

II

(Nezakonodajni akti)

UREDBE

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/1367

z dne 6. avgusta 2021

o uvrstitvi določenega blaga v kombinirano nomenklaturu

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. oktobra 2013 o carinskem zakoniku Unije ⁽¹⁾ ter zlasti člena 57(4) in člena 58(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Da bi se zagotovila enotna uporaba kombinirane nomenklature, priložene k Uredbi Sveta (EGS) št. 2658/87 ⁽²⁾, je treba sprejeti ukrepe za uvrstitev blaga iz Priloge k tej uredbi.
- (2) Uredba (EGS) št. 2658/87 določa splošna pravila za razlago kombinirane nomenklature. Ta pravila se uporabljajo tudi za vsako drugo nomenklaturu, ki v celoti ali delno temelji na kombinirani nomenklaturi ali pa uvaja dodatne pododdelke ter se s posebnimi določbami Unije predpiše zaradi uporabe tarifnih in drugih ukrepov v zvezi z blagovno menjavo.
- (3) Po teh splošnih pravilih bi bilo blago iz stolpca 1 razpredelnice iz Priloge treba uvrstiti pod oznako KN v stolpcu 2 na podlagi utemeljitve v stolpcu 3 navedene razpredelnice.
- (4) Primerno je določiti, da se lahko imetnik v skladu s členom 34(9) Uredbe (EU) št. 952/2013 še nekaj časa sklicuje na zavezujoče tarifne informacije, ki se izdajo za blago, na katero se nanaša ta uredba, in niso v skladu s to uredbo. To obdobje bi moralo biti omejeno na tri mesece.
- (5) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za carinski zakonik –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Blago, opisano v stolpcu 1 razpredelnice iz Priloge, se uvrsti v kombinirano nomenklaturu pod oznako KN iz stolpca 2 navedene razpredelnice.

⁽¹⁾ UL L 269, 10.10.2013, str. 1.

⁽²⁾ Uredba Sveta (EGS) št. 2658/87 z dne 23. julija 1987 o tarifni in statistični nomenklaturi ter skupni carinski tarifi (UL L 256, 7.9.1987, str. 1).

Člen 2

V skladu s členom 34(9) Uredbe (EU) št. 952/2013 se je na zavezujoče tarifne informacije, ki niso v skladu s to uredbo, mogoče sklicevati še tri mesece po začetku veljavnosti te uredbe.

Člen 3

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 6. avgusta 2021

Za Komisijo
Gerassimos THOMAS
generalni direktor
Generalni direktorat za obdavčenje in carinsko unijo

PRILOGA

Opis blaga	Uvrstitev (oznaka KN)	Utemeljitev
(1)	(2)	(3)
<p>Štirikolesno vozilo z električnim motorjem na enosmerni tok z napetostjo 24 V in močjo 800 W, ki ga poganjata dva 12-voltna akumulatorja z zmogljivostjo 45 Ah. Široko je približno 65 cm, dolgo 125 cm in visoko 129 cm (merjeno na naslonu sedeža oziroma 85 cm, ko je naslon sedeža zložen). Njegova skupna teža je približno 107 kg (108 kg skupaj z akumulatorjema). Največja obremenitev je približno 130 kg.</p> <p>Vozilo ima naslednje značilnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> — vodoravna plošča, ki povezuje sprednje in zadnje dele; plošče ni mogoče na noben način prilagoditi potrebam uporabnika (npr. jo prepogniti ali nagniti), — dve vzmetni osi, pogon na zadnji osi in medosna razdalja 820 mm, — zmogljivost za vožnjo po klancu z nagibom do 13°, — obračalni krog 210 cm, — dva kompleta napihljivih pnevmatik (zadnje pnevmatike so večje od sprednjih), — vrtljiv sedež, ki ga je mogoče konfigurirati in mu nastaviti višino, z naslonjalom in nasloni za roke ter nedersečo površino za noge, — nastavljiva pregibna krmilna podpora z ovalnim krmilom, — sprednji in zadnji žarometi, smerna kazalca in vzvratni ogledali. <p>Na krmilni podpori je tudi armaturna plošča s stikali, upravljalnikom hitrosti, gumbom za hupo, gumbom za ustavitev motorja, smernimi kazalci, stikalom za žaromete, kazalnikom stanja akumulatorjev in regulatorjem hitrosti.</p> <p>Vozilo ima dve ročki za ročno upravljanje, namenjeni pospeševanju, zaviranju in vzvratni vožnji. Krmilo se lahko nastavi tako, da ga je mogoče upravljati z eno roko.</p> <p>Ima „pameten“ regenerativni elektromagnetni zavorni sistem.</p> <p>Vozilo ima pri popolnoma napolnjenih akumulatorjih največji doseg do 45 km in največjo hitrost približno 15–16 km/h.</p> <p>Zadaj se lahko opremi z majhnimi protinagibnimi kolesi, nakupovalno košarico, držalom za sprehajalno palico itd.</p>	8703 10 18	<p>Uvrstitev opredeljujejo splošni pravili 1 in 6 za razlago kombinirane nomenklature ter besedilo oznak KN 8703, 8703 10 in 8703 10 18.</p> <p>Uvrstitev pod tarifno številko 8713 kot voziček za invalidne osebe je izključena, saj vozilo ni posebej zasnovano za prevoz invalidnih oseb (nima posebnih značilnosti, ki so v pomoč pri invalidnosti).</p> <p>Čeprav je vozilo zasnovano tako, da ga je mogoče krmiliti z eno roko in ima udoben vrtljiv sedež z naslonjalom in nedersečo površino za noge (in se ga lahko dodatno opremi z majhnimi protinagibnimi kolesi), te značilnosti niso objektivno posebne značilnosti, ki so v pomoč pri invalidnosti (glej tudi pojasnjevalne opombe kombinirane nomenklature k tarifni podštevilki 8713 90 00, pojasnjevalne opombe harmoniziranega sistema k tarifni številki 8713 in mnenje o uvrstitvi HS 8703.10/1).</p> <p>Poleg tega so vozila, opremljena z ločeno nastavljivo krmilno podporo, in tista, ki dosežejo največjo hitrost nad 10 km/h, izključena iz tarifne številke 8713 (glej tudi pojasnjevalne opombe kombinirane nomenklature k tarifni podštevilki 8713 90 00).</p> <p>Vozilo se uporablja za prevoz oseb in ob predložitvi carinskemu organom ga ni mogoče prepoznati kot vozilo, namenjeno zgolj invalidnim osebam (glej zadevo C-198/15 ⁽¹⁾), in sicer na podlagi njegovih objektivnih značilnosti in lastnosti, ki se morajo preveriti v trenutku carinjenja (glej zadevo C-286/15 ⁽²⁾). Kakršna koli naknadna sprememba vozila po carinjenju se ne upošteva, prav tako se ne upošteva nobena ocena vozila, ki jo lahko opravi nacionalni organ za namene, ki niso določeni v carinski zakonodaji.</p> <p>Vozilo je posebna vrsta vozila za prevoz oseb.</p> <p>Zato ga je treba uvrstiti pod oznako KN 8703 10 18 kot motorno vozilo, konstruirano predvsem za prevoz oseb, podobno specialnim vozilom za prevoz oseb na terenih za golf.</p>

Vozilo se lahko natovori za namene prevoza. Uporablja se lahko na cestah, pločnikih, pešpoteh, poteh v parkih, kolesarskih stezah in določenih poteh za prosti čas ali na območjih za pešce (npr. nakupovalnih območjih).

Glej sliko (*).

(* Slika je samo informativne narave.

(¹) Sodba Sodišča z dne 26. maja 2016, Invamed Group Ltd in drugi proti Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs (davčna in carinska uprava), C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.

(²) Sodba Sodišča z dne 26. maja 2016, Latvijas propāna gāze, C-286/15, ECLI:EU:C:2016:363, točka 33.

