

To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

► **B**

**IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/1916**

**z dne 15. novembra 2019**

**o določitvi podrobnih določb glede uporabe aerodinamičnih naprav na zadnjem delu v skladu z Direktivo Sveta 96/53/ES**

(UL L 297, 18.11.2019, str. 3)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
► <b>M1</b>	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/349 z dne 2. marca 2020	L 63	1	3.3.2020

**▼B****IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/1916**

z dne 15. novembra 2019

o določitvi podrobnih določb glede uporabe aerodinamičnih naprav na zadnjem delu v skladu z Direktivo Sveta 96/53/ES

*Člen 1***Predmet urejanja**

Ta uredba določa podrobne določbe o uporabi aerodinamičnih naprav na zadnjem delu, ki so nameščene na vozila in skupine vozil v skladu z Direktivo 96/53/ES.

*Člen 2***Opredelitve pojmov**

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (a) „naprave“ pomenijo aerodinamične naprave, nameščene na zadnji del vozil ali skupin vozil;
- (b) „delovni položaj“ pomeni položaj naprave v aktiviranem stanju za zmanjševanje zračnega upora;
- (c) „zaprti položaj“ pomeni položaj naprave v varno in nepremično zloženem ali spuščnem stanju.

*Člen 3***Pogoji uporabe****▼M1**

1. Države članice lahko prepovejo promet za vozila ali skupine vozil, opremljene z napravami v delovnem položaju, ob upoštevanju mestnih ali medmestnih območij, kjer je hitrost omejena na 50 km/h ali manj in je verjetna prisotnost ranljivih udeležencev v prometu.

**▼B**

2. Naprave morajo biti v zaprtem položaju v situacijah ali na območjih, kjer je potrebna posebna pozornost ali previdnost. To je na primer:

- (a) pri manevriranju, vzvratni vožnji ali parkiranju vozila;
- (b) ko je vozilo parkirano;
- (c) med nakladanjem ali razkladanjem blaga.

3. Za uporabo naprav med dejavnostmi intermodalnega prevoza veljajo naslednje zahteve:

- (a) pri pripravi na intermodalni prevoz in med njim morajo biti naprave v zaprtem položaju;

**▼B**

- (b) naprave lahko izstopajo za največ 25 mm na vsaki strani vozila in celotna širina vozila, vključno z napravami, ne sme biti večja od 2 600 mm.
4. Okvarjene, nevarne ali nepravilno delujoče naprave morajo biti vedno v zaprtem položaju ali, če je mogoče, takoj odstranjene.
5. Z odstopanjem od odstavkov 2 in 3(a) ni treba, da so naprave v zaprtem položaju, kadar se v skladu s točko 1.3.1.1.3 dela B, točko 1.3.1.1.3 dela C in točko 1.4.1.1.3 dela D Priloge I k Uredbi (EU) št. 1230/2012 ne zahteva, da so dvizne ali zložljive, če so zahteve glede največjih mer izpolnjene v vseh pogojih.

*Člen 4***Začetek veljavnosti**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.