

**IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2022/1843****z dne 29. septembra 2022****o dovoljenju Švedski, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižane stopnje trošarin za motorni bencin, neoznačeno plinsko olje in enakovredna goriva, ki se uporabljajo kot pogonska goriva**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije <sup>(1)</sup> ter zlasti člena 19 Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Švedska je z dopisom z dne 6. maja 2022 zaprosila za dovoljenje za uporabo znižanih stopenj trošarin za motorni bencin, neoznačeno plinsko olje in enakovredna goriva, ki se uporabljajo kot pogonska goriva, na podlagi člena 19 Direktive 2003/96/ES. Švedski organi so dodatne informacije in pojasnila v podporo zahtevku predložili 19. in 24. maja 2022. Zaposili so, da bi dovoljenje veljalo za obdobje treh mesecev.
- (2) Po navedbah švedskih organov je namen uporabe znižane davčne stopnje ublažiti socialne in gospodarske učinke visokih maloprodajnih cen motornega bencina, neoznačenega plinskega olja in enakovrednega goriva, ki se uporabljajo kot pogonska goriva, ki so posledica izrednih geopolitičnih razmer ter neposredno vplivajo na gospodinjstva in podjetja. Ker je Švedska redko poseljena država in je zato močno odvisna od avtomobilov, so po njihovih ocenah znižane stopnje trošarin namenjene zadovoljevanju vsakodnevnih potreb, povezanih s porabo pogonskih goriv, in sicer s prispevanjem k zmanjšanju vpliva zvišanja maloprodajnih cen.
- (3) Ni verjetno, da bi zahtevano dovoljenje izkrivljalo konkurenco ali oviralo pravilno delovanje notranjega trga. Glede na kratko trajanje in trenutne izredne okoliščine, povezane z geopolitičnimi razmerami, skupaj z izjemno visokimi cenami surove nafte, se zahtevano dovoljenje šteje za ustrezno in sorazmerno. Dovoljenje uravnava posebne vidike politike iz člena 19(1), tretji pododstavek, Direktive 2003/96/ES, zlasti okoljsko politiko EU, z nujno potrebo, da se zagotovi cenovna dostopnost energije za podjetja in gospodinjstva. Znižanje davka bi delno izravnalo povečane stroške energije in se ne bi kumuliralo z nobeno drugo vrsto znižanja davkov.
- (4) Švedski bi bilo zato treba dovoliti zahtevano uporabo znižanih stopenj trošarin za motorni bencin, neoznačeno plinsko olje in enakovredna goriva, ki se uporabljajo kot pogonska goriva.
- (5) Na podlagi člena 19(2) Direktive 2003/96/ES je vsako dovoljenje, odobreno na podlagi navedene določbe, strogo časovno omejeno. Vendar, kadar Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije uvede spremenjeni splošni sistem za obdavčitev energentov in električne energije ter to dovoljenje glede na te spremembe ne bi bilo več ustrezno, je primerno, da Svet za ohranitev nadaljnega splošnega razvoja obstoječega pravnega okvira določi, da to dovoljenje preneha veljati na dan začetka veljavnosti tega spremenjenega splošnega sistema.
- (6) Ta sklep ne posega v uporabo pravil Unije o državni pomoči –

<sup>(1)</sup> UL L 283, 31.10.2003, str. 51.

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

*Člen 1*

Švedski se dovoli, da za motorni bencin, neoznačeno plinsko olje in enakovredna goriva, ki se uporabljajo kot pogonska goriva, uporablja znižane stopnje trošarin, ki so nižje od zadevnih najnižjih ravni obdavčitve iz člena 7 Direktive 2003/96/ES.

*Člen 2*

Ta sklep se uporablja do 31. januarja 2023.

Vendar, kadar Svet na podlagi člena 113 ali druge relevantne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije uvede spremenjeni splošni sistem za obdavčitev energentov in električne energije ter dovoljenje iz člena 1 tega sklepa glede na te spremembe ne bi bilo več ustrezno, se ta sklep preneha uporabljati na dan začetka uporabe tega spremenjenega splošnega sistema.

*Člen 3*

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Švedsko.

V Bruslju, 29. septembra 2022

*Za Svet*  
*predsednik*  
J. SÍKELA

---