

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2018/1614**z dne 25. oktobra 2018****o določitvi specifikacij za registre vozil iz člena 47 Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter o spremembi in razveljavitvi Odločbe Komisije 2007/756/ES****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ⁽¹⁾ in zlasti člena 47(2) in (5) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Za zagotovitev sledljivosti vozil in njihove preteklosti bi morala biti vozila registrirana pod evropsko številko vozila v registru vozil. Pravila za uvedbo evropske številke vozila bi morala biti usklajena, da bi bilo zagotovljeno, da so vozila registrirana na enak način po vsej Uniji.
- (2) Vozila so zdaj vpisana v nacionalnih registrih vozil in vsaka država članica upravlja svoj nacionalni register vozil. Obstaja potreba po izboljšanju uporabnosti nacionalnih registrov vozil in preprečevanju odvečnega vpisa enega vozila v več registrih vozil, vključno z registri vozil tretjih držav, povezanih z virtualnim registrom vozil. Odločbo Komisije 2007/756/ES ⁽²⁾ je treba zato ustrezno spremeniti.
- (3) V analizi stroškov in koristi, ki jo je izvedla Agencija Evropske unije za železnice (v nadaljnjem besedilu: Agencija), so poudarjene pomembne prednosti za železniški sistem Unije, ki izhajajo iz vzpostavitve evropskega registra vozil, ki bi nadomestil nacionalne registre vozil.
- (4) Da bi Komisija zmanjšala upravno breme in znižala stroške za države članice in zainteresirane strani, bi morala sprejeti tehnične in funkcionalne specifikacije za evropski register vozil, ki bi vključeval nacionalne registre vozil.
- (5) Agencija bi morala vzpostaviti in vzdrževati evropski register vozil, po potrebi v sodelovanju z nacionalnimi registracijskimi subjekti. Uporaba evropskega registra vozil bi morala biti omogočena nacionalnim varnostnim organom, preiskovalnim organom in, na upravičeno zahtevo, regulativnim organom ter Agenciji, prevoznikom v železniškem prometu, upravljavcem železniške infrastrukture in tistim osebam ali organizacijam, ki registrirajo vozila ali so navedene v registru.
- (6) Države članice bi morale imenovati registracijski subjekt, odgovoren za registracijo vozil ter obdelavo in posodabljanje informacij v zvezi z vozili, ki jih tak subjekt vpiše v evropski register vozil.
- (7) Imetniki bi morali v vlogo za registracijo vpisati zahtevane informacije in bi jim moralo biti omogočeno, da vlogo vložijo preko spletnega orodja z usklajenim e-obrazcem. Imetniki bi morali zagotoviti, da bodo podatki o vozilih, sporočeni registracijskim subjektom, posodobljeni in točni.
- (8) Države članice bi morale biti odgovorne za zagotavljanje kakovosti in celovitosti podatkov o vozilih, ki jih je imenovani registracijski subjekt vnesel v evropski register vozil v skladu s členom 22 Direktive (EU) 2016/797, Agencija pa bi morala biti odgovorna za razvoj in vzdrževanje informacijskega sistema evropskega registra vozil v skladu s tem sklepom.
- (9) Evropski register vozil bi moral biti centraliziran register, ki zagotavlja harmoniziran vmesnik za vse uporabnike za posvetovanje, registracijo vozil in upravljanje podatkov.
- (10) Obstaja potreba po tehničnem razvoju in preizkušanju funkcij evropskega registra vozil. Vendar bi moral evropski register vozil v skladu s členom 47(5) Direktive (EU) 2016/797 začeti delovati 16. junija 2021.

⁽¹⁾ UL L 138, 26.5.2016, str. 44.⁽²⁾ Odločba Komisije 2007/756/ES z dne 9. novembra 2007 o sprejetju skupne specifikacije nacionalnega registra vozil v skladu s členom 14(4) in (5) direktiv 96/48/ES in 2001/16/ES (UL L 305, 23.11.2007, str. 30).

- (11) Zaradi posebnih potreb držav članic se nekateri nacionalni registri vozil uporabljajo za druge namene in ne za zagotavljanje sledljivosti vozil in njihove preteklosti. Da bi omogočili prilagoditev nacionalnih registrov, ki se ne uporabljajo posebej za registracijo vozil, za povezavo z evropskim registrom vozil, bi morala biti migracija na centralizirano registracijo vozil postopna. Zato bi morale biti državam članicam po uvedbi evropskega registra vozil omogočeno, da „decentralizirano funkcijo registracije“ uporabljajo do 16. junija 2024, druge funkcije pa bi morale biti centralizirane od 16. junija 2021. Po 16. juniju 2024 bi morale vse države članice uporabljati le centralizirano funkcijo registracije.
- (12) Evropski register vozil bi moral omogočati vnos posebnih dodatnih informacij, ki jih zahtevajo države članice. Imetniki bi morali dodatne informacije, ki jih zahteva država članica, dati ob vložitvi vloge za registracijo v tej državi članici.
- (13) Za lažjo uporabo vozil, registriranih v evropskem registru vozil, v tretjih državah, zlasti tistih, ki uporabljajo določbe Konvencije o mednarodnem železniškem prometu, katere podpisnica je Evropska unija, bi morali imeti organi teh tretjih držav, pristojni za izdajo dovoljenja, dostop do ustreznih podatkov iz evropskega registra vozil. V ta namen bi morala Agencija omogočiti lažjo uporabo sklepov, sprejetih v skladu s Konvencijo o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999.
- (14) Agencija je 21. decembra 2016 izdala priporočilo o specifikacijah nacionalnega registra vozil, v katerem je navedla možnosti za izboljšanje uporabnosti nacionalnih registrov vozil. Dne 14. decembra 2017 je izdala priporočilo o specifikacijah za evropski register vozil.
- (15) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

POGLAVJE 1

SPLOŠNE DOLOČBE

Člen 1

Predmet urejanja

Ta sklep spreminja splošne specifikacije za nacionalne registre vozil ter določa tehnične in funkcionalne specifikacije za evropski register vozil.

POGLAVJE 2

NACIONALNI REGISTRI VOZIL

Člen 2

Spremembe skupnih specifikacij za nacionalne registre vozil

Priloga k Odločbi 2007/756/ES se spremeni v skladu s Prilogo I k temu sklepu.

Člen 3

Umik odvečnih registracij

1. Imetnik zagotovi, da se odvečne registracije vozil v skladu s točko 3.2.5(1) Priloge k Odločbi 2007/756/ES, kot je bila spremenjena s Sklepom Komisije 2011/107/EU ⁽¹⁾, umaknejo iz nacionalnih registrov vozil v enem letu po 15. novembru 2018.
2. Imetnik zagotovi, da se odvečne registracije vozil tretjih držav, ki naj bi obratovala v železniškem sistemu Unije ter so vpisane v registru vozil v skladu s specifikacijami iz Priloge k Odločbi 2007/756/ES in povezana z virtualnim registrom vozil iz navedene odločbe, umaknejo v enem letu po 15. novembru 2018.

⁽¹⁾ Sklep Komisije 2011/107/EU z dne 10. februarja 2011 o spremembi Odločbe 2007/756/ES o sprejetju skupne specifikacije nacionalnega registra vozil (UL L 43, 17.2.2011, str. 33).

POGLAVJE 3

EVROPSKI REGISTER VOZIL

Člen 4

Specifikacije evropskega registra vozil

Tehnične in funkcionalne specifikacije evropskega registra vozil so določene v Prilogi II.

Člen 5

Registracijski subjekt

1. Vsaka država članica imenuje registracijski subjekt, ki je neodvisen od prevoznika v železniškem prometu ter je odgovoren za obdelavo vlog in posodabljanje podatkov v evropskem registru vozil v zvezi z vozili, registriranimi v zadevni državi članici do 15. maja 2019.
2. Registracijski subjekt je lahko organ, imenovan v skladu s členom 4(1) Odločbe 2007/756/ES. Države članice zagotovijo, da navedeni registracijski subjekti sodelujejo in si izmenjujejo informacije, da se omogoči pravočasno sporočanje sprememb v evropskem registru vozil.
3. Če registracijski subjekt ni imenovan v skladu s členom 4(1) Odločbe 2007/756/ES, države članice do 15. novembra 2019 obvestijo Komisijo in druge države članice o imenovanem subjektu v skladu z odstavkom 1.

Člen 6

Registracija vozil z dovoljenjem za dajanje na trg

1. Imetnik vloži vlogo za registracijo preko evropskega registra vozil v državi članici po lastni izbiri na območju uporabe vozila.
2. Registracijski subjekti sprejmejo razumne ukrepe za zagotovitev točnosti podatkov, vpisanih v evropski register vozil.
3. Vsakemu registracijskemu subjektu je omogočeno, da pridobi podatke o registraciji svojega evidentiranega vozila.

Člen 7

Zgradba evropskega registra vozil

1. Agencija vzpostavi in vzdržuje evropski register vozil v skladu s tem sklepom.
2. Po migraciji iz člena 8 je evropski register vozil centraliziran register in zagotavlja harmoniziran vmesnik za vse uporabnike za posvetovanje, registracijo vozil in upravljanje podatkov.
3. Z odstopanjem od odstavka 1 lahko države članice funkcijo registracije iz točke 2.1.4 Priloge II uporabljajo decentralizirano najpozneje do 16. junija 2024.
4. Države članice najpozneje do 15. maja 2019 uradno obvestijo Agencijo, ali nameravajo uporabljati centralizirano funkcijo registracije, ki jo je vzpostavila Agencija, ali vzpostaviti decentralizirano funkcijo registracije. Pojasniti morajo, kako nameravajo do 16. junija 2020 izpolniti pogoje iz odstavka 5.
5. Če država članica izvaja funkcijo registracije decentralizirano, zagotovi skladnost in komunikacijo z evropskim registrom vozil. Poleg tega zagotovi, da decentralizirana funkcija registracije deluje v skladu s specifikacijami evropskega registra vozil najpozneje do 16. junija 2021.
6. Države članice lahko kadar koli spremenijo svojo odločitev glede uporabe decentralizirane funkcije registracije in se odločijo za uporabo centralizirane funkcije registracije, o čemer uradno obvestijo Agencijo. Sklep začne veljati šest mesecev po uradnem obvestilu.

Člen 8

Migracija iz nacionalnih registrov vozil v evropski register vozil

1. Države članice zagotovijo, da se podatki za registrirana vozila prenesejo iz nacionalnih registrov vozil v evropski register vozil in da se ti podatki prenesejo do 16. junija 2021. Med migracijo Agencija z registracijskimi subjekti usklajuje prehod od ustreznih nacionalnih registrov vozil na ERV, Agencija tudi zagotavlja, da je na razpolago okolje IT.

2. Agencija da funkcije evropskega registra vozil na voljo državam članicam do 15. novembra 2020.
3. Agencija določi specifikacije za uvajanje vmesnikov z decentralizirano funkcijo registracije in jih da na voljo državam članicam najpozneje do 16. januarja 2020.
4. Države članice od 16. junija 2021 registrirajo vozila v evropskem registru vozil v skladu s členom 7.
5. Države članice uporabljajo centralizirano funkcijo registracije od 16. junija 2024.

POGLAVJE 4

KONČNE DOLOČBE

Člen 9

Razveljavitev

Odločba 2007/756/ES se razveljavi z učinkom od 16. junija 2021.

Člen 10

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta sklep začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Oddelki 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4.3 in 5 Priloge II in dodatki 1 do 6 k navedeni prilogi se uporabljajo od 16. junija 2021.

V Bruslju, 25. oktobra 2018

Za Komisijo
Predsednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOGA I

Priloga k Odločbi 2007/756/ES se spremeni:

(1) točka 3.2.1 se nadomesti z naslednjim:

„3.2.1 Vloga za registracijo

Za vlogo za registracijo se uporablja obrazec iz Dodatka 4.

Subjekt, ki vloga vlogo za registracijo vozila, označi polje ‚Nova registracija‘. Obrazec izpolni in ga pošlje:

- RS države članice, v kateri želi registrirati vozilo, pri čemer izpolni vsa polja;
- RS prve države članice, v kateri želi uporabiti vozilo, ki prihaja iz tretje države (glej točko 3.2.5(2)). V takem primeru obrazec vsebuje vsaj informacije o identifikaciji lastnika vozila in imetnika, omejitvah glede načina uporabe vozila in subjektu, odgovornem za vzdrževanje.“;

(2) v točki 3.2.3 se doda naslednji odstavek:

„RS vpiše spremembe v NRV v 20 delovnih dneh od prejema izpolnjene vloge. RS v tem roku registrira vozilo ali zahteva popravek/pojasnilo.“;

(3) točka 3.2.5 se nadomesti z naslednjim:

„3.2.5 Dovoljenje v več državah članicah

1. Vozila se registrirajo samo v NRV države članice, v kateri se jim prvič izda dovoljenje za dajanje na trg ali, pri vozilih, pri katerih je bilo dovoljenje za dajanje na trg izdano v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta (*), samo v državi članici na področju uporabe dovoljenja za dajanje na trg, kar ne vpliva na prenos registracije v drug NRV v skladu s točko 3.2.6(2).
2. Vozila, ki vstopajo v železniški sistem Unije iz tretjih držav in so vpisana v registru vozil, ki ni skladen s to specifikacijo ali ni povezan z EC VRV, se vpišejo le v NRV prve države članice, v kateri naj bi vozilo obratovalo v železniškem sistemu Unije.
3. Vozila, ki vstopajo v železniški sistem Unije iz tretjih držav in so vpisana v register vozil v skladu s to specifikacijo ter povezana z EC VVR, se ne vpišejo v noben NRV, če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija.
4. NRV za vsako vozilo, ki je registrirano v njem, vsebuje podatke v zvezi s postavkami 2, 6, 12 in 13 za vsako državo članico, v kateri je bilo za to vozilo podeljeno dovoljenje za začetek obratovanja.

Ta odstavek ne posega v člena 3 in 5.

(*) Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44)“;

(4) v oddelku 3.2 se doda naslednja točka 3.2.6:

„3.2.6 Prenos registracije in sprememba EVN

1. EVN se spremeni, kadar zaradi tehničnih sprememb vozila ne odraža interoperabilne sposobnosti ali tehničnih značilnosti v skladu z Dodatkom 6. Take tehnične spremembe morda zahtevajo novo dovoljenje za začetek obratovanja v skladu s členi od 21 do 26 Direktive 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta (*) ali novo dovoljenje za dajanje na trg in, kjer je ustrezno, novo dovoljenje za tip vozil v skladu s členoma 21 in 24 Direktive (EU) 2016/797. Imetnik RS države članice, v kateri je vozilo registrirano, obvesti o teh spremembah in po potrebi o novem dovoljenju za začetek obratovanja ali novem dovoljenju za dajanje na trg. Ta RS vozilu določi novo EVN.

2. EVN se lahko spremeni na zahtevo imetnika, in sicer z novo registracijo vozila v NRV druge države članice, ki je povezan z EC VRV, in posledičnim umikom stare registracije.

(*) Direktiva 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti (UL L 191, 18.7.2008, str. 1).“;

- (5) oddelek 3.3 se nadomesti z naslednjim:

„3.3 Pravice do dostopa

Pravice do dostopa do podatkov NRV določene države članice ‚XX‘ so navedene v spodnji preglednici:

Subjekt	Pravice do branja	Pravice do posodabljanja
RS države članice ‚XX‘	Vsi podatki	Vsi podatki v registru vozil DČ ‚XX‘
NVO	Vsi podatki	Brez
Agencija	Vsi podatki	Brez
Imetnik	Vsi podatki o imetnikovih vozilih	Brez
Subjekt, odgovoren za vzdrževanje	Vsi podatki, razen navedb o lastniku, o vozilih, za vzdrževanje katerih je odgovoren subjekt	Brez
Lastnik	Vsi podatki o lastnikovih vozilih	Brez
Prevoznik v železniškem prometu	Vsi podatki, razen navedb o lastniku, ki temeljijo na eni ali več številkah vozila	Brez
Upravljaev infrastrukture	Vsi podatki, razen navedb o lastniku, ki temeljijo na eni ali več številkah vozila	Brez
Preiskovalni organ iz člena 22 Direktive (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾ in regulativni organ iz člena 55 Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾	Vsi podatki o vozilih, ki se pregledajo ali revidirajo	Brez
Organ za izdajo ES-izjave o verifikaciji (vlagatelj)	Vsi podatki o vozilih, vključno s podatki o organu za izdajo ES-izjave o verifikaciji (vlagatelj), razen navedb o lastniku	Brez
Drug zakoniti organ, ki ga priznava NVO ali Agencija ⁽³⁾	Se določijo kot primerne, trajanje je lahko omejeno, razen navedb o lastniku	Brez

⁽¹⁾ Direktiva (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o varnosti na železnici (UL L 138, 26.5.2016, str. 102).

⁽²⁾ Direktiva 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja (UL L 343, 14.12.2012, str. 32).

⁽³⁾ Agencija v sodelovanju z NVO določi postopek za priznavanje zakonitih uporabnikov.

Vse pravice dostopa do podatkov NRV se lahko razširijo na ustrezne subjekte iz tretje države ali medvladne organizacije, če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija.“;

(6) dodatka 1 in 2 se nadomestita z naslednjim:

„DODATEK 1

OZNAČEVANJE OMEJITEV

1. NAČELA

Omejitev iz dovoljenja za začetek obratovanja v skladu s členi od 21 do 26 Direktive 2008/57/ES ali dovoljenja za dajanje na trg in, kjer je ustrezno, novega dovoljenja za tip vozil v skladu s členoma 21 in 24 Direktive (EU) 2016/797 se dodeli usklajena oznaka ali nacionalna oznaka.

2. STRUKTURA

Vsaka oznaka je sestavljena iz:

- kategorije omejitve,
- vrste omejitve,
- vrednosti ali specifikacije,

ki so povezane s piko (.):

[kategorija].[vrsta].[vrednost ali specifikacija].

3. OZNAKE OMEJITEV

1. Usklajene oznake omejitev se uporabljajo v vseh državah članicah.

Agencija redno posodablja seznam usklajenih oznak omejitev za celotni železniški sistem Unije in ga objavi na svojem spletišču.

Če nacionalni varnostni organ meni, da je treba na seznam usklajenih oznak omejitev dodati novo oznako, od Agencije zahteva, da oceni vključitev te nove oznake.

Agencija oceni ta zahtevek, pri čemer se, kadar je to ustrezno, posvetuje z drugimi nacionalnimi varnostnimi organi. Agencija vključi novo oznako omejitve na seznam, če je to ustrezno.

2. Agencija sproti posodablja seznam nacionalnih oznak omejitev. Uporaba nacionalnih oznak omejitev se dovoli le za tiste omejitve, ki odražajo posebne značilnosti obstoječega železniškega sistema države članice in zanje ni verjetno, da bi se uporabljale z enakim pomenom v drugih državah članicah.

Za vrste omejitev, ki niso navedene na seznamu iz točke 1, nacionalni varnostni organ od Agencije zahteva vključitev nove oznake na seznam nacionalnih oznak omejitev. Agencija oceni ta zahtevek, pri čemer se, kadar je to ustrezno, posvetuje z drugimi nacionalnimi varnostnimi organi. Agencija vključi novo oznako omejitve na seznam, če je to ustrezno.

3. Oznaka omejitve za večnacionalne varnostne organe se obravnava kot nacionalna oznaka omejitev.

4. Uporaba neoznačenih omejitev se omeji na tiste omejitve, za katere zaradi njihove posebne narave ni verjetno, da bi se uporabljale za več tipov vozil.

Agencija vodi enoten seznam oznak omejitev za ERV, tj. evropski register dovoljenih tipov vozil iz člena 48 Direktive (EU) 2016/797, sistem „vse na enem mestu“ ter zbirko podatkov Evropske železniške agencije o interoperabilnosti in varnosti.

5. Kjer je ustrezno, lahko Agencija uskladi postopek usklajevanja oznak omejitev z ustreznimi medvladnimi organizacijami, če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija.

DODATEK 2

STRUKTURA IN VSEBINA EVROPSKE IDENTIFIKACIJSKE ŠTEVILKE

Agencija določi strukturo in vsebino evropske identifikacijske številke (EIS), vključno s kodifikacijo tipov zadevnih dokumentov, v tehničnem dokumentu, ki ga objavi na svojem spletišču.“;

(7) točka 1 dela 1 Dodatka 6 se nadomesti z naslednjim:

„1. **Opredelitev oznake imetnika vozila (OIV)**

Oznaka imetnika vozila (OIV) je abecedna oznaka, ki sestoji iz 2 do 5 črk (*). Napisana je na vsako železniško vozilo v bližini evropske številke vozila. OIV označuje imetnika vozila, kakor je registriran v nacionalnem registru vozil.

OIV je enotna in veljavna v vseh državah članicah in vseh državah, ki sklenejo sporazum o uporabi sistema številčenja vozil in OIV, kot je določeno v tem sklepu.

(*) Za NMBS/SNCB se lahko še naprej uporablja obkrožena črka B.“

(8) del 4 Dodatka 6 se nadomesti z naslednjim:

„DEL 4 – OZNAČEVANJE DRŽAV, V KATERIH SO VOZILA REGISTRIRANA (ŠTEVKI 3–4 IN KRATICA)

Informacije v zvezi s tretjimi državami so navedene zgolj informativno.

Države	Abecedna oznaka države ⁽¹⁾	Številčna oznaka države	Države	Abecedna oznaka države ⁽¹⁾	Številčna oznaka države
Albanija	AL	41	Litva	LT	24
Alžirija	DZ	92	Luksemburg	L	82
Armenija	AM	58	Nekdanja jugoslovanska republika Makedonija	MK	65
Avstrija	A	81	Malta	M	
Azerbajdžan	AZ	57	Moldavija	MD ⁽¹⁾	23
Belorusija	BY	21	Monako	MC	
Belgija	B	88	Mongolija	MGL	31
Bosna in Hercegovina	BIH	50 in 44 ⁽²⁾	Črna gora	MNE	62
Bolgarija	BG	52	Maroko	MA	93
Kitajska	RC	33	Nizozemska	NL	84
Hrvaška	HR	78	Severna Koreja	PRK ⁽¹⁾	30
Kuba	CU ⁽¹⁾	40	Norveška	N	76
Ciper	CY		Poljska	PL	51
Češka	CZ	54	Portugalska	P	94
Danska	DK	86	Romunija	RO	53
Egipt	ET	90	Rusija	RUS	20

Države	Abecedna oznaka države ⁽¹⁾	Številčna oznaka države	Države	Abecedna oznaka države ⁽¹⁾	Številčna oznaka države
Estonija	EST	26	Srbija	SRB	72
Finska	FIN	10	Slovaška	SK	56
Francija	F	87	Slovenija	SLO	79
Gruzija	GE	28	Južna Koreja	ROK	61
Nemčija	D	80	Španija	E	71
Grčija	GR	73	Švedska	S	74
Madžarska	H	55	Švica	CH	85
Iran	IR	96	Sirija	SYR	97
Irak	IRQ ⁽¹⁾	99	Tadžikistan	TJ	66
Irska	IRL	60	Tunizija	TN	91
Izrael	IL	95	Turčija	TR	75
Italija	I	83	Turkmenistan	TM	67
Japonska	J	42	Ukrajina	UA	22
Kazahstan	KZ	27	Združeno kraljestvo	GB	70
Kirgizistan	KS	59	Uzbekistan	UZ	29
Latvija	LV	25	Vietnam	VN ⁽¹⁾	32
Libanon	RL	98			

⁽¹⁾ V skladu s sistemom abecednega označevanja iz Dodatka 4 h konvenciji iz leta 1949 in členom 45(4) Konvencije o cestnem prometu iz leta 1968.

⁽²⁾ Bosna in Hercegovina uporablja dve posebni železniški oznaki. Številčna oznaka države 49 je rezervirana.“

PRILOGA II

1. VSEBINA IN OBLIKA ZAPISA PODATKOV

Vsebina in oblika zapisa podatkov evropskega registra vozil (v nadaljnjem besedilu: ERV) sta taki, kot sta določeni v spodnji preglednici.

Preglednica 1

Parametri ERV

Številka parametra	Ime parametra	Opis	Oblika	Obvezno/neobvezno
1	Identifikacija vozila			
1.1	Evropska številka vozila	Evropska številka vozila. Numerična identifikacijska oznaka, kot je določena v Dodatku 6.	Glej Dodatek 6 (1)	Obvezno
1.2	Prejšnja številka vozila	Prejšnja številka (za preštevilčena vozila, če je potrebno)		Obvezno (če se uporablja)
2	Država članica registracije			
2.1	Država članica registracije	Država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano	Dvočrkovna oznaka (*)	Obvezno
3	Države članice, v katerih je vozilo odobreno			
3.1	Izhajajoče področje uporabe	Sistem samodejno izpolni polje na podlagi vrednosti parametra 11.4.	Besedilo	Sistem samodejno izpolni polje na podlagi vrednosti parametra 11.4.
4	Dodatni pogoji			
4.1	Dodatni pogoji, ki veljajo za vozilo	Identifikacija veljavnih dvo- ali večstranskih sporazumov, kot so RIV, RIC, TEN, TEN-CW, TEN-GE ...	Besedilo	Obvezno (če se uporablja)
5	Izdelava			
5.1	Leto izdelave	Leto, ko je vozilo zapustilo tovarno	LLLL	Obvezno
5.2	Serijska številka izdelave	Serijska številka izdelave, kot je označena na okviru vozila	Besedilo	Neobvezno
5.3	Sklicevanje na ERDTV	Identifikacija odobrenega (2) tipa (ali izvedenke ali variante) vozila v ERDTV, s katerim je vozilo skladno.	Alfanumerične oznake	Obvezno (če so podatki na voljo)

Številka parametra	Ime parametra	Opis	Oblika	Obvezno/neobvezno
5.4	Serija	Identifikacija serije, katere del je vozilo	Besedilo	Obvezno (če se uporablja)
6	Sklicevanje na „ES“-izjavo o verifikaciji (?)			
6.1	Datum „ES“-izjave	Datum „ES“-izjave o verifikaciji	Datum (LLLLMMDD)	Obvezno (če so podatki na voljo)
6.2	Sklicevanje na „ES“-izjavo	Sklicevanje na „ES“-izjavo o verifikaciji	Za obstoječa vozila: besedilo. Za nova vozila: alfanumerična koda na podlagi EIŠ, glej Dodatek 2	Obvezno (če so podatki na voljo)
6.3	Organ za izdajo ES-izjave o verifikaciji (vlagatelj)			
6.3.1	Ime organizacije		Besedilo	Obvezno (če so podatki na voljo)
6.3.2	Številka registriranega podjetja		Besedilo	Obvezno (če so podatki na voljo)
6.3.3	Naslov	Naslov organizacije, ulica in številka	Besedilo	Obvezno (če so podatki na voljo)
6.3.4	Kraj		Besedilo	Obvezno (če so podatki na voljo)
6.3.5	Oznaka države		Dvočrkovna oznaka (*)	Obvezno (če so podatki na voljo)
6.3.6	Poštna številka		Alfanumerična oznaka	Obvezno (če so podatki na voljo)
6.3.7	Naslov elektronske pošte		Elektronska pošta	Obvezno (če so podatki na voljo)
6.3.8	Oznaka organizacije		Alfanumerična oznaka	Obvezno (če so podatki na voljo)
7	Lastnik	Identifikacija lastnika vozila		
7.1	Ime organizacije		Besedilo	Obvezno
7.2	Številka registriranega podjetja		Besedilo	Obvezno
7.3	Naslov		Besedilo	Obvezno

Številka parametra	Ime parametra	Opis	Oblika	Obvezno/neobvezno
7.4	Kraj		Besedilo	Obvezno
7.5	Oznaka države		Dvočrkovna oznaka (*)	Obvezno
7.6	Poštna številka		Alfanumerična oznaka	Obvezno
7.7	Naslov elektronske pošte		Elektronska pošta	Obvezno
7.8	Oznaka organizacije		Alfanumerična oznaka	Obvezno
8	Imetnik	Identifikacija imetnika vozila		
8.1	Ime organizacije		Besedilo	Obvezno
8.2	Številka registriranega podjetja		Besedilo	Obvezno
8.3	Naslov		Besedilo	Obvezno
8.4	Kraj		Besedilo	Obvezno
8.5	Oznaka države		Dvočrkovna oznaka (*)	Obvezno
8.6	Poštna številka		Alfanumerična oznaka	Obvezno
8.7	Naslov elektronske pošte		Elektronska pošta	Obvezno
8.8	Oznaka organizacije		Alfanumerična oznaka	Obvezno
8.9	Oznaka imetnika vozila		Alfanumerična oznaka	Obvezno
9	Subjekt, odgovoren za vzdrževanje	Navedba o subjektu, odgovornem za vzdrževanje		
9.1	Ime organizacije		Besedilo	Obvezno
9.2	Številka registriranega podjetja		Besedilo	Obvezno
9.3	Naslov		Besedilo	Obvezno
9.4	Kraj		Besedilo	Obvezno
9.5	Oznaka države		Dvočrkovna oznaka (*)	Obvezno
9.6	Poštna številka		Alfanumerična oznaka	Obvezno
9.7	Naslov elektronske pošte		Elektronska pošta	Obvezno
9.8	Oznaka organizacije		Alfanumerična oznaka	Obvezno

Številka parametra	Ime parametra	Opis	Oblika	Obvezno/neobvezno
10	Status registracije			
10.1	Status registracije (glej Dodatek 3)		2-mestna oznaka	Obvezno
10.2	Datum statusa registracije	Datum statusa registracije	Datum (LLLLMMDD)	Obvezno
10.3	Razlog statusa registracije		Besedilo	Obvezno (če se uporablja)
11	Dovoljenje ⁽⁴⁾ za dajanje na trg ⁽⁵⁾			
11.1	Ime subjekta, ki je izdal dovoljenje	Subjekt (nacionalni varnostni organ ali Agencija), ki je izdal dovoljenje za dajanje na trg	Besedilo	Obvezno
11.2	Država članica subjekta, ki je izdal dovoljenje	Država članica subjekta, ki je izdal dovoljenje	Dvočrkovna oznaka (*)	Obvezno
11.3	Evropska identifikacijska številka (EIŠ)	Usklajena številka dovoljenja za začetek obratovanja, ki jo določi subjekt za izdajo dovoljenja	Številka dovoljenja. Za nova vozila: alfanumerična koda na podlagi EIŠ, glej Dodatek 2.	Obvezno
11.4	Področje uporabe	Kot je navedeno v izdanem dovoljenju za vozilo	Besedilo	Obvezno
11.5	Datum dovoljenja		Datum (LLLLMMDD)	Obvezno
11.6	Dovoljenje, veljavno do (če je določeno)		Datum (LLLLMMDD)	Obvezno (če se uporablja)
11.7	Datum začasnega preklica dovoljenja		Datum (LLLLMMDD)	Obvezno (če se uporablja)
11.8	Datum preklica dovoljenja		Datum (LLLLMMDD)	Obvezno (če se uporablja)
11.9	Pogoji za uporabo vozila in druge omejitve glede načina uporabe vozila			
11.9.1	Kodirani pogoji za uporabo in omejitve	Pogoji za uporabo in omejitve glede načina uporabe vozila	Seznam oznak (glej Dodatek 1).	Obvezno (če se uporablja)

Številka parametra	Ime parametra	Opis	Oblika	Obvezno/neobvezno
11.9.2	Nekodirani pogoji za uporabo in omejitve	Pogoji za uporabo in omejitve glede načina uporabe vozila	Besedilo	Obvezno (če se uporablja)
12	Dodatna polja ⁽⁶⁾			

(*) Oznake so uradno objavljene in posodobljene na spletišču Unije v *Medinstitucionalnem slogovnem priročniku*. V primeru večnacionalnega varnostnega organa, tj. medvladne komisije za Rokavski predor, se uporabi oznaka države CT. V primeru Agencije se uporabi oznaka države EU.

(1) Železniški vozni park, ki začne prvič obratovati v Estoniji, Latviji ali Litvi in je predviden za uporabo zunaj Unije kot del voznega parka vagonov skupnega železniškega sistema s tirno širino 1 520 mm, se vpiše tako v ERV kot tudi zbirko podatkov Sveta za železniški promet Skupnosti neodvisnih držav. V tem primeru se lahko namesto sistema številčenja iz Dodatka 6 uporablja 8-mestni sistem številčenja.

(2) Za tipe vozil, odobrene v skladu s členom 26 Direktive 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 191, 18.7.2008, str. 1) in členom 24 Direktive (EU) 2016/797.

(3) Omogočeno mora biti, da se navedejo sklici na ES-izjavo o verifikaciji podsistema železniškega voznega parka in podsistema za vodenje, upravljanje in signalizacijo.

(4) Omogočeno mora biti, da se navedejo podatki za vsa dovoljenja, podeljena za vozilo.

(5) Dovoljenje za dajanje na trg, izdano v skladu s poglavjem V Direktive (EU) 2016/797, ali dovoljenje za začetek obratovanja, izdano v skladu s poglavjem V Direktive 2008/57/ES ali v skladu z ureditvami za dovoljenje, ki so obstajale pred prenosom Direktive 2008/57/ES.

(6) Po potrebi dodatna polja v skladu s točko 3.2.1.14.

2. STRUKTURA

2.1 **Struktura ERV**

2.1.1 *Funkcija iskanja in preverjanja podatkov (funkcija DSC)*

Agencija izvaja funkcijo DSC preko centraliziranega spletnega orodja in vmesnika za komunikacijo med stroji. Funkcija omogoča iskanje in preverjanje podatkov v ERV po avtentikaciji.

Funkcija DSC registracijskim subjektom omogoča, da za svoje vpisane registracije vozil pridobijo vrednosti parametrov iz preglednice 1.

2.1.2 *Funkcija ustvarjanja in upravljanja uporabnikov (funkcija UCA)*

Funkcija UCA se izvaja preko centraliziranega spletnega orodja, ki ga vzpostavi Agencija. Funkcija osebam in organizacijam omogoča, da zahtevajo dostop do podatkov ERV, pristojnemu registracijskemu subjektu (v nadaljnjem besedilu: RS) pa ustvarjanje uporabnikov in upravljanje pravic do dostopa.

2.1.3 *Funkcija upravljanja referenčnih podatkov (funkcija RDA)*

Funkcija RDA se izvaja preko centraliziranega spletnega orodja, ki ga vzpostavi Agencija. Funkcija RS in Agenciji omogoča upravljanje skupnih referenčnih podatkov.

2.1.4 *Funkcija vložitve vloge, registracije in shranjevanja podatkov (funkcija ARS)*

Funkcija ARS imetnikom omogoča, da po avtentikaciji vložijo vlogo za registracijo ali posodobitev obstoječe registracije izbranemu RS s predložitvijo usklajenega e-obrazca preko spletnega orodja (glej Dodatek 4). Ta funkcija RS tudi omogoča, da vpiše podatke o registraciji. Nabor registracij za določeno državo članico se imenuje register vozil take države članice.

Države članice se lahko odločijo, da bodo uporabljale centralizirano funkcijo ARS (C-ARS), ki jo zagotavlja Agencija, ali da bodo funkcijo ARS izvajale samostojno, in sicer decentralizirano. V slednjem primeru države članice in Agencija zagotovijo združljivost in komunikacijo med decentraliziranimi funkcijami ARS (D-ARS) in centraliziranimi funkcijami (DSC, UCA in RDA).

Centralizirana funkcija ARC zagotavlja predrezervacijo in upravljanje števil vozil. Postopek predrezervacije vlagatelju ali imetniku omogoča predhodno vnos zahtevanih informacij v e-obrazec.

2.2 Uporabnost

Funkcije ERV so dostopne uporabnikom z večino pogosto uporabljenih spletnih brskalnikov in v vseh uradnih jezikih Unije.

2.3 Razpoložljivost

V splošnem mora biti ERV stalno dostopen, ob 98-odstotni dostopnosti ciljnega sistema.

Vendar se v primeru okvare, ki nastane zunaj delovnega časa, tj. od ponedeljka do petka od 7.00 do 20.00 po srednjeevropskem času, delo za obnovitev storitve izvaja naslednji delovni dan po okvari. Nedostopnost sistema med vzdrževanjem mora biti čim krajša.

2.4 Raven storitev

Služba za pomoč med delovnim časom zagotavlja podporo uporabnikom v zvezi z zadevami, povezanimi z uporabo sistema, RS pa v zvezi z delovanjem sistema.

Agencija zagotovi preizkusno okolje za ERV.

2.5 Nadzor sprememb

Agencija vzpostavi postopek upravljanja nadzora sprememb za ERV.

2.6 Neokrnjenost podatkov

ERV zagotavlja primerno neokrnjenost podatkov.

2.7 Predpregled

Sistem ERV zagotavlja samodejno preverjanje podatkov, vpisanih v e-obrazec, vključno s preverjanjem na podlagi registracije vozil v EŠV, preverjanjem popolnosti in preverjanjem oblike vpisanih podatkov.

2.8 Omogočanje lažje uporabe vozil, registriranih v tretjih državah, v Uniji

Agencija lahko uporabi funkcijo DSC, da bi ustreznim subjektom v tretjih državah dovolila dostop do ustreznih podatkov iz ERV, če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija.

Agencija lahko dovoli uporabo funkcij ERV subjektom v tretjih državah, če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija.

3. NAČIN DELOVANJA

3.1 Uporaba ERV

ERV se lahko uporablja za:

- preverjanje, ali je vozilo ustrezno registrirano, in statusa registracije;
- pridobivanje informacij o dovoljenjih za dajanje na trg, vključno s subjektom, ki je izdal dovoljenje, področjem uporabe, pogoji uporabe in drugimi omejitvami;
- iskanje navedbe odobrenega tipa vozila, s katerim je vozilo skladno;
- identifikacijo imetnika, lastnika ali subjekta, odgovornega za vzdrževanje.

3.2 Registracija vozil

3.2.1 Splošna pravila

1. Vozilo se po podelitvi dovoljenja za dajanje na trg in pred začetkom obratovanja na zahtevo imetnika registrira v ERV. Imetnik izpolni e-obrazec in vloži vlogo za registracijo v eni državi članici, ki jo izbere sam, na področju uporabe. Država članica, ki je bila izbrana za registracijo vozila, na zahtevo vlagatelja ali imetnika zagotovi postopke za predrezervacijo številke vozila ali območje številke vozila.
2. Za določeno vozilo lahko v ERV obstaja samo ena veljavna registracija. Vozilo brez veljavne registracije ne sme obratovati.

3. RS v državi članici registracije vozilu ob registraciji dodeli evropsko številko vozila (EVN). EVN izpolnjuje pravila iz Dodatka 6. Če je vlagatelj ali imetnik na podlagi svoje zahteve prejel predhodno rezervirano število vozila, se ta številka vozila uporabi za prvo registracijo.
4. EVN se lahko spremeni v primerih iz točk 3.2.2.8 in 3.2.2.9.
5. Za vozila, ki vstopajo v železniški sistem Unije iz tretjih držav in so registrirana v registru vozil, ki ni skladen s to prilogo ali ni povezan z ERV, imetnik vloži vlogo za registracijo v prvi državi članici, v kateri naj bi vozilo obratovalo v železniškem sistemu Unije.
6. Železniški vozni park, ki začne prvič obratovati v tretji državi in je predviden za uporabo v Uniji kot del voznega parka vagonov skupnega železniškega sistema s tirno širino 1 520 mm, se ne registrira v ERV. Vendar je mogoče v skladu s členom 47(7) Direktive (EU) 2016/797 pridobiti informacije o imetniku zadevnega vozila, subjektu, odgovornem za vzdrževanje, in omejitvah glede načina uporabe vozila.
7. Če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija, se vozila, ki vstopajo v železniški sistem Unije iz tretjih držav in so registrirana v registru vozil, ki je povezan z ERV (preko funkcije DSC), v skladu s to prilogo registrirajo le v takem registru vozil.
8. ERV za vsako vozilo vsebuje samo navedbo vseh dovoljenj, izdanih za vozilo, držav nečlanic, v katerih ima vozilo dovoljenje za mednarodni promet v skladu z Dodatkom G Konvencije o mednarodnem železniškem prometu, ustreznih pogojev za uporabo in drugih omejitev.
9. RS sprejme razumne ukrepe za zagotovitev točnosti podatkov, ki so vpisani v ERV. Zato lahko RS za informacije zaprosi druge RS, zlasti če ima imetnik, ki vlaga vlogo za registracijo, sedež v drugi državi članici. RS se lahko v ustrezno utemeljenih primerih odloči za začasni preključ registracije vozila.
10. Če NVO ali Agencija meni, da obstaja utemeljen razlog za začasni preključ dovoljenja za vozilo v skladu s členom 54 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2018/545 ⁽¹⁾, od registracijskega subjekta zahtevajo, da ga začasno preključe. Registracijski subjekt na tako zahtevo takoj začasno preključe registracijo.
11. Imetnik vloži vlogo za registracijo pri pristojnem RS preko elektronskega spletnega obrazca. Spletni obrazec in nadzorna plošča sta na voljo v okviru funkcije ARS in dostopna po avtentikaciji.
12. Vloge za registracijo se lahko nanašajo na posamezno vozilo ali seznam vozil.
13. V nekaterih primerih registracije lahko države članice zahtevajo, da se vlogi za registracijo priložijo dokazila; RS v ta namen objavi seznam dokazil, ki se zahtevajo v posameznem primeru registracije.
14. Države članice lahko zahtevajo, da se v vlogi za registracijo poleg podatkov iz preglednice 1 dodajo še dodatna polja; Registracijski subjekt v tem primeru objavi seznam takih polj.
15. ERV mora imetniku in registracijskemu subjektu omogočati, da v sistemu pregledujeta vlogo za registracijo in priloge k njej in da v njem obstajajo podatki o vpisu registracije in spremembah registracije.
16. RS vpiše podatke v ERV v 20 delovnih dneh od prejema izpolnjene vloge. V tem roku RS registrira vozilo ali zahteva popravek ali pojasnilo.
17. Imetnik lahko pregleda napredek v zvezi s svojimi vlogami preko spletne nadzorne plošče.
18. ERV obvesti imetnika in RS o vseh spremembah statusa vloge za registracijo.

⁽¹⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/545 z dne 4. aprila 2018 o določitvi praktičnih ureditev za dovoljenja za železniška vozila in postopek izdaje dovoljenj za tip železniških vozil v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 90, 6.4.2018, str. 66).

3.2.2 Primeri registracije

Primeri registracije so navedeni v nadaljevanju. Če je ustrezno, se lahko različni primeri registracije združijo v enotno vlogo za registracijo vozila.

3.2.2.1 Nova registracija

Izpolnijo se vsa obvezna polja iz preglednice 1, skupaj z morebitnimi dodatnimi polji, ki jih zahteva država članica v skladu s točko 3.2.1.14.

Imetnik predloži vloge registracijskemu subjektu države članice na področju uporabe vozila, na katerem je vložena vloga za registracijo.

Za vozila, ki vstopajo v železniški sistem Unije iz tretjih držav v skladu s točko 3.2.1.5, se vloge predložijo RS prve države članice, v kateri naj bi vozilo obratovalo. V takem primeru vloga vsebuje vsaj informacije o identifikaciji imetnika, subjektu, odgovornem za vzdrževanje, in omejitvah načina uporabe vozila.

3.2.2.2 Posodobitev obstoječe registracije

Imetnik predloži vloge RS države članice, v kateri je vozilo registrirano. Izpolnijo se samo parametri v tabeli 1, ki jo je treba posodobiti.

3.2.2.3 Sprememba imetnika

Če se imetnik vozila spremeni, mora trenutno registrirani imetnik o tem pravočasno obvestiti RS, da lahko ta posodobi ERV. Prejšnji imetnik se črta iz registracije v ERV, odgovornosti pa je razrešen šele, ko novi imetnik potrdi sprejetje statusa imetnika. Če na datum odjave trenutno registriranega imetnika noben nov imetnik ne sprejme statusa imetnika, se registracija vozila začasno prekliče.

3.2.2.4 Sprememba subjekta, odgovornega za vzdrževanje

Če se subjekt, odgovoren za vzdrževanje vozila, spremeni, imetnik o tem pravočasno obvesti RS, da lahko ta posodobi ERV. Prejšnji subjekt, odgovoren za vzdrževanje, predloži dokumentacijo o vzdrževanju imetniku ali novemu subjektu, odgovornemu za vzdrževanje. Prejšnji subjekt, odgovoren za vzdrževanje, je razrešen odgovornosti, ko se črta iz registracije v ERV. Če na datum odjave prejšnjega subjekta, odgovornega za vzdrževanje registriranega imetnika, noben nov subjekt ne potrdi sprejetja statusa subjekta, odgovornega za vzdrževanje, se registracija vozila začasno prekliče.

3.2.2.5 Sprememba lastnika

Če se lastnik spremeni, imetnik o tem pravočasno obvesti RS, da lahko ta posodobi ERV.

3.2.2.6 Začasni preklic ali ponovna aktivacija registracije

Izpolnita se nov status ⁽¹⁾ in razlog statusa. Datum statusa se samodejno izpolni v ERV.

Vozilo z začasno preklicano registracijo ne sme obratovati v železniškem sistemu Unije.

Za ponovno aktivacijo registracije po začasnem preklicu bo RS ponovno preučil pogoje, zaradi katerih je bila registracija začasno preklicana, če je ustrezno, v sodelovanju z NVO, ki je zahteval zadržanje.

3.2.2.7 Umik registracije

Izpolnita se nov status ⁽¹⁾ in razlog statusa. Sistem samodejno izpolni datum statusa.

Vozilo z umaknjeno registracijo ne sme obratovati v železniškem sistemu Unije s tako registracijo.

⁽¹⁾ Kot je določeno v Dodatku 3.

3.2.2.8 Sprememba EVN po tehničnih spremembah

EVN se spremeni, kadar zaradi tehničnih sprememb vozila ne odraža interoperabilne sposobnosti ali tehničnih značilnosti v skladu z Dodatkom 6. Zaradi takih tehničnih sprememb je morda potrebno novo dovoljenje za dajanje na trg in, kjer je ustrezno, novo dovoljenje za tip vozil v skladu s členoma 21 in 24 Direktive (EU) 2016/797. Imetnik RS države članice, v kateri je vozilo registrirano, obvesti o teh spremembah in po potrebi o novem dovoljenju za dajanje na trg. Ta RS vozilu določi novo EVN.

Sprememba EVN vključuje novo registracijo vozila in posledični umik stare registracije.

3.2.2.9 Sprememba EVN in države članice registracije

EVN se lahko spremeni na zahtevo imetnika, in sicer z novo registracijo vozila v drugi državi članici na področju uporabe in posledičnim umikom stare registracije.

3.2.3 Samodejno obvestilo o spremembah

Po spremembi ene ali več postavk registracije informacijskih sistem ERV pošlje imetniku in zadevnim NVO za področje uporabe vozila samodejno elektronsko obvestilo o spremembi, če so se prijavi za prejemanje takih obvestil.

Po spremembi imetnika, lastnika ali subjekta, odgovornega za vzdrževanje, informacijski sistem ERV pošlje samodejno elektronsko obvestilo prejšnjemu in novemu imetniku oziroma prejšnjemu lastniku in novemu lastniku oziroma prejšnjemu subjektu, odgovornemu za vzdrževanje, in novemu subjektu, odgovornemu za vzdrževanje.

Imetnik, lastnik, subjekt, odgovoren za vzdrževanje, ali organ, ki izda ES-izjavo, se lahko odloči za prejemanje samodejnih elektronskih obvestil o spremembah registracij, v katerih so navedeni.

3.2.4 Arhivske evidence

Vse podatke v ERV je treba hraniti deset let od datuma umika registracije vozila. Vsaj prva tri leta so podatki na voljo na spletu. Po treh letih se lahko podatki arhivirajo. Če se kadar koli v desetletnem obdobju začne preiskava, ki vključuje vozilo ali vozila, se podatki v zvezi s takimi vozili na zahtevo preiskovalnih organov iz člena 22 Direktive (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾ ali nacionalnih jurisdikcij hranijo več kot deset let.

Po umiku registracije vozila se nobena od registrskih števil, dodeljenih vozilu, ne dodeli nobenemu drugemu vozilu 100 let od datuma umika registracije vozila.

Vse spremembe podatkov v ERV se zabeležijo.

3.3 Upravljanje uporabnikov

3.3.1 Zahtevki uporabnika

Vsaka oseba ali organizacija lahko od pristojnega RS v državi, kjer je sedež osebe ali organizacije, zahteva dostop do ERV preko spletnega obrazca (del centralizirane funkcije UCA).

RS oceni zahtevek in, če je ustrezno, ustvari uporabniški račun za vlagatelja zahtevka ter dodeli ustrezne pravice do dostopa v skladu s točkama 3.3.2 in 3.3.3.

⁽¹⁾ Direktiva (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o varnosti na železnici (UL L 138, 26.5.2016, str. 102).

3.3.2 *Pravice do dostopa*

Pravice do dostopa do podatkov ERV so navedene v spodnji preglednici:

Preglednica 2

Subjekt	Pravice do branja	Pravice do posodabljanja
RS države članice „XX“	Vsi podatki	Vsi podatki v registru vozil DČ „XX“
NVO	Vsi podatki	Brez
Agencija	Vsi podatki	Brez
Imetnik	Vsi podatki o imetnikovih vozilih	Brez
Subjekt, odgovoren za vzdrževanje	Vsi podatki, razen navedb o lastniku, o vozilih, za vzdrževanje katerih je odgovoren subjekt	Brez
Lastnik	Vsi podatki o lastnikovih vozilih	Brez
Prevoznik v železniškem prometu	Vsi podatki, razen navedb o lastniku, ki temeljijo na eni ali več številkah vozila	Brez
Upravljevec infrastrukture	Vsi podatki, razen navedb o lastniku, ki temeljijo na eni ali več številkah vozila	Brez
Preiskovalni organ iz člena 22 Direktive (EU) 2016/798 in regulativni organ iz člena 55 Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾	Vsi podatki o vozilih, ki se pregledajo ali revidirajo	Brez
Organ za izdajo ES-izjave o verifikaciji (vlagatelj)	Vsi podatki o vozilih, vključno s podatki o organu za izdajo ES-izjave o verifikaciji (vlagatelj), razen navedb o lastniku	Brez
Drug zakoniti organ, ki ga priznava NVO ali Agencija ⁽²⁾	Se določijo kot primerne, trajanje je lahko omejeno, razen navedb o lastniku	Brez

⁽¹⁾ Direktiva 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja (UL L 343, 14.12.2012, str. 32).

⁽²⁾ Agencija v sodelovanju z NVO določi postopek za priznavanje zakonitih uporabnikov.

Vse pravice dostopa do podatkov ERV se lahko razširijo na ustrezne subjekte iz tretje države ali medvladne organizacije, če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija.

3.3.3 *Druge pravice*

Imetniki lahko vložijo vlogo za registracijo.

Vsaka organizacija lahko predloži spremembe svojih podatkov, ki se hranijo v referenčnih podatkih (glej oddelek 3.4).

3.3.4 Varnost

Avtentikacija uporabnikov se izvaja z uporabniškim imenom in geslom. V primeru imetnikov (vlagateljev vloge za registracijo vozila) in RS avtentikacija zagotavlja „srednjo“ raven zanesljivosti iz točke 2.2.1 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1502 ⁽¹⁾.

3.3.5 Varstvo podatkov

Podatki v ERV se upravljajo v skladu z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾ in veljavno nacionalno zakonodajo o varstvu podatkov.

3.4 Referenčni podatki

Za zagotavljanje skladnosti vhodnih podatkov v postopku registracije se v ERV uporabljajo referenčni podatki. Referenčni podatki ERV za parametre v preglednici 1 so imetnikom na voljo v usklajenem e-obrazcu preko funkcije ARS.

3.4.1 Posodabljanje referenčnih podatkov

Agencija v sodelovanju z RS posodablja in daje na voljo referenčne podatke v centralnem orodju (ki je del funkcije RDA).

Vsaka organizacija, evidentirana v referenčnih podatkih, lahko predloži spremembe svojih podatkov preko spletnega vmesnika.

RS po vložitvi vloge za registracijo zagotovi, da se podatki organizacije evidentirajo v referenčnih podatkih, tako da Agencija dodeli oznako organizacije ali, če so že evidentirani, da se referenčni podatki posodobijo z novimi podatki, ki jih je predložil imetnik.

3.4.2 Oznake organizacije

3.4.2.1 Opredelitev oznake organizacije

Oznaka organizacije je enotni identifikator, sestavljen iz štirih alfanumeričnih znakov, ki jih Agencija dodeli eni organizaciji.

3.4.2.2 Oblika oznake organizacije

Za vsakega od štirih alfanumeričnih znakov se lahko uporabi katera koli od 26 črk abecede po standardu ISO 8859-1 ali katera koli številka od 0 do 9. Črke so velike tiskane črke.

3.4.2.3 Dodeljevanje oznak organizacije

Vsaki organizaciji, ki dostopa do ERV ali je v njem navedena, se dodeli oznaka organizacije.

Agencija objavi in posodablja postopek za ustvarjanje in dodeljevanje oznak organizacije.

Niz, ki se dodeli samo podjetjem na področju uporabe TAP in TAF TSI, se opredeli v smernicah o ERV.

3.4.2.4 Objava seznama oznak organizacije

Agencija objavi seznam oznak organizacije na svojem spletišču.

⁽¹⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/1502 z dne 8. septembra 2015 o določitvi minimalnih tehničnih specifikacij in postopkov za ravni zanesljivosti za sredstva elektronske identifikacije v skladu s členom 8(3) Uredbe (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta o elektronski identifikaciji in storitvah zaupanja za elektronske transakcije na notranjem trgu (UL L 235, 9.9.2015, str. 7).

⁽²⁾ Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1).

4. OBSTOJEČA VOZILA

4.1 Številka vozila

1. Vozila, ki že imajo 12-mestno številko, ohranijo svojo trenutno številko. 12-mestna številka se registrira brez sprememb.
2. Za vozila brez 12-mestne številke ⁽¹⁾ se (v skladu z Dodatkom 6) v ERV dodeli 12-mestna številka. Informacijski sistem ERV poveže to EVN s trenutno številko vozila. Za vozila, ki se uporabljajo v mednarodnem prometu, razen zgodovinskih vozil: 12-mestna številka se namesti na vozilo v šestih letih po dodelitvi številke v ERV. Za vozila, ki se uporabljajo v domačem prometu, in za zgodovinska vozila: namestitev 12-mestne številke na vozilo je prostovoljna.

4.2 Postopek za migracijo z nacionalnih registrov vozil (NRV) na ERV

Subjekt, ki je bil prej odgovoren za registracijo vozila, da RS države, v kateri ima sedež, na voljo vse informacije.

Obstoječa vozila se registrirajo samo v eni od naslednjih držav članic:

- v državi članici, kjer so bila prvič odobrena za začetek obratovanja v skladu s členoma 21 in 26 Direktive 2008/57/ES;
- v državi članici, kjer so bila registrirana po odobritvi v skladu s členoma 21 in 25 Direktive (EU) 2016/797;
- v primeru registracij, ki jih druge države članice prenesejo v svoj NRV.

4.3 Obstoječi sistemi

Sistemi standardnega NRV, prevajalskega programa in virtualnega registra vozil, ki jih je Agencija razvila v skladu z Odločbo 2007/756/ES, se ukinejo.

5. SMERNICE

Agencija za olajšanje izvajanja in uporabe te priloge objavi in posodablja smernice.

Države članice pripravijo, objavijo in posodablajo smernice, v katerih je zlasti opisana njihova jezikovna politika, vključno z določbami o komuniciranju.

⁽¹⁾ Ne glede na opombo 1 iz preglednice 1.

DODATEK 1

OZNAČEVANJE OMEJITEV

1. NAČELA

Omejitvam iz dovoljenja za dajanje na trg se dodeli usklajena oznaka ali nacionalna oznaka.

2. STRUKTURA

Vsaka oznaka je sestavljena iz:

- kategorije omejitve,
- vrste omejitve,
- vrednosti ali specifikacije,

ki so povezane s piko (,):

[kategorija].[vrsta].[vrednost ali specifikacija].

3. OZNAKE OMEJITEV

1. Usklajene oznake omejitev se uporabljajo v vseh državah članicah.

Agencija redno posodablja seznam usklajenih oznak omejitev za celotni železniški sistem Unije in ga objavi na svojem spletišču.

Če NVO meni, da je treba na seznam usklajenih oznak omejitev dodati novo oznako, od Agencije zahteva, da oceni vključitev take nove oznake.

Agencija oceni ta zahtevek, pri čemer se, kadar je to ustrezno, posvetuje z drugimi NVO. Če je to ustrezno, vključi novo oznako omejitve na seznam.

2. Agencija sproti posodablja seznam nacionalnih oznak omejitev. Uporaba nacionalnih oznak omejitev se dovoli le za tiste omejitve, ki odražajo posebne značilnosti obstoječega železniškega sistema države članice in zanje ni verjetno, da bi se uporabljale z enakim pomenom v drugih državah članicah.

Za vrste omejitev, ki niso navedene na seznamu iz točke 1, NVO od Agencije zahteva vključitev nove oznake na seznam nacionalnih oznak omejitev. Agencija oceni ta zahtevek, pri čemer se, kadar je to ustrezno, posvetuje z drugimi NVO. Agencija vključi novo oznako omejitve na seznam, če je to ustrezno.

3. Oznaka omejitve za večnacionalne varnostne organe se obravnava kot nacionalna oznaka omejitev.

4. Uporaba neoznačenih omejitev se omeji na tiste omejitve, za katere zaradi njihove posebne narave ni verjetno, da bi se uporabljale za več tipov vozil.

Agencija vodi enoten seznam oznak omejitev za ERV, tj. evropski register dovoljenih tipov vozil iz člena 48 Direktive (EU) 2016/797, sistem „vse na enem mestu“ ter zbirko podatkov Evropske železniške agencije o interoperabilnosti in varnosti.

5. Kjer je ustrezno, lahko Agencija uskladi postopek usklajevanja oznak omejitev z ustreznimi medvladnimi organizacijami, če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija.

—

*DODATEK 2***STRUKTURA IN VSEBINA EVROPSKE IDENTIFIKACIJSKE ŠTEVILKE**

Agencija določi strukturo in vsebino evropske identifikacijske številke (EIS), vključno s kodifikacijo tipov zadevnih dokumentov, v tehničnem dokumentu, ki ga objavi na svojem spletišču.

DODATEK 3

OZNAČEVANJE STATUSA REGISTRACIJE

Oznaka	Status registracije ⁽¹⁾	Razlog statusa registracije	Opis
00	Veljavno	Ni relevantno	Vozilo ima veljavno registracijo.
10	Začasno preklicana	Ni relevantno	Registracija vozila je začasno preklicana na zahtevo imetnika ali z odločbo NVO države članice registracije ali RS. Oznaka se ne uporablja več.
11	Začasno preklicana	Ni relevantno	Registracija vozila je začasno preklicana na zahtevo imetnika. Vozilo je namenjeno skladiščenju v delovnem stanju kot neaktivna ali strateška rezerva.
12	Začasno preklicana	Navede imetnik in se zabeleži pri parametru 10.3.	Registracija vozila je začasno preklicana na zahtevo imetnika. Drug razlog.
13	Začasno preklicana	Navede NVO države članice registracije in se zabeleži pri parametru 10.3.	Registracija vozila je začasno preklicana na zahtevo NVO države članice registracije.
14	Začasno preklicana	Navede RS in se zabeleži pri parametru 10.3.	Registracija vozila je začasno preklicana z odločbo RS.
20	Umaknjena	Ni relevantno	Registracija vozila je umaknjena na zahtevo imetnika. Za vozilo je znano, da je ponovno registrirano pod drugo številko za nadaljnjo uporabo v železniškem sistemu Unije (v celotnem sistemu ali delu tega sistema). Oznaka se ne uporablja več.
21	Umaknjena	Ni relevantno	Registracija vozila je umaknjena na zahtevo imetnika. Za vozilo je znano, da je ponovno registrirano pod drugo EVN zaradi tehničnih sprememb vozila. Glej točko 3.2.2.8.
22	Umaknjena	Ni relevantno	Registracija vozila je umaknjena na zahtevo imetnika. Za vozilo je znano, da je ponovno registrirano pod drugo EVN in v drugi državi članici na področju uporabe. Glej točko 3.2.2.9.
30	Umaknjena	Navede imetnik in se zabeleži pri parametru 10.3.	Registracija vozila je umaknjena na zahtevo imetnika. Registracija vozila za delovanje v železniškem sistemu Unije je potekla brez znane ponovne registracije.
31	Umaknjena	Ni relevantno	Registracija vozila je umaknjena na zahtevo imetnika. Vozilo je namenjeno nadaljnji uporabi kot železniško vozilo zunaj železniškega sistema Unije.

Oznaka	Status registracije ⁽¹⁾	Razlog statusa registracije	Opis
32	Umaknjena	Ni relevantno	Registracija vozila je umaknjena na zahtevo imetnika. Vozilo je namenjeno za obnovo glavnih interoperabilnih sestavnih delov/modulov/rezervnih delov ali obsežno prenavo.
33	Umaknjena	Ni relevantno	Registracija vozila je umaknjena na zahtevo imetnika. Vozilo je bilo razrezano in iz njega so bili odstranjeni materiali (vključno z glavnimi rezervnimi deli) za recikliranje.
34	Umaknjena	Ni relevantno	Registracija vozila je umaknjena na zahtevo imetnika. Vozilo je namenjeno za „zgodovinski ohranjeni železniški vozni park“ za delovanje v ločenem omrežju ali statično razstavo zunaj železniškega sistema Unije.

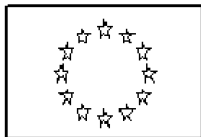
⁽¹⁾ V tej preglednici je prikazan samo status zaključene registracije.

Uporaba oznak

Oznake in razlog temeljijo zgolj na informacijah, ki jih RS predloži subjekt, ki zahteva spremembo statusa registracije.

DODATEK 4

STANDARDNI E-OBRAZEC ZA REGISTRACIJO



STANDARDNI E-OBRAZEC ZA REGISTRACIJO ODOBRENEGA VOZILA

TIP PRIMERA REGISTRACIJE	PRIMER REGISTRACIJE ⁽¹⁾
Nova registracija	<input type="checkbox"/> Nova registracija
Posodobitev	<input type="checkbox"/> Posodobitev registracije
	<input type="checkbox"/> Sprememba imetnika
	<input type="checkbox"/> Sprememba subjekta, odgovornega za vzdrževanje
	<input type="checkbox"/> Sprememba lastnika
	<input type="checkbox"/> Posodobitev podatkov organizacije
Sprememba statusa registracije	<input type="checkbox"/> Začasni preklic
	<input type="checkbox"/> Ponovna aktivacija
	<input type="checkbox"/> Umik
Sprememba EVN	<input type="checkbox"/> Sprememba EVN po tehničnih spremembah
	<input type="checkbox"/> Sprememba EVN in države članice registracije ⁽²⁾

INFORMACIJE O VOZILU

1. Identifikacija vozila

1.1 EVN ⁽³⁾: _ _ _ _ _

1.2 Prejšnja številka vozila: _____

2. Država članica registracije

2.1 Država članica registracije ⁽⁴⁾: _ _

3. Države članice, v katerih je vozilo odobreno

3.1 Izhajajoče področje uporabe: _____

⁽¹⁾ Razen v primeru *Nova registracija* se označi tudi okence pred vsakim spremenjenim parametrom.

⁽²⁾ V takem primeru ima obrazec, naslovljen na novi RS, označeno okence *Nova registracija*, obrazec, naslovljen na prejšnji RS, pa ima označeno tudi okence Umik.

⁽³⁾ V primeru *Nova registracija* lahko polje ostane prazno ali pa se vanj vpiše predhodno rezervirana številka vozila.

⁽⁴⁾ V primeru *Nova registracija* država članica, v kateri je vložena vloga za registracijo.

4. Dodatni pogoji, ki veljajo za vozilo

- 4.1 Dodatni pogoji, ki veljajo za vozilo
- RIC RIV TEN
- TEN-CW TEN-GE Drugo (_ _ _ _ _)

5. Izdelava

- 5.1 Leto izdelave: _ _ _ _
- 5.2 Serijska številka izdelave: _____
- 5.3 Sklic na ERDTV: _____
- 5.4 Serija: _____

6. Sklicevanja na ES-izjavo o verifikaciji**a. Podsystem železniškega voznega parka**

- 6.1 Datum „ES“-izjave: _ _ _ _ _
- 6.2 Sklicevanje na „ES“-izjavo: _____

Organ za izdajo ES-izjave o verifikaciji (vlagatelj)

- 6.3.1 Ime organizacije: _____
- 6.3.2 Številka registriranega podjetja: _____
- 6.3.3 Naslov: _____
- 6.3.4 Kraj: _____
- 6.3.5 Oznaka države: _ _
- 6.3.6 Poštna številka: _____
- 6.3.7 Naslov elektronske pošte: _____
- 6.3.8 Oznaka organizacije: _ _ _ _

b. Podsystem CCS na vozilu

- 6.1 Datum „ES“-izjave: _ _ _ _ _
- 6.2 Sklicevanje na „ES“-izjavo: _____

Organ za izdajo ES-izjave o verifikaciji (vlagatelj)

- 6.3.1 Ime organizacije: _____
- 6.3.2 Številka registriranega podjetja: _____
- 6.3.3 Naslov: _____
- 6.3.4 Kraj: _____
- 6.3.5 Oznaka države: _ _
- 6.3.6 Poštna številka: _____
- 6.3.7 Naslov elektronske pošte: _____
- 6.3.8 Oznaka organizacije: _ _ _ _

INFORMACIJE O SUBJEKTIH, KI SO ODGOVORNI ZA VOZILO**7. Lastnik**

- 7.1 Ime organizacije: _____
- 7.2 Številka registriranega podjetja: _____

- 7.3 Naslov: _____
- 7.4 Kraj: _____
- 7.5 Oznaka države: __
- 7.6 Poštna številka: _____
- 7.7 Naslov elektronske pošte: _____
- 7.8 Oznaka organizacije: _____

Sprememba lastnika

Datum spremembe lastnika (LLLLMMDD): _____

8. Imetnik

- 8.1 Ime organizacije: _____
- 8.2 Številka registriranega podjetja: _____
- 8.3 Naslov: _____
- 8.4 Kraj: _____
- 8.5 Oznaka države: __
- 8.6 Poštna številka: _____
- 8.7 Naslov elektronske pošte: _____
- 8.8 Oznaka organizacije: _____
- 8.9 OIV: _____

Sprememba imetnika

Datum spremembe imetnika (LLLLMMDD): _____

Sprejetje s strani novega imetnika:

Datum (LLLLMMDD): _____

Naziv, ime in podpis pooblaščenega zastopnika: _____

OPERATIVNE INFORMACIJE**9. Subjekt, odgovoren za vzdrževanje**

- 9.1 Ime organizacije: _____
- 9.2 Številka registriranega podjetja _____
- 9.3 Ulica in številka: _____
- 9.4 Kraj: _____
- 9.5 Oznaka države: __
- 9.6 Poštna številka: _____
- 9.7 Naslov elektronske pošte: _____
- 9.8 Oznaka organizacije: _____

Sprememba subjekta, odgovornega za vzdrževanje

Datum spremembe subjekta, odgovornega za vzdrževanje (LLLLMMDD): _____

Sprejetje s strani novega subjekta, odgovornega za vzdrževanje:

Datum (LLLLMMDD): _____

Naziv, ime in podpis pooblaščenega zastopnika: _____

10. Status registracije

- 10.1 Status registracije ⁽⁵⁾: __
- 10.2 Datum statusa registracije (LLLLMMDD): _____
- 10.3 Razlog statusa registracije: _____

INFORMACIJE O DOVOLJENJU**11. Dovoljenje za dajanje na trg**

- 11.1 Ime subjekta, ki je izdal dovoljenje: _____
- 11.2 Država članica subjekta, ki je izdal dovoljenje: __
- 11.3 EIŠ: _____
- 11.4 Odobreno področje uporabe: _____
- 11.5 Datum dovoljenja (LLLLMMDD): _____
- 11.6 Dovoljenje veljavno do (LLLLMMDD): _____
- 11.7 Datum začasnega preklica dovoljenja (LLLLMMDD): _____
- 11.8 Datum preklica dovoljenja (LLLLMMDD): _____

11.9 Pogoji za uporabo vozila in druge omejitve

- 11.9.1 Označene omejitve (oznaka): _____, _____, _____, _____,
 _____, _____, _____, _____, _____, _____,
 _____, _____, _____, _____, _____, _____
- 11.9.2 Neoznačene omejitve (besedilo): _____

DODATNA POLJA

[Dodatna polja iz točke 3.2.1.14, ki se vključijo v ta oddelek]

Identifikacija subjekta, ki vlaga vlogo za registracijo:

Ime: _____

Naslov: _____

Oznaka organizacije: _____

Datum (LLLLMMDD): _____

Naziv, ime in podpis pooblaščenega zastopnika: _____

Navedbe registracijskega subjekta

Datum prejetja vloge (LLLLMMDD): _____

Datum posodobitve (LLLLMMDD): _____

⁽⁵⁾ V primeru nove registracije lahko polje ostane prazno.

DODATEK 5

GLOSAR

Kratica/okrajšava	Opredelitev
Agencija	Agencija Evropske unije za železnice, ustanovljena z Uredbo (EU) 2016/796 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾
Vlagatelj	Fizična ali pravna oseba, ki zaprosi za dovoljenje za dajanje vozila na trg
Področje uporabe vozila	Omrežje ali omrežja v državi članici ali skupini držav članic, v katerih naj bi se vozilo uporabljalo, kot je določeno v členu 2 Direktive (EU) 2016/797
Funkcija ARS	Funkcija vložitve vloge, registracije in shranjevanja podatkov
ATMF	Enotna pravila v zvezi s tehničnim sprejetjem železniškega materiala, ki se uporablja v mednarodnem prometu (ATMF – Dodatek G k COTIF)
Subjekt za izdajo dovoljenj	Subjekt (NVO ali Agencija), ki je odobril vozilo za dajanje na trg
Dovoljenje	Dovoljenje za dajanje na trg
Funkcija C-ARS	Funkcija vložitve vloge, registracije in shranjevanja podatkov (Application, Registration and data Storage – ARS) (centralizirana)
COTIF	Konvencija o mednarodnem železniškem prometu
Funkcija D-ARS	Funkcija vložitve vloge, registracije in shranjevanja podatkov (Application, Registration and data Storage – ARS) (decentralizirana)
Funkcija DSC	Funkcija iskanja in preverjanja podatkov
ECM	Subjekt, odgovoren za vzdrževanje
EIŠ	Evropska identifikacijska številka
EVN	Evropska številka vozila
ERV	Evropski register vozil iz člena 47 Direktive (EU) 2016/797
ERDTV	Evropski register dovoljenih tipov vozil iz člena 48 Direktive (EU) 2016/797
GDPR	Uredba (EU) 2016/679
ISO	Mednarodna organizacija za standardizacijo
IT	Informacijska tehnologija
NVO	Nacionalni varnostni organ
NRV	Nacionalni register vozil iz člena 47 Direktive (EU) 2016/797
OTIF	Medvladna organizacija za mednarodni železniški promet
Funkcija RDA	Funkcija upravljanja referenčnih podatkov
RS	Registracijski subjekt, tj. organ, ki ga imenuje posamezna država članica v skladu s tem sklopom
RIC	Predpisi, ki urejajo medsebojno uporabo vagonov in službenih vagonov v mednarodnem prometu

Kratica/okrajšava	Opredelitev
RIV	Predpisi, ki urejajo medsebojno uporabo tovornih vagonov v mednarodnem prometu
TAF (TSI)	Telematske aplikacije za tovorni promet (TSI)
TAP (TSI)	Telematske aplikacije za potniški promet (TSI)
TSI	Tehnične specifikacije za interoperabilnost
Funkcija UCA	Funkcija ustvarjanja in upravljanja uporabnikov
OIV	Oznaka imetnika vozila
ROIV	Register oznak imetnikov vozil
VRV	Virtualni register vozil, kot je opredeljen v Odločbi 2007/756/ES

(¹) Uredba (EU) 2016/796 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o Agenciji Evropske unije za železnice in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 881/2004 (UL L 138, 26.5.2016, str. 1).

DODATEK 6

DEL „0“

Identifikacija vozila

Splošne opombe

Ta dodatek opisuje evropsko številko vozila in z njo povezane oznake, ki so vidno pritrjene na vozilo za njegovo enotno in trajno identifikacijo med obratovanjem. Ne opisuje drugih števil ali oznak, ki so trajno vgravirane ali pritrjene na šasijo ali glavne sestavne dele vozila med proizvodnjo.

Evropske številke vozil in povezane kratice

Vsako železniško vozilo prejme številko, ki sestoji iz 12 števk (imenovano evropska številka vozila) naslednje sestave:

Skupina železniškega voznega parka	Interoperabilna sposobnost in tip vozila [2 števk]	Država v kateri je vozilo registrirano [2 števk]	Tehnične značilnosti [4 števk]	Serijska številka [3 števk]	Kontrolna številka [1 številka]
Vagoni	00 do 09 10 do 19 20 do 29 30 do 39 40 do 49 80 do 89 <i>[podrobnosti v delu 6]</i>	01 do 99 <i>[podrobnosti v delu 4]</i>	0000 do 9999 <i>[podrobnosti v delu 9]</i>	000 do 999	0 do 9 <i>[podrobnosti v delu 3]</i>
Vlečena potniška vozila	50 do 59 60 do 69 70 do 79 <i>[podrobnosti v delu 7]</i>		0000 do 9999 <i>[podrobnosti v delu 10]</i>	000 do 999	
Vlečni vozni park in enote v vlakovni kompoziciji v fiksni ali vnaprej določeni sestavi	90 do 99 <i>[podrobnosti v delu 8]</i>		0000000 do 8999999 <i>[pomen teh števil dokončno opredelijo države članice z dvo- ali večstranskim sporazumom]</i>		
Posebna vozila			9000 do 9999 <i>[podrobnosti v delu 11]</i>	000 do 999	

V posamezni državi 7 števk za tehnične značilnosti in serijska številka zadostujejo za enotno identifikacijo vozila znotraj skupin vlečenih potniških vozil in posebnih vozil (*).

Številko dopolnjujejo abecedne oznake:

- kratica države, v kateri je vozilo registrirano (podrobnosti v delu 4);
- oznaka imetnika vozila (podrobnosti v delu 1);
- kratice za tehnične značilnosti (podrobnosti glede vagonov v delu 12, glede vlečenih potniških vozil pa v delu 13).

(*) Pri posebnih vozilih mora biti številka v posamezni državi enotna pri prvi številki in zadnjih 5 števkih za tehnične značilnosti in serijsko številko.

DEL 1

Oznaka imetnika vozila**1. Opredelitev oznake imetnika vozila (OIV)**

Oznaka imetnika vozila (OIV) je abecedna oznaka, ki sestoji iz 2 do 5 črk ⁽¹⁾. Napisana je na vsako železniško vozilo v bližini EVN. OIV označuje imetnika vozila, kakor je registriran v ERV.

OIV je enotna in veljavna v vseh državah, ki jih pokriva ta sklep in ki sklenejo sporazum o uporabi sistema številčenja vozil ter označevanja imetnikov vozil, kakor je opisano v temu sklepu.

OIV za imetnika, ki ima glavni kraj poslovanja v državi pogodbenici OTIF, ki ni članica EU, je treba zahtevati od generalnega sekretariata OTIF.

2. Oblika oznake imetnika vozila

OIV je predstavitev polnega imena ali kratice imetnika vozila, po možnosti prepoznavna. Uporabiti je mogoče katero koli od 26 črk abecede po standardu ISO 8859-1. Črke v OIV so velike tiskane črke. Črke, ki niso začetnice besed v imenu imetnika, so lahko male črke. Pri preverjanju enotnosti se male črke štejejo za velike črke.

Črke lahko vsebujejo diakritične znake ⁽²⁾. Pri preverjanju enotnosti se diakritični znaki na črkah ne upoštevajo.

Za vozila imetnikov z bivališčem v državah, ki ne uporabljajo latinske abecede, lahko za OIV stoji prečrkovanje v njihovi abecedi, ki je od OIV ločeno s poševnico („/“). Pri obdelavi podatkov se prečrkovana OIV ne upošteva.

3. Določbe o dodeljevanju oznake imetnika vozila

Imetniku se lahko dodeli več kot ena OIV, če:

- ima formalno ime v več kot enem jeziku;
- ima tehten razlog za razlikovanje med posameznimi voznimi parki v svoji organizaciji.

Ena sama OIV se lahko dodeli za skupino podjetij:

- ki pripadajo eni sami podjetniški strukturi (npr. strukturi matičnega podjetja);
- ki pripadajo eni sami podjetniški strukturi, ki je znotraj te strukture imenovala in pooblastila eno organizacijo, da v vseh zadevah ravna v imenu vseh drugih;
- ki je pooblastila eno samo pravno osebo, da vse zadeve ureja v njenem imenu. V tem primeru je pravni subjekt imetnik.

4. Register oznak imetnika vozila in postopek dodeljevanja

Register OIV je javen in se sproti posodablja.

Vlagatelj zaprosi za OIV pri NVO države članice, v kateri ima vlagatelj glavni kraj poslovanja. NVO preveri vlogo in jo posreduje Agenciji. OIV se lahko uporabi šele po tem, ko ga objavi Agencija.

Imetnik OIV obvesti pristojni nacionalni organ, ko preneha uporabljati OIV, pristojni nacionalni organ pa ta podatek posreduje Agenciji. OIV se nato prekliče, ko imetnik dokaže, da so bile oznake na vseh zadevnih vozilih spremenjene. Ponovna izdaja oznake ni mogoča naslednjih deset let, razen če se znova izda prvotnemu imetniku ali drugemu imetniku na njegovo zahtevo.

OIV se lahko prenese na drugega imetnika, ki je pravni naslednik prvotnega imetnika. OIV ostane v veljavi, dokler imetnik OIV ne spremeni svojega imena v ime, ki ni podobno OIV.

⁽¹⁾ Za NMBS/SNCB se lahko še naprej uporablja obkrožena črka B.

⁽²⁾ Diakritični znaki so znaki, ki zaznamujejo poseben izgovor, kot na primer À, Ç, Ö, Č, Ž, Å itd. Posebne črke, kot sta Ø in Æ, predstavljata ena sama črka; pri preverjanju enotnosti se Ø obravnava kot O in Æ kot A.

V primeru spremembe imetnika, ki zahteva spremembo OIV, se zadevni vagoni v treh mesecih od datuma registracije spremembe imetnika v ERV označijo z novo OIV. V primeru neskladja med OIV na vozilu in podatki, registriranimi v ERV, prevlada registracija v ERV.

DEL 2

Se ne uporablja

DEL 3

Pravila za določanje kontrolne številke (12. Številke)

Kontrolna številka se določi na naslednji način:

- za številke na sodih položajih osnovne številke (šteto z desne strani) se vzamejo njihove decimalne vrednosti;
- številke na lihah položajih osnovne številke (šteto z desne strani) se pomnožijo z 2;
- nato se izračuna vsota, ki jo tvorijo številke na sodih položajih in vse številke, ki tvorijo delne zmnožke, dobljene iz lihah položajev;
- številka enic te vsote se ohrani;
- kontrolno števko tvori število, ki skupaj s številko enic tvori vsoto 10; če je ta številka enic enaka 0, je kontrolna številka tudi nič.

Primeri

1 – Če je osnovna številka	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Množitelj	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Vsota: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$

Številka enic te vsote je 2.

Kontrolna številka je torej 8 in osnovna številka tako postane registrska številka 33 84 4796 100 – 8.

2 – Če je osnovna številka	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Množitelj	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Vsota: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$

Številka enic te vsote je 0.

Kontrolna številka je torej 0 in osnovna številka tako postane registrska številka 31 51 3320 198 – 0.

DEL 4

Označevanje držav, v katerih so vozila registrirana (števki 3 in 4 ter kratica)

Informacije v zvezi s tretjimi državami so navedene zgolj informativno.

Države	Abecedna oznaka države ⁽¹⁾	Številčna oznaka države	Države	Abecedna oznaka države ⁽¹⁾	Številčna oznaka države
Albanija	AL	41	Litva	LT	24
Alžirija	DZ	92	Luksemburg	L	82
Armenija	AM	58	Nekdanja jugoslovanska republika Makedonija	MK	65
Avstrija	A	81 ⁽⁶⁾	Malta	M	
Azerbajdžan	AZ	57	Moldavija	MD ⁽¹⁾	23
Belorusija	BY	21	Monako	MC	
Belgija	B	88	Mongolija	MGL	31

Države	Abeledna oznaka države ⁽¹⁾	Številčna oznaka države
Bosna in Hercegovina	BIH	50 in 44 ⁽²⁾
Bolgarija	BG	52
Kitajska	RC	33
Hrvaška	HR	78
Kuba	CU ⁽¹⁾	40
Ciper	CY	
Češka	CZ	54
Danska	DK	86
Egipt	ET	90
Estonija	EST	26
Finska	FIN	10
Francija	F	87
Gruzija	GE	28
Nemčija	D	80 ⁽⁷⁾
Grčija	GR	73
Madžarska	H	55 ⁽⁵⁾
Iran	IR	96
Irak	IRQ ⁽¹⁾	99
Irska	IRL	60
Izrael	IL	95
Italija	I	83 ⁽³⁾
Japonska	J	42
Kazahstan	KZ	27
Kirgizistan	KS	59
Latvija	LV	25
Libanon	RL	98
Lihtenštajn	FL	

Države	Abeledna oznaka države ⁽¹⁾	Številčna oznaka države
Črna gora	MNE	62
Maroko	MA	93
Nizozemska	NL	84
Severna Koreja	PRK ⁽¹⁾	30
Norveška	N	76
Poljska	PL	51
Portugalska	P	94
Romunija	RO	53
Rusija	RUS	20
Srbija	SRB	72
Slovaška	SK	56
Slovenija	SLO	79
Južna Koreja	ROK	61
Španija	E	71
Švedska	S	74
Švica	CH	85 ⁽⁴⁾
Sirija	SYR	97
Tadžikistan	TJ	66
Tunizija	TN	91
Turčija	TR	75
Turkmenistan	TM	67
Ukrajina	UA	22
Združeno kraljestvo	GB	70
Uzbekistan	UZ	29
Vietnam	VN ⁽¹⁾	32

⁽¹⁾ V skladu s sistemom abecednega označevanja iz Dodatka 4 h konvenciji iz leta 1949 in členom 45(4) Konvencije o cestnem prometu iz leta 1968.

⁽²⁾ Bosna in Hercegovina uporablja dve posebni železniški oznaki. Številčna oznaka države 49 je rezervirana.

⁽³⁾ In posebna oznaka (*) 64 za FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio).

⁽⁴⁾ In posebna oznaka (*) 63 za BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn), ki se je uporabljala za vozila, odobrena pred letom 2007.

⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾ In posebna oznaka (*) 43 za GySEV/ROeEE (Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab–Ödenburg–Ebenfurter Eisenbahn), ki se je uporabljala za vozila, odobrena pred letom 2007.

⁽⁷⁾ In posebna oznaka (*) 68 za AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn).

(*) Vsem novim vozilom, registriranim v ERV za AAE, BLS, FNME ali GySEV/ROeEE, je treba dati standardno oznako države. Informacijski sistem ERV upošteva obe oznaki (glavno oznako države in posebno oznako), ki se uporabljata v isti državi.

Oznake za interoperabilnost, ki se uporabljajo za vagoni (števk 1 in 2)

	2. številka		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2. številka	
	1. številka	Tirna širina											stalna ali spremenljiva	stalna ali spremenljiva
Vagoni so skladni s TSI za tovarne vagoni ^(a) , vključno z oddelkom 7.1.2 in vsemi pogoji iz Dodatka C	0	z osmi	Se ne uporablja	Vagoni		Se ne uporablja ^(c)						vagoni PPV/PPW (spremenljiva tirna širina)	z osmi	0
	1	s podstavnimi vozički											s podstavnimi vozički	1
	2	z osmi				Vagoni						Vagoni PPV/PPW (stalna tirna širina)	z osmi	2
	3	s podstavnimi vozički											s podstavnimi vozički	3
Drugi vagoni	4	z osmi ^(b)	Vagoni, povezani z vzdrževanjem	Drugi vagoni						Vagoni s posebnim številčenjem za tehnične značilnosti, ki ne obratujejo znotraj EU	z osmi ^(b)	4		
	8	s podstavnimi vozički ^(b)										s podstavnimi vozički ^(b)	8	
	1. številka	2. številka	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1. številka	2. številka

^(a) Uredba Komisije (EU) št. 321/2013 z dne 13. marca 2013 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „železniški vozni park – tovorni vagoni“ železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Odločbe Komisije 2006/861/ES (UL L 104, 12.4.2013, str. 1).

^(b) Stalna ali spremenljiva tirna širina.

^(c) Se ne uporablja pri novih odobrenih vozilih, ki obratujejo, razen pri vagonih iz serije I (vagoni z uravnano temperaturo).

Oznake za zmožnost v mednarodnem prometu, ki se uporabljajo za vlečena potniška vozila (števki 1 in 2)

1. številka	2. številka	Domači promet	TEN ^(a) in/ali COTIF ^(b) in/ali PPV/PPW				Domači promet ali mednarodni promet po posebnem sporazumu	TEN ^(a) in/ali COTIF ^(b)	PPV/PPW		
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Vozila v domačem prometu	Vozila stalne tirne širine brez klimatskega sistema (vključno z vagoni za prevoz avtomobilov)	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1520) brez klimatskega sistema	Se ne uporablja	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1668) brez klimatskega sistema	Zgodovinska vozila	Se ne uporablja ^(c)	Vozila stalne tirne širine	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1520) z menjavo podstavnega vozička	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1520) z osmi, ki se prilagajajo tirni širini	
6	Servisna vozila	Vozila stalne tirne širine s klimatskim sistemom	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1520) s klimatskim sistemom	Servisna vozila	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1668) s klimatskim sistemom	Vagoni za prevoz avtomobilov	Se ne uporablja ^(c)				
7	Vozila s klimatskim sistemom in uravnavanjem tlaka	Se ne uporablja	Se ne uporablja	Vozila stalne tirne širine s klimatskim sistemom in uravnavanjem tlaka	Se ne uporablja	Druga vozila	Se ne uporablja	Se ne uporablja	Se ne uporablja	Se ne uporablja	

^(a) Skladnost z veljavnimi TSI, glej Dodatek H, del 6 Uredbe Komisije (EU) 2015/995 z dne 8. junija 2015 o spremembi Sklepa Komisije 2012/757/EU o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost, ki se nanašajo na podsistem „vodenje in upravljanje prometa“ železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 165, 30.6.2015, str. 1).

^(b) Vključno z vozili, ki po obstoječih predpisih nosijo številke, določene v tej preglednici. COTIF: vozilo, ki je ob začetku obratovanja skladno z uredbo COTIF.

^(c) Se ne uporablja pri novih vozilih, razen pri potniških vagonih s stalno tirno širino (56) in prilagodljivo tirno širino (66), ki že obratujejo.

DEL 8

Tipi vlečnih vozil in enot v vlakovni kompoziciji v fiksni ali vnaprej določeni sestavi (števk 1 in 2)

Prva številka je „9“.

Če druga številka opisuje tip vlečnega vozila, je obvezno naslednje označevanje:

Oznaka	Splošna vrsta vozila
0	Razno
1	Električna lokomotiva
2	Dizelska lokomotiva
3	Elektromotorna garnitura (visoke hitrosti) [pogonski vagon ali priklopni vagon]
4	Elektromotorna garnitura (razen za visoke hitrosti) [pogonski vagon ali priklopni vagon]
5	Dizelska motorna garnitura [pogonski vagon ali priklopni vagon]
6	Specializirani priklopni vagon
7	Električna premikalna lokomotiva
8	Dizelska premikalna lokomotiva
9	Posebno vozilo

DEL 9

Standardno numerično označevanje vagonov (številke od 5 do 8)

Agencija upravlja numerične oznake za glavne tehnične značilnosti vagonov in jih objavi na svojem spletišču (www.era.europa.eu).

Vloga za dodelitev nove oznake se vloži pri registracijskem subjektu, ki vlogo pošlje Agenciji. Nova oznaka se lahko uporabi šele po tem, ko jo objavi Agencija.

DEL 10

Oznake za tehnične značilnosti vlečenih potniških vozil (številke 5-6)

Agencija upravlja oznake za tehnične značilnosti vlečenih potniških vozil in jih objavi na svojem spletišču (www.era.europa.eu).

Vloga za dodelitev nove oznake se vloži pri registracijskem subjektu, ki vlogo pošlje Agenciji. Nova oznaka se lahko uporabi šele po tem, ko jo objavi Agencija.

DEL 11

Oznake za tehnične značilnosti posebnih vozil (številke od 6 do 8)

Agencija upravlja oznake za tehnične značilnosti posebnih vozil in jih objavi na svojem spletišču (www.era.europa.eu).

Vloga za dodelitev nove oznake se vloži pri registracijskem subjektu, ki vlogo pošlje Agenciji. Nova oznaka se lahko uporabi šele po tem, ko jo objavi Agencija.

DEL 12

Črkovne oznake za vagonne

Agencija upravlja oznake za črkovne oznake za vagonne (razen za členkaste in veččlenske vagonne) in jih objavi na svojem spletišču (www.era.europa.eu).

Vloga za dodelitev nove oznake se vloži pri registracijskem subjektu, ki vlogo pošlje Agenciji. Nova oznaka se lahko uporabi šele po tem, ko jo objavi Agencija.

DEL 13

Črkovne oznake za vlečena potniška vozila

Agencija upravlja oznake za črkovne oznake za vlečena potniška vozila in jih objavi na svojem spletišču (www.era.europa.eu).

Vloga za dodelitev nove oznake se vloži pri registracijskem subjektu, ki vlogo pošlje Agenciji. Nova oznaka se lahko uporabi šele po tem, ko jo objavi Agencija.
