

Bruselj, 14. marec 2019
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0436(COD)

7164/19
ADD 1

CODEC 607
TRANS 167
SOC 200
EMPL 154
MI 228
COMPET 230
PREP-BXT 98

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj: generalni sekretariat Sveta
Prejemnik: Odbor stalnih predstavnikov/Svet

Zadeva: Osnutek UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o skupnih
pravilih za zagotavljanje osnovne povezljivosti cestnega prevoza blaga v
zvezi z izstopom Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska iz
Unije (**prva obravnava**)
– sprejetje zakonodajnega akta
– izjavi

Skupna izjava Avstrije, Belgije, Danske, Nemčije in Italije

Avstrija, Belgija, Danska, Nemčija in Italija podpirajo cilj zagotavljanja osnovne povezljivosti v cestnem prometu po izstopu Združenega kraljestva iz Evropske unije brez sporazuma o izstopu in pozdravljajo predlagane začasne ukrepe, s katerimi bi cestnim prevoznikom v tovornem prometu in avtobusnim prevoznikom, ki imajo licenco v Združenem kraljestvu, omogočili prevoz blaga in potnikov v države članice EU in iz njih. Ti ukrepi so potrebni, da bi se izognili resnim motnjam v takem prevozu v obdobju takoj po izstopu Združenega kraljestva, tudi in zlasti v zvezi z javnim redom.

Vendar pa imajo Avstrija, Belgija, Danska, Nemčija in Italija pomisleke zaradi neskladnosti razširitve področja uporabe na določeno število dejavnosti kabotaže v cestnem prevozu s smernicami glede ukrepov za nepredvidljive razmere, o katerih se je Evropski svet dogovoril v okviru splošnega ravnanja EU27, saj te dejavnosti niso nujno potrebne za zagotovitev osnovne povezljivosti med Združenim kraljestvom in EU27. Naših pomislekov ne bo odpravilo dejstvo, da se bo uredba prenehala uporabljati 31. decembra 2019.

Kljub temu pa Avstrija, Belgija, Danska, Nemčija in Italija ob upoštevanju splošne zaskrbljenosti zaradi gospodarskih razmer menijo, da so pravice, podeljene prevoznikom iz Združenega kraljestva pod pogojem vzajemnosti, primeren način odzivanja na edinstvene razmere v državi članici, ki zapušča Evropsko unijo. Ta uredba ne izključuje nadaljnjih pogajanj z Združenim kraljestvom in drugimi tretjimi državami ter se ne bo štela za precedens. Da bi od 1. januarja 2020 formalno in vsebinsko zagotovili pravni okvir, potrjujemo prepričanje, da se bodo države članice EU v obdobju uporabe te uredbe z Združenim kraljestvom lahko pogajale o dvostranskih sporazumih.

Izjava Združenega kraljestva

Združeno kraljestvo:

- pozdravlja namen tega predloga, ki bo pripomogel k zagotovitvi minimalnih motenj za državljane in podjetja v Evropi in zunaj nje v primeru izstopa brez dogovora. Gre za pragmatično rešitev, ki bo prispevala k zagotovitvi pravne varnosti za državljane in podjetja, in Združeno kraljestvo je v skladu s predlogom pripravljeno odobriti vzajemni dostop prevoznikom iz EU;
- obžaluje, da Gibraltar ni bil vključen v področje uporabe tega ukrepa in znova poudarja, da se namerava v okviru prihodnjih odnosov z EU pogajati v imenu celotnega Združenega kraljestva, vključno z njegovimi čezmorskimi ozemlji;

- pozdravlja izjavo španskega zunanjega ministra Borrella pred španskim kongresom oktobra 2018, v kateri je izjavil, da nočejo otežiti življenja nikogar, da nočejo povzročiti ali ustvariti težav niti zapreti meje... Prepričani smo, da so vse strani odločene [na vseh ravneh/v vseh forumih] vzpostaviti ustrezne ukrepe za zaščito državljanov na obeh straneh meje in izogibanje motnjam v primeru izstopa brez dogovora;
- ponovno izraža prepričanje o svoji suverenosti nad Gibraltarjem.
