

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/862**z dne 1. junija 2022****o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES ⁽¹⁾ in zlasti člena 4(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Z Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006 ⁽²⁾ je bil vzpostavljen seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (2) Nekaterе države članice in Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Agencija) so Komisiji v skladu s členom 4(3) Uredbe (ES) št. 2111/2005 sporočile podatke, ki so pomembni pri posodabljanju navedenega seznama. Ustrezne podatke so predložile tudi tretje države in mednarodne organizacije. Na podlagi sporočenih podatkov bi bilo treba seznam posodobiti.
- (3) Komisija je vse zadevne letalske prevoznike neposredno ali prek organov za regulativni nadzor nad njimi obvestila o bistvenih dejstvih in pomislekih, ki bi lahko bili podlaga za odločitev o uvedbi prepovedi opravljanja letov v Uniji zanje ali o spremembi pogojev za prepoved opravljanja letov za letalskega prevoznika, ki je vključen na seznam iz Priloge A ali B k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (4) Komisija je zadevnim letalskim prevoznikom dala možnost vpogleda v vso zadevno dokumentacijo ter jim omogočila, da predložijo pisne pripombe in pripravijo ustno predstavitev Komisiji in odboru, ustanovljenem s členom 15 Uredbe (ES) št. 2111/2005 (v nadaljnjem besedilu: Odbor EU za varnost v zračnem prometu).
- (5) Komisija je v okviru Uredbe (ES) št. 2111/2005 in Uredbe Komisije (ES) št. 473/2006 ⁽³⁾ Odbor EU za varnost v zračnem prometu seznanila s skupnimi posvetovanji, ki trenutno potekajo s pristojnimi organi in letalskimi prevozniki Armenije, Iraka, Kazahstana, Moldavije, Pakistana, Rusije in Južnega Sudana. Odbor EU za varnost v zračnem prometu je obvestila tudi o razmerah na področju varnosti v letalstvu v Zahodnem Kongu, Ekvatorialni Gvineji, Surinamu in na Madagaskarju.
- (6) Agencija je Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu obvestila o tehničnih ocenah, izvedenih za začetno oceno in stalno spremljanje dovoljenj operatorjev iz tretjih držav (v nadaljnjem besedilu: TCO), izdanih v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 452/2014 ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ UL L 344, 27.12.2005, str. 15.

⁽²⁾ Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 14).

⁽³⁾ Uredba Komisije (ES) št. 473/2006 z dne 22. marca 2006 o določitvi izvedbenih pravil za seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 8).

⁽⁴⁾ Uredba Komisije (EU) št. 452/2014 z dne 29. aprila 2014 o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami operatorjev iz tretjih držav v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 133, 6.5.2014, str. 12).

- (7) Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu je obvestila tudi o rezultatih analize preverjanj na ploščadi, opravljenih na podlagi programa varnostnega ocenjevanja tujih zrakoplovov (v nadaljnjem besedilu: SAFA) v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012 ⁽⁵⁾.
- (8) Poleg tega je Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu seznanila s projekti tehnične pomoči, ki se izvajajo v tretjih državah, za katere velja prepoved opravljanja letov v skladu z Uredbo (ES) št. 474/2006. Sporočila pa je tudi informacije o načrtih in prošnjah za nadaljnjo tehnično pomoč in sodelovanje za izboljšanje upravnih in tehničnih zmogljivosti organov za civilno letalstvo v tretjih državah, da bi jim pomagali pri odpravljanju neskladnosti z veljavnimi mednarodnimi varnostnimi standardi v civilnem letalstvu. Države članice so bile pozvane, naj se na navedene prošnje odzovejo na dvostranski ravni ob usklajevanju s Komisijo in Agencijo. Komisija je v zvezi s tem poudarila, kako koristno je, da zlasti z orodjem partnerstva za pomoč pri zagotavljanju varnosti v letalstvu v okviru Mednarodne organizacije civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO) mednarodna letalska skupnost dobi informacije o tehnični pomoči, ki jo Unija in države članice zagotavljajo tretjim državam za izboljšanje varnosti v letalstvu po svetu.
- (9) Eurocontrol je Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu seznanil z najnovejšim stanjem sistema obveščanja SAFA in TCO, vključno s statističnimi podatki o opozorilih, izdanih za letalske prevoznike, za katere velja prepoved opravljanja letov.

Letalski prevozniki Unije

- (10) Na podlagi analize, ki jo je izvedla Agencija v zvezi z rezultati preverjanj na ploščadi, opravljenih na zrakoplovih letalskih prevoznikov Unije, in inšpekcijskih pregledov standardiziranja, ki jih je opravila Agencija, ter tudi posebnih inšpekcijskih pregledov in presoj, ki so jih opravili nacionalni organi za letalstvo, so Agencija in več držav članic v vlogi pristojnih organov sprejele nekatere popravne in izvršilne ukrepe ter o njih obvestile Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu.
- (11) Agencija in države članice v vlogi pristojnih organov so ponovno izrazile pripravljenost ustrezno ukrepati, kadar relevantne varnostne informacije kažejo na neposredna varnostna tveganja, do katerih pride, če letalski prevozniki Unije ne izpolnjujejo zadevnih varnostnih standardov.

Letalski prevozniki iz Armenije

- (12) Junija 2020 so bili letalski prevozniki, certificirani v Armeniji, z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/736 ⁽⁶⁾ vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (13) Komisija, Agencija, države članice in armenski odbor za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAC) so se 29. aprila 2022 sestali na tehničnem sestanku, na katerem je CAC predložil najnovejše informacije o ukrepih, ki jih je sprejel od tehničnega sestanka z dne 3. novembra 2021, da bi odpravil ugotovljene varnostne pomanjkljivosti. Glavni ukrepi so sprememba armenske zakonodaje o civilnem letalstvu in spremljajočih predpisov, izboljšave v zvezi s sestavo in osebjem CAC ter posodobitev sistema CAC za upravljanje kvalifikacij in usposabljanja inšpektorjev, vključno z dodatnim začetnim in periodičnim usposabljanjem ter usposabljanjem na delovnem mestu. Poleg tega je CAC pojasnil, da je oblikoval dodatne nadzorne postopke in kontrolne sezname na različnih področjih ter pripravil nacionalni načrt za varnost v letalstvu in uredbo o poročanju o dogodkih v zvezi z varnostjo, ki bosta sprejeta leta 2022. Vse gradivo bosta Komisija in Agencija skrbno pregledali.

⁽⁵⁾ Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

⁽⁶⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/736 z dne 2. junija 2020 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji (UL L 172, 3.6.2020, str. 7).

- (14) CAC je predložil posodobljene ukrepe, sprejete v zvezi z načrtom popravilnih ukrepov, glede na pripombe, podane med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem leta 2020. Navedeni ukrepi so vključevali posodobitev postopkov načrtovanja in usposabljanja človeških virov ter postopkov in kontrolnih seznamov za izboljšanje dejavnosti varnostnega nadzora, vzpostavitev elektronske zbirke podatkov za podporo dejavnostim nadzora ter razvoj sistema poročanja o dogodkih v zvezi z varnostjo.
- (15) Poleg tega je Agencija v okviru prizadevanj Unije za pomoč CAC pri obravnavanju potreb po izboljšanju varnosti v letalstvu marca 2022 začela izvajati namenski tehnični projekt, namenjen krepitvi varnostnega nadzora CAC na področju letalskih operacij in plovnosti.
- (16) Na podlagi vseh razpoložljivih informacij se šteje, da je CAC znatno izboljšal svoje zmogljivosti varnostnega nadzora. Priznava se tudi, da je CAC videti zavezan nadaljevanju prizadevanj za nadaljnji razvoj svojih nadzornih zmogljivosti in reševanje ugotovljenih varnostnih pomislekov. Ne glede na ta pozitiven razvoj trenutno ni dovolj utemeljenih dokazov, da je CAC učinkovito obravnaval vse pomanjkljivosti, ki so bile ugotovljene med ocenjevalnim obiskom na kraju samem februarja 2020 in na podlagi katerih je bila sprejeta odločitev o uvedbi prepovedi opravljanja letov v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2020/736. Informacije o morebitnih izboljšavah je treba dodatno preveriti z dodatnimi tehničnimi sestanki, morda pa tudi s potrditvijo na kraju samem.
- (17) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov iz Armenije za zdaj ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (18) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi letalskih prevoznikov, certificiranih v Armeniji, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo zadevne mednarodne varnostne standarde.

Letalski prevozniki iz Iraka

- (19) Decembra 2015 je bil letalski prevoznik *Iraqi Airways* z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/2322 ⁽⁷⁾ vključen v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (20) Iraški organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: ICAA) in prevoznik *Iraqi Airways* sta februarja 2022 Komisiji predložila informacije o ukrepih, sprejetih za izboljšanje njunih sistemov in zmogljivosti za nadzor in upravljanje varnosti. Na podlagi prejetih informacij Komisija ugotavlja, da je bil dosežen nekolikšen napredek pri obravnavanju ugotovljenih varnostnih pomislekov. Vendar so bile ugotovljene nekatere pomanjkljivosti, vključno s kakovostjo kontrolnih seznamov, ki jih inšpektorji ICAA uporabljajo za postopke certificiranja in nadzora, ter načrtom usposabljanja ICAA in njegovim izvajanjem. Ocena rezultatov nadzora ICAA je pokazala več pomanjkljivosti, zlasti glede načina priprave ugotovitev nadzora in zagotavljanja nadaljnjega ukrepanja na njihovi podlagi. Glede tega je bilo tudi ugotovljeno, da inšpektorji ICAA niso sprejeli ustreznih izvršilnih ukrepov, kadar je bilo to potrebno.
- (21) Ocena informacij, ki jih je predložil prevoznik *Iraqi Airways*, je pokazala, da je dosegel znaten napredek na različnih področjih. Ugotovljeno je bilo, da je letalski prevoznik najel storitve zunanje svetovalca za svojo presojo in pripravo načrta popravilnih ukrepov, ki trenutno poteka.
- (22) Uveden je bil program za spremljanje podatkov o letih, da bi se dodatno izboljšala količina podatkov, ki jih je treba analizirati in uporabiti za oblikovanje ukrepov za izboljšanje varnosti. Poleg tega je bil vzpostavljen notranji sistem poročanja, začeli so potekati varnostni sestanki na različnih strateških ravneh, nekateri priročniki organizacije pa so bili pregledani.
- (23) Ne glede na omenjeni napredek še vedno obstajajo številni izzivi, med drugim tudi to, da je treba namestiti več programskih aplikacij za vzdrževanje, letalske operacije in upravljanje dokumentacije. Poleg tega mora letalski prevoznik izboljšati svoje funkcije in postopke glede obravnavanja ugotovitev nadzora ICAA. Čeprav je prevoznik *Iraqi Airways* razvil sistem upravljanja kakovosti, se zdi, da ni zmožen sprejemati ustreznih naknadnih ukrepov na podlagi vseh ugotovitev, podanih v okviru tega sistema.

⁽⁷⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/2322 z dne 10. decembra 2015 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti (UL L 328, 12.12.2015, str. 67).

- (24) Komisija, Agencija, države članice, ICAA in prevoznik *Iraqi Airways* so se 14. decembra 2021 in 4. maja 2022 na zahtevo Iraka in v okviru dejavnosti stalnega spremljanja Komisije sestali na tehničnem sestanku. ICAA je ob obeh priložnostih predstavil napredek, ki ga je dosegel pri obravnavanju varnostnih pomislekov glede svojih zmogljivosti za zagotavljanje učinkovitega varnostnega nadzora v državi, zlasti kar zadeva nadzor nad prevoznikom *Iraqi Airways*. Družba *Iraqi Airways* je predstavila napredek, ki ga je dosegla pri odpravljanju predhodno ugotovljenih varnostnih pomanjkljivosti, ki so privedle do negativne odločitve Agencije v zvezi s TCO, ter druge s tem povezane varnostne izboljšave.
- (25) ICAA in prevoznik *Iraqi Airways* sta pokazala jasno vizijo in ambicije za izboljšanje svoje skladnosti z zakonodajo in varnostne uspešnosti. Še vedno pa so potrebne dodatne izboljšave. Komisija bo še naprej sodelovala z ICAA in družbo *Iraqi Airways*, da bi spremljala in prispevala k njunim prizadevanjem za okrepitev njunih zmogljivosti za varnostni nadzor in upravljanje varnosti. Glede tega je bilo navedeno, da bo Agencija v letu 2022 začela izvajati projekt tehnične pomoči, da bi podprla ICAA pri prizadevanjih za okrepitev nadzora nad varnostjo v letalstvu v Iraku.
- (26) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov iz Iraka za zdaj ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (27) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi letalskih prevoznikov, certificiranih v Iraku, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo zadevne mednarodne varnostne standarde.
- (28) Kadar je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja zadevnih mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Kazahstana

- (29) Letalski prevozniki, certificirani v Kazahstanu, so bili decembra 2016 z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2016/2214 ^(*) črtani iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006, razen prevoznika *Air Astana*, ki je bil leta 2015 z Izvedbeno uredbo (EU) 2015/2322 črtan iz Priloge B.
- (30) Strokovnjaki Komisije, Agencije in držav članic (v nadaljnjem besedilu: ocenjevalna skupina) so oktobra 2021 v okviru stalnega spremljanja s strani Komisije sistema varnostnega nadzora v Kazahstanu opravili ocenjevalni obisk Unije na kraju samem v Kazahstanu, in sicer v prostorih kazahstanskega odbora za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAC KZ), Letalske uprave Kazahstana d. d (v nadaljnjem besedilu: AAK) ter treh letalskih prevoznikov, certificiranih v Kazahstanu, tj. *Air Astana*, *Jupiter Jet* in *Qazaq Air*.
- (31) AAK je 2. februarja 2022 Komisiji poslala načrt popravnih ukrepov za odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti, o katerih je poročala ocenjevalna skupina. Komisija je skupaj z Agencijo ocenila načrt popravnih ukrepov ter CAC KZ in AAK predložila pripombe in predloge za prilagoditve.
- (32) Komisija, Agencija, države članice ter predstavniki CAC KZ in AAK so se 27. in 28. aprila 2022 sestali na tehničnem sestanku. Namen sestanka je bil pregledati pripravo načrta popravnih ukrepov in njegovo izvajanje s strani CAC KZ in AAK ter s tem povezane ukrepe, ki sta jih sprejela, da bi zagotovila učinkovito skladnost svojega sistema varnostnega nadzora z zadevnimi mednarodnimi varnostnimi standardi.
- (33) Na podlagi predloženega načrta popravnih ukrepov ter razprav in dokazil, predloženih na tehničnem sestanku, je bilo ugotovljeno, da je bil dosežen napredek pri obravnavi pripomb, podanih med ocenjevalnim obiskom na kraju samem. Očitno je, da so bile vse pripombe v določeni meri obravnavane in da se nekatere lahko štejejo za zaključene.

^(*) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/2214 z dne 8. decembra 2016 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji (UL L 334, 9.12.2016, str. 6).

- (34) Sestanek je pokazal, da morata CAC KZ in AAK Komisiji še vedno predložiti dodatna pojasnila in dokazila v zvezi z nekaterimi sprejetimi ukrepi. Komisija je CAC KZ in AAK tudi pozvala, naj pregledata načrt popravnih ukrepov z nadaljnjo analizo temeljnih vzrokov varnostnih pomanjkljivosti, ugotovljenih med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem, da bi o njej lahko razpravljali na naslednjem tehničnem sestanku.
- (35) Komisija je kot nadaljnji ukrep na podlagi posvetovanj v Odboru EU za varnost v zračnem prometu novembra 2021, ki je bil potrjen na tehničnem sestanku aprila 2022, CAC KZ, AAK in letalskega prevoznika *Air Astana* povabila na zaslišanje pred Odborom EU za varnost v zračnem prometu, ki je potekalo 17. maja 2022.
- (36) Na tem zaslišanju sta CAC KZ in AAK Komisiji in Odboru EU za varnost v zračnem prometu predložila pregled sistema, vzpostavljenega za zagotavljanje varnostnega nadzora nad letalskimi prevozniki, certificiranimi v Kazahstanu. Pojasnila sta kazahstanski načrt razvoja nacionalne varnosti, ki vključuje ukrepe za izboljšanje učinkovitosti kazahstanskega zračnega prometa, vključno z učinkovitim izvajanjem zadevnih mednarodnih varnostnih standardov. Poleg tega je AAK poročala o najnovejšem razvoju dogodkov v zvezi z organizacijsko sestavo in velikostjo letalskega sektorja v Kazahstanu ter o izidih misije ICAO za usklajevanje in potrjevanje, ki je bila izvedena avgusta 2021.
- (37) CAC KZ in AAK sta poudarila svojo zavezanost nadaljnjim izboljšavam ter Komisiji in Odboru EU za varnost v zračnem prometu predložila celovit in podroben pregled izvajanja načrta popravnih ukrepov, pripravljenega na podlagi izidov ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem, ki je potekal oktobra 2021. Ta je vključeval strateške cilje, opredeljene za prihodnost, npr. spremembe kazahstanskega pravnega okvira, priročnike in postopke AAK, nadaljnje izboljšave sistema upravljanja kakovosti in nadaljnje učinkovito izvajanje zadevnih mednarodnih varnostnih standardov.
- (38) CAC KZ in AAK sta se med zaslišanjem zavezala, da bosta Komisijo obveščala o prihodnjih ukrepih, sprejetih glede preostalih pripomb, podanih med ocenjevalnim obiskom Unije na kraju samem leta 2021. Zavezala sta se tudi nadaljnjemu dialogu o varnosti, med drugim z zagotavljanjem pomembnih varnostnih informacij in dodatnimi sestanki, ki naj bi bili organizirani vsaj dvakrat na leto ali kadar bo Komisija menila, da so potrebni.
- (39) Sodeč po dokazilih ukrepi, ki sta jih sprejela CAC KZ in AAK, že prispevajo h krepitvi njunih zmogljivosti za nadzor letalskih dejavnosti v Kazahstanu. Potrebne pa so nadaljnje izboljšave v zvezi z njuno zmožnostjo nadzora nad tem, da se operacije letalskih prevoznikov, certificiranih v Kazahstanu, izvajajo v skladu z zadevnimi mednarodnimi varnostnimi standardi, vključno z zagotavljanjem ustreznih virov za takšne dejavnosti varnostnega nadzora.
- (40) Na podlagi predloženih informacij se zdi, da sta CAC KZ in AAK od oktobra 2021 dosegla opazen napredek pri izvajanju zadevnih mednarodnih varnostnih standardov. Komisija in Agencija sta navedli, da nameravata še naprej podpirati CAC KZ in AAK pri njunih prizadevanjih za nadaljnjo krepitev sistema varnosti v letalstvu v Kazahstanu.
- (41) Letalski prevoznik *Air Astana* je med zaslišanjem podal pregled svoje sedanje flote ter razpoložljivih virov in objektov. Opisal je svoj trden in dobro oblikovan sistem upravljanja varnosti in sistem upravljanja kakovosti. Navedel je, da uporablja nabor programskih orodij za vključitev podatkov o varnosti, kakovosti in obvladovanju tveganja, vključno s sistemom za obvladovanje tveganja utrujenosti.
- (42) Letalski prevoznik je na poziv Odbora EU za varnost v zračnem prometu poročal tudi o nadzornih dejavnostih, ki jih je AAK izvedla pri njem v obdobju 2021–2022, ter potrdil izboljšave v svojem sodelovanju s CAC KZ in AAK.
- (43) Odbor EU za varnost v zračnem prometu je na podlagi posvetovanj sklenil, da bi bilo treba posebno pozornost nameniti stalnemu spremljanju varnostnih razmer in razvoja dogodkov v Kazahstanu, vključno z rednim poročanjem CAC KZ in AAK o napredku, ter možnosti, da ju povabi na ponovno zaslišanje na svoji prihodnji seji.

- (44) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov iz Kazahstana za zdaj ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (45) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Kazahstanu, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo zadevne mednarodne varnostne standarde.
- (46) Kadar je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja zadevnih mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Moldavije

- (47) Novembra 2021 so bili letalski prevozniki iz Moldavije z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/2070 ⁽⁹⁾ črtani iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006, razen letalskih prevoznikov *Air Moldova*, *Aerotranscargo* in *Fly One*, ki niso bili nikoli vključeni v Prilogo A ali B.
- (48) Moldavski organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAAM) je 31. marca 2022 v pismu predložil informacije in novosti v zvezi z dejavnostmi varnostnega nadzora za obdobje od novembra 2021 do marca 2022. Poleg novosti v zvezi z načrtom popravnih ukrepov, pripravljenim na podlagi ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem, ki je potekal septembra 2021, so informacije, ki jih je predložil CAAM, vključevale tudi novosti v zvezi z zadnjimi spremembami moldavskega nacionalnega zakonodajnega okvira na področju letalstva.
- (49) Komisija po preučitvi prejetih informacij in dokumentacije meni, da so bile vse preostale nerešene pripombe, ki izhajajo iz ocenjevalnega obiska na kraju samem, ki je potekal septembra 2021, uspešno obravnavane in se lahko zaključijo. Glede na doseženi napredek Komisija meni, da zadostuje, da CAAM vsako leto pošlje posodobljeno poročilo, dokler ni odločeno drugače.
- (50) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov iz Moldavije za zdaj ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (51) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi letalskih prevoznikov, certificiranih v Moldaviji, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo zadevne mednarodne varnostne standarde.
- (52) Kadar je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja zadevnih mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Pakistana

- (53) Prevoznik *Pakistan International Airlines* je bil marca 2007 z Uredbo Komisije (ES) št. 235/2007 ⁽¹⁰⁾ vključen v Prilogo B k Uredbi (ES) št. 474/2006, nato pa iz nje črtan novembra 2007 z Uredbo Komisije (ES) št. 1400/2007 ⁽¹¹⁾.
- (54) Pakistanski zvezni minister za letalstvo je v izjavi z dne 24. junija 2020 razkril, da je bilo veliko število pilotskih licenc, ki jih je izdal pakistanski organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: PCAA), pridobljenih z goljufijo.

⁽⁹⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/2070 z dne 25. novembra 2021 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji (UL L 421, 26.11.2021, str. 31).

⁽¹⁰⁾ Uredba Komisije (ES) št. 235/2007 z dne 5. marca 2007 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti (UL L 66, 6.3.2007, str. 3).

⁽¹¹⁾ Uredba Komisije (ES) št. 1400/2007 z dne 28. novembra 2007 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti (UL L 311, 29.11.2007, str. 12).

- (55) Zaradi tega in očitno neučinkovitega nadzora varnosti s strani PCAA je Agencija z učinkom od 1. julija 2020 začasno odvzela dovoljenja TCO letalskima prevoznikoma *Pakistan International Airlines* in *Vision Air*.
- (56) Komisija je 1. julija 2020 začela posvetovanja s PCAA v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006. V okviru posvetovanj je v sodelovanju z Agencijo in državami članicami 9. julija in 25. septembra 2020, 15. in 16. marca 2021, 15. oktobra 2021 ter 16. marca 2022 organizirala več tehničnih sestankov s PCAA.
- (57) Na sestankih se je razpravljalo o različnih vprašanjih, zlasti o nadzoru nad letalskimi prevozniki, certificiranimi v Pakistanu, in o njihovih sistemih upravljanja varnosti. Komisija je zahtevala informacije in dokazila, na podlagi katerih bi lahko preverila, da podobne razmere ne prevladujejo tudi na drugih področjih, kot so licenciranje kabinskega osebja, licenciranje inženirjev za vzdrževanje ali certificiranje letalskih prevoznikov.
- (58) Informacije, izmenjane s PCAA 16. marca 2022, so bile osredotočene na izid nedavnega obiska v okviru programa univerzalne presoje nadzora varnosti (*Universal Safety Oversight Audit Programme*, v nadaljnjem besedilu: USOAP) ICAO. Komisija je poudarila, da bo vsebina poročila o presoji ustrezno upoštevana, da se določijo naslednji koraki njenega postopka posvetovanja glede letalskega varnostnega seznama. Na sestanku je PCAA predložil pregled ključnih vidikov poročila in se zavezal, da bo končano poročilo posredoval Komisiji.
- (59) Komisija je po prejemu poročila lahko ugotovila, da ne vsebuje nobenih navedb o področjih, na katerih so potrebni takojšnji popravni ukrepi. Čeprav je v poročilu navedeno, da je večina elementov, ki jih PCAA potrebuje za opravljanje svojih nalog, prisotnih, pa je ugotovljeno, da mora PCAA spremeniti, dopolniti ali izboljšati smernice in postopke, zlasti na področju licenciranja pilotov. Ugotovljeno je tudi, da je treba pakistansko nacionalno zakonodajo izboljšati z vključitvijo določb o politiki izvrševanja in neomejenim dostopu inšpekcijskega osebja, da se zagotovi učinkovit nadzor.
- (60) Komisija na podlagi razpoložljivih informacij in izmenjav s PCAA priznava njegova prizadevanja za sprejetje načrta popravnih ukrepov, namenjenih odpravi ugotovljenih varnostnih pomanjkljivosti. Komisija ob pomoči Agencije in držav članic ugotavlja, da je Pakistan po obisku USOAP ICAO sredi obsežnega preoblikovanja, kar vključuje spremembe njegove primarne letalske zakonodaje.
- (61) Na podlagi tega bo Komisija pri ugotavljanju, ali so v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005 potrebni nadaljnji ukrepi, še naprej sodelovala s PCAA in spremljala napredek, dosežen pri obravnavanju razmer na področju varnostnega nadzora v Pakistanu. Na podlagi teh dejavnosti stalnega spremljanja bo določeno, kdaj se bo izvedel ocenjevalni obisk Unije na kraju samem.
- (62) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov iz Pakistana za zdaj ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (63) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi letalskih prevoznikov, certificiranih v Pakistanu, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo zadevne mednarodne varnostne standarde.
- (64) Kadar je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja zadevnih mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Rusije

- (65) Letalski prevozniki iz Rusije, ki so upravljali enega ali več zrakoplovov iz uvodne izjave 4 ali 5 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/594 ⁽¹²⁾, so bili 8. aprila 2022 z Izvedbeno uredbo (EU) 2022/594 vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (66) Ruska zvezna agencija za zračni promet (v nadaljnjem besedilu: FATA) je 28. aprila 2022 Komisijo obvestila, da meni, da so vse trditve o kršitvah mednarodnih standardov civilnega letalstva in varnostni pomisleki iz Izvedbene uredbe (EU) 2022/594 neutemeljeni. Predložila pa ni nobenih informacij, s katerimi bi lahko utemeljila svojo izjavo.
- (67) Komisija je v okviru svojih dejavnosti stalnega spremljanja ugotovila, da obstajajo dokazi, da je letalski prevoznik *I Fly* vnesel zrakoplove iz uvodne izjave 5 Izvedbene uredbe (EU) 2022/594 v register zrakoplovov Rusije in da je navedene zrakoplove zavestno upravljal v nasprotju z zadevnimi mednarodnimi varnostnimi standardi. Vpis zrakoplovov v register Rusije je bil opravljen brez soglasja lastnikov in brez naknadnega varnostnega sodelovanja z irskim organom za letalstvo, saj je pri teh zrakoplovih Irska priznana država registracije.
- (68) Komisija v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2022/594 in skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da bi bilo treba v zvezi z letalskimi prevozniki iz Rusije spremeniti seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, tako da se prevoznik *I Fly* vključi v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (69) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi letalskih prevoznikov, ki jih je certificirala FATA, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo zadevne mednarodne varnostne standarde.

Letalski prevozniki iz Južnega Sudana

- (70) Letalski prevozniki, certificirani v Južnem Sudanu, niso bili še nikoli vključeni v Prilogo A ali B k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (71) V zadnjih štirih letih so se v Južnem Sudanu zgodile štiri nesreče s smrtnim izidom ter več drugih nesreč in resnih incidentov, ki so pogosto vključevali zrakoplove s sumljivimi registrskimi oznakami.
- (72) Komisija je 26. marca 2021 v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006 začela uradna posvetovanja z južnosudanskim organom za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: SSCAA).
- (73) V korespondenci, ki je sledila, je SSCAA sporočil, da je bilo prevozniku *South Sudan Supreme Airlines*, katerega zrakoplov je bil udeležen v nesreči s smrtnim izidom, začasno odvzeto spričevalo letalskega prevoznika in da zaradi sumov v zvezi z registracijo navedenega zrakoplova pregleduje vse letalske prevoznike in njihova spričevala v državi. Sporočil je tudi, da se na področju razvoja in pregleda predpisov, priročnikov in usposabljanja izvajajo ukrepi za izboljšanje. Dokumenti, ki vključujejo informacije o programu inšpekcijskih pregledov, nadzora in presoje SSCAA, ter poročila o pregledih nekaterih letalskih prevoznikov in o tujih registriranih zrakoplovih, ki opravljajo lete v Južnem Sudanu, so bili predloženi 5. novembra 2021.
- (74) SSCAA je 28. marca 2022 predložil odgovore na vprašalnik, ki mu ga je Komisija poslala 26. marca 2021. Glede na odgovore SSCAA še ni oblikoval in uvedel učinkovitega sistema nadzora. Poleg tega je SSCAA navedel, da ni izdal nobene licence ali spričevala letalskega prevoznika in da v državi ni registriran noben zrakoplov, izdal pa je dovoljenja za opravljanje letov v Južnem Sudanu za zrakoplove, registrirane v tujini. Ni dokazil o kakršni koli nadzorni dejavnosti, na podlagi katere bi bila takšna dovoljenja lahko izdana, prav tako ni dokazil o ustreznem stalnem spremljanju.

⁽¹²⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/594 z dne 8. aprila 2022 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji (UL L 114, 12.4.2022, str. 49).

- (75) Komisija je 22. februarja 2022 obvestila SSCAA, da namerava pregled stanja nadzora nad civilnim letalstvom v Južnem Sudanu uvrstiti na dnevni red naslednje seje Odbora EU za varnost v zračnem prometu, SSCAA pa je povabila na zaslišanje pred navedenim odborom, ki je potekalo 18. maja 2022.
- (76) SSCAA je na zaslišanju Komisiji in Odboru EU za varnost v zračnem prometu predložil pregled svoje organizacijske sestave in informacije o velikosti letalskega sektorja v Južnem Sudanu. Opisal je naloge različnih direktoratskih uradov SSCAA in njihove pristojnosti ter zagotovil splošne informacije o osebju organa. Pojasnil je, da je pri oblikovanju predpisov o civilnem letalstvu in razvoju učinkovitih nadzornih postopkov še vedno močno odvisen od podpore Agencije Vzhodnoafriške skupnosti za nadzor varnosti in varovanja v civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: EAC-CASSOA). Glede tega je navedel, da bi bili vsakršna pomoč in podpora njegovim prizadevanjem dobrodošli.
- (77) Potrdil je, da ni izdal nobenega spričevala letalskega prevoznika in da še ni vzpostavil registra zrakoplovov. Sporočil pa je tudi, da pričakuje, da bo po usposabljanju, ki ga bo EAC-CASSOA zagotavljala od 23. maja 2022, lahko vzpostavil register zrakoplovov in bil zmožen certificirati letalske prevoznike na podlagi petstopenjskega postopka certifikacije v skladu s smernicami ICAO.
- (78) Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu je obvestil, da je tujim letalskim prevoznikom izdal 24 dovoljenj za opravljanje letov in da nekateri od teh pooblaščenih prevoznikov opravljajo notranje lete v državi. Zdi se, da je to edina dejavnost certificiranja, ki jo izvaja SSCAA. SSCAA je opisal postopek izdaje takih dovoljenj, ki temelji na potrjevanju spričeval letalskih prevoznikov ter obsega pregled dokumentacije in fizični pregled zrakoplova. Te informacije pa so bile le navedene na zaslišanju in ni bilo mogoče preveriti, kako postopek potrjevanja dejansko poteka.
- (79) SSCAA je na zaslišanju navedel tudi primer izvršilnega ukrepa proti tujemu letalskemu prevozniku, s katerim je preklical operativno dovoljenje, ko je ugotovil, da je pristojni organ letalskega prevoznika preklical njegovo spričevalo.
- (80) Komisija in Odbor EU za varnost v zračnem prometu sta ugotovila, da ni letalskega prevoznika, za katerega je SSCAA odgovoren za regulativni nadzor, saj ni izdal nobenega spričevala letalskega prevoznika, in da vse letalske operacije v državi izvajajo letalski prevozniki, katerih spričevalo so izdali tuji organi. Zato ob upoštevanju skupnih meril iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ni nobenega letalskega prevoznika, ki bi ga certificiral SSCAA in bi lahko izpolnjeval pogoje za ukrepanje na ravni Unije.
- (81) Poleg tega sta Komisija in Odbor EU za varnost v zračnem prometu upoštevala, da SSCAA ne namerava izdati nobenega spričevala letalskega prevoznika, dokler ne vzpostavi zmogljivosti certificiranja in nadzora, na podlagi katerih bi lahko izvajal in izvrševal zadevne mednarodne varnostne standarde.
- (82) Komisija zato v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov iz Južnega Sudana ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.
- (83) Komisija bo v okviru dejavnosti stalnega spremljanja še naprej pozorno spremljala varnostne razmere v Južnem Sudanu. Odbor EU za varnost v zračnem prometu je ugotovil, da bi bilo treba posebno pozornost nameniti varnostnim razmeram in razvoju dogodkov v Južnem Sudanu, od SSCAA pa bi bilo treba zahtevati redna poročila o napredku, doseženem pri oblikovanju predpisov o civilnem letalstvu, razvoju učinkovitih postopkov varnostnega nadzora in zmogljivostih za izdajo spričeval letalskih prevoznikov. Če Komisija ugotovi neposredno tveganje za varnost, ki izhaja iz neizpolnjevanja zadevnih mednarodnih varnostnih standardov, kot je izdaja spričevala letalskega prevoznika brez ustreznih zmogljivosti SSCAA za certificiranje in nadzor, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005, kot sta uvedba prepovedi opravljanja letov za zadevne letalske prevoznike in njihova vključitev v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.
- (84) Uredbo (ES) št. 474/2006 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

- (85) V členih 5 in 6 Uredbe (ES) št. 2111/2005 je zaradi posledic za varnost priznana potreba po hitrem sprejemanju odločitev, tudi po nujnem postopku, kadar je to potrebno. Zato je za zaščito občutljivih informacij in potnikov bistveno, da se kakršne koli odločitve, sprejete glede posodobitve seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji, objavijo in začnejo veljati nemudoma po svojem sprejetju.
- (86) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora EU za varnost v zračnem prometu, ustanovljenega s členom 15 Uredbe (ES) št. 2111/2005 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (ES) št. 474/2006 se spremeni:

- (1) Priloga A se nadomesti z besedilom iz Priloge I k tej uredbi;
- (2) Priloga B se nadomesti z besedilom iz Priloge II k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 1. junija 2022

Za Komisijo
v imenu predsednice
Adina VĂLEAN
članica Komisije

PRILOGA I

„PRILOGA A

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJA PREPOVED OPRAVLJANJA LETOV V UNIJI
Z IZJEMAMI ⁽¹⁾

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigerija
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabve
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali afganistanski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali angolski organi za regulativni nadzor, razen prevoznikov TAAG Angola Airlines in Heli Malongo, vključno z naslednjimi			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	neznan	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	neznan	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	neznan	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	neznan	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali armenski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			Armenija
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenija
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenija
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenija

⁽¹⁾ Letalskim prevoznikom iz Priloge A se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo skupaj s posadko zakupljene zrakoplove letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

FLYONE ARMENIA	AM AOC 074		Armenija
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenija
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenija
SKYBALL	AM AOC 073	n. r.	Armenija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali zahodnokongovski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			Zahodni Kongo
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Zahodni Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Zahodni Kongo
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Zahodni Kongo
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Zahodni Kongo
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	neznan	Zahodni Kongo
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi za regulativni nadzor Demokratične republike Kongo (DRK), vključno z naslednjimi			Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	neznan	Demokratska republika Kongo (DRK)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	neznan	Demokratska republika Kongo (RDC)
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali džibutijski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjim			Džibuti
DAALLO AIRLINES	neznan	DAO	Džibuti
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali ekvatorialnogvinejski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			Ekvatorialna Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorialna Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	neznan	Ekvatorialna Gvineja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali eritrejski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC 005	NAS	Eritreja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali kirgizistanski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			Kirgizistan
AEROSTAN	08	BSC	Kirgizistan
AIR COMPANY AIR KG	50	neznan	Kirgizistan
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizistan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizistan
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizistan
HELI SKY	47	HAC	Kirgizistan
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizistan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizistan
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizistan
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali liberijski organi za regulativni nadzor			Liberija

Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali libijski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			Libija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
AL MAHA AVIATION	030/18	neznan	Libija
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libija
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali nepalski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	neznan	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	neznan	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	neznan	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	neznan	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	neznan	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	neznan	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	neznan	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	neznan	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	neznan	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	neznan	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	neznan	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	neznan	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	neznan	Nepal
TARA AIR	053/2009	neznan	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal

Naslednji letalski prevozniki, ki so jih certificirali ruski organi za regulativni nadzor			Rusija
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusija
AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU“ CO. LTD	458	TUP	Rusija
IZHAVIA	479	IZA	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „LETALSKI PREVOZNIK YAKUTIA“	464	SYL	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „RUSJET“	498	RSJ	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „UVT AERO“	567	UVT	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „SIBERIA AIRLINES“	31	SBI	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „SMARTAVIA AIRLINES“	466	AUL	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „IRAERO AIRLINES“	480	IAE	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „URAL AIRLINES“	18	SVR	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „ALROSA AIR COMPANY“	230	DRU	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „NORDSTAR AIRLINES“	452	TYA	Rusija
LETALSKA DRUŽBA JS „RUSLINE“	225	RLU	Rusija
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusija
LLC „NORD WIND“	516	NWS	Rusija
LLC „AIRCOMPANY IKAR“	36	KAR	Rusija
LTD. I FLY	533	RSY	Rusija
DRUŽBA Z OMEJENO ODGOVORNOSTJO „POBEDA AIRLINES“	562	PBD	Rusija
JAVNA DELNIŠKA DRUŽBA „AEROFLOT – RUSSIAN AIRLINES“	1	AFL	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „ROSSIYA AIRLINES“	2	SDM	Rusija
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA „UTAIR AVIATION“	6	UTA	Rusija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali svetotomaški in prinški organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			Sveti Tomaž in Princ

AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sveti Tomaž in Princ
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sveti Tomaž in Princ
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali sierraleonski organi za regulativni nadzor			Sierra Leone
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali sudanski organi, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Sudan
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan“

PRILOGA II

„PRILOGA B

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJAJO OMEJITVE OPRAVLJANJA DEJAVNOSTI
V UNIJI ⁽¹⁾

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja	Tip zrakoplovov z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo, zrakoplovov, za katere veljajo omejitve	Država registracije
IRAN AIR	FS100	IRA	Iran	Vsi zrakoplovi tipa Fokker F100 in tipa Boeing B747	Zrakoplovi tipa Fokker F100, kot je navedeno na AOC; zrakoplovi tipa Boeing B747, kot je navedeno na AOC.	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Severna Koreja	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa TU-204.	Vsa flota razen: P-632, P-633.	Severna Koreja“

⁽¹⁾ Letalskim prevoznikom iz Priloge B se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo skupaj s posadko zakupljene zrakoplove letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.