

To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

► **B** **UREDBA (EU) 2019/631 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA**

z dne 17. aprila 2019

o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011

(prenovitev)

(Besedilo velja za EGP)

(UL L 111, 25.4.2019, str. 13)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
► <u>M1</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/22 z dne 31. oktobra 2019	L 8	2	14.1.2020
► <u>M2</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/1590 z dne 19. avgusta 2020	L 360	8	30.10.2020
► <u>M3</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/2173 z dne 16. oktobra 2020	L 433	1	22.12.2020
► <u>M4</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1961 z dne 5. avgusta 2021	L 400	14	12.11.2021
► <u>M5</u>	Uredba (EU) 2023/851 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. aprila 2023	L 110	5	25.4.2023
► <u>M6</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/1634 z dne 5. junija 2023	L 203	1	16.8.2023
► <u>M7</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2502 z dne 7. septembra 2023	L 2502	1	13.11.2023



UREDBA (EU) 2019/631 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne 17. aprila 2019

o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011

(prenovitev)

(Besedilo velja za EGP)

Člen 1

Predmet urejanja in cilji

1. Ta uredba določa zahteve za vrednosti emisij CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila z namenom prispevanja k doseganju cilja Unije glede zmanjšanja njenih emisij toplogrednih plinov, kakor je določeno v Uredbi (EU) 2018/842, in ciljev iz Pariškega sporazuma ter z namenom zagotavljanja pravilnega delovanja notranjega trga.

2. Ta uredba od 1. januarja 2020 za celotni vozni park EU določa cilj 95 g CO₂/km za povprečne emisije novih osebnih avtomobilov in za celotni vozni park EU cilj 147 g CO₂/km za povprečne emisije iz novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Uniji, izmerjene do 31. decembra 2020 v skladu z Uredbo (ES) št. 692/2008, skupaj z izvedbenima uredbama (EU) 2017/1152 in (EU) 2017/1153, ter od 1. januarja 2021 izmerjene v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151.

3. Ta uredba se bo do 31. decembra 2024 dopolnila z dodatnimi ukrepi, ki ustrezajo zmanjšanju za 10 g CO₂/km, kot del celostnega pristopa Unije iz Sporočila Komisije z dne 7. februarja 2007 z naslovom „Rezultati pregleda strategije Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz osebnih vozil in lahkih tovornih vozil“.

4. Od 1. januarja 2025 za celotni vozni park EU veljata naslednja cilja:

(a) za povprečne emisije iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak 15-odstotnemu zmanjšanju cilja v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.1 dela A Priloge I;

(b) za povprečne emisije iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak 15-odstotnemu zmanjšanju cilja v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.1 dela B Priloge I.

5. Od 1. januarja 2030 za celotni vozni park EU veljajta naslednja cilja:

(a) za povprečne emisije iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak ►**M5** 55-odstotnemu ◀ zmanjšanju cilja v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela A Priloge I;

▼ B

- (b) za povprečne emisije iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak ►**M5** 50-odstotnemu ◀ zmanjšanju cilja v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela B Priloge I.

▼ M5

5a. Od 1. januarja 2035 za celotni vozni park EU veljata naslednja cilja:

- (a) za povprečne emisije iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak 100-odstotnemu zmanjšanju cilja v letu 2021, določen v skladu s Prilogo I, del A, točka 6.1.3;
- (b) za povprečne emisije iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak 100-odstotnemu zmanjšanju cilja v letu 2021, določen v skladu s Prilogo I, del B, točka 6.1.3.

6. V skladu s Prilogo I, del A, točka 6.3, oziroma Prilogo I, del B, točka 6.3 za delež brezemisij in nizkoemisij vozil od 1. januarja 2025 do 31. decembra 2029 velja referenčna vrednost, enaka 25-odstotnemu deležu voznega parka novih osebnih avtomobilov oziroma 17-odstotnemu deležu voznega parka novih lahkih gospodarskih vozil.

▼ B*Člen 2***Področje uporabe**

1. Ta uredba se uporablja za naslednja motorna vozila:

- (a) kategorije M₁, kakor so opredeljena v ►**M5** členu 4(1), točka (a)(i), Uredbe (EU) 2018/858 ◀ (v nadaljnjem besedilu: osebni avtomobili), ki so bila prvič registrirana v Uniji in zunaj nje niso bila predhodno registrirana (v nadaljnjem besedilu: novi osebni avtomobili);

▼ M5

- (b) kategorije N₁, kakor so opredeljena v členu 4(1), točka (b)(i), Uredbe (EU) 2018/858 in ki spadajo na področje uporabe Uredbe (ES) št. 715/2007 (v nadaljnjem besedilu: lahka gospodarska vozila), ki so bila prvič registrirana v Uniji in zunaj nje niso bila predhodno registrirana (v nadaljnjem besedilu: nova lahka gospodarska vozila); v primeru brezemisij vozil kategorije N z referenčno maso, ki presega 2 610 kg ali 2 840 kg, kakor je primerno, se bodo ta vozila od 1. januarja 2025 za namene te uredbe in brez poseganja v Uredbo (EU) 2018/858 in Uredbo (ES) št. 715/2007 štela za lahka gospodarska vozila, ki spadajo na področje uporabe te uredbe, če je referenčna masa presežena izključno zaradi mase sistema za shranjevanje energije.

▼B

2. Pri tem se ne upošteva predhodna registracija zunaj Unije, opravljena manj kot tri mesece pred registracijo v Uniji.

3. Ta uredba se ne uporablja za vozila za posebne namene, kakor so opredeljena v ►**M5** Prilogi I, del A, točka 5, k Uredbi (EU) 2018/858 ◄.

4. Člen 4, točki (b) in (c) člena 7(4), člen 8 ter točki (a) in (c) člena 9(1) se ne uporabljajo za proizvajalca, ki je skupaj z vsemi svojimi povezanimi podjetji odgovoren za manj kot 1 000 novih osebnih avtomobilov ali za manj kot 1 000 novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Uniji v prejšnjem koledarskem letu, razen če ta proizvajalec zaprosi za odstopanje v skladu s členom 10, ki se mu tudi odobri.

*Člen 3***Opredelitev pojmov****▼M5**

1. V tej uredbi se uporabljajo opredelitve pojmov iz Uredbe (EU) 2018/858. Uporabljajo se tudi naslednje opredelitve pojmov:

▼B

(a) „povprečne specifične emisije CO₂“ pomeni, v zvezi s proizvajalcem, povprečje specifičnih emisij CO₂ vseh novih osebnih avtomobilov ali vseh novih lahkih gospodarskih vozil tega proizvajalca;

▼M5

▼B

(h) „specifične emisije CO₂“ pomeni emisije CO₂ iz osebnega avtomobila ali lahkega gospodarskega vozila, merjene v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 in njenimi izvedbenimi uredbami ter določene kot (skupna) masa emisij CO₂ v certifikatu o skladnosti vozila. Za osebne avtomobile ali lahka gospodarska vozila, ki niso bila homologirana v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007, „specifične emisije CO₂“ pomeni emisije CO₂, izmerjene na podlagi Uredbe (ES) št. 715/2007, zlasti v skladu z istim postopkom merjenja, kot je določen v Uredbi (ES) št. 692/2008, do 31. decembra 2020 oziroma od 1. januarja 2021 v Uredbi (EU) 2017/1151, ali v skladu s postopki, ki jih je Komisija sprejela za ugotavljanje emisij CO₂ pri takih vozilih;

▼M5

▼B

(j) „cilj specifičnih emisij“ pomeni, v zvezi s proizvajalcem, letni cilj, določen v skladu s Prilogo I, ali, če je za proizvajalca odobreno odstopanje v skladu s členom 10, cilj specifičnih emisij, določen s tem odstopanjem;

▼B

- (k) „cilj za celotni vozni park EU“ pomeni povprečne emisije CO₂ vseh novih osebnih avtomobilov ali vseh novih lahkih gospodarskih vozil, ki jih je treba doseči v danem obdobju;
- (l) „preskusna masa“ ali „TM“ pomeni preskusno maso osebnega avtomobila ali lahkega gospodarskega vozila, kakor je navedena v certifikatu o skladnosti in opredeljena v točki 3.2.25 Priloge XXI k Uredbi (EU) 2017/1151;
- (m) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni osebni avtomobil ali lahko gospodarsko vozilo z emisijami iz izpušne cevi od 0 do 50 g CO₂/km, kakor je določeno v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151.

▼M5**▼B**

2. V tej uredbi „skupina povezanih proizvajalcev“ pomeni proizvajalca in njegova povezana podjetja. „Povezana podjetja“ v zvezi s proizvajalcem pomeni:

- (a) podjetja, v katerih ima proizvajalec neposredno ali posredno:
 - (i) pooblastilo za uveljavljanje več kakor polovice glasovalnih pravic, ali
 - (ii) pooblastilo za imenovanje več kakor polovice članov nadzornega sveta, uprave ali organov, ki pravno zastopajo podjetje, ali
 - (iii) pravico vodenja poslovanja podjetja;
- (b) podjetja, ki imajo v zvezi s proizvajalcem neposredno ali posredno pravice ali pooblastila iz točke (a);
- (c) podjetja, v katerih ima podjetje iz točke (b) neposredno ali posredno pravice ali pooblastila iz točke (a);
- (d) podjetja, v katerih ima proizvajalec, skupaj z enim ali več podjetji iz točke (a), (b) ali (c), ali v katerih imata dve ali več teh podjetij skupne pravice ali pooblastila iz točke (a);
- (e) podjetja, v katerih imajo pravice ali pooblastila iz točke (a) proizvajalci skupaj ali eno ali več njihovih povezanih podjetij iz točk (a) do (d) ter ena ali več tretjih oseb.

*Člen 4***Cilji specifičnih emisij**

1. Proizvajalec zagotovi, da njegove povprečne specifične emisije CO₂ ne presežejo naslednjih ciljev specifičnih emisij:

- (a) za koledarsko leto 2020 cilja specifičnih emisij, ki je določen v skladu s točkama 1 in 2 dela A Priloge I v primeru osebnih avtomobilov ali točkama 1 in 2 dela B Priloge I v primeru lahkih gospodarskih vozil ali, kadar je proizvajalcu odobreno odstopanje na podlagi člena 10, v skladu s tem odstopanjem;

▼B

- (b) za vsako koledarsko leto od leta 2021 do leta 2024 ciljev specifičnih emisij, ki so določeni v skladu s točkama 3 in 4 dela A ali B Priloge I, kakor je ustrezno, ali kadar se proizvajalcu odobri odstopanje na podlagi člena 10, v skladu z navedenim odstopanjem in točko 5 dela A ali B Priloge I;
- (c) za vsako koledarsko leto od leta 2025 cilja specifičnih emisij, ki je določen v skladu s točko 6.3 dela A ali B Priloge I, ali kadar se proizvajalcu odobri odstopanje na podlagi člena 10, v skladu z navedenim odstopanjem.

▼M5

Za namene prvega pododstavka, točka (c), kadar je cilj specifičnih emisij določen v skladu s Prilogo I, del A, točka 6.3, ali Prilogo I, del B, točka 6.3, negativen, je cilj specifičnih emisij 0 g/km.

▼B

2. V primeru lahkih gospodarskih vozil, kadar specifične emisije CO₂ dodelanega vozila niso na voljo, proizvajalec osnovnega vozila za določitev povprečnih specifičnih emisij CO₂ uporabi specifične emisije CO₂ osnovnega vozila.

3. Za namene določanja povprečnih specifičnih emisij CO₂ vsakega proizvajalca se upoštevajo naslednji odstotni deleži novih osebnih avtomobilov vsakega proizvajalca, registriranih v ustreznem letu:

- 95 % v letu 2020,
- 100 % od leta 2021 dalje.

*Člen 5***Olajšave**

Pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO₂ vsak nov osebni avtomobil s specifičnimi emisijami CO₂ manj kot 50 g CO₂/km šteje za:

- 2 osebna avtomobila v letu 2020,
- 1,67 osebnega avtomobila v letu 2021,
- 1,33 osebnega avtomobila v letu 2022,
- 1 osebni avtomobil od leta 2023 dalje,

za leto, v katerem je registriran v obdobju med letoma 2020 in 2022, pri čemer se uporablja zgornja meja 7,5 g CO₂/km za celotno obdobje za posameznega proizvajalca, izračunana v skladu s členom 5 Izvedbene uredbe (EU) 2017/1153.

*Člen 6***Združevanje**

1. Proizvajalci, razen proizvajalcev, ki se jim odobri odstopanje v skladu s členom 10, se lahko združujejo za namene doseganja svojih obveznosti iz člena 4.

▼B

2. Sporazum o združitvi se lahko nanaša na eno ali več koledarskih let, vendar je lahko vsak sporazum veljaven za skupno največ pet koledarskih let in se mora skleniti najpozneje do vključno 31. decembra v prvem koledarskem letu, za katero se emisije združujejo. Proizvajalci, ki se združijo, Komisiji predložijo naslednje informacije:

- (a) proizvajalce, ki bodo vključeni v združenju;
- (b) proizvajalca, ki je bil imenovan za vodjo združenja, ki bo kontaktna točka združenja in bo odgovoren za plačilo premije za presežne emisije, naložene združenju v skladu s členom 8;
- (c) dokaze, da bo vodja združenja sposoben izpolnjevati obveznosti iz točke (b);
- (d) kategorijo vozil, registriranih kot vozila M₁ ali N₁, za katero se bo združenje prijavilo.

3. Kadar predlagani vodja združenja ne izpolni zahteve za plačilo premije za presežne emisije, naložene združenju v skladu s členom 8, Komisija obvesti proizvajalce.

4. Proizvajalci, ki so v združenju, Komisijo skupno obveščajo o vseh spremembah glede vodje združenja ali njegovega finančnega statusa, če to vpliva na njegovo zmožnost izpolnjevanja zahtev za plačilo premije za presežne emisije, naložene združenju v skladu s členom 8, ter o vseh spremembah v članstvu združenja ali razpustitvi združenja.

5. Proizvajalci se lahko združujejo, če so njihovi sporazumi v skladu s členoma 101 in 102 PDEU ter če pod komercialno utemeljenimi pogoji omogočajo odprto, pregledno in nediskriminacijsko sodelovanje vsakemu proizvajalcu, ki zaprosi za članstvo v združenju. Brez poseganja v splošno veljavnost pravil Unije o konkurenci za takšna združenja vsi člani združenja zlasti zagotovijo, da v okviru sporazuma o združitvi ne souporabljajo podatkov in si ne izmenjujejo informacij, razen naslednjih:

- (a) povprečnih specifičnih emisij CO₂;
- (b) cilja specifičnih emisij;
- (c) skupnega števila registriranih vozil.

6. Odstavek 5 se ne uporablja, kadar so vsi proizvajalci, ki so vključeni v združenje, del iste skupine povezanih proizvajalcev.

7. Proizvajalci združenja, za katero se predložijo informacije Komisiji, se zaradi izpolnjevanja obveznosti iz člena 4 obravnavajo kot en proizvajalec, razen če se predloži obvestilo v skladu z odstavkom 3 tega člena. Informacije o spremljanju in sporočanju za posamezne proizvajalce ter za vsa združenja se bodo evidentirala in posredovala ter bodo na voljo v centralnem registru iz člena 7(4).

▼B

8. Komisija lahko z izvedbenimi akti določi podrobne pogoje, ki se uporabljajo za združevanje na podlagi odstavka 5 tega člena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 16(2).

*Člen 7***Spremljanje in sporočanje povprečnih emisij**

1. Za vsako koledarsko leto vsaka država članica zabeleži informacije za vsak nov osebni avtomobil in vsako novo lahko gospodarsko vozilo, registrirano na njenem ozemlju v skladu z delom A prilog II in III k tej uredbi. Te informacije so na voljo proizvajalcem in njihovim pooblaščenim uvoznikom ali zastopnikom v vsaki državi članici. Države članice si kar najbolj prizadevajo zagotoviti pregledno delovanje poročevalnih organov. Vsaka država članica zagotovi, da se specifične emisije CO₂ iz osebnih avtomobilov, ki niso homologirani v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007, izmerijo in zabeležijo v certifikatu o skladnosti.

2. Do 28. februarja vsakega leta vsaka država članica določi in Komisiji posreduje informacije, naštet v delih A prilog II in III, glede na predhodno koledarsko leto. Podatki se posredujejo v obliki, določeni v delu B Priloge II in delu C Priloge III.

3. Na zahtevo Komisije država članica posreduje tudi popoln sklop podatkov, zbranih v skladu z odstavkom 1.

4. Komisija hrani podatke, ki jih posredujejo države članice v skladu s tem členom, v centralnem registru ter do 30. junija v vsakem letu za vsakega proizvajalca začasno izračuna:

- (a) povprečne specifične emisije CO₂ v predhodnem koledarskem letu;
- (b) cilj specifičnih emisij v predhodnem koledarskem letu;
- (c) razliko med proizvajalčevimi povprečnimi specifičnimi emisijami CO₂ v predhodnem koledarskem letu in njegovim ciljem specifičnih emisij za navedeno leto.

Komisija obvesti vsakega proizvajalca o začnih izračunih, ki veljajo zanj. Obvestilo vključuje podatke za vsako državo članico o številu novih registriranih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil ter njihovih specifičnih emisijah CO₂.

Register je javno dostopen.

5. Proizvajalci lahko v treh mesecih po prejemu obvestila o začasnem izračunu iz odstavka 4 obvestijo Komisijo o napakah v podatkih in navedejo državo članico, v kateri menijo, da se je pojavila napaka.

▼B

Komisija prouči vsa obvestila proizvajalcev in do 31. oktobra potrdi ali spremeni začasne izračune iz odstavka 4.

6. Države članice imenujejo pristojni organ za zbiranje in posredovanje podatkov o spremljanju v skladu s to uredbo ter o imenovanem pristojnem organu obvestijo Komisijo.

Imenovani pristojni organi zagotovijo, da so podatki, posredovani Komisiji, pravilni in popolni, ter zagotovijo kontaktno točko, ki mora hitro odgovarjati na zahteve Komisije po odpravljanju napak in izpustov v posredovanih zbirkah podatkov.

▼M5

6a. Kadar Komisija ugotovi, da začasni podatki, ki so jih predložile države članice v skladu z odstavkom 2, ali podatki, ki so jih sporočili proizvajalci v skladu z odstavkom 5, temeljijo na napačnih podatkih v homologacijski dokumentaciji ali v certifikatih o skladnosti, Komisija obvesti homologacijski organ ali, po potrebi, proizvajalca ter od homologacijskega organa ali, po potrebi, proizvajalca zahteva, da izda izjavo o popravku, v kateri so navedeni popravljene podatki. Izjava o popravku se predloži Komisiji, popravljene podatki pa se uporabijo za spremembo začasnih izračunov v skladu z odstavkom 4.

▼B

7. Komisija z izvedbenimi akti sprejme podrobna pravila o postopkih za spremljanje in sporočanje podatkov iz odstavkov 1 do 6 tega člena ter o uporabi prilog II in III. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 16(2).

8. Na Komisija je preneseno pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 17 zaradi spremembe zahtev glede podatkov in podatkovnih parametrov iz prilog II in III.

9. Homologacijski organi brez odlašanja obvestijo Komisijo o odstopanjih, ki so bila odkrita v emisijah CO₂ iz vozil v prometu pri preverjanjih v skladu s členom 13, v primerjavi s specifičnimi emisijami CO₂, navedenimi v certifikatu o skladnosti.

Komisija ta odstopanja upošteva pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO₂ proizvajalca.

Komisija z izvedbenimi akti sprejme podrobna pravila o postopkih za sporočanje takih odstopanj in za njihovo upoštevanje pri izračunu povprečnih specifičnih emisij CO₂. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 16(2).

▼M5

▼M5*Člen 7a***Emisije CO₂ v življenjskem ciklu**

1. Komisija najpozneje do 31. decembra 2025 objavi poročilo, v katerem določi metodologijo za oceno emisij CO₂ v celotnem življenjskem ciklu osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil, ki se dajo na trg Unije, in za dosledno sporočanje podatkov o teh emisijah. Komisija to poročilo predloži Evropskemu parlamentu in Svetu.
2. Komisija do 31. decembra 2025 sprejme delegirane akte v skladu s členom 17 za dopolnitev te uredbe z določitvijo skupne metodologije Unije za oceno emisij CO₂ v celotnem življenjskem ciklu osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil ter dosledno sporočanje podatkov o njih.
3. Proizvajalci lahko od 1. junija 2026 Komisiji prostovoljno predložijo podatke o emisijah CO₂ v življenjskem ciklu novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil z uporabo metodologije iz odstavka 2.

▼B*Člen 8***Premija za presežne emisije**

1. Komisija za vsako koledarsko leto proizvajalcu, ali kadar je primerno, vodji združenja naloži plačilo premije za presežne emisije, kadar povprečne specifične emisije CO₂ proizvajalca presežejo cilj specifičnih emisij, ki velja zanj.
2. Premija za presežne emisije iz odstavka 1 se izračunava po naslednji formuli:

$(\text{presežne emisije} \times 95 \text{ EUR}) \times \text{število novoregistriranih vozil.}$

V tem členu se uporabljajo naslednje opredelitve:

- „presežne emisije“ pomeni pozitivno število gramov na kilometer, za kolikor so proizvajalčeve povprečne specifične emisije CO₂ – upoštevajoč zmanjšanje emisij CO₂ zaradi inovativnih tehnologij, odobrenih v skladu s členom 11 – presegle njegov cilj specifičnih emisij v koledarskem letu ali delu koledarskega leta, za katero velja obveznost iz člena 4, zaokroženo na najbližja tri decimalna mesta, in
- „število novoregistriranih vozil“ pomeni število proizvajalčevih novih osebnih avtomobilov ali novih lahkih gospodarskih vozil, šteto ločeno, ki so bila registrirana v navedenem obdobju, v skladu z merili za postopno uvajanje iz člena 4(3).
- 3. Komisija z izvedbenimi akti določi načine zbiranja naloženih premij za presežne emisije iz odstavka 1 tega člena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 16(2).

▼B

4. Zneski premije za presežne emisije se štejejo za prihodek v splošnem proračunu Unije.

*Člen 9***Objava učinkovitosti proizvajalcev**

1. Komisija do 31. oktobra vsako leto z izvedbenim aktom objavi seznam, v katerem so navedeni:

- (a) za vsakega proizvajalca njegov cilj specifičnih emisij za predhodno koledarsko leto;
- (b) za vsakega proizvajalca njegove povprečne specifične emisije CO₂ v predhodnem koledarskem letu;
- (c) razlika med proizvajalčevimi povprečnimi specifičnimi emisijami CO₂ v predhodnem koledarskem letu in njegovim ciljem specifičnih emisij v navedenem letu;
- (d) povprečne specifične emisije CO₂ za vse nove osebne avtomobile in vsa nova lahka gospodarska vozila, registrirana v Uniji v predhodnem koledarskem letu;
- (e) povprečna masa v stanju, pripravljenem za vožnjo, za vse nove osebne avtomobile in vsa nova lahka gospodarska vozila, registrirana v Uniji v predhodnem koledarskem letu do 31. decembra 2020;
- (f) povprečna preskusna masa za vse nove osebne avtomobile in vsa nova lahka gospodarska vozila, registrirana v Uniji v predhodnem koledarskem letu.

2. Na seznamu, objavljenem v skladu z odstavkom 1 tega člena, se navede tudi, ali je proizvajalec izpolnil zahteve iz člena 4 za predhodno koledarsko leto.

3. Na seznamu iz odstavka 1 tega člena je za objavo do 31. oktobra 2022 navedeno tudi naslednje:

- (a) cilji za celotni vozni park EU od leta 2025 in od leta 2030 iz člena 1(4) oziroma (5), ki jih izračuna Komisija v skladu s točkama 6.1.1 in 6.1.2 delov A in B Priloge I;
- (b) vrednosti za a_{2021} , a_{2025} in a_{2030} , ki jih Komisija izračuna v skladu s točko 6.2 delov A in B Priloge I.

*Člen 10***Odstopanje za nekatere proizvajalce**

1. Za odstopanje od cilja specifičnih emisij, izračunanih v skladu s Prilogo I, lahko zaprosi proizvajalec, ki izdelava manj kot 10 000 novih osebnih avtomobilov ali 22 000 novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Uniji v vsakem koledarskem letu, in ki:

▼B

- (a) ni del skupine povezanih proizvajalcev ali
- (b) je del skupine povezanih proizvajalcev, ki je skupaj odgovorna za manj kot 10 000 novih osebnih avtomobilov ali 22 000 novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Uniji v vsakem koledarskem letu, ali
- (c) je del skupine povezanih proizvajalcev, vendar vodi lastne proizvodne obrate in konstrukcijski oddelek.

2. ► **M5** Lahko se odobri odstopanje od ciljev specifičnih emisij, ki se uporabljajo do vključno koledarskega leta 2035, za katero se zaprosi na podlagi odstavka 1. ◀ Prošnja se vloži pri Komisiji in vključuje:

- (a) ime proizvajalca in kontaktne osebe, ki ga zastopa;
- (b) dokazilo o upravičenosti proizvajalca do odstopanja v skladu z odstavkom 1;
- (c) podrobne podatke o osebnih avtomobilih ali lahkih gospodarskih vozilih, ki jih proizvajalec proizvaja, vključno s preskusno maso in specifičnimi emisijami CO₂ iz teh osebnih avtomobilov ali lahkih gospodarskih vozil, ter
- (d) cilj specifičnih emisij, skladen s proizvajalčevo možnostjo za zmanjševanje emisij, vključno z gospodarskimi in tehnološkimi možnostmi za zmanjševanje njegovih specifičnih emisij CO₂ ob upoštevanju značilnosti trga za tip proizvedenega osebnega avtomobila ali lahkega gospodarskega vozila.

3. Kadar Komisija meni, da je proizvajalec upravičen do odstopanja, za katero se zaprosi na podlagi odstavka 1, in meni, da je cilj specifičnih emisij, ki ga predlaga proizvajalec, skladen z njegovo možnostjo za zmanjšanje emisij, vključno z gospodarskimi in tehnološkimi možnostmi za zmanjšanje specifičnih emisij CO₂, proizvajalcu ob upoštevanju značilnosti trga za tip proizvedenega osebnega avtomobila ali lahkega gospodarskega vozila odobri odstopanje.

Prošnja se vloži najpozneje do 31. oktobra prvega leta, za katero velja odstopanje.

▼M5

4. Prošnjo za odstopanje od cilja specifičnih emisij, izračunanih v skladu s točkami 1 do 4 in 6.3 dela A Priloge I, lahko vloži za leta do vključno koledarskega leta 2028, proizvajalec, ki je skupaj z vsemi svojimi povezanimi podjetji odgovoren za 10 000 do 300 000 novih osebnih avtomobilov, registriranih v Uniji vsako koledarsko leto.

▼B

Takšno prošnjo lahko proizvajalec vloži sam ali skupaj s katerim od svojih povezanih podjetij. Prošnja se vloži pri Komisiji in vključuje:

- (a) vse informacije iz točk (a) in (c) odstavka 2, vključno z informacijami o povezanih podjetjih, kjer je to potrebno;

▼B

- (b) za prošnje iz točk 1 do 4 dela A Priloge I cilj, ki je zmanjšanje za 45 % glede na povprečne specifične emisije CO₂ leta 2007 ali, kadar več povezanih podjetij vloži eno prošnjo, zmanjšanje za 45 % glede na povprečje njihovih povprečnih specifičnih emisij CO₂ leta 2007;
- (c) za prošnje iz točke 6.3 dela A Priloge I k tej uredbi cilj, ki velja za obdobje od koledarskega leta 2025 do 2028, ki je zmanjšanje iz točke (a) člena 1(4) te uredbe glede na cilj, izračunan v skladu s točko (b) tega odstavka, ob upoštevanju emisij CO₂, izmerjenih na podlagi Uredbe (EU) 2017/1151.

Kadar ni informacij o povprečnih specifičnih emisijah CO₂ proizvajalca za leto 2007, Komisija določi ustrezen cilj zmanjšanja na podlagi najboljših razpoložljivih tehnologij za zmanjšanje emisij CO₂, ki se uporabljajo v osebnih avtomobilih primerljive mase, in ob upoštevanju značilnosti trga za tip proizvedenega avtomobila. Ta cilj uporablja vložnik za namene točke (b) drugega pododstavka.

Komisija proizvajalcu odobri odstopanje, kadar se ugotovi, da so izpolnjena merila za odstopanje iz tega odstavka.

5. Proizvajalec, za katerega velja odstopanje na podlagi tega člena, Komisijo takoj obvesti o vseh spremembah, ki vplivajo ali bi lahko vplivale na njegovo upravičenost do odstopanja.

6. Kadar Komisija na podlagi obvestila iz odstavka 5 ali iz drugega razloga meni, da proizvajalec ni več upravičen do odstopanja, ga razve-ljavi z začetkom veljavnosti 1. januarja naslednjega koledarskega leta in o tem obvesti proizvajalca.

7. Kadar proizvajalec ne doseže cilja specifičnih emisij, Komisija proizvajalcu naloži plačilo premije za presežne emisije, kakor je določeno v členu 8.

8. Na Komisijo je preneseno pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 17, s katerimi določi pravila za dopolnitev odstavkov 1 do 7 tega člena v zvezi z razlago meril za upravičenost do odstopanj, vsebino prošenj ter vsebino in ocenjevanjem programov za zmanjšanje specifičnih emisij CO₂.

Na Komisijo je preneseno tudi pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 17 za spremembo dela A Priloge I, da se določijo formule za izračun ciljev glede odstopanja iz točke (c) drugega pododstavka odstavka 4 tega člena.

▼B

9. Prošnje za odstopanje, vključno s podporno dokumentacijo, obvestili iz odstavka 5, razveljavitvami iz odstavka 6, katero od premij za presežne emisije iz odstavka 7 ter ukrepi, sprejetimi na podlagi odstavka 8, se dajo na voljo javnosti v skladu z Uredbo (ES) št. 1049/2001 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾.

*Člen 11***Ekološke inovacije****▼M5**

1. Na prošnjo dobavitelja ali proizvajalca se upoštevajo prihranki emisij CO₂, doseženi z uporabo inovativnih tehnologij ali kombinacijo inovativnih tehnologij (v nadaljnjem besedilu: inovativni tehnološki svežnji).

Tovrstne tehnologije se upoštevajo samo, če lahko metodologija, uporabljena za njihovo oceno, ustvari preverljive, ponovljive in primerljive rezultate.

Skupni prispevek teh tehnologij k zmanjšanju povprečnih specifičnih emisij CO₂ posameznega proizvajalca je lahko največ:

- 7 g CO₂/km do leta 2024;
- 6 g CO₂/km od leta 2025 do leta 2029;
- 4 g CO₂/km od leta 2030 do vključno leta 2034.

Na Komisijo je preneseno pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 17, da spremeni to uredbo s tem, da prilagodi vrednosti zgornje meje iz tretjega pododstavka tega odstavka navzdol z učinkom od leta 2025 dalje, da se upošteva tehnološki razvoj in hkrati zagotovi uravnotežena raven zgornje meje glede na povprečne specifične emisije CO₂ posameznih proizvajalcev.

▼B

2. Komisija z izvedbenimi akti sprejme podrobne določbe o postopku za odobritev inovativnih tehnologij ali inovativnih tehnoloških svežnjev iz odstavka 1 tega člena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 16(2). Navedene podrobne določbe temeljijo na naslednjih merilih za inovativne tehnologije:

- (a) dobavitelj ali proizvajalec mora doseči prihranke emisij CO₂, dosežene z uporabo inovativnih tehnologij;
- (b) inovativne tehnologije morajo preverjeno prispevati k zmanjšanju emisij CO₂;
- (c) inovativne tehnologije ne smejo biti zajete v standardnih preskusnih ciklih za merjenje CO₂;

⁽¹⁾ Uredba Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 1049/2001 z dne 30. maja 2001 o dostopu javnosti do dokumentov Evropskega parlamenta, Sveta in Komisije (UL L 145, 31.5.2001, str. 43).

▼B

(d) inovativne tehnologije ne smejo:

- (i) biti zajete v obveznih določbah, ki izhajajo iz dodatnih dopolnilnih ukrepov v zvezi z zmanjšanjem za 10 g CO₂/km iz člena 1(3) ali
- (ii) biti obvezne po drugih določbah prava Unije.

Merilo iz točke (d)(i) prvega pododstavka se z učinkom od 1. januarja 2025 ne uporablja za izboljšanje učinkovitosti klimatskih naprav.

3. Dobavitelj ali proizvajalec, ki vloži prošnjo, da bi bil njegov ukrep potrjen kot inovativna tehnologija ali inovativni tehnološki sveženj, Komisiji predloži poročilo, vključno s poročilom o preverjanju, ki ga pripravi neodvisni in priglašeni organ. V primeru morebitnega medsebojnega vplivanja med tem ukrepom in drugo že potrjeno inovativno tehnologijo ali drugim že potrjenim inovativnim tehnološkim sveženjem se v tem poročilu to medsebojno vplivanje omeni, v poročilu o preverjanju pa se oceni, v kolikšnem obsegu se zaradi takšnega medsebojnega vplivanja spremeni zmanjšanje emisij, doseženo s posameznim ukrepom.

4. Komisija doseženo zmanjšanje potrdi na podlagi meril iz odstavka 2.

Člen 12

Dejanske emisije CO₂, ki nastajajo med vožnjo, in poraba goriva ali energije

1. Komisija spremlja in oceni dejansko reprezentativnost vrednosti emisij CO₂ in porabe goriva ali energije, določenih na podlagi Uredbe (ES) št. 715/2007.

Komisija tudi redno zbira podatke o dejanskih emisijah CO₂, ki nastajajo med vožnjo, in porabi goriva ali energije pri osebnih avtomobilih in lahkih gospodarskih vozilih, ki uporabljajo naprave za spremljanje porabe goriva in/ali energije, nameščene v vozilu, začeni z novimi osebnimi avtomobili in novimi lahki gospodarski vozili v letu 2021.

Komisija zagotovi, da je javnost obveščena o tem, kako se ta dejanska reprezentativnost sčasoma razvija.

2. Za namen iz odstavka 1 Komisija z začetkom od 1. januarja 2021 zagotovi, da so ji s strani proizvajalcev, nacionalnih organov ali prek neposrednega prenosa podatkov iz vozil, kakor je ustrezno, redno na voljo naslednji parametri v zvezi z dejanskimi emisijami CO₂, ki nastajajo med vožnjo, in porabo goriva ali energije pri osebnih avtomobilih in lahkih gospodarskih vozilih:

- (a) identifikacijska številka vozila;
- (b) porabljeno gorivo in/ali električna energija;
- (c) skupna prevožena razdalja;

▼B

(d) za hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem porabljenega goriva in električna energija ter prevožena razdalja glede na različne vrste pogona;

(e) drugi parametri, potrebni za izpolnjevanje obveznosti iz odstavka 1.

Komisija za namene iz odstavka 1 obdela podatke, prejete na podlagi prvega pododstavka, in oblikuje zbirke anonimiziranih in zbirnih podatkov, tudi po proizvajalcu. Identifikacijske številke vozila se uporabijo zgolj za obdelavo teh podatkov in se ne smejo hraniti dlje, kot je potrebno za ta namen.

▼M5

3. Za preprečitev, da bi se razkorak dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, še povečal, Komisija najpozneje do 1. junija 2023 oceni, kako bi lahko uporabili podatke o dejanski porabi goriva in energije, zbrane na podlagi Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2021/392 ⁽¹⁾, da bi zagotovili, da bodo vrednosti emisij CO₂ in porabe goriva ali energije vozil, ugotovljene na podlagi Uredbe (ES) št. 715/2007, dolgoročno odražale dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo, za vsakega proizvajalca.

Komisija spremlja in letno poroča o spremembah v razkoraku iz prvega pododstavka od leta 2021 dalje in takoj, ko je na voljo dovolj podatkov, najpozneje pa 31. decembra 2026 objavi poročilo, v katerem določi metodologijo za mehanizem za prilagajanje povprečnih specifičnih emisij CO₂ proizvajalca od leta 2030 z uporabo dejanskih podatkov, zbranih na podlagi Izvedbene uredbe (EU) 2021/392, in oceni izvedljivost takšnega mehanizma.

Komisija poročilo predloži Evropskemu parlamentu in Svetu, po potrebi skupaj s predlogi za nadaljnje ukrepe, kot so zakonodajni predlogi za uvedbo takšnega mehanizma.

▼B

4. Komisija z izvedbenimi akti sprejme podrobno določen postopek zbiranja in obdelave podatkov iz odstavka 2 tega člena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 16(2).

*Člen 13***Preverjanje emisij CO₂ iz vozil v uporabi**

1. Proizvajalci zagotovijo, da vrednosti emisij CO₂ in porabe goriva, zabeležene v certifikatih o skladnosti, ustrezajo emisijam CO₂ iz in porabi goriva vozil v uporabi, kakor je določeno v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151.

⁽¹⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/392 z dne 4. marca 2021 o spremljanju in sporočanju podatkov v zvezi z emisijami CO₂ iz osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi izvedbenih uredb Komisije (EU) št. 1014/2010, (EU) št. 293/2012, (EU) 2017/1152 in (EU) 2017/1153 (UL L 77, 5.3.2021, str. 8).

▼B

2. Po začetku veljavnosti postopkov iz prvega pododstavka odstavka 4 homologacijski organi za tiste družine vozil, za katere izdajajo homologacijo, na podlagi primernih in reprezentativnih vzorčnih vozil preverijo, da vrednosti emisij CO₂ in porabe goriva, zabeležene v certifikatih o skladnosti, ustrezajo emisijam CO₂ iz vozil v uporabi in njihovi porabi goriva, kakor je določeno v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151, pri čemer se med drugim upoštevajo razpoložljivi podatki, pridobljeni z napravami za spremljanje porabe goriva in/ali energije, nameščenimi v vozilu.

Homologacijski organi preverijo tudi obstoj strategij v vozilih ali strategij, povezanih z vzorčnimi vozili, ki umetno izboljšujejo učinkovitost vozil na preskusih, ki se izvajajo za namene homologacije, med drugim z uporabo podatkov, pridobljenih z napravami za spremljanje porabe goriva in/ali energije, nameščenimi v vozilu.

3. Kadar se na podlagi preverjanj, opravljenih v skladu z odstavkom 2, odkrije neujemanje vrednosti emisij CO₂ in porabe goriva ali obstoj strategij, ki umetno izboljšujejo učinkovitost vozila, odgovorni homologacijski organ poleg tega, da sprejme potrebne ukrepe iz Poglavja XI Uredbe (EU) 2018/858, popravi certifikat o skladnosti. ►M5 Kadar podatkov v homologacijski dokumentaciji ni mogoče popraviti v skladu z Uredbo (EU) 2018/858, pristojni homologacijski organ izda izjavo o popravku s popravljenimi podatki ter to izjavo predloži Komisiji in zadevnim strankam. ◄

4. Komisija z izvedbenimi akti določi postopke za izvajanje preverjanj iz odstavka 2 tega člena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 16(2).

Na Komisijo se pred sprejetjem izvedbenih aktov iz prvega pododstavka tega odstavka v skladu s členom 17 prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za dopolnitev te uredbe z določitvijo vodilnih načel in meril za opredelitev postopkov iz prvega pododstavka tega odstavka.

Člen 14

Prilagoditev vrednosti M_0 in TM_0

1. Vrednosti M_0 in TM_0 iz delov A in B Priloge I se prilagodijo:

- (a) do 31. oktobra 2020 se vrednost M_0 v točki 4 dela A Priloge I prilagodi povprečni masi v stanju, pripravljenem za vožnjo, vseh novih osebnih avtomobilov, registriranih v letih 2017, 2018 in 2019. Navedena nova vrednost M_0 se uporablja od 1. januarja 2022 do 31. decembra 2024;

▼B

- (b) do 31. oktobra 2022 se vrednost M_0 v točki 4 dela B Priloge I prilagodi povprečni masi v stanju, pripravljenem za vožnjo, vseh novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v letih 2019, 2020 in 2021. Navedena nova vrednost M_0 se uporablja v letu 2024;
- (c) do 31. oktobra 2022 se okvirna vrednost TM_0 za leto 2025 določi kot povprečna preskusna masa vseh novih osebnih avtomobilov oziroma novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v letu 2021;
- (d) do 31. oktobra 2024 in vsako drugo leto po tem se vrednost TM_0 v točki 6.2 delov A in B Priloge I prilagodi povprečni preskusni masi vseh novih osebnih avtomobilov oziroma novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v preteklih dveh koledarskih letih, začnši z letoma 2022 in 2023. Nova ustrezna vrednost TM_0 se uporablja od 1. januarja koledarskega leta, ki sledi letu prilagoditve.

▼M5

- 2. Na Komisijo je preneseno pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 17 za spremembo Priloge I, kot je določeno v odstavku 1 tega člena.

*Člen 14a***Poročilo o napredku**

1. Do 31. decembra 2025 in nato vsaki dve leti Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o napredku na področju brezemisijske cestne mobilnosti. V poročilu se zlasti spremlja in oceni potreba po morebitnih dodatnih ukrepih za olajšanje pravičnega prehoda, tudi s finančnimi sredstvi.

2. V poročilu Komisija upošteva vse dejavnike, ki prispevajo k stroškovno učinkovitemu napredku na področju podnebne nevtralnosti do leta 2050, kar vključuje:

- (a) napredek pri uvajanju brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil, zlasti v segmentu lahkih gospodarskih vozil, ter ukrepe na ravni Unije, držav članic in lokalni ravni za olajšanje prehoda držav članic na brezemisijska lahka vozila;
- (b) napredek v zvezi z energijsko učinkovitostjo in cenovno dostopnostjo brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil;
- (c) učinke na potrošnike, zlasti na gospodinjstva z nizkimi in srednjimi dohodki, vključno s cenami električne energije;
- (d) analizo trga rabljenih vozil;

▼ **M5**

- (e) morebitni prispevek dodatnih ukrepov za znižanje povprečne starosti in s tem emisij voznega parka lahkih vozil v smislu prihrankov emisij CO₂, na primer ukrepov za podporo postopnemu opuščanju starejših vozil na socialno pravičen in okolju prijazen način;
- (f) učinke na zaposlovanje v avtomobilskem sektorju, zlasti na mikro, mala in srednja podjetja (MSP), ter učinkovitost ukrepov za podporo preusposabljanju in dodatnemu usposabljanju delovne sile;
- (g) učinkovitost obstoječih finančnih ukrepov in potrebo po nadaljnjem ukrepanju, vključno z ustreznimi finančnimi ukrepi, na ravni Unije, držav članic ali lokalni ravni, za zagotovitev pravičnega prehoda in ublažitev morebitnih negativnih socialno-ekonomskih učinkov, zlasti v najbolj prizadetih regijah in skupnostih;
- (h) napredek v socialnem dialogu ter vidike za nadaljnje olajšanje ekonomsko izvedljivega in socialno pravičnega prehoda na brezemisijско cestno mobilnost;
- (i) napredek pri vzpostavljanju javne in zasebne polnilne in oskrbovalne infrastrukture, vključno z napredkom na podlagi Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta in prenovitve Direktive 2010/31/EU Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾;
- (j) morebitni prispevek inovacijskih tehnologij in trajnostnih alternativnih goriv, vključno s sintetičnimi gorivi, k doseganju podnebno nevtralne mobilnosti;
- (k) emisije v življenjskem ciklu novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil, ki se dajo na trg, kot so sporočene v skladu s členom 7a;
- (l) učinek te uredbe na doseganje ciljev držav članic iz Uredbe (EU) 2018/842 in prenovitve Direktive 2008/50/ES Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Direktiva 2010/31/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. maja 2010 o energetske učinkovitosti stavb (UL L 153, 18.6.2010, str. 13).

⁽²⁾ Direktiva 2008/50/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. maja 2008 o kakovosti zunanjega zraka in čistejšem zraku za Evropo (UL L 152, 11.6.2008, str. 1).

▼M5

3. Komisija na datum predložitve prvega poročila o napredku iz odstavka 1 v sodelovanju z državami članicami in vsemi ustreznimi deležniki predloži tudi poročilo Evropskemu parlamentu in Svetu, ki vključuje analizo, v kateri opredeli morebitne vrzeli v financiranju pri zagotavljanju pravičnega prehoda v avtomobilski dobavni verigi, pri čemer posebno pozornost nameni MSP in regijam, ki jih bo prehod najbolj prizadel. Temu poročilu se po potrebi priložijo predlogi ustreznih finančnih ukrepov za obravnavanje ugotovljenih potreb.

▼B*Člen 15***Pregled in poročanje****▼M5**

1. Komisija leta 2026 na podlagi dveh letnih poročanj pregleda učinkovitost in učinek te uredbe ter Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o rezultatih pregleda. Komisija zlasti oceni napredek, dosežen v okviru te uredbe pri doseganju ciljev zmanjšanja iz člena 1(5a), pri čemer upošteva tehnološki razvoj, tudi v zvezi s priključnimi hibridnimi tehnologijami, ter pomen ekonomsko izvedljivega in socialno pravičnega prehoda na brezemisijско mobilnost. Komisija na podlagi te ocene oceni potrebo po pregledu ciljev iz člena 1(5a). Komisija oceni tudi učinke določitve minimalnih pragov energijske učinkovitosti za nove brezemisijске osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila, ki se dajo na trg Unije.

Poročilo po potrebi spremlja predlog za spremembo te uredbe.

6. Komisija do 31. decembra 2024 pregleda Direktivo 1999/94/ES, pri čemer upošteva, da je treba potrošnikom zagotoviti točne, zanesljive in primerljive informacije, ki vključujejo tudi dejanske razmere, o porabi goriva in energije, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zraka za nove osebne avtomobile, ki se dajo na trg, ter oceni možnosti za uvedbo oznake o ekonomičnosti porabe goriva in emisijah CO₂ za nova lahka gospodarska vozila.

Pregledu se po potrebi priloži zakonodajni predlog.

▼B

7. Komisija z izvedbenimi akti določi korelacijske parametre, ki so potrebni za prilagoditev na morebitne spremembe regulativnega preskusnega postopka za merjenje specifičnih emisij CO₂ iz uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 692/2008 ter po potrebi iz Uredbe (EU) 2017/1151. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 16(2) te uredbe.

▼B

8. Na Komisijo je preneseno pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 17, da spremeni to uredbo s tem, da prilagodi formule iz Priloge I, pri čemer se uporablja metodologija, sprejeta v skladu z odstavkom 7 tega člena, ter obenem zagotovi, da so v starih in novih preskusnih postopkih določene primerljivo stroge zahteve glede zmanjšanja emisij za proizvajalce in vozila z različno uporabnostjo.

▼M5

9. Na Komisijo je preneseno pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 17, da spremeni formule iz dela B Priloge I, kadar so takšne spremembe potrebne za upoštevanje postopka za večstopenjska vozila kategorije N₁, določenega v delu A Priloge III.

▼B*Člen 16***Postopek v odboru**

1. Komisiji pomaga Odbor za podnebne spremembe iz točke (a) člena 44(1) Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾. Ta odbor je odbor v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011.

2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 5 Uredbe (EU) št. 182/2011.

3. Kadar odbor ne poda mnenja, Komisija osnutka izvedbenega akta ne sprejme in se uporabi tretji pododstavek člena 5(4) Uredbe (EU) št. 182/2011.

*Člen 17***Izvajanje prenosa pooblastila**

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz ►**M5** člena 7(8), člena 7a(2), člena 10(8), člena 11(1), četrti pododstavek, člena 13(4), člena 14(2) ter člena 15(8) in (9) ◀ se prenese na Komisijo za obdobje šestih let od 15. maja 2019. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem tega šestletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

⁽¹⁾ Uredba (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 328, 21.12.2018, str. 1).

▼B

3. Prenos pooblastila iz ►**M5** člena 7(8), člena 7a(2), člena 10(8), člena 11(1), četrti pododstavek, člena 13(4), člena 14(2) ter člena 15(8) in (9) ◀ lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v *Uradnem listu Evropske unije* ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenujejo države članice, v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje.

5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.

6. Delegirani akt, sprejet na podlagi ►**M5** člena 7(8), člena 7a(2), člena 10(8), člena 11(1), četrti pododstavek, člena 13(4), člena 14(2) ter člena 15(8) in (9) ◀, začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom tega roka Evropski parlament kot Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

*Člen 18***Razveljavitev**

Uredbi (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 se razveljavita z učinkom od 1. januarja 2020.

Sklici na razveljavljene uredbe se štejejo kot sklici na to uredbo in se berejo v skladu s korelacijsko tabelo iz Priloge V.

*Člen 19***Začetek veljavnosti**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2020.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

▼B*PRILOGA I*

DEL A

CILJI SPECIFIČNIH EMISIJ ZA OSEBNE AVTOMOBILE

1. Za koledarsko leto 2020 se specifične emisije CO₂ za vsak nov osebni avtomobil za namene izračunov v tej točki in v točki 2 določijo v skladu z naslednjo formulo:

$$\text{specifične emisije CO}_2 = 95 + a \cdot (M - M_0),$$

pri čemer je:

M = masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, v kilogramih (kg)

$$M_0 = 1\,379,88$$

$$a = 0,0333$$

2. Cilj specifičnih emisij se za proizvajalca v letu 2020 izračuna kot povprečje specifičnih emisij CO₂, določenih v skladu s točko 1, iz vsakega novega osebnega avtomobila, ki ga je proizvedel, registriranega v navedenem koledarskem letu.

3. Referenčni cilj specifičnih emisij za proizvajalca v letu 2021 se izračuna, kot sledi:

$$\text{referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020 \text{ cilj}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

pri čemer je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO₂ v letu 2020, določena v skladu s Prilogo XXI k Uredbi (EU) 2017/1151 in izračunana v skladu z drugo alineo člena 4(3) te uredbe, brez prihrankov emisij CO₂ zaradi uporabe členov 5 in 11 te uredbe;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO₂ v letu 2020, določena v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2017/1153 in izračunana v skladu z drugo alineo člena 4(3) te uredbe, brez prihrankov emisij CO₂ zaradi uporabe členov 5 in 11 te uredbe;

$\text{NEDC}_{2020 \text{ cilj}}$ cilj specifičnih emisij za leto 2020, izračunan v skladu s točkama 1 in 2.

▼M3

- 3a. Za proizvajalca, pri katerem je $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ ali $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ nič, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 $\text{NEDC}_{2020 \text{ cilj}}$, kot je opredeljen v točki 3.
- 3b. Za proizvajalca, ki prvič daje osebne avtomobile na trg Unije v katerem koli koledarskem letu med letoma 2021 in 2024, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 povprečje referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih za vse proizvajalce v skladu s točko 3, ponderirano glede na število novih osebnih avtomobilov, ki so bili za navedene proizvajalce v Uniji registrirani leta 2020.

▼ M3

3c. Ne glede na točko 3b, kadar proizvajalec v katerem koli koledarskem letu med letoma 2021 in 2024 osebne avtomobile prvič daje na trg Unije, vendar je navedeni proizvajalec nastal z združitvijo dveh ali več proizvajalcev, od katerih je bil vsaj eden odgovoren za nove osebne avtomobile, registrirane v Uniji leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za novega proizvajalca za leto 2021 eden od naslednjih:

(a) kadar sta bila dva ali več proizvajalcev, ki se združujejo, odgovorna za nove osebne avtomobile, registrirane v Uniji leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 povprečje referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih za navedene proizvajalce v skladu s točko 3, ponderirano glede na število novih osebnih avtomobilov, ki so bili za navedene proizvajalce v Uniji registrirani leta 2020;

(b) kadar je bil le eden od proizvajalcev, ki se združujejo, odgovoren za nove osebne avtomobile, registrirane v Uniji leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 za navedenega proizvajalca določen v skladu s točko 3.

▼ M6

3d. Za združenje, oblikovano v skladu s členom 6, se referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP določi na podlagi vrednosti $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ in $NEDC_{2020cilj}$, izračunanih za to združenje kot celoto.

V primeru združenja, ki je bilo na novo oblikovano v obdobju 2021–2024, ali spremembe članstva v združenju, ki je obstajalo leta 2020, se referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP izračuna na podlagi vrednosti $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ in $NEDC_{2020cilj}$, izračunanih za novo združenje kot celoto.

▼ B

4. Za koledarska leta 2021 do 2024 se cilj specifičnih emisij za proizvajalca izračuna, kot sledi:

$$\text{cilj specifičnih emisij} = WLTP_{\text{referenčni cilj}} + a [(M_o - M_0) - (M_{o2020} - M_{0,2020})]$$

pri čemer je:

$WLTP_{\text{referenčni cilj}}$ referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP za leto 2021, izračunan v skladu s točko 3;

a vrednost 0,0333;

M_o povprečna vrednost mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, (M) za nove osebne avtomobile proizvajalca, registrirane v zadevnem ciljnem letu, v kilogramih (kg);

▼ M4

M_0 vrednost 1 379,88 v letu 2021 in vrednost 1 398,50 v letih 2022, 2023 in 2024;

▼ B

M_{o2020} povprečna vrednost mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, (M) za nove osebne avtomobile proizvajalca, registrirane v letu 2020, v kilogramih (kg);

$M_{0,2020}$ vrednost 1 379,88.

▼ **M3**

5. Cilji glede odstopanja v skladu s členom 10(3) ali (4)
- (a) Za proizvajalca, ki mu je bilo odobreno odstopanje v skladu s členom 10(3) od njegovega cilja specifičnih emisij na podlagi NEDC za koledarsko leto 2021 ali odstopanje v skladu s členom 10(4) od njegovih ciljev specifičnih emisij za katero koli koledarsko leto med letoma 2021 in 2024, se cilj glede odstopanja na podlagi WLTP za navedena leta izračuna na naslednji način:

$$\text{cilj glede odstopanja} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{derogation target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

pri čemer je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, kot je opredeljena v točki 3; $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, kot je opredeljena v točki 3;

$\text{NEDC}_{\text{cilj glede odstopanja}}$

cilj glede odstopanja, ki ga Komisija odobri glede na primer v skladu s členom 10(3) ali (4).

- (b) Ne glede na točko (a), kadar je proizvajalcu v skladu s členom 10(4) odobreno odstopanje od ciljev specifičnih emisij za katero koli koledarsko leto med letoma 2021 in 2024, vendar pred letom 2021 ni bil odgovoren za registracijo novih osebnih avtomobilov v Uniji, se cilj glede odstopanja za katero koli od navedenih koledarskih let izračuna v skladu s formulo iz točke (a), pri čemer veljajo naslednje opredelitve pojmov:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ je povprečna vrednost $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, kot je opredeljena v točki 3, za vse posamezne proizvajalce, ponderirana s številom novih osebnih avtomobilov, registriranih leta 2020;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ je povprečna vrednost $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, kot je opredeljena v točki 3, za vse posamezne proizvajalce, ponderirana s številom novih osebnih avtomobilov, registriranih leta 2020;

$\text{NEDC}_{\text{cilj glede odstopanja}}$ je cilj glede odstopanja, izračunan v skladu s členom 10(4), v povezavi s členom 6(3) Uredbe (EU) št. 63/2011.

▼ **M6**

- (c) Za proizvajalca, ki mu je v skladu s členom 10(4) odobreno odstopanje za katero koli koledarsko leto med letoma 2025 in 2028, se cilj specifičnih emisij (cilj glede odstopanja_{2025–2028}) izračuna, kot sledi:

$$\text{cilj glede odstopanja}_{2025-2028} = \frac{\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}}}{\text{WLTP}_{\text{CO}_2}} \cdot \frac{\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{ind}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2, \text{ind}}} \cdot \text{cilj}_{2021} \cdot (1 \text{ faktor zmanjšanja}_{2025})$$

Za takega proizvajalca, ki v letu 2020 ni bil odgovoren za registracijo novih osebnih avtomobilov ali za katerega je $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, kot je opredeljena v točki 3, ali $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, kot je opredeljena v točki 3, enaka nič, se cilj specifičnih emisij (cilj glede odstopanja_{2025–2028}) izračuna, kot sledi:

$$\text{cilj glede odstopanja}_{2025-2028} = \frac{\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \cdot \text{cilj}_{2021} \cdot (1 \text{ faktor zmanjšanja}_{2025})$$

▼ M6

pri čemer je:

$WLTP_{CO_2, izmerjen}$	povprečna vrednost $WLTP_{CO_2, izmerjen}$, kot je opredeljena v točki 6.0, za vse posamezne proizvajalce, za katere se uporablja cilj specifičnih emisij v skladu s točko 4, ponderirana s številom novih osebnih avtomobilov, registriranih v letu 2020;
$WLTP_{CO_2}$	povprečna vrednost $WLTP_{CO_2}$, kot je opredeljena v točki 3, za vse posamezne proizvajalce, za katere se uporablja cilj specifičnih emisij v skladu s točko 4, ponderirana s številom novih osebnih avtomobilov, registriranih v letu 2020;
$NEDC_{CO_2}$	povprečna vrednost $NEDC_{CO_2}$, kot je opredeljena v točki 3, za vse posamezne proizvajalce, za katere se uporablja cilj specifičnih emisij v skladu s točko 4, ponderirana s številom novih osebnih avtomobilov, registriranih v letu 2020;
$WLTP_{CO_2, ind}$	enaka $WLTP_{CO_2}$, kot je opredeljena v točki 3;
$NEDC_{CO_2, ind}$	enaka $NEDC_{CO_2}$, kot je opredeljena v točki 3;
faktor zmanjšanja ₂₀₂₅	zmanjšanje iz člena 1(4), točka (a);
cilj ₂₀₂₁	zmanjšanje za 45 % glede na povprečne specifične emisije CO ₂ tega proizvajalca leta 2007.

▼ B

6. Od 1. januarja 2025 se cilji za celotni vozni park EU in cilj specifičnih emisij za proizvajalca izračunajo, kot sledi:

6.0 Cilj za celotni vozni park EU₂₀₂₁

Cilj za celotni vozni park EU₂₀₂₁ je s številom novih osebnih avtomobilov, registriranih v letu 2021, ponderirano povprečje referenčnih vrednosti₂₀₂₁, določenih za vsakega posameznega proizvajalca, za katerega se v skladu s točko 4 uporablja cilj specifičnih emisij.

Referenčna vrednost₂₀₂₁ se za vsakega proizvajalca določi, kot sledi:

$$\text{referenčna vrednost}_{2021} = WLTP_{CO_2, izmerjen} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020, cilj\ voznega\ parka}}{NEDC_{CO_2}} \right) + a(M_{e2021} - M_{0,2021})$$

pri čemer je:

$WLTP_{CO_2, izmerjen}$	za vsakega proizvajalca povprečna vrednost skupnih izmerjenih emisij CO ₂ iz vsakega novega osebnega avtomobila, registriranega v letu 2020, kot so določene in sporočene v skladu s členom 7a Izvedbene uredbe (EU) 2017/1153;
$NEDC_{2020, cilj\ voznega\ parka}$	vrednost 95 g/km;
$NEDC_{CO_2}$	vrednost, opredeljena v točki 3;
M_{e2021}	povprečna vrednost mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, pri novih osebnih avtomobilih proizvajalca v kilogramih, registriranih v letu 2021;
$M_{0,2021}$	povprečna vrednost mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, v kilogramih pri vseh novih osebnih avtomobilih, ki jih v letu 2011 registrirajo tisti proizvajalci, za katere se uporablja cilj specifičnih emisij v skladu s točko 4;
a	vrednost, opredeljena v točki 4.

▼ B

6.1 ► **M5** Cilja za celotni vozni park EU od leta 2025 dalje ◀

6.1.1 Cilj za celotni vozni park EU za leta 2025 do 2029

Cilj za celotni vozni park EU_{2025} = cilj za celotni vozni park $EU_{2021} \cdot (1 - \text{faktor zmanjšanja}_{2025})$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021} vrednost, opredeljena v točki 6.0;

faktor zmanjšanja $_{2025}$ zmanjšanje iz točke (a) člena 1(4).

6.1.2 ► **M5** Cilj za celotni vozni park EU za leta 2030 do 2034 ◀

Cilj za celotni vozni park EU_{2030} = cilj za celotni vozni park $EU_{2021} (1 - \text{faktor zmanjšanja}_{2030})$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021} vrednost, opredeljena v točki 6.0;

faktor zmanjšanja $_{2030}$ zmanjšanje iz točke (a) člena 1(5).

▼ M5

6.1.3 Cilj za celotni vozni park EU od leta 2035 dalje

Cilj za celotni vozni park EU_{2035} = cilj za celotni vozni park $EU_{2021}(1 - \text{faktor zmanjšanja}_{2035})$

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021} vrednost, opredeljena v točki 6.0;

faktor zmanjšanja $_{2035}$ opredeljen v členu 1(5a), točka (a).

▼ B

6.2 ► **M5** Referenčni cilji specifičnih emisij ◀

6.2.1 Referenčni cilji specifičnih emisij za leta 2025 do 2029

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park $EU_{2025} + a_{2025} \cdot (TM - TM_0)$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2025} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.1;

a_{2025} $\frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park } EU_{2025}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$

pri čemer je:

a_{2021} naklon najboljše prilagajajoče se premice, določene z uporabo metode linearnega prilaganja najmanjših kvadratov za preskusno maso (neodvisna spremenljivka) in specifične emisije CO₂ (odvisna spremenljivka) vsakega novega osebnega avtomobila, registriranega v letu 2021;

▼ B

povprečne emisije ₂₀₂₁	povprečna vrednost specifičnih emisij CO ₂ iz vseh novih osebnih avtomobilov proizvajalcev, registriranih v letu 2021, za katere je cilj specifičnih emisij izračunan v skladu s točko 4;
TM	povprečna preskusna masa vseh novih osebnih avtomobilov proizvajalca, registriranih v zadevnem koledarskem letu v kilogramih (kg);

▼ M7

TM ₀	1 609,6 kg v letu 2025 in vrednost v kilogramih (kg), določena v skladu s členom 14(1), točka (d), v drugih koledarskih letih.
-----------------	--

▼ M5

6.3 Cilji specifičnih emisij od leta 2025 dalje

6.3.1 Cilji specifičnih emisij za leta 2025 do 2029:

Cilj specifičnih emisij = referenčni cilj specifičnih emisij · faktor ZLEV
(Zero and Low Emission Vehicle – brezemisijško in nizkoemisijško vozilo),

pri čemer je:

referenčni cilj specifičnih emisij	referenčni cilj specifičnih emisij CO ₂ , določen v skladu s točko 6.2.1;
------------------------------------	--

faktor ZLEV	$(1 + y - x)$, če pa je seštevek večji od 1,05 ali manjši od 1,0, se faktor ZLEV glede na primer določi na 1,05 ali 1,0;
-------------	---

pri čemer je:

y delež brezemisijških in nizkoemisijških vozil v proizvajalčevem voznem parku novih osebnih avtomobilov, izračunan kot skupno število novih brezemisijških in nizkoemisijških vozil, pri čemer se v skladu z naslednjo formulo vsak med njimi šteje za $ZLEV_{\text{specifični}}$, deljeno s skupnim številom novih osebnih avtomobilov, registriranih v zadevnem koledarskem letu;

$$ZLEV_{\text{specifični}} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

Za nove osebne avtomobile, registrirane v državah članicah, v katerih je v letu 2017 delež brezemisijških in nizkoemisijških vozil v voznem parku manjši od 60 % povprečja Unije in manj kot 1 000 novih brezemisijških in nizkoemisijških vozil, registriranih v letu 2017 ⁽¹⁾, se $ZLEV_{\text{specifični}}$ do vključno leta 2029 izračuna v skladu z naslednjo formulo:

$$ZLEV_{\text{specifični}} = \left(1 - \left(\frac{\text{specifične emisije CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

⁽¹⁾ Delež brezemisijških in nizkoemisijških vozil v celotnem voznem parku novih osebnih avtomobilov države članice se izračuna tako, da se skupno število novih brezemisijških in nizkoemisijških vozil, registriranih v letu 2017, deli s skupnim številom novih osebnih avtomobilov, registriranih v istem letu.

▼ **M5**

Kadar delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v celotnem voznem parku novih osebnih avtomobilov države članice, registriranih v letu med letoma 2025 in 2028, preseže 5 %, ta država članica v naslednjih letih ne more uporabiti multiplikatorja 1,85;

x je 25 % v letih 2025 do 2029.

6.3.2 Cilji specifičnih emisij za leta 2030 do 2034

Cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park $EU_{2030} + a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2030} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2;

a_{2030} is $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{average emissions}_{2021}}$

pri čemer je:

a_{2021} vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

povprečne emisije₂₀₂₁ vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

TM vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

TM_0 vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

6.3.3 Cilji specifičnih emisij od leta 2035 dalje

Cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park $EU_{2035} + a_{2035} \cdot (TM - TM_0)$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2035} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.3;

a_{2035} $\frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park } EU_{2035}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$

pri čemer je:

a_{2021} vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

povprečne emisije₂₀₂₁ vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

TM vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

TM_0 vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

▼ B

DEL B

CILJI SPECIFIČNIH EMISIJ ZA LAHKA GOSPODARSKA VOZILA

1. Za koledarsko leto 2020 se specifične emisije CO₂ za vsako novo lahko gospodarsko vozilo za namene izračunov v tej točki in v točki 2 določijo v skladu z naslednjo formulo:

$$\text{specifične emisije CO}_2 = 147 + a \cdot (M - M_0),$$

pri čemer je:

M = masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, v kilogramih (kg)

$$M_0 = 1\,766,4$$

$$a = 0,096$$

2. Cilj specifičnih emisij se za proizvajalca v letu 2020 izračuna kot povprečje specifičnih emisij CO₂, določenih v skladu s točko 1, iz vsakega njegovega novega lahkega gospodarskega vozila, registriranega v navedenem koledarskem letu.
3. Referenčni cilj specifičnih emisij za proizvajalca v letu 2021 se izračuna, kot sledi:

$$\text{referenčni cilj specifičnih emisij WLTP} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020 \text{ cilj}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right),$$

pri čemer je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO₂ v letu 2020, določena v skladu s Prilogo XXI k Uredbi (EU) 2017/1151, brez prihrankov emisij CO₂ zaradi uporabe člena 11 te uredbe;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO₂ v letu 2020, določena v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2017/1152, brez prihrankov emisij CO₂ zaradi uporabe člena 11 te uredbe;

$\text{NEDC}_{2020 \text{ cilj}}$ cilj specifičnih emisij za leto 2020, izračunan v skladu s točkama 1 in 2.

▼ M3

- 3a. Za proizvajalca, pri katerem je $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ ali $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ nič, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 $\text{NEDC}_{2020 \text{ cilj}}$, kot je opredeljen v točki 3.
- 3b. Za proizvajalca, ki prvič daje lahka gospodarska vozila na trg Unije v katerem koli koledarskem letu med letoma 2021 in 2024, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 povprečje referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih za vse proizvajalce v skladu s točko 3, ponderirano glede na število novih lahkih gospodarskih vozil, ki so bila za navedene proizvajalce v Uniji registrirana leta 2020.

▼ M3

3c. Ne glede na točko 3b, kadar proizvajalec v katerem koli koledarskem letu med letoma 2021 in 2024 lahka gospodarska vozila prvič daje na trg Unije, vendar je navedeni proizvajalec nastal z združitvijo dveh ali več proizvajalcev, od katerih je bil vsaj eden odgovoren za nova lahka gospodarska vozila, v Uniji registrirana leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za novega proizvajalca za leto 2021 eden od naslednjih:

- (a) kadar sta bila dva ali več proizvajalcev, ki se združujejo, odgovorna za nova lahka gospodarska vozila, v Uniji registrirana leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 povprečje referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih za navedene proizvajalce v skladu s točko 3, ponderirano glede na število novih lahkih gospodarskih vozil, ki so bila za navedene proizvajalce v Uniji registrirana leta 2020;
- (b) kadar je bil le eden od proizvajalcev, ki se združujejo, odgovoren za nova lahka gospodarska vozila, v Uniji registrirana leta 2020, je referenčni cilj specifičnih emisij za leto 2021 za navedenega proizvajalca določen v skladu s točko 3.

▼ M6

3d. Za združenje, oblikovano v skladu s členom 6, se referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP določi na podlagi vrednosti $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ in $NEDC_{2020cilj}$, izračunanih za to združenje kot celoto.

V primeru združenja, ki je bilo na novo oblikovano v obdobju 2021–2024, ali spremembe članstva v združenju, ki je obstajalo leta 2020, se referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP izračuna na podlagi vrednosti $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ in $NEDC_{2020cilj}$, izračunanih za novo združenje kot celoto.

▼ B

4. Za koledarska leta 2021 do 2024 se cilj specifičnih emisij za proizvajalca izračuna, kot sledi:

$$\text{cilj specifičnih emisij} = WLTP_{\text{referenčni cilj}} + a [(M_o - M_0) - (M_{o2020} - M_{0,2020})]$$

pri čemer je:

$WLTP_{\text{referenčni cilj}}$ referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi WLTP za leto 2021, izračunan v skladu s točko 3;

a vrednost 0,096;

▼ M1

M_o povprečna vrednost mase (M) novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca, registrirana v zadevnem ciljnem letu, v kilogramih (kg);

pri čemer je:

— M pri dokončanem vozilu masa navedenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo,

— M pri dokončanem osnovnem vozilu, povezanim z dodelanim vozilom, masa navedenega osnovnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo,

— M pri nedokončanem osnovnem vozilu, povezanim z dodelanim vozilom, masa za spremljanje (M_{mon}) navedenega osnovnega vozila, določena v skladu z naslednjo formulo:

▼ M1

$$M_{\text{mon}} = \text{MRO}_{\text{base}} \times B_0;$$

pri čemer je:

MRO_{base} = masa zadevnega osnovnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo;

B_0 = vrednost, opredeljena v točki 1.2.4(a) dela A Priloge III;

▼ M7

M_0 1 766,4 v letu 2020, 1 825,23 v letih 2021, 2022 in 2023 ter 1 875,07 v letu 2024;

▼ B

$M_{0,2020}$ povprečna vrednost mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, (M) za nova lahka gospodarska vozila proizvajalca, registrirana v letu 2020, v kilogramih (kg);

$M_{0,2020}$ vrednost 1 766,4.

5. Za proizvajalca, ki mu je odobreno odstopanje v zvezi s ciljem specifičnih emisij na podlagi NEDC za leto 2021, se cilj glede odstopanja na podlagi WLTP izračuna, kot sledi:

$$\text{cilj glede odstopanja}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020 \text{ cilj}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

pri čemer je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, kot je opredeljena v točki 3;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, kot je opredeljena v točki 3;

$\text{NEDC}_{2021 \text{ cilj}}$ cilj odstopanja za leto 2021, ki ga odobri Komisija v skladu s členom 10.

6. Od 1. januarja 2025 se cilji za celotni vozni park EU in cilji specifičnih emisij za proizvajalca izračunajo, kot sledi:

6.0 Cilj za celotni vozni park EU_{2021}

Cilj za celotni vozni park EU_{2021} je s številom novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v letu 2021, ponderirano povprečje referenčnih vrednosti₂₀₂₁, določenih za vsakega posameznega proizvajalca, za katerega se v skladu s točko 4 uporablja cilj specifičnih emisij.

Referenčna vrednost₂₀₂₁ se za vsakega proizvajalca določi, kot sledi:

$$\text{referenčna vrednost}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{izmerjen}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{cilj voznega parka}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{0,2021} - M_{0,2021})$$

pri čemer je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{izmerjen}}$ za vsakega proizvajalca povprečna vrednost skupnih izmerjenih emisij CO_2 iz vsakega novega lahkega gospodarskega vozila, registriranega v letu 2020, kot so določene in sporočene v skladu s členom 7a Izvedbene uredbe (EU) 2017/1152

$\text{NEDC}_{2020, \text{cilj voznega parka}}$ vrednost 147 g/km;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ vrednost, opredeljena v točki 3

$M_{0,2021}$ povprečna vrednost mase novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca v stanju, pripravljenem za vožnjo, registriranih v letu 2021 v kilogramih (kg);

▼ B

$M_{0,2021}$ povprečna vrednost mase vseh novih osebnih avtomobilov v stanju, pripravljenem za vožnjo, ki jih v letu 2021 registrirajo tisti proizvajalci, za katere se uporablja cilj specifičnih emisij v skladu s točko 4, v kilogramih (kg);

a vrednost, opredeljena v točki 4.

6.1 ► **M5** Cilji za celotni vozni park EU od leta 2025 dalje ◄

6.1.1 Cilj za celotni vozni park EU za leta 2025 do 2029

Cilj za celotni vozni park EU_{2025} = cilj za celotni vozni park $EU_{2021} \cdot (1 - \text{faktor zmanjšanja}_{2025})$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021} vrednost, opredeljena v točki 6.0;

faktor zmanjšanja $_{2025}$ zmanjšanje iz točke (b) člena 1(4).

6.1.2 ► **M5** Cilji za celotni vozni park EU za leta 2030 do 2034 ◄

Cilj za celotni vozni park EU_{2025} = cilj za celotni vozni park $EU_{2021} \cdot (1 - \text{faktor zmanjšanja}_{2030})$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021} vrednost, opredeljena v točki 6.0;

faktor zmanjšanja $_{2030}$ zmanjšanje iz točke (b) člena 1(5).

▼ M5

6.1.3 Cilji za celotni vozni park EU od leta 2035 dalje

Cilj za celotni vozni park EU_{2035} = cilj za celotni vozni park $EU_{2021}(1 - \text{faktor zmanjšanja}_{2035})$

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021} vrednost, opredeljena v točki 6.0;

faktor zmanjšanja $_{2035}$ opredeljen v členu 1(5a), točka (b).

▼ B

6.2 Referenčni cilji specifičnih emisij od leta 2025 dalje

6.2.1 Referenčni cilji specifičnih emisij za leta 2025 do 2029

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park $EU_{2025} + \alpha (TM - TM_0)$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2025} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.1;

▼ B

α a_{2025} , pri čemer je povprečna preskusna masa novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca enaka ali manjša od TM_0 , določene v skladu s točko (d) člena 14(1), in a_{2021} , pri čemer je povprečna preskusna masa novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca večja od TM_0 , določene v skladu s točko (d) člena 14(1),

čemer je:

$$a_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park EU}_{2025}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$$

a_{2021} naklon najboljše prilagajajoče se premice, določene z uporabo metode linearnega prilaganja najmanjših kvadratov za preskusno maso (neodvisna spremenljivka) in specifične emisije CO_2 (odvisna spremenljivka) vsakega novega lahkega gospodarskega vozila, registriranega v letu 2021;

povprečne emisije₂₀₂₁ povprečna vrednost specifičnih emisij CO_2 iz vseh novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalcev, registriranih v letu 2021, za katere je cilj specifičnih emisij izračunan v skladu s točko 4;

▼ M6

TM povprečna preskusna masa vseh novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca, registriranih v zadevnem koledarskem letu v kilogramih (kg).

V primeru dokončanega osnovnega vozila, povezanega z dodelanim vozilom, je preskusna masa, ki se upošteva, preskusna masa navedenega osnovnega vozila.

V primeru nedokončanega osnovnega vozila, povezanega z dodelanim vozilom, je vrednost preskusne mase, ki se upošteva, vrednost DM_{base} , določena v skladu s Prilogo III, del A, točka 1.2.4(a).

▼ M7

TM_0 2 163,0 kg v letu 2025 in vrednost v kilogramih (kg), določena v skladu s členom 14(1), točka (d), v drugih koledarskih letih.

▼ M5

6.2.2 Referenčni cilji specifičnih emisij za leta 2030 do 2034

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park $EU_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2030} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2;

α a_{2030} , pri čemer je povprečna preskusna masa novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca enaka ali manjša od TM_0 , in a_{2021} , pri čemer je povprečna preskusna masa novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca večja od TM_0 ;

pri čemer je:

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park EU}_{2030}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$$

▼ **M5**

a_{2021}	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1
povprečne emisije ₂₀₂₁	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1
TM	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1
TM ₀	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

6.2.3 Referenčni cilji specifičnih emisij od leta 2035 dalje

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU₂₀₃₅ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU₂₀₃₅ vrednost, določena v skladu s točko 6.1.3;

α $a_{2035,L}$, pri čemer je povprečna preskusna masa novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca enaka ali manjša od TM₀, in $a_{2035,H}$, pri čemer je povprečna preskusna masa novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca večja od TM₀;

pri čemer je:

$a_{2035,L} = \frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park EU}_{2035}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$

$a_{2035,H} = \frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park EU}_{2035}}{\text{cilj za celotni vozni park EU}_{2025}}$

povprečne emisije ₂₀₂₁	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1
TM	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1
TM ₀	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

6.3. Cilji specifičnih emisij od leta 2025 dalje

6.3.1 Cilji specifičnih emisij za leta 2025 do 2029

Cilj specifičnih emisij = (referenčni cilj specifičnih emisij – (θ_{cilji} – cilj za celotni vozni park EU₂₀₂₅) · faktor ZLEV

pri čemer je:

referenčni cilj specifičnih emisij referenčni cilj specifičnih emisij CO₂, določen v skladu s točko 6.2.1;

θ_{cilji} povprečna vrednost vseh referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.2.1, ponderirana glede na število novih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca;

▼ **M5**

Faktor ZLEV $(1 + y - x)$, če pa je seštevek večji od 1,05 ali manjši od 1,0, se faktor ZLEV glede na primer določi na 1,05 ali 1,0,

pri čemer je:

y delež brezemisij in nizkoemisij vozil v proizvajalčevem voznem parku novih lahkih gospodarskih vozil, izračunan kot skupno število novih brezemisij in nizkoemisij vozil, pri čemer se v skladu z naslednjo formulo vsak med njimi šteje za $ZLEV_{\text{specifični}}$, deljeno s skupnim številom novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v zadevnem koledarskem letu;

$$ZLEV_{\text{specifični}} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije CO}_2}{50} \right)$$

x je 17 % v letih 2025 do 2029.

6.3.2 Cilji specifičnih emisij za leta 2030 do 2034

Cilj specifičnih emisij = referenčni cilj specifičnih emisij – (θ_{cilji} – cilj za celotni vozni park EU₂₀₃₀)

pri čemer je:

referenčni cilj specifičnih emisij referenčni cilj specifičnih emisij za proizvajalca, določen v skladu s točko 6.2.2;

θ_{cilji} povprečna vrednost vseh referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.2.2, ponderirana glede na število novih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca;

cilj za celotni vozni park EU₂₀₃₀ vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2.

6.3.3 Cilji specifičnih emisij od leta 2035 dalje

Cilj specifičnih emisij = referenčni cilj specifičnih emisij – (θ_{cilji} – cilj za celotni vozni park EU₂₀₃₅)

pri čemer je:

referenčni cilj specifičnih emisij referenčni cilj specifičnih emisij za proizvajalca, določen v skladu s točko 6.2.3;

θ_{cilji} povprečna vrednost vseh referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.2.3, ponderirana glede na število novih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca;

cilj za celotni vozni park EU₂₀₃₅ vrednost, določena v skladu s točko 6.1.3.

▼ B*PRILOGA II***SPREMLJANJE IN SPOROČANJE EMISIJ IZ NOVIH OSEBNIH AVTOMOBILOV****DEL A****Zbiranje podatkov o novih osebnih avtomobilih in določanje informacij o spremljanju emisij CO₂****▼ M3**

1a. ►**M6** Države članice za vsako koledarsko leto beležijo naslednje podrobne podatke o vsakem novem osebnem avtomobilu, ki ga registrirajo kot vozilo kategorije M₁ na svojem ozemlju, in jih v skladu s členom 7(2) posredujejo Komisiji v obliki, določeni v delu B, oddelek 2A: ◀

- (1) proizvajalec;
- (2) homologacijska številka in njene razširitve;
- (3) tip, varianta in različica;
- (4) znamka in trgovsko ime;
- (5) identifikator skupine interpolacij za vozilo;
- (6) identifikacijska številka vozila;
- (7) kategorija homologiranega vozila;
- (8) kategorija registriranega vozila;
- (9) datum prve registracije;
- (10) specifične emisije CO₂;
- (11) poraba goriva;
- (12) masa v stanju, pripravljenem za vožnjo;
- (13) preskusna masa;
- (14) vrsta goriva in način izgorevanja;
- (15) poraba električne energije;
- (16) električni doseg;
- (17) oznake ekoloških inovacij;
- (18) prihranki emisij CO₂ zaradi ekoloških inovacij;

▼ M6**▼ M3**

- (20) delovna prostornina motorja;
- (21) največja neto moč.

▼ M6

▼ M6

2. Za podrobne podatke iz točke 1a se uporabijo podatki iz certifikata o skladnosti za zadevni osebni avtomobil, razen če je v delu B, oddelek 2A, te priloge navedeno drugače.

▼ M3

- 2a. Pri vozilih z dvogorivnim motorjem s pogonom na bencin in utekočinjen naftni plin (LPG) ali na bencin in stisnjeni zemeljski plin (CNG), katerih certifikati o skladnosti vključujejo specifične vrednosti emisij CO₂ za obe vrsti goriva, države članice glede na primer sporočijo le vrednost za LPG ali CNG.

V primeru vozil s prilagodljivim tipom goriva, ki uporabljajo bencin in etanol (E85) za gorivo, države članice sporočijo specifične vrednosti emisij CO₂ za bencin.

▼ B

3. Države članice za vsako koledarsko leto določijo:
- (a) skupno število novih registracij novih osebnih avtomobilov, ki so predmet ES-homologacije;
 - (b) skupno število novih registracij novih posamično odobrenih osebnih avtomobilov;
 - (c) skupno število novih registracij novih osebnih avtomobilov, ki so predmet nacionalne homologacije za majhne serije.

DEL B**Oblika za prenos podatkov**

Države članice vsako leto sporočijo informacije iz točk 1 in 3 dela A v naslednjih oblikah:

ODDELEK 1**ZBIRNI PODATKI O SPREMLJANJU**

Država članica ⁽¹⁾	
Leto	
Skupno število novih registracij novih osebnih avtomobilov, ki so predmet ES-homologacije	
Skupno število novih registracij novih posamično odobrenih osebnih avtomobilov	
Skupno število novih registracij novih osebnih avtomobilov, ki so predmet nacionalne homologacije za majhne serije	

⁽¹⁾ Oznake ISO 3166 alpha-2, z izjemo Grčije in Združenega kraljestva, za katera se uporabljata oznaki „EL“ oziroma „UK“.

▼ M3

▼ **M3**

ODDELEK 2A

Podrobni podatki o spremljanju – vnos za posamezno vozilo

► M6 Sklicevanje na točko 1a dela A ◀	Podrobni podatki o registriranem vozilu	Viri podatkov Certifikat o skladnosti (Priloga VIII k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2020/683 (*)), če ni navedeno drugače
(1)	Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU ⁽¹⁾	Ime, ki ga je dodelila Komisija
	Ime proizvajalca ⁽²⁾	0.5 ali v primeru več kot enega imena proizvajalca ime, zabeleženo v točki 0.5.1
(2)	Homologacijska številka in njene razširitve	0.11
(3)	Tip	0.2
	Varianta	
	Različica	
(4)	Znamka in trgovsko ime	0.1 in 0.2.1
(5)	Identifikator skupine interpolacij za vozilo	0.2.3.1
(6)	Identifikacijska številka vozila	0.10
(7)	Kategorija homologiranega vozila	0.4
(8)	Kategorija registriranega vozila	Potrdilo o registraciji
(9)	Datum prve registracije	Potrdilo o registraciji
(10)	Specifične emisije CO ₂ (g/km)	49.4 skupno, ali kjer je ustrezno, ponderirano skupno
(11)	Poraba goriva (l/100 km ali m ³ /100 km ali kg/100 km)	49.4 skupno, ali kjer je ustrezno, ponderirano skupno
(12)	Masa v stanju, pripravljenem za vožnjo	13
(13)	Preskusna masa (kg)	47.1.1
(14)	Vrsta goriva	26
	Način izgorevanja	26.1 23 (v primeru akumulatorskih električnih vozil) 23.1 (v primeru hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem)

▼ **M6**

▼ **M3**

► M6 Sklicevanje na točko 1a dela A ◀	Podrobni podatki o registriranem vozilu	Viri podatkov
(15)	Poraba električne energije (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
(16)	Električni doseg (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
(17)	Oznake ekoloških inovacij	49.3.1
(18)	Prihranki zaradi ekoloških inovacij (g CO ₂ /km)	49.3.2.2

▼ **M6**

--	--	--

▼ **M3**

(20)	Delovna prostornina motorja (cm ³)	25
(21)	Največja neto moč (kW)	27.1 in 27.3

▼ **M6**

--	--	--

▼ **M3**

Opombe:

- (1) Seznam, ki ga je Komisija objavila na platformi CIRCABC.
- (2) V primeru nacionalne homologacije za majhne serije (NSS) ali posamične odobritve (IVA) se ime proizvajalca navede v stolpcu „Ime proizvajalca“, v stolpcu „Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU“ pa se navede naslednje: „AA-NSS“ ali „AA-IVA“.
- (3) Če je vozilo opremljeno z različno širokimi koloteki, se navede največja širina osi.

▼ **M6**

--	--	--

▼ **M3**

- (*) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 z dne 15. aprila 2020 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede upravnih zahtev za odobritev in tržni nadzor motornih vozil in njihovih priklonnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 163, 26.5.2020.).

▼ B*PRILOGA III***SPREMLJANJE IN SPOROČANJE EMISIJ IZ NOVIH LAHKIH GOSPODARSKIH VOZIL**

A. Zbiranje podatkov o novih lahkih gospodarskih vozilih in določanje informacij o spremljanju emisij CO₂

1. Podrobni podatki

▼ M3

▼ M6

1.1a. Poročanje držav članic o vozilih, registriranih kot vozila kategorije N₁

Države članice za vsako koledarsko leto zabeležijo naslednje podrobne podatke o vsakem dokončanem ali dodelanem lahkem gospodarskem vozilu, ki ga registrirajo kot vozilo kategorije N₁ na svojem ozemlju, in jih v skladu s členom 7(2) posredujejo Komisiji v obliki, določeni v delu C, oddelek 2a:

(1) proizvajalec (v primeru dodelanih vozil: proizvajalec osnovnega vozila);

▼ M3

(2) homologacijska številka in njene razširitve;

(3) tip, varianta in različica;

(4) znamka in, če je na voljo, trgovsko ime;

(5) identifikator skupine interpolacij za vozilo;

(6) identifikacijska številka vozila;

(7) kategorija homologiranega vozila;

▼ M6

(7a) dokončano ali dodelano vozilo;

▼ M3

(8) kategorija registriranega vozila;

(9) datum prve registracije;

(10) specifične emisije CO₂;

(11) poraba goriva;

▼ M6

(12) masa dokončanega ali dodelanega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo;

(12a) pri dodelanih vozilih masa osnovnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo;

▼ M3

(13) preskusna masa;

(14) vrsta goriva in način izgorevanja;

(15) poraba električne energije;

(16) električni doseg;

(17) oznake ekoloških inovacij;

(18) prihranki emisij CO₂ zaradi ekoloških inovacij;

▼ M6

▼ **M3**

- (20) delovna prostornina motorja;
- (21) največja neto moč;
- (22) največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila.

▼ **M6**

▼ **M1**

- 1.2 Dodelana vozila, registrirana kot vozila kategorije N1

▼ **M6**

▼ **M3**

▼ **M6**

▼ **M1**

- 1.2.2 Sporočanje s strani proizvajalcev

▼ **M6**

Proizvajalec osnovnega vozila za vsako novo dodelano vozilo, o katerem poročajo države članice v skladu s točko 1.1a, Komisiji sporoči podatke iz točk (a) in (b) te točke za vsako osnovno vozilo z isto identifikacijsko številko vozila, kot jo ima dodelano vozilo. Proizvajalec podatke sporoči v treh mesecih po prejemu obvestila o začasnih podatkih v skladu s členom 7(4), drugi pododstavek.

▼ **M1**

- (a) kadar dodelano vozilo temelji na nedokončanem osnovnem vozilu:

- (i) identifikacijsko številko vozila;
- (ii) ► **M6** identifikator skupine interpolacij za vozilo, kot je naveden v odstavku 6.2.6 Pravilnika ZN št. 154; ◀
- (iii) emisije CO₂ za spremljanje, določene v skladu s točko 1.2.4;

▼ **M6**

▼ **M1**

- (vi) maso za spremljanje, določeno v skladu s točko 4.1 dela B Priloge I;

▼ **M6**

- (vii) masa nedokončanega osnovnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo.

▼ M1

(b) kadar dodelano vozilo temelji na dokončanem osnovnem vozilu:

- (i) identifikacijsko številko vozila;
- (ii) identifikator družine vozil iz točke (a)(ii) tega odstavka;
- (iii) specifične emisije CO₂ osnovnega vozila;

▼ M6

- (iv) masa dokončanega osnovnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo.

▼ M1

1.2.3 Izračun povprečnih specifičnih emisij CO₂ in cilja specifičnih emisij

Komisija za izračun svojih povprečnih specifičnih emisij CO₂ in cilja specifičnih emisij v koledarskem letu, v katerem je povezano dodelano vozilo registrirano, uporabi vrednosti, ki jih je sporočil proizvajalec osnovnega vozila v skladu s točko 1.2.2, če pa so izpolnjeni pogoji iz točke 1.2.5, se uporabijo podatki za dodelana vozila.

▼ M6

Kadar proizvajalec osnovnega vozila ne sporoči podatkov iz točke 1.2.2, se za določitev, ali vozilo spada na področje uporabe te uredbe, ter za izračun povprečnih specifičnih emisij CO₂ in cilja specifičnih emisij zadevnega proizvajalca osnovnega vozila uporabijo specifične emisije CO₂ in masa v stanju, pripravljenem za vožnjo, ki so jih v skladu s točko 1.1a sporočile države članice za povezano dodelano vozilo.

▼ M1

1.2.4 Izračun emisij CO₂ za spremljanje v primeru nedokončanih osnovnih vozil

▼ M6

Proizvajalec od koledarskega leta 2020 izračunava emisije CO₂ za spremljanje za vsa svoja posamezna nedokončana osnovna vozila v skladu z metodo interpolacije iz odstavka 3.2.3.2 ali 3.2.4 Priloge B7 k Pravilniku ZN št. 154 z uporabo iste metode, kot se uporablja za ES-homologacijo osnovnega vozila glede na njegove emisije, pri čemer imajo izrazi enak pomen kot tisti, opredeljeni v navedenih točkah, z naslednjimi izjemami:

(a) Masa posameznega vozila

Izraz „TM_{ind}“ iz odstavka 3.2.3.2.2.1 ali 3.2.4.1.1.1 Priloge B7 k Pravilniku ZN št. 154 se nadomesti s privzeto maso osnovnega vozila, DM_{base}. Kadar je DM_{base} manjša od preskusne mase za nizko vrednost za vozilo iz skupine interpolacij (TM_L), se TM_{ind} nadomesti s TM_L. Kadar je DM_{base} večja od preskusne mase za visoko vrednost za vozilo iz skupine interpolacij (TM_H), se TM_{ind} nadomesti s TM_H.

DM_{base} se določi v skladu z naslednjo formulo:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + 0,28 \times (TPMLM - MRO_{base} \times B_0 - 25 \text{ kg})$$

▼ M6

pri čemer je:

- MRO_{base} masa osnovnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, kot je opredeljena v odstavku 3.2.5 Pravilnika ZN št. 154;
- B_0 vrednost mase karoserije v višini 1,375 do koledarskega leta 2022 in 1,351 za koledarska leta 2023 do 2034;
- TPMLM največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila, kot je opredeljena v odstavku 3.2.23 Pravilnika ZN št. 154.

(b) Kotalni upor posameznega vozila

Kotalni upor osnovnega vozila se uporabi za namene odstavka 3.2.3.2.2.2 ali 3.2.4.1.1.2 Priloge B7 k Pravilniku ZN št. 154.

(c) Aerodinamični vpliv posameznega vozila

V primeru nedokončanega osnovnega vozila, ki spada v skupino matrik za cestno obremenitev, proizvajalec določi izraz „ $A_{f,ind}$ “ iz odstavka 3.2.4.1.1.3 Priloge B7 k Pravilniku ZN št. 154 v skladu z eno od naslednjih možnosti:

- (i) čelna površina reprezentativnega vozila iz skupine matrik za cestno obremenitev, v m^2 ;
- (ii) srednja vrednost čelne površine za visoko vrednost in nizko vrednost za vozilo iz skupine interpolacij, v m^2 ;
- (iii) čelna površina za visoko vrednost za vozilo iz skupine interpolacij, če se metoda interpolacije ne uporabi, v m^2 .

V primeru nedokončanega osnovnega vozila, ki ne spada v skupino matrik za cestno obremenitev, se izraz „ $f_{2,ind}$ “ iz odstavka 3.2.3.2.2.4 Priloge B7 k Pravilniku ZN št. 154 izenači z eno od naslednjih možnosti:

- (i) srednja vrednost izrazov „ $f_{2,L}$ “ in „ $f_{2,H}$ “ iz navedene točke;
- (ii) izraz „ $f_{2,H}$ “ iz navedene točke.

▼ M1

1.2.5 Reprezentativnost vrednosti emisij CO₂ za spremljanje

Komisija vsako leto oceni reprezentativnost povprečja emisij CO₂ za spremljanje, ki ga je sporočil proizvajalec osnovnega vozila, v primerjavi s povprečjem specifičnih emisij CO₂ povezanih dodelanih vozil, registriranih v zadevnem koledarskem letu. Komisija obvesti proizvajalca osnovnega vozila o ugotovljenem razhajanju med navedenimi vrednostmi.

▼ M1

Če se v vsakem od dveh zaporednih koledarskih let ugotovi razhajanje 4 % ali več, Komisija uporabi povprečje specifičnih emisij CO₂ dodelanih vozil v naslednjem koledarskem letu za izračun povprečnih specifičnih emisij CO₂ proizvajalca osnovnega vozila ali združenja proizvajalcev v navedenem letu.

▼ M6

2. Za podrobne podatke iz točke 1.1a se uporabijo podatki iz certifikata o skladnosti za zadevno lahko gospodarsko vozilo, razen če je delu C, oddelek 2a, navedeno drugače.

▼ M3

- 2a. Pri vozilih z dvogorivnim motorjem s pogonom na bencin in utekočinjeni naftni plin (LPG) ali na bencin in stisnjeni zemeljski plin (CNG), katerih certifikati o skladnosti vključujejo specifične vrednosti emisij CO₂ za obe vrsti goriva, države članice glede na primer sporočijo le vrednost za LPG ali CNG.

V primeru vozil s prilagodljivim tipom goriva, ki uporabljajo bencin in etanol (E85) za gorivo, države članice sporočijo specifične vrednosti emisij CO₂ za bencin.

▼ B

3. Države članice za vsako koledarsko leto določijo:
 - (a) skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet ES-homologacije;
 - (b) skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet postopka večstopenjske homologacije, če je na voljo;
 - (c) skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet posamičnih odobritev;
 - (d) skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet nacionalne homologacije za majhne serije.

▼ M6

▼ B

- C. Oblike za prenos podatkov
Države članice vsako leto sporočijo informacije iz točk 1 in 3 dela A v naslednjih oblikah:

▼ **B**

Oddelek 1
zbirni podatki o spremljanju

Država članica ⁽¹⁾	
Leto	
Skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet ES-homologacije	
Skupno število novih registracij novih posamično odobrenih lahkih gospodarskih vozil	
Skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet nacionalne homologacije za majhne serije	
Skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet postopka večstopenjske homologacije (če je na voljo)	

⁽¹⁾ Oznake ISO 3166 alpha-2, z izjemo Grčije in Združenega kraljestva, za katera se uporabljata oznaki „EL“ oziroma „UK“.

▼ **M3**

Oddelek 2a.

Podrobni podatki o spremljanju – vnos za posamezno vozilo

		Viri podatkov
► M6 Sklicevanje na točko 1.1a dela A ◀	Podrobni podatki o registriranem vozilu	Certifikat o skladnosti (Priloga VIII k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2020/683), če ni navedeno drugače
(1)	Ime proizvajalca (standardno poimenovanje v EU) ⁽¹⁾	Ime, ki ga je dodelila Komisija
	Ime proizvajalca ⁽²⁾	0.5 ali pri vozilih, ki so predmet večstopenjske homologacije, 0.5.1 (ime proizvajalca osnovnega vozila)
(2)	Homologacijska številka in njene razširitve	0.11
(3)	Tip	0.2
	Varianta	
	Različica	
(4)	Znamka in trgovsko ime	0.1 in 0.2.1
(5)	Identifikator skupine interpolacij za vozilo	0.2.3.1

▼ **M6**▼ **M3**

▼ **M3**

		Viri podatkov
► M6 Sklicevanje na točko 1.1a dela A ◀	Podrobni podatki o registriranem vozilu	Certifikat o skladnosti (Priloga VIII k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2020/683), če ni navedeno drugače
(6)	Identifikacijska številka vozila	0.10
(7)	Kategorija homologiranega vozila	0.4

▼ **M6**

(7a)	Dokončano ali dodelano vozilo	0.4
------	-------------------------------	-----

▼ **M3**

(8)	Kategorija registriranega vozila	Potrdilo o registraciji
(9)	Datum prve registracije	Potrdilo o registraciji
(10)	Specifične emisije CO ₂ (g/km)	49.4 skupno, ali kjer je ustrezno, ponderirano skupno
(11)	Poraba goriva (l/100 km ali m ³ /100 km ali kg/100 km)	49.4 skupno, ali kjer je ustrezno, ponderirano skupno

▼ **M6**

(12)	Masa dokončanega ali dodelanega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo	13
(12a)	Masa osnovnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo (v primeru dodelanega vozila)	14

▼ **M3**

(13)	Preskusna masa (dokončana in dodelana vozila) (kg)	47.1.1
------	--	--------

▼ **M6**

(14)	Vrsta goriva	26
	Način izgorevanja	26.1 23 (v primeru akumulatorskih električnih vozil) 23.1 (v primeru hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem)

▼ **M3**

(15)	Poraba električne energije (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
(16)	Električni doseg (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2

▼ **M3**

		Viri podatkov
► M6 Sklicevanje na točko 1.1a dela A ◀	Podrobni podatki o registriranem vozilu	Certifikat o skladnosti (Priloga VIII k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2020/683), če ni navedeno drugače
(17)	Oznake ekoloških inovacij	49.3.1
(18)	Prihranki zaradi ekoloških inovacij (g CO ₂ /km)	49.3.2.2

▼ **M6**▼ **M3**

(20)	Delovna prostornina motorja (cm ³)	25
(21)	Največja neto moč (kW)	27.1 in 27.3

▼ **M6**

(22)	Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila (TPMLM)	16.1

▼ **M3**

Opombe:

- (1) Seznam, ki ga je Komisija objavila na platformi CIRCABC.
- (2) V primeru nacionalne homologacije za majhne serije (NSS) ali posamične odobritve (IVA) se ime proizvajalca navede v stolpcu „Ime proizvajalca“, v stolpcu „Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU“ pa se navede naslednje: „AA-NSS“ ali „AA-IVA“.
- (3) Če je vozilo opremljeno z različno širokimi koloteki, se navede največja širina osi.

▼ **M6**

--	--	--



PRILOGA IV

**RAZVELJAVLJENI UREDBI S SEZNAMOMA NJUNIH ZAPOREDNIH
SPREMEMB**

Uredba (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta	(UL L 140, 5.6.2009, str. 1)
Uredba Komisije (EU) št. 397/2013	(UL L 120, 1.5.2013, str. 4)
Uredba (EU) št. 333/2014 Evropskega parlamenta in Sveta	(UL L 103, 5.4.2014, str. 15)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2015/6	(UL L 3, 7.1.2015, str. 1)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1502	(UL L 221, 26.8.2017, str. 4)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/649	(UL L 108, 27.4.2018, str. 14)
Uredba (EU) št. 510/2011 Evropskega parlamenta in Sveta	(UL L 145, 31.5.2011, str. 1)
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 205/2012	(UL L 72, 10.3.2012, str. 2)
Uredba (EU) št. 253/2014 Evropskega parlamenta in Sveta	(UL L 84, 20.3.2014, str. 38)
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 404/2014	(UL L 121, 24.4.2014, str. 1)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/748	(UL L 113, 29.4.2017, str. 9)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1499	(UL L 219, 25.8.2017, str. 1)



PRILOGA V

KORELACIJSKA TABELA

Uredba (ES) št. 443/2009	Uredba (EU) št. 510/2011	Ta uredba
člen 1, prvi odstavek	člen 1(1)	člen 1(1)
člen 1, drugi odstavek	člen 1(2)	člen 1(2)
člen 1, tretji odstavek	—	člen 1(3)
—	—	člen 1(4)
—	—	člen 1(5)
—	—	člen 1(6)
—	—	člen 1(7)
člen 2(1)	člen 2(1)	člen 2(1)
člen 2(2)	člen 2(2)	člen 2(2)
člen 2(3)	člen 2(3)	člen 2(3)
člen 2(4)	člen 2(4)	člen 2(4)
člen 3(1), uvodno besedilo	člen 3(1), uvodno besedilo	člen 3(1), uvodno besedilo
člen 3(1), točki (a) in (b)	člen 3(1), točki (a) in (b)	člen 3(1), točki (a) in (b)
—	člen 3(1), točke (c), (d) in (e)	člen 3(1), točke (c), (d) in (e)
člen 3(1), točki (c) in (d)	člen 3(1), točki (f) in (g)	člen 3(1), točki (f) in (g)
člen 3(1), točka (f)	člen 3(1), točka (h)	člen 3(1), točka (h)
člen 3(1), točka (e)	člen 3(1), točka (j)	člen 3(1), točka (i)
člen 3(1), točka (g)	člen 3(1), točka (i)	člen 3(1), točka (j)
—	—	člen 3(1), točke (k), (l) in (m)
—	člen 3(1), točka (k)	člen 3(1), točka (n)
člen 3(2)	člen 3(2)	člen 3(2)
člen 4, prvi odstavek	člen 4, prvi odstavek	člen 4, uvodno besedilo ter točki (a) in (b)
—	—	člen 4(1), točka (c)
—	člen 4, drugi odstavek	člen 4(2)
člen 4, drugi odstavek	člen 4, tretji odstavek	člen 4(3)

▼B

Uredba (ES) št. 443/2009	Uredba (EU) št. 510/2011	Ta uredba
člen 5	člen 5	—
člen 5a	—	člen 5
člen 6	člen 6	—
člen 7(1)	člen 7(1)	člen 6(1)
člen 7(2), točke (a), (b) in (c)	člen 7(2), točke (a), (b) in (c)	člen 6(2), točke (a), (b) in (c)
—	—	člen 6(2), točka (d)
člen 7(3)	člen 7(3)	člen 6(3)
člen 7(4)	člen 7(4)	člen 6(4)
člen 7(5)	člen 7(5)	člen 6(5)
člen 7(6)	člen 7(6)	člen 6(6)
člen 7(7)	člen 7(7)	člen 6(7)
člen 8(1)	člen 8(1)	člen 7(1)
člen 8(2)	člen 8(2)	člen 7(2)
člen 8(3)	člen 8(3)	člen 7(3)
člen 8(4), prvi in drugi pododstavek	člen 8(4), prvi in drugi pododstavek	člen 7(4), prvi in drugi pododstavek
člen 8(4), tretji pododstavek	člen 8(4), prvi pododstavek	člen 7(4), tretji pododstavek
člen 8(5), prvi pododstavek	člen 8(5)	člen 7(5), prvi pododstavek
člen 8(5), drugi pododstavek	člen 8(6)	člen 7(5), drugi pododstavek
člen 8(6)	člen 8(7)	—
člen 8(7)	člen 8(8)	člen 7(6), prvi pododstavek
—	—	člen 7(6), drugi pododstavek
člen 8(8)	—	—
člen 8(9), prvi pododstavek	člen 8(9), prvi pododstavek	člen 7(7)
člen 8(9), drugi pododstavek	člen 8(9), drugi pododstavek	člen 7(8)
—	—	člen 7(9)
—	—	člen 7(10)
—	člen 8(10)	člen 7(11)
člen 9(1)	člen 9(1)	člen 8(1)

▼B

Uredba (ES) št. 443/2009	Uredba (EU) št. 510/2011	Ta uredba
člen 9(2), prvi pododstavek, uvodno besedilo	člen 9(2), prvi pododstavek, uvodno besedilo	člen 8(2), prvi pododstavek, prvi del
člen 9(2), prvi pododstavek, točka (a)	člen 9(2), prvi pododstavek, točka (a)	—
člen 9(2), prvi pododstavek, točka (b)	člen 9(2), prvi pododstavek, točka (b)	člen 8(2), prvi pododstavek, drugi del
člen 9(2), drugi pododstavek	člen 9(2), drugi pododstavek	člen 8(2), drugi pododstavek
člen 9(3)	člen 9(3)	člen 8(3)
člen 9(4)	člen 9(4)	člen 8(4)
člen 10(1), uvodno besedilo	člen 10(1), uvodno besedilo	člen 9(1), uvodno besedilo
člen 10(1), točke (a) do (e)	člen 10(1), točke (a) do (e)	člen 9(1), točke (a) do (e)
—	—	člen 9(1), točka (f)
člen 10(2)	člen 10(2)	člen 9(2)
—	—	člen 9(3)
člen 11(1)	člen 11(1)	člen 10(1)
člen 11(2)	člen 11(2)	člen 10(2)
člen 11(3)	člen 11(3)	člen 10(3), prvi pododstavek
—	—	člen 10(3), drugi pododstavek
člen 11(4), prvi pododstavek	—	člen 10(4), prvi pododstavek
člen 11(4), drugi pododstavek, uvodno besedilo	—	člen 10(4), drugi pododstavek, uvodno besedilo
člen 11(4), drugi pododstavek, točka (a)	—	člen 10(4), drugi pododstavek, točka (a)
člen 11(4), drugi pododstavek, točka (b)	—	—
člen 11(4), drugi pododstavek, točka (c)	—	člen 10(4), drugi pododstavek, točka (b)
—	—	člen 10(4), drugi pododstavek, točka (c)
člen 11(4), tretji in četrti pododstavek	—	člen 10(4), tretji in četrti pododstavek

▼B

Uredba (ES) št. 443/2009	Uredba (EU) št. 510/2011	Ta uredba
člen 11(5)	člen 11(4)	člen 10(5)
člen 11(6)	člen 11(5)	člen 10(6)
člen 11(7)	člen 11(6)	člen 10(7)
člen 11(8)	člen 11(7)	člen 10(8)
člen 11(9)	člen 11(8)	člen 10(9)
člen 12(1), prvi pododstavek	člen 12(1), prvi pododstavek	člen 11(1), prvi pododstavek
člen 12(1), drugi pododstavek	—	člen 11(1), drugi pododstavek
člen 12(1), tretji pododstavek	člen 12(1), drugi pododstavek	člen 11(1), tretji pododstavek
—	—	člen 11(1), četrti pododstavek
člen 12(2)	člen 12(2)	člen 11(2), uvodno besedilo, točke (a), (b), in (c), ter točka (d), prvi del
—	—	člen 11(2), točka (d), zadnji del
člen 12(3)	člen 12(3)	člen 11(3)
člen 12(4)	člen 12(4)	člen 11(4)
—	—	člen 12
—	—	člen 13
člen 13(1)	—	—
—	člen 13(1)	—
—	—	člen 14, naslov
—	—	člen 14(1), prvi pododstavek, uvodno besedilo
člen 13(2), prvi in drugi pododstavek	—	člen 14(1), točka (a)
—	člen 13(5)	člen 14(1), točka (b)
—	—	člen 14(1)) točki (c) in (d)
člen 13(2), tretji pododstavek	člen 13(5)	člen 14(2)
—	—	člen 15(1)
—	—	člen 15(2)
—	—	člen 15(3)

▼B

Uredba (ES) št. 443/2009	Uredba (EU) št. 510/2011	Ta uredba
—	člen 13(2)	—
—	—	člen 15(4), prvi del
člen 13(3)	člen 13(6), prvi pododstavek	člen 15(4), drugi del
—	člen 13(4)	—
člen 13(4)	člen 13(6), drugi pododstavek	—
člen 13(5)	—	—
člen 13(6)	člen 13(3)	—
—	—	člen 15(5)
—	—	člen 15(6)
člen 13(7), prvi pododstavek	člen 13(6), tretji pododstavek	člen 15(7)
člen 13(7), drugi pododstavek	člen 13(6), četrti pododstavek	člen 15(8)
člen 14(1)	člen 14(1)	člen 16(1)
člen 14(2)	člen 14(2)	člen 16(2)
člen 14(3)	člen 14(2a)	člen 16(3)
člen 14a(1)	člen 15(3)	člen 17(1)
člen 14a(2)	člen 15(1)	člen 17(2)
člen 14a(3)	člen 16	člen 17(3)
člen 14a(4)	člen 15(2)	člen 17(4)
člen 14a(5)	člen 17	člen 17(5)
člen 15	—	—
—	—	člen 18
člen 16	člen 18	člen 19
Priloga I	—	Priloga I, del A, točke 1 do 5
—	—	Priloga I, del A, točka 6
—	Priloga I	Priloga I, del B, točke 1 do 5
—	—	Priloga I, del B, točka 6
Priloga II, del A	—	Priloga II, del A
Priloga II, del B	—	—
Priloga II, del C	—	Priloga II, del B
—	Priloga II	Priloga III
—	—	Priloga IV
—	—	Priloga V