS; P4-HAS, P4-IAS, P4-JAS, P4-KAS, P4-LAS	Aruba (Kraljevina Nizozemska)
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Republika Gana	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov vrste DC8-63F	Vsa flota razen: 9G-TOP in 9G-RAC	Republika Gana
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Madagaskar	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov vrste Boeing B-737-300, 2 zrakoplovov vrste ATR 72-500, 1 zrakoplova vrste ATR 42-500, 1 zrakoplova vrste ATR 42-320 in 3 zrakoplovov vrste DHC 6-300	Vsa flota razen: 5R-MFH, 5R-MFI, 5R-MJE, 5R-MJF, 5R-MJG, 5R-MVT, 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF	Republika Madagaskar
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komori	Vsa flota razen: LET 410 UVP	Vsa flota razen: D6-CAM (851336)	Komori

⁽¹⁾ Letalskim prevoznikom iz Priloge B se lahko dovoli izvajanje prometnih pravic z uporabo čarterskih zrakoplovov letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, če so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja	Vrsta zrakoplova z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo	Država registracije
GABON AIRLINES ⁽³⁾	001/MTAC/ANAC	GBK	Gabonska republika	Vsa flota razen: 1 zrakoplova Boeing B-767-200	Vsa flota razen: TR-LHP	Gabonska republika
IRAN AIR ⁽⁴⁾	FS100	IRA	Islamska republika Iran	Vsa flota razen: 14 zrakoplovov vrste A-300, 8 zrakoplovov vrste A-310, 1 zrakoplova B-737	Vsa flota razen: EP-IBA EP-IBB EP-IBC EP-IBD EP-IBG EP-IBH EP-IBI EP-IBJ EP-IBM EP-IBN EP-IBO EP-IBS EP-IBT EP-IBV EP-IBX EP-IBZ EP-ICE EP-ICF EP-IBK EP-IBL EP-IBP EP-IBQ EP-AGA	Islamska republika Iran
JORDAN AVIATION	C002	JAV	Hašemitska kraljevina Jordanija	Vsa flota razen: 8 zrakoplovov vrste Boeing B-737, 2 zrakoplovov vrste Airbus A-310, 1 zrakoplova vrste Airbus A-320	Vsa flota razen: JY-JAB JY-JAD JY-JAN JY-JAO JY-JAX JY-JAY JY-JAP JY-JAQ JY-JAV JY-JAH JY-JAC	Hašemitska kraljevina Jordanija
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonska republika	Vsa flota razen: 1 zrakoplova vrste Challenger CL601; 1 zrakoplova vrste HS-125-800	Vsa flota razen: TR-AAG, ZS-AFG	Gabonska republika; Južnoafriška republika

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja	Vrsta zrakoplova z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo	Država registracije
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Republika Angola	Vsa flota razen: 5 zrakoplovov vrste Boeing B-777 in 4 zrakoplovov vrste Boeing B-737-700	Vsa flota razen: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Republika Angola

(¹) Afrijet lahko pri svojih sedanjih dejavnostih v Evropski uniji uporablja le navedene zrakoplove.

(²) Air Astana lahko pri svojih sedanjih dejavnostih v Evropski uniji uporablja le navedene zrakoplove.

(³) Gabon Airlines lahko pri svojih sedanjih dejavnostih v Evropski skupnosti uporablja le navedene zrakoplove.

(⁴) Iran Air lahko leti v Evropsko unijo le z določenimi zrakoplovi in pod pogoji iz uvodne izjave (69) Uredbe (EU) št. 590/2010, UL L 170, 6.7.2010, str. 15.

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) št. 296/2012**z dne 3. aprila 2012****o določitvi standardnih uvoznih vrednosti za določitev uvozne cene za nekatere vrste sadja in zelenjave**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (ES) št. 1234/2007 z dne 22. oktobra 2007 o vzpostavitvi skupne ureditve kmetijskih trgov in o posebnih določbah za nekatere kmetijske proizvode (Uredba o enotni SUT) ⁽¹⁾,ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 543/2011 z dne 7. junija 2011 o določitvi podrobnih pravil za uporabo Uredbe Sveta (ES) št. 1234/2007 za sektorja sadja in zelenjave ter predelanega sadja in zelenjave ⁽²⁾ ter zlasti člena 136(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Izvedbena uredba (EU) št. 543/2011 na podlagi izida večstranskih trgovinskih pogajanj urugvajskega kroga določa merila, po katerih Komisija določi standardne

vrednosti za uvoz iz tretjih držav za proizvode in obdobja iz dela A Priloge XVI k tej uredbi.

- (2) Standardna uvozna vrednost se izračuna vsak delovni dan v skladu s členom 136(1) Izvedbene uredbe (EU) št. 543/2011 ob upoštevanju spremenljivih dnevnih podatkov. Zato bi morala ta uredba začeti veljati na dan objave v *Uradnem listu Evropske unije* –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Standardne uvozne vrednosti iz člena 136 Izvedbene uredbe (EU) št. 543/2011 so določene v Prilogi k tej uredbi.

*Člen 2*Ta uredba začne veljati na dan objave v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 3. aprila 2012

*Za Komisijo
V imenu predsednika*

José Manuel SILVA RODRÍGUEZ

Generalni direktor za kmetijstvo in razvoj podeželja

⁽¹⁾ UL L 299, 16.11.2007, str. 1.

⁽²⁾ UL L 157, 15.6.2011, str. 1.

PRILOGA

Standardne uvozne vrednosti za določitev uvozne cene za nekatere vrste sadja in zelenjave

(EUR/100 kg)

Tarifna oznaka KN	Oznaka tretje države ⁽¹⁾	Standardna uvozna vrednost
0702 00 00	CR	48,1
	IL	107,9
	MA	68,6
	TN	102,9
	TR	98,2
	ZZ	85,1
0707 00 05	JO	225,1
	TR	158,7
	ZZ	191,9
0709 91 00	EG	68,9
	ZZ	68,9
0709 93 10	JO	225,1
	MA	45,1
	TR	88,5
	ZZ	119,6
0805 10 20	EG	50,8
	IL	74,2
	MA	50,4
	TN	56,4
	TR	61,6
	ZA	47,4
	ZZ	56,8
0805 50 10	EG	69,2
	MX	39,8
	TR	54,9
	ZZ	54,6
0808 10 80	AR	88,4
	BR	85,7
	CA	120,7
	CL	102,9
	CN	88,9
	MA	49,8
	MK	31,8
	US	167,0
	UY	72,9
	ZA	74,7
ZZ	88,3	
0808 30 90	AR	100,0
	CL	124,6
	CN	55,7
	ZA	116,7
	ZZ	99,3

⁽¹⁾ Nomenklatura držav, določena v Uredbi Komisije (ES) št. 1833/2006 (UL L 354, 14.12.2006, str. 19). Oznaka „ZZ“ predstavlja „druga porekla“.

Cena naročnine 2012 (brez DDV, skupaj s stroški pošiljanja z navadno pošto)

Uradni list EU, seriji L + C, samo papirna različica	22 uradnih jezikov EU	1 200 EUR na leto
Uradni list EU, seriji L + C, papirna različica + letni DVD	22 uradnih jezikov EU	1 310 EUR na leto
Uradni list EU, serija L, samo papirna različica	22 uradnih jezikov EU	840 EUR na leto
Uradni list EU, seriji L + C, mesečni zbirni DVD	22 uradnih jezikov EU	100 EUR na leto
Dopolnilo k Uradnemu listu (serija S – razpisi za javna naročila), DVD, ena izdaja na teden	Večjezično: 23 uradnih jezikov EU	200 EUR na leto
Uradni list EU, serija C – natečaji	Jezik(-i) v skladu z natečajem(-i)	50 EUR na leto

Naročilo na *Uradni list Evropske unije*, ki izhaja v uradnih jezikih Evropske unije, je na voljo v 22 jezikovnih različicah. Uradni list je sestavljen iz serije L (Zakonodaja) in serije C (Informacije in objave).

Na vsako jezikovno različico se je treba naročiti posebej.

V skladu z Uredbo Sveta (ES) št. 920/2005, objavljeno v Uradnem listu L 156 z dne 18. junija 2005, institucije Evropske unije začasno niso obvezane sestavljati in objavljati vseh pravnih aktov v irščini, zato se Uradni list v irskem jeziku prodaja posebej.

Naročilo na Dopolnilo k Uradnemu listu (serija S – razpisi za javna naročila) zajema vseh 23 uradnih jezikovnih različic na enem večjezičnem DVD-ju.

Na zahtevo nudi naročilo na *Uradni list Evropske unije* pravico do prejemanja različnih prilog k Uradnemu listu. Naročniki so o objavi prilog obveščeni v „Obvestilu bralcu“, vstavljenem v *Uradni list Evropske unije*.

Prodaja in naročila

Naročilo na razne plačljive periodične publikacije, kot je naročilo na *Uradni list Evropske unije*, je možno pri naših komercialnih distributerjih. Seznam komercialnih distributerjev je na spletnem naslovu:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_sl.htm

EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) nudi neposreden in brezplačen dostop do prava Evropske unije. To spletišče omogoča pregled *Uradnega lista Evropske unije*, zajema pa tudi pogodbe, zakonodajo, sodno prakso in pripravljalne akte za zakonodajo.

Za boljše poznavanje Evropske unije preglejte spletišče <http://europa.eu>

