

# SKLEPI

## SKLEP KOMISIJE

z dne 14. julija 2011

**o popravku Direktive 2010/19/EU o spremembi Direktive Sveta 91/226/EGS in Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta zaradi prilagoditve tehničnemu napredku na področju sistemov za preprečevanje škropljenja izpod koles za nekatere kategorije motornih in priklopnih vozil v zvezi s spremembo prilog k Direktivi 2007/46/ES**

(Besedilo velja za EGP)

(2011/415/EU)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2007/46/ES Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (Okvirna direktiva) <sup>(1)</sup> ter zlasti člena 39(2) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Pri sprejetju Direktive Komisije 2010/19/EU z dne 9. marca 2010 o spremembi Direktive Sveta 91/226/EGS in Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta zaradi prilagoditve tehničnemu napredku na področju sistemov za preprečevanje škropljenja izpod koles za nekatere kategorije motornih in priklopnih vozil <sup>(2)</sup> je prišlo do napake. Z Direktivo 2010/19/EU so bile uvedene usklajene zahteve v zvezi s sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles za vse kategorije vozil iz Direktive Sveta 91/226/EGS <sup>(3)</sup>. V skladu s tem sta bili spremenjeni tudi prilogi IV in XI k Direktivi 2007/46/ES v navedeni direktivi zaradi prilagoditve tehničnemu napredku. Ker sta bili navedeni prilogi že nadomeščeni z Uredbo Komisije (ES) št. 1060/2008 z dne 7. oktobra 2008 o nadomestitvi prilog I, III, IV, VI, VII, XI in XV k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta o

vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (Okvirna direktiva) <sup>(4)</sup> ter spremenjeni z več uredbami, je treba njune naknadne spremembe uvesti tudi z uredbo. Zato je zaradi pravne jasnosti primerno popraviti Direktivo 2010/19/EU.

(2) Zato je treba člen 2 Direktive 2010/19/EU črtati.

(3) Ukrepi, predvideni s tem sklepom, so v skladu z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

### Člen 1

V Direktivi 2010/19/EU se črta člen 2.

### Člen 2

Ta sklep začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

V Bruslju, 14. julija 2011

Za Komisijo

Predsednik

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> UL L 263, 9.10.2007, str. 1.

<sup>(2)</sup> UL L 72, 20.3.2010, str. 17.

<sup>(3)</sup> UL L 103, 23.4.1991, str. 5.

<sup>(4)</sup> UL L 292, 31.10.2008, str. 1.