

III

(Drugi akti)

EVROPSKI GOSPODARSKI PROSTOR

ODLOČBA NADZORNEGA ORGANA EFTE

št. 339/15/COL

z dne 16. septembra 2015

o odobritvi odstopanja Norveške od nekaterih skupnih predpisov za letalsko varnost v skladu s členom 14(6) akta iz točke 66n Priloge XIII k Sporazumu o Evropskem gospodarskem prostoru (Uredba (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES, kakor je bila spremenjena) [2016/1812]

NADZORNI ORGAN EFTE JE –

ob upoštevanju člena 14(6) in (7) akta iz točke 66n Priloge XIII k Sporazumu EGP, kakor je bil prilagojen s Sklepom Skupnega odbora EGP št. 163/2011 z dne 19. decembra 2011 o spremembi Priloge XIII (Promet) k Sporazumu EGP ⁽¹⁾ (Uredba (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES ⁽²⁾, kakor je bila spremenjena),

ob upoštevanju točk CAT.POL.A.210(b)(2), (4) in (5) Priloge IV akta iz točke 66nf Priloge XIII k Sporazumu EGP (Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽³⁾, kakor je bila spremenjena),

kakor sta bili prilagojeni Sporazumu EGP s Protokolom 1 k navedenemu sporazumu,

ob upoštevanju mnenja Odbora Efte za promet z dne 21. avgusta 2015,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Norveška je zaprosila za uporabo določenega odstopanja od skupnih predpisov za letalsko varnost iz izvedbenih predpisov Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (2) V skladu s členom 14(7) navedene uredbe, kakor je bila prilagojena, je Nadzorni organ Efte ocenil potrebo po zahtevanem odstopanju ter stopnjo zaščite, ki izhaja iz zahtevanega odstopanja, na podlagi priporočila Evropske agencije za varnost v letalstvu z dne 26. junija 2015 (dok. št. 762327). Nadzorni organ je na podlagi ukrepov za ublažitev, opisanih v uradnem obvestilu Norveške, sklenil, da priglašeno odstopanje Norveške izpolnjuje zahteve iz člena 14(6) Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (3) V skladu s členom 14(7) Uredbe (ES) št. 216/2008, kakor je bila prilagojena, se o odstopanju, odobrenem eni državi članici, uradno obvestijo vse države članice, ki so prav tako upravičene do uporabe navedenega odstopanja.

⁽¹⁾ UL L 76, 15.3.2012, str. 51.

⁽²⁾ UL L 79, 19.3.2008, str. 1.

⁽³⁾ UL L 296, 25.10.2012, str. 1

- (4) V skladu s členom 1 Sklepa št. 163/2011 in spremembo (a) iz točke 3 Priloge k navedenemu sklepu se izraz „država članica“ razume tako, da poleg svojega pomena v Uredbi vključuje tudi države Efte.
- (5) Opis odstopanja in z njim povezanih pogojev bi moral biti takšen, da bi lahko druge države Efte v smislu Uredbe (ES) št. 216/2008, kakor je bila prilagojena, uporabljale navedeni ukrep, kadar so v enakem položaju, ne da bi za to potrebovale nadaljnje odobritve Nadzornega organa Efte. Vendar bi morale države Efte v smislu Uredbe (ES) št. 216/2008, kakor je bila prilagojena, o uporabi odstopanj uradno obvestiti Nadzorni organ Efte, Evropsko agencijo za varnost v letalstvu in nacionalne letalske organe, saj imajo lahko odstopanja učinke zunaj zadevne države.
- (6) V skladu s členom 1 Sklepa št. 163/2011 in spremembo (e) iz točke 3 Priloge k navedenemu sklepu Evropska komisija sporoči informacije o odločitvi, sprejeti v skladu s členom 14(7) Uredbe (ES) št. 216/2008, ki jih prejme od Nadzornega organa Efte, državam članicam EU.
- (7) O tej odločitvi bi bilo zato treba uradno obvestiti vse države Efte in Evropsko komisijo, da to sporoči državam članicam EU.
- (8) Ukrepi iz te odločbe so v skladu z mnenjem Odbora Efte za promet –

SPREJEL NASLEDNJO ODLOČBO:

Člen 1

Norveška lahko odobri odstopanja od nekaterih izvedbenih predpisov v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008, kakor je določeno v Prilogi k tej odločbi, če so izpolnjeni pogoji iz oddelka 2 Priloge k tej odločbi.

Člen 2

Vse države Efte so upravičene do uporabe istih ukrepov iz člena 1, kakor je določeno v Prilogi k tej odločbi, in zanje velja obveznost obveščanja iz člena 14(6) Uredbe (ES) št. 216/2008, kakor je bila prilagojena.

Člen 3

Ta odločba je naslovljena na Norveško. Verodostojna je različica v angleškem jeziku.

Člen 4

O tej odločbi se uradno obvestijo Norveška, Islandija, Lihtenštajn in Evropska komisija.

V Bruslju, 16. septembra 2015

Za Nadzorni organ Efte

Helga JÓNSDÓTTIR
Članica kolegija

Markus SCHNEIDER
Vršilec dolžnosti direktorja

PRILOGA

ODSTOPANJE NORVEŠKE OD UREDBE (EU) št. 965/2012 V ZVEZI Z VIŠINO LETA NAD OVIRAMI PRI VZLETU NA LETALIŠČIH MO I RANA (ENRA) IN ØRSTA-VOLDA (ENOV)**1. Opis odstopanja**

Norveška lahko z odstopanjem od točk CAT.POL.A.210(b)(2), (4) in (5) (Višina leta nad ovirami pri vzletu) Priloge IV (del CAT) k Uredbi (EU) št. 965/2012 ⁽¹⁾, kakor je bila spremenjena, dovoli letalskemu prevozniku Widerøe Flyveselskap AS, da za svoje zrakoplove Bombardier Dash 8 za letalske operacije na dveh različnih letališčih, tj. Mo i Rana (ENRA) in Ørsta-Volda (ENOV), uporabi kot nagiba do 25 stopinj pri višini najmanj 100 do 400 čevljev.

2. Pogoji za uporabo odstopanja

To odstopanje se uporablja za letalskega prevoznika Widerøe Flyveselskap AS na podlagi dodatnih ukrepov, ki jih letalski prevoznik izvaja za doseganje ravni varnosti, enakovredne tisti, ki se doseže z uporabo skupnih tehničnih zahtev in upravnih postopkov iz Uredbe (EU) št. 965/2012, kakor je bila spremenjena. Dodatni ukrepi so opisani v priporočilu Evropske agencije za varnost v letalstvu z dne 26. junija 2015 (dok. št. 762327) ter se nanašajo na uvodno in periodično usposabljanje pilotov, zahteve za uvajanje posadke, vizualne pripomočke za usmerjanje pri zavojih in lučeh za označevanje ovir, omejitve glede na podnebne razmere in vrsto tekočine za razledenitev, Dodatek 47 k letalskemu priročniku zrakoplova ⁽²⁾ v zvezi z operativnimi postopki in vprašanji zmogljivosti, uporabo enotnega položaja zakrilc pri vzletu (15 stopinj) za preprečevanje napačnih položajev zakrilc pri vzletu, uporabo programa za spremljanje podatkov o letih za namene spremljanja kota nagiba pri začetnem vzpenjanju in uporabo programa za spremljanje skladnosti, ki vključuje letne revizije oddelka za zmogljivost in usposabljanje, poleg tega pa stalni program nadzora norveškega organa za civilno letalstvo upošteva olajševalne elemente in pogoje za odobritev letalskega prevoznika Widerøe Flyveselskap AS.

⁽¹⁾ Akt iz točke 66nf Priloge XIII k Sporazumu EGP (Uredba (EU) št. 965/2012), kakor je bila prilagojena Sporazumu EGP s Protokolom 1 k navedenemu sporazumu.

⁽²⁾ Dodatek 47 k letalskemu priročniku zrakoplova De Havilland Inc. Dash 8: letalske operacije pri zavoju pod kotom nagiba 25 stopinj (le za norveške letalske prevoznike).