

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/778**z dne 12. junija 2020****o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/773 glede datumov začetka njene uporabe po podaljšanju roka za prenos Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ⁽¹⁾ in zlasti člena 5(11) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Direktiva (EU) 2016/797 je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2020/700 ⁽²⁾, da se državam članicam omogoči podaljšanje roka za uveljavitev nacionalnih zakonov in drugih predpisov, potrebnih za usklajevanje z določbami iz člena 57(1) Direktive (EU) 2016/797.
- (2) Kar zadeva države članice, ki so Agencijo Evropske unije za železnice in Komisijo uradno obvestile, da nameravajo podaljšati obdobje za prenos Direktive (EU) 2016/797 v skladu s členom 57(2a) Direktive, bi bilo treba začetek uporabe nekaterih določb Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/773 ⁽³⁾ odložiti do 31. oktobra 2020.
- (3) Zaradi ukrepov v okviru pandemije COVID-19 dejavnosti v zvezi z odpravo nacionalnih predpisov o sklepnem signalu tovrnega vlaka ni bilo mogoče izvesti, kot je bilo načrtovano. Države članice bi morale imeti na voljo tri dodatne mesece, da Komisiji predložijo poročila o uporabi odsevnih plošč iz točke 4.2.2.1.3.2 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/773. Rok za pregled specifikacij zaradi usklajitve zahtev glede sklepnega signala tovrnega vlaka za celotno Unijo bi bilo treba ustrezno prilagoditi.
- (4) Izvedbeno uredbo (EU) 2019/773 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (5) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797.
- (6) Da se zagotovi učinkovitost ukrepov iz te uredbe, bi morala ta uredba začeti veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije* –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Izvedbena uredba (EU) 2019/773 se spremeni:

- (1) v členu 6 se peti pododstavek nadomesti z naslednjim:

„V državah članicah, ki so Agencijo in Komisijo uradno obvestile v skladu s členom 57(2) Direktive (EU) 2016/797 ter Agencije in Komisije niso uradno obvestile v skladu s členom 57(2a) Direktive (EU) 2016/797, se oddelek 4.2.2.5 in Dodatek D1 k Prilogi k tej uredbi uporabljata od 16. junija 2020.

⁽¹⁾ UL L 138, 26.5.2016, str. 44.

⁽²⁾ Direktiva (EU) 2020/700 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. maja 2020 o spremembi Direktive (EU) 2016/797 in Direktive (EU) 2016/798 glede podaljšanja obdobja za njun prenos (UL L 165, 27.5.2020, str. 27).

⁽³⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/773 z dne 16. maja 2019 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „vodenje in upravljanje prometa“ železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Sklepa Komisije 2012/757/EU (UL L 139 I, 27.5.2019, str. 5).

V državah članicah, ki so Agencijo in Komisijo uradno obvestile v skladu s členom 57(2a) Direktive (EU) 2016/797, se oddelek 4.2.2.5 in Dodatek D1 k Prilogi k tej uredbi uporabljata od 31. oktobra 2020.“;

(2) v točki 4.2.2.1.3.2 Priloge se v pododstavku za „Poročila:“ „30. septembra 2020“ nadomesti z „31. decembra 2020“;

(3) v točki 4.2.2.1.3.2 Priloge se v pododstavku za „Postopno opuščanje:“ „31. marca 2021“ nadomesti s „30. junija 2021“.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 12. junija 2020

Za Komisijo

Predsednica

Ursula VON DER LEYEN
