

SKLEP SVETA (EU) 2016/1790**z dne 12. februarja 2016**

o zaključku revizije 3 Sporazuma Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani Sporazum iz leta 1958“)

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije, zlasti člena 207 Pogodbe v povezavi s členom 218(6)(a) Pogodbe,

ob upoštevanju Sklepa Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov ⁽¹⁾, in zlasti člena 5(1) in točke 3 Priloge III k Sklepu,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju odobritve Evropskega parlamenta ⁽²⁾,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Sporazum Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Sporazum), je začel veljati 16. oktobra 1995.
- (2) Člen 13 Sporazuma vsebuje določbe o spremembah samega Sporazuma in njegovih dodatkov, ki se sprejmejo tako, da pogodbenica besedilo predlaganih sprememb posreduje generalnemu sekretarju Združenih narodov, ki ga posreduje vsem pogodbenicam. Če nobena pogodbenica ne izrazi pripombe v šestih mesecih od dne, ko generalni sekretar razpošlje predlagane spremembe, spremembe začnejo veljati za vse pogodbenice tri mesece po poteku navedenih šestih mesecev.
- (3) WP.29 je na 150. zasedanju marca 2010 sklenil, da se ustanovi neuradna skupina za pomoč WP.29 pri obravnavi ukrepov za prihodnjo usmeritev harmonizacije pravilnikov o vozilih v okviru Sporazuma. Cilja te prihodnje usmeritve bi morala biti spodbujanje sodelovanja več držav in organizacij za regionalno gospodarsko povezovanje v okviru dejavnosti Svetovnega foruma ter povečanje števila pogodbenic Sporazuma, ki se dosežeta z izboljšanjem njegovega delovanja in zanesljivosti za zagotovitev, da bo ostal ključni mednarodni okvir za harmonizacijo tehničnih pravilnikov v avtomobilskem sektorju.
- (4) Svet je 15. julija 2013 pooblastil Komisijo, da začne pogajanja o spremembi Sporazuma znotraj WP.29. Komisija se je v imenu Unije pogajala o predlogih za spremembo Sporazuma znotraj neuradne skupine, ki jo je ustanovil WP.29.
- (5) WP.29 je na 162. zasedanju marca 2014 upošteval predloge za revizijo 3 Sporazuma, ki jih je pripravila neuradna skupina, in pozval pogodbenice Sporazuma, naj začnejo nacionalne postopke za obravnavo predlogov za spremembo Sporazuma.
- (6) WP.29 je na 164. zasedanju novembra 2014 upošteval predlog o zvišanju praga večine za določitev novih pravilnikov ZN in spremembo obstoječih pravilnikov ZN z dveh tretjin na štiri petine, ki so ga predložile številne pogodbenice Sporazuma. Predstavniki Unije je oznanil namero, da se o tem predlogu oblikuje usklajeno stališče držav članic EU.

⁽¹⁾ ULL 346, 17.12.1997, str. 78.

⁽²⁾ Odobritev z dne 7. junija 2016 (še ni objavljeno v Uradnem listu).

- (7) Predlogi za revizijo 3 Sporazuma in zvišanje praga večine z dveh tretjin na štiri petine izpolnjujejo cilje pogajanj, določene v Sklepu Sveta, s katerim je bila Komisija pooblašena za začetek pogajanj o reviziji 3 Sporazuma znotraj WP.29.
- (8) Zato bi bilo treba ustrezno spremeniti člene 1 do 15 ter dodatka 1 in 2 k Sporazumu.
- (9) Navedene spremembe Sporazuma bi bilo treba odobriti v imenu Unije.
- (10) WP.29 bo organiziral neuradno glasovanje, s katerim bo pred začetkom postopka iz člena 13 Sporazuma za spremembo tega sporazuma preveril, ali se lahko pridobi soglasje vseh pogodbenic o navedenih spremembah Sporazuma. Unija bi morala glasovati za navedene spremembe.
- (11) Ko WP.29 po neuradnem glasovanju potrdi, da je bilo pridobljeno soglasje vseh pogodbenic o predlaganih spremembah Sporazuma, bi moral predsednik Sveta imenovati predstavnika Unije, ki je pooblaščen, da kot je določeno v točki 3 Priloge III k Sklepu 97/836/ES, posreduje besedilo predlaganih sprememb generalnemu sekretarju ZN, v skladu s postopkom iz člena 13(1) Sporazuma –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Revizija 3 Sporazuma Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov, se odobri v imenu Unije.

Besedilo revizije 3 Sporazuma je priloženo k temu sklepu.

Člen 2

Predsednik Sveta imenuje osebo, ki je pooblašena za uradno obvestilo iz člena 13(1) Sporazuma, v imenu Unije, da se začne postopek za zaključek revizije 3 Sporazuma, in da izrazi soglasje Evropske unije, da bo revizija 3 Sporazuma zanjo zavezujoča.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan objave v *Uradnem listu Evropske unije* ⁽¹⁾.

V Bruslju, 12. februarja 2016

Za Svet
Predsednik
J.R.V.A. DIJSSELBLOEM

⁽¹⁾ Datum začetka veljavnosti Sporazuma bo objavil generalni sekretariat Sveta v *Uradnem listu Evropske unije*.