

31978L0549

26.6.1978

URADNI LIST EVROPSKIH SKUPNOSTI

L 168/45

DIREKTIVA SVETA
z dne 12. junija 1978
o približevanju zakonodaje držav članic o okrovih koles motornih vozil
(78/549/EGS)

SVET EVROPSKIH SKUPNOSTI JE

namenjeno uporabi na cesti, z vsaj štirimi kolesi in največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, večjo od 25 km/h.

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske gospodarske skupnosti, zlasti člena 100,

Člen 2

ob upoštevanju predloga Komisije,

ob upoštevanju mnenja Evropskega parlamenta ⁽¹⁾,

Nobena država članica ne sme zavrniti podelitve EGS-homologacije oziroma nacionalne homologacije vozila zaradi razlogov v zvezi z okrovi koles, če ti ustrezajo zahtevam iz Priloge I.

ob upoštevanju mnenja Ekonomsko-socialnega odbora ⁽²⁾,

ker so tehnične zahteve, ki jih morajo izpolnjevati motorna vozila na podlagi nacionalne zakonodaje, med drugim povezane z okrovi koles motornih vozil;

Člen 3

ker se te zahteve v posameznih državah članicah razlikujejo; ker je zato potrebno, da vse države članice poleg svojih obstoječih pravil ali namesto njih sprejmejo enake zahteve, da bi bilo tako mogoče uvesti postopek EGS-homologacije na podlagi Direktive Sveta 70/156/EGS z dne 6. februarja 1970 o približevanju zakonodaje držav članic o homologaciji motornih in priklopnih vozil ⁽³⁾, nazadnje spremenjene z Direktivo 78/547/EGS ⁽⁴⁾, za vsak tip vozila,

Nobena država članica ne sme zavrniti ali prepovedati prodaje, registracije, začetka uporabe ali uporabe nekega vozila zaradi razlogov v zvezi z okrovi koles, če ti ustrezajo zahtevam iz Priloge I.

ker približevanje nacionalne zakonodaje o motornih vozilih vključuje medsebojno priznavanje pregledov, ki jih država članica opravi na podlagi skupnih zahtev,

Člen 4

SPREJEL NASLEDNJO DIREKTIVO:

Vse spremembe, potrebne za prilagoditev zahtev iz prilog tehničnemu napredku, se sprejmejo skladno s postopkom, opredeljenim v členu 13 Direktive 70/156/EGS.

Člen 1

V tej direktivi „vozilo“ pomeni vsako motorno vozilo kategorije M₁ (kakor je opredeljeno v Prilogi I k Direktivi 70/156/EGS),

Člen 5

⁽¹⁾ UL C 118, 16.5.1977, str. 29.

⁽²⁾ UL C 114, 11.5.1977, str. 6.

⁽³⁾ UL L 42, 23. 2. 1970, str. 1.

⁽⁴⁾ UL L 168, 26.6.1978, str. 39.

1. Države članice sprejmejo predpise potrebne za usklajitev s to direktivo v 18 mesecih od njene notifikacije in o tem takoj obvestijo Komisijo.

2. Države članice predložijo Komisiji besedila temeljnih predpisov nacionalne zakonodaje, ki jih sprejmejo na področju, urejenem s to direktivo.

V Luxembourg, 12. junija 1978

Člen 6

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

Za Svet

Predsednik

K. OLESEN

PRILOGA I

1. SPLOŠNE ZAHTEVE

- 1.1 Motorna vozila morajo biti opremljena z okrovi koles (deli nadgradnje, blatniki itd.).
- 1.2 Okrovi koles morajo biti konstruirani tako, da kolikor je mogoče, ščitijo druge udeležence v prometu pred kamni, blatom, ledom, snegom in vodo, ki jih kolo dvigne v zrak, in tudi da zmanjšajo nevarnost, ki jo za druge udeležence v prometu pomeni dotik z vrtečimi se kolesi.

2. POSEBNE ZAHTEVE

- 2.1 Pri vozilu, pripravljenem za vožnjo (glej oddelek 2.6 Priloge I k Direktivi 70/156/EGS), in pri legi koles naravnost naprej morajo okrovi koles izpolnjevati naslednje pogoje:

- 2.1.1 V delu, ki ga omejujeta radialni ravnini 30° pred srednjico koles in 50° za njo (glej sliko 1), mora biti skupna širina okrovov koles (q) zadostna, da pokrije vsaj celotno širino pnevmatik (b) ob upoštevanju skrajnih primerov pri kombinaciji pnevmatike in kolesa, kakršno je določil proizvajalec in je določena v oddelku 5.2 certifikata, ki je naveden v Prilogi II. Pri dvojnih kolesih se upošteva skupna širina obeh koles (t).

- 2.1.1.1 Pri določanju širine skladno z oddelkom 2.1.1 se ne upoštevajo oznake, okrasi, zaščitni trakovi ali rebra na bočnih straneh pnevmatik.

- 2.1.2 Zadnji robovi okrovov koles se ne smejo končati nad vodoravno ravnino, ki poteka 150 mm nad sredino kolesa (merjeno na osi, ki poteka skozi sredino kolesa), presečišče zadnjih robov s to ravnino (točka A, slika 1) pa mora biti zunaj vzdolžne srednjice pnevmatike oziroma pri dvojnih kolesih zunaj vzdolžne srednjice zunanega kolesa.

- 2.1.3 Obrisi in lega okrovov koles morata biti taka, da so le-ti čim bližje pnevmatikam; zlasti v delu, ki ga omejujeta radialni ravnini, opredeljeni v 2.1.1, morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- 2.1.3.1 projekcija – v navpični aksialni ravnini pnevmatik – globina (p) zunanega roba okrovov koles, izmerjena na vzdolžni srednjici, ki poteka skozi središče pnevmatike, mora znašati najmanj 30 mm. Ta globina (p) se lahko do radialnih ravnin iz 2.1.1 postopoma znižuje do 0;

- 2.1.3.2 razdalja (c) med spodnjimi robovi okrovov koles in osjo, ki poteka skozi središče kolesa, ne sme biti večja od $2r$, pri čemer je „r“ statični polmer pnevmatike.

- 2.1.4 Pri vozilih, katerih obesitve koles omogočajo nastavitev oddaljenosti od tal, morajo biti zgoraj navedeni pogoji izpolnjeni pri normalnih pogojih uporabe, kakršne je določil proizvajalec vozila.

- 2.2 Okrovi koles so lahko sestavljeni iz več delov, če med posameznimi deli – ko so sestavljeni – ali pa znotraj teh delov ni razpok.

- 2.3 Okrovi koles morajo biti trdno pritrjeni, vendar so lahko ločljivi kot celota ali pa v delih.

3. UPORABA SNEŽNIH VERIG

- 3.1 Proizvajalec mora potrditi, da je vozilo izdelano tako, da se vsaj na enem tipu pnevmatik, ki so odobrene za gnana kolesa tega tipa vozil, lahko uporabi vsaj en tip snežnih verig. Proizvajalec mora določiti eno kombinacijo verig in pnevmatik, ki ustreza temu vozilu, in jo mora navesti v oddelku 5.1 certifikata iz Priloge II.

PRILOGA II

VZOREC

(Največji format: A4 (210 x 297 mm))

Ime homologacijskega organa

PRILOGA K CERTIFIKATU O EGS-HOMOLOGACIJI VOZILA GLEDE NA OKROVE KOLES

(Člena 4(2) in 10 Direktive Sveta 70/156/EGS z dne 6. februarja 1970 o približevanju zakonodaje držav članic o homologaciji motornih in priklopnih vozil)

- Št. EGS-homologacije
1. Trgovsko ime ali blagovna znamka vozila
.....
2. Tip vozila
3. Ime in naslov proizvajalca
.....
.....
4. Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če pride v poštev
.....
5. Kratek opis vozila glede na okrove koles
.....
- 5.1 Kombinacija verig in pnevmatik, ki jo je za tip vozila priporočil proizvajalec
.....
- 5.2 Kombinacija pnevmatike in kolesa, ki jo je priporočil proizvajalec
6. Datum oddaje vozila v postopek za homologacijo
7. Tehnična služba, ki opravlja preskuse za homologacijo
.....
8. Datum poročila, ki ga je izdala ta služba
9. Številka poročila, ki ga je izdala ta služba
10. Homologacija glede na okrove koles se podeli/zavrne ⁽¹⁾.
11. Kraj

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

12. Datum
13. Podpis
14. Temu certifikatu so priloženi naslednji dokumenti, označeni z zgoraj navedeno številko homologacije: natančen opis in skica okrovov koles in drugih delov vozila, ki so pomembni za namen te direktive.
15. Opombe
