

DELEGIRANA DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2020/363**z dne 17. decembra 2019****o spremembi Priloge II k Direktivi 2000/53/ES Evropskega parlamenta in Sveta o izrabljenih vozilih
glede določenih izjem za svinca in svinčeve spojine v sestavnih delih****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2000/53/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. septembra 2000 o izrabljenih vozilih ⁽¹⁾ in zlasti člena 4(2)(b) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu s členom 4(2)(a) Direktive 2000/53/ES morajo države članice prepovedati uporabo svinca, živega srebra, kadmija in šestvalentnega kroma v materialih in sestavnih delih za vozila, dana v promet po 1. juliju 2003.
- (2) V Prilogi II k Direktivi 2000/53/ES so naštetih materiali in sestavni deli za vozila, ki so izvzeti iz prepovedi iz člena 4(2)(a) Direktive. V skladu s Prilogo II je treba izjeme 8(e), 8(f)(b) in 8(g) pregledati v letu 2019. Izjemo 8(j) je treba ponovno oceniti glede na najnovejše informacije o tehničnem in znanstvenem napredku.
- (3) Ocena izjem 8(e) in 8(g) je glede na navedene informacije privedla do ugotovitve, da trenutno ni drugih primernih alternativ uporabi svinca za materiale in sestavne dele, za katere veljajo navedene izjeme. Zato bi bilo treba določiti datum novega pregleda navedenih izjem. Vendar bi bilo treba izjemo 8(g) natančneje opredeliti z ožjim področjem uporabe. Da bi se avtomobilski industriji omogočila prilagoditev na navedene spremembe, bi bilo treba ohraniti zdajšnje področje uporabe izjeme 8(g) za tipe vozil, ki so bili odobreni pred 1. oktobrom 2022, medtem ko bi se ožje področje uporabe navedene izjeme moralo uporabljati za tipe vozil, ki so bili odobreni po navedenem datumu.
- (4) Iz ocene izjeme 8(f)(b) izhaja sklep, da se ne bi smelo podaljšati uporabe svinca, saj obstajajo alternative svincu za navedene uporabe.
- (5) Ocena izjeme 8(j), ki določa izjemo za uporabo svinca v spajkah za spajkanje laminiranega stekla, je privedla do ugotovitve, da za nekatere uporabe obstajajo alternative uporabi svinca v spajkah za spajkanje laminiranega stekla. Vendar pa obstajajo nekatere steklene plošče in uporabe, za katere ni gotovo, da trenutno obstajajo primerne alternative uporabi svinca. Zato je primerno določiti novo, bolj omejeno izjemo 8(k) za navedene steklene plošče in uporabe.
- (6) Izjema 8(j) se uporablja samo za tipe vozil, odobrene pred 1. januarjem 2020. Da se zagotovi, da bo uporaba svinca še naprej izvzeta za tiste steklene plošče in uporabe, za katere ni gotovo, da v danem času obstajajo primerne alternative, je treba, da se nova izjema 8(k) začne uporabljati čim prej. Zato bi morala ta direktiva začeti veljati takoj.
- (7) Direktivo 2000/53/ES bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

⁽¹⁾ UL L 269, 21.10.2000, str. 34.

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

Priloga II k Direktivi 2000/53/ES se spremeni, kakor je navedeno v Prilogi k tej direktivi.

Člen 2

1. Države članice najpozneje do 5. aprila 2020 sprejmejo in objavijo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo. Komisiji nemudoma sporočijo besedilo navedenih predpisov.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice Komisiji sporočijo besedila temeljnih predpisov nacionalnega prava, ki jih sprejmejo na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 3

Ta direktiva začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 4

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 17. decembra 2019

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Priloga II k Direktivi 2000/53/ES se spremeni:

(1) vnos 8(e) se nadomesti z naslednjim:

„8(e). Svinec v spajkah z visokimi temperaturami taljenja (npr. v svinčevih zlitinah, ki vsebujejo 85 masnih % svinca ali več)	(²)	X“
--	------------------	----

(2) vnos 8(f)(b) se nadomesti z naslednjim:

„8(f)(b). Svinec, uporabljen v sistemih prilagojenih nožičnih konektorjev, razen priklopnega dela konektorjev za kabelski snop	tipi vozil, odobreni pred 1. januarjem 2024, in rezervni deli za ta vozila	X“
--	--	----

(3) vnos 8(g) se nadomesti z naslednjim:

„8(g)(i). Svinec v spajkah za dokončanje stabilnih električnih povezav med polprevodniškim čipom in nosilcem v integriranih paketih mikroelektronskih stikalnih vezij („flip chip“)	tipi vozil, odobreni pred 1. oktobrom 2022, in rezervni deli za ta vozila	X
8(g)(ii). Svinec v spajkah za dokončanje stabilnih električnih povezav med polprevodniškim čipom in nosilcem v integriranih paketih mikroelektronskih stikalnih vezij („flip chip“), kadar to električno povezavo sestavlja karkoli od naslednjega: (i) polprevodniška tehnologija 90 nm ali več; (ii) polprevodniški čip velikosti 300 mm ² ali več v polprevodniški tehnologiji katere koli velikosti; (iii) paket nakopičenih čipov velikosti 300 mm ² ali več ali silicijevih povezovalnih plasti v velikosti 300 mm ² ali več.	(²) velja za tipe vozile, odobrene od 1. oktobra 2022, in rezervne deli za ta vozila	X“

(4) vstavi se naslednji vnos 8(k):

„8(k). Spajkanje grelnih naprav s tokom toplote 0,5A ali več za povezano mesto spajkanja na posamezne plošče lepljenih plošč, ki niso debelejše od 2,1 mm. Ta izjema ne zajema spajkanja na kontakte, vgrajene v intermediat.	tipi vozil, odobreni pred 1. januarjem 2024, in rezervni deli za ta vozila	X(⁴)“
---	--	--------------------