

Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje in institucije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti

► **B**

UREDBA KOMISIJE (ES) št. 474/2006

z dne 22. marca 2006

o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005

(Besedilo velja za EGP)

(UL L 84, 23.3.2006, str. 14)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
► <u>M1</u>	Uredba Komisije (ES) št. 910/2006 z dne 20. junija 2006	L 168	16	21.6.2006
► <u>M2</u>	Uredba Komisije (ES) št. 1543/2006 z dne 12. oktobra 2006	L 283	27	14.10.2006
► <u>M3</u>	Uredba Komisije (ES) št. 235/2007 z dne 5. marca 2007	L 66	3	6.3.2007
► <u>M4</u>	Uredba Komisije (ES) št. 787/2007 z dne 4. julija 2007	L 175	10	5.7.2007
► <u>M5</u>	Uredba Komisije (ES) št. 1043/2007 z dne 11. septembra 2007	L 239	50	12.9.2007
► <u>M6</u>	Uredba Komisije (ES) št. 1400/2007 z dne 28. novembra 2007	L 311	12	29.11.2007
► <u>M7</u>	Uredba Komisije (ES) št. 331/2008 z dne 11. aprila 2008	L 102	3	12.4.2008
► <u>M8</u>	Uredba Komisije (ES) št. 715/2008 z dne 24. julija 2008	L 197	36	25.7.2008
► <u>M9</u>	Uredba Komisije (ES) št. 1131/2008 z dne 14. novembra 2008	L 306	47	15.11.2008
► <u>M10</u>	Uredba Komisije (ES) št. 298/2009 z dne 8. aprila 2009	L 95	16	9.4.2009
► <u>M11</u>	Uredba Komisije (ES) št. 619/2009 z dne 13. julija 2009	L 182	4	15.7.2009
► <u>M12</u>	Uredba Komisije (ES) št. 1144/2009 z dne 26. novembra 2009	L 312	16	27.11.2009
► <u>M13</u>	Uredba Komisije (EU) št. 273/2010 z dne 30. marca 2010	L 84	25	31.3.2010
► <u>M14</u>	Uredba Komisije (EU) št. 590/2010 z dne 5. julija 2010	L 170	9	6.7.2010
► <u>M15</u>	Uredba Komisije (EU) št. 791/2010 z dne 6. septembra 2010	L 237	10	8.9.2010
► <u>M16</u>	Uredba Komisije (EU) št. 1071/2010 z dne 22. novembra 2010	L 306	44	23.11.2010
► <u>M17</u>	Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 390/2011 z dne 19. aprila 2011	L 104	10	20.4.2011
► <u>M18</u>	Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 1197/2011 z dne 21. novembra 2011	L 303	14	22.11.2011

► <u>M19</u>	Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 295/2012 z dne 3. aprila 2012	L 98	13	4.4.2012
► <u>M20</u>	Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 1146/2012 z dne 3. decembra 2012	L 333	7	5.12.2012
► <u>M21</u>	Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 659/2013 z dne 10. julija 2013	L 190	54	11.7.2013
► <u>M22</u>	Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 1264/2013 z dne 3. decembra 2013	L 326	7	6.12.2013
► <u>M23</u>	Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 368/2014 z dne 10. aprila 2014	L 108	16	11.4.2014



UREDBA KOMISIJE (ES) št. 474/2006

z dne 22. marca 2006

o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005

(Besedilo velja za EGP)

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES ⁽¹⁾, in zlasti člena 3 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Poglavje II Uredbe (ES) št. 2111/2005 (v nadaljnjem besedilu „osnovna uredba“) določa postopke za vzpostavitev seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in tudi postopke, ki omogočajo državam članicam, da v nekaterih okoliščinah sprejmejo izredne ukrepe, s katerimi uvedejo prepoved opravljanja letov na njihovem ozemlju.
- (2) V skladu s členom 3(3) osnovne uredbe je vsaka država članica sporočila Komisiji identiteto letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov na njenem ozemlju, skupaj z razlogi, zaradi katerih so bile te prepovedi sprejete, in drugimi pomembnimi podatki.
- (3) Komisija je obvestila vse zadevne letalske prevoznike neposredno ali, kadar to ni bilo praktično izvedljivo, prek organov, odgovornih za njihov regulativni nadzor, pri čemer je navedla bistvena dejstva in premisleke, ki so podlaga za odločbo o uvedbi prepovedi njihovega opravljanja letov v Skupnosti.
- (4) V skladu s členom 7 osnovne uredbe je Komisija dala možnost zadevnim letalskim prevoznikom, da imajo vpogled v dokumente, ki so jih zagotovile države članice, da predložijo pisne pripombe in da v 10 delovnih dneh pripravijo ustno predstavitev Komisiji in Odboru za varnost v zračnem prometu ⁽²⁾.
- (5) Skupna merila za prepoved opravljanja letov iz varnostnih razlogov na ravni Skupnosti so določena v Prilogi k osnovni uredbi.

⁽¹⁾ UL L 344, 27.12.2005, str. 15.

⁽²⁾ Ustanovljen s členom 12 Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 z dne 16. decembra 1991 o uskladitvi tehničnih predpisov in upravnih postopkov na področju civilnega letalstva (UL L 373, 31.12.1991, str. 4).

▼B**Air Bangladesh**

- (6) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih Air Bangladesh glede nekaterih zrakoplovov v njegovi floti. Te pomanjkljivosti je med preverjanji na ploščadi, izvedenimi po programu SAFA ⁽¹⁾, ugotovila Nemčija.
- (7) Air Bangladesh se ni ustrezno in pravočasno odzval na preiskavo uprave za civilno letalstvo Nemčije glede varnostnega vidika svoje dejavnosti, s čimer je pokazal pomanjkanje preglednosti ali komunikacije, kar je razvidno iz tega, da ni odgovoril na korespondenco iz te države članice. Nemčija še do danes ni mogla preveriti, ali so bile varnostne pomanjkljivosti popravljene.
- (8) Organi Bangladeša, odgovorni za regulativni nadzor nad Air Bangladesh, niso opravili ustreznega nadzora nad enim določenim zrakoplovom, ki ga uporablja ta prevoznik, v skladu z njihovimi obveznostmi iz Čikaške konvencije.
- (9) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da mora za Air Bangladesh veljati stroga omejitev opravljanja dejavnosti in da ga je treba vključiti v Prilogo B.

Air Koryo

- (10) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih Air Koryo. Te pomanjkljivosti sta med preverjanji na ploščadi, izvedenimi po programu SAFA ⁽²⁾, ugotovili Francija in Nemčija.
- (11) Med drugimi preverjanji na ploščadi, opravljenimi po programu SAFA ⁽³⁾, je bilo ugotovljeno, da Air Koryo vztrajno ne odpravlja pomanjkljivosti, ki jih je predhodno sporočila Francija.
- (12) Utemeljeni podatki o resnih incidentih, ki jih je sporočila Francija, navajajo latentne sistemske varnostne pomanjkljivosti Air Koryo.
- (13) Air Koryo je pokazal pomanjkanje sposobnosti za odpravo teh varnostnih pomanjkljivosti.
- (14) Air Koryo se ni primerno in pravočasno odzval na preiskavo uprave za civilno letalstvo Francije glede varnostnega vidika svoje dejavnosti, s čimer je pokazal pomanjkanje preglednosti ali komunikacije, kar je razvidno iz tega, da se ni odzval na zahtevo te države članice.
- (15) Korekcijski akcijski načrt, ki ga je predstavil Air Koryo kot odgovor na zahtevo Francije, ni bil primeren in zadovoljiv za popravo ugotovljenih resnih varnostnih pomanjkljivosti.

⁽¹⁾ LBA-D-2005-0003
LBA-D-2005-0004
LBA-D-2005-0004.

⁽²⁾ DGAC/F 2000-210
Ni navedbe za drugo preverjanje SAFA, ki ga je izvedla Nemčija.

⁽³⁾ DGAC/F-2000-895.

▼B

- (16) Organi Demokratične ljudske republike Koreje, odgovorni za regulativni nadzor nad Air Koryo, niso opravili ustreznega nadzora nad tem prevoznikom v skladu z njihovimi obveznostmi iz Čikaške konvencije.
- (17) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da Air Koryo ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov.

Ariana Afghan Airlines

- (18) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih nekaterih zrakoplovov, ki jih upravlja Ariana Afghan Airlines. Te pomanjkljivosti je med preverjanji na ploščadi, izvedenimi po programu SAFA ⁽¹⁾, ugotovila Nemčija.
- (19) Ariana Afghan Airlines je pokazal pomanjkanje sposobnosti za odpravo varnostnih pomanjkljivosti.
- (20) Ariana Afghan Airlines se ni primerno in pravočasno odzval na preiskavo uprave za civilno letalstvo Nemčije glede varnostnega vidika svoje dejavnosti, s čimer je pokazal pomanjkanje komunikacije, kar je razvidno iz tega, da ni ustrezno odgovoril na korespondenco iz te države članice.
- (21) Pristojni organi Afganistana, kjer je registriran zrakoplov, ki ga uporablja Ariana Afghan Airlines, niso opravili popolnoma ustreznega nadzora nad zrakoplovom, ki ga uporablja ta letalski prevoznik, v skladu s svojimi obveznostmi iz Čikaške konvencije.
- (22) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da Ariana Afghan ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov za vse zrakoplove, ki jih upravlja, razen zrakoplova A310 z registrsko številko F-GYYY, ki je registriran v Franciji in je pod nadzorom francoskih organov.

BGB Air

- (23) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih BGB Air. Te pomanjkljivosti je med preverjanji na ploščadi, izvedenimi po programu SAFA ⁽²⁾, ugotovila Italija.
- (24) BGB Air je pokazal pomanjkanje sposobnosti ali pripravljenosti za odpravo varnostnih pomanjkljivosti, kar je razvidno iz predložene samoocene s standardi ICAO na podlagi kontrolnega seznama tujih operaterjev (Foreign Operator Check List), ki ga je zagotovila Italija, za katero je bilo ugotovljeno, da ni v skladu z ugotovitvami poznejših pregledov SAFA.
- (25) BGB Air se ni primerno odzval na preiskavo uprave za civilno letalstvo Italije glede varnostnega vidika svoje dejavnosti, s čimer je pokazal pomanjkanje preglednosti ali komunikacije, kar je razvidno iz tega, da ni odgovoril na dopise, ki jih je poslala ta država članica.

⁽¹⁾ LBA-D-2004-269
LBA-D-2004-341
LBA-D-2004-374
LBA-D-2004-597.

⁽²⁾ ENAC-IT-2005-237.

▼B

- (26) Ni dokazov o izvedbi ustreznega korekcijskega akcijskega načrta, ki ga je predstavil BGB Air, da bi popravil resne varnostne pomanjkljivosti kot odgovor na zahtevo Italije.
- (27) Organi Kazahstana, odgovorni za regulativni nadzor nad BGB Air, niso polno sodelovali z upravo za civilno letalstvo Italije, ko so bili izraženi pomisleki o varnosti delovanja BGB Air, certificiranega v tej državi, kar je razvidno iz tega, da niso odgovorili na dopise, ki jih je poslala ta država članica.
- (28) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da BGB Air ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov.

Buraq Air

- (29) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih Buraq Air, kar zadeva njegovo dejavnost prevoza tovora. Te pomanjkljivosti sta med preverjanji na ploščadi, izvedenimi po programu SAFA ⁽¹⁾, ugotovili Švedska in Nizozemska.
- (30) Buraq Air se ni primerno in pravočasno odzval na preiskavo uprave za civilno letalstvo Nemčije glede varnostnega vidika dejavnosti prevoza tovora, s čimer je pokazal pomanjkanje preglednosti ali komunikacije, kar je razvidno iz tega, da ni odgovoril na korespondenco iz te države članice.
- (31) Organi Libije, odgovorni za regulativni nadzor nad Buraq Air, niso opravili ustreznega nadzora nad dejavnostmi prevoza tovora tega prevoznika v skladu z njihovimi obveznostmi iz Čikaške konvencije.
- (32) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da mora za Air Buraq veljati stroga omejitev opravljanja dejavnosti in da ga je treba vključiti v Prilogo B.

Air Service Comores

- (33) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih Air Service Comores. Te pomanjkljivosti je med preverjanji na ploščadi, izvedenimi po programu SAFA ⁽²⁾, ugotovila država članica Francija.
- (34) Ni dokazov o izvedbi ustreznega korekcijskega akcijskega načrta, ki ga je predstavil Air Service Comores, da bi popravil resne varnostne pomanjkljivosti kot odgovor na zahtevo Francije.
- (35) Organi, odgovorni za regulativni nadzor nad Air Service Comores, so pokazali pomanjkanje sposobnosti za odpravo varnostnih pomanjkljivosti.
- (36) Organi, odgovorni za regulativni nadzor nad Komori, niso pravočasno sodelovali z upravo za civilno letalstvo Francije, ko so bili izraženi pomisleki glede varnosti dejavnosti prevoznika, ki je licenciran ali certificiran v tej državi.

⁽¹⁾ LFV-S-2004-2004-52
CAA-NL-2005-47.

⁽²⁾ DGAC/F-2005-1222.

▼B

- (37) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da Air Service Comores ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov.

GST Aero Air Company

- (38) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih GST Aero Air Company. Te pomanjkljivosti je med preverjanji na ploščadi, izvedenimi po programu SAFA ⁽¹⁾, ugotovila Italija.
- (39) GST Aero Air Company je pokazal pomanjkanje sposobnosti ali pripravljenosti za odpravo varnostnih pomanjkljivosti.
- (40) GST Aero Air Company se ni primerno in pravočasno odzval na preiskavo uprave za civilno letalstvo Italije glede varnostnega vidika svoje dejavnosti, s čimer je pokazal pomanjkanje preglednosti ali komunikacije, kar je razvidno iz tega, da ni odgovoril na dopise, ki jih je poslala ta država članica.
- (41) Ni dokazov o izvedbi ustreznega korekcijskega akcijskega načrta, ki ga je predstavil GST Aero Air Company, da bi popravil resne varnostne pomanjkljivosti kot odgovor na zahtevo Italije.
- (42) Organi Kazahstana, odgovorni za regulativni nadzor nad GST Aero Air Company, niso polno sodelovali z upravo za civilno letalstvo Italije, ko so bili izraženi pomisleki o varnosti dejavnosti prevoznika, licenciranega ali certificanega v tej državi, kar je razvidno iz omejenega odgovora na dopise, ki jih je poslala Italija.
- (43) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da GST Aero Air Company ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov.

Phoenix Aviation

- (44) Organi Kirgistan, odgovorni za regulativni nadzor, niso pokazali dovolj sposobnosti za izvajanje in uveljavljanje ustreznih varnostnih standardov glede Phoenix Aviation. Čeprav je spričevalo letalskega prevoznika za Phoenix Aviation izdal Kirgistan, obstajajo dokazi, da ima prevoznik glavni sedež v Združenih arabskih emiratih (ZAE), kar je v nasprotju z zahtevami iz Priloge 6 k Čikaški konvenciji. Poročilo o dejanskem stanju ⁽²⁾, ki ga je pripravil ameriški „National Transportation Safety Board“ v zvezi z nesrečo pri letu 904 Kam Air, ki ga je upravljal Phoenix Aviation, navaja, da ima Phoenix Aviation svoj sedež v ZAE.
- (45) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da Phoenix Aviation ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov.

⁽¹⁾ ENAC-IT-2005-170
ENAC-IT-2005-370.

⁽²⁾ Factual Aviation Report, USA-National Transportation Safety Board, 2. marca 2005, (NTSB ID: DCA05RA033).

▼B**Phuket Airlines**

- (46) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih Phuket Airlines. Te pomanjkljivosti sta med preverjanji na ploščadi, izvedenimi po programu SAFA ⁽¹⁾, ugotovili državi članici Združeno kraljestvo in Nizozemska.
- (47) Phuket Airlines je pokazal pomanjkanje sposobnosti, da pravočasno in ustrezno odpravi te varnostne pomanjkljivosti.
- (48) Organi Tajske, odgovorni za regulativni nadzor, niso polno sodelovali z upravo za civilno letalstvo Nizozemske, ko so bili izraženi pomisleki o varnosti delovanja Phuket Airlines, certificiranega v tej državi, kar je razvidno iz pomanjkanja ustreznih odgovorov na korespondenco iz te države članice.
- (49) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da Phuket Airlines ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov.

Reem Air

- (50) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih Reem Air. Te pomanjkljivosti je med preverjanji na ploščadi, izvedenimi po programu SAFA ⁽²⁾, ugotovila Nizozemska.
- (51) Med naslednjimi preverjanji na ploščadi na določenem zrakoplovu, izvedenimi po programu SAFA ⁽³⁾, je Nizozemska potrdila, da Reem Air vztrajno ne odpravlja pomanjkljivosti.
- (52) Reem Air je pokazal pomanjkanje sposobnosti ali pripravljenosti za odpravo varnostnih pomanjkljivosti.
- (53) Reem Air se ni primerno in pravočasno odzval na preiskavo, ki jo je opravila uprava za civilno letalsko Nizozemske glede varnostnega vidika njegove dejavnosti, s čimer je pokazal pomanjkanje preglednosti ali komunikacije, kar je razvidno iz tega, da ni odgovoril na dopise, ki jih je poslala ta država članica.

⁽¹⁾ CAA-UK-2005-40
 CAA-UK-2005-41
 CAA-UK-2005-42
 CAA-UK-2005-46
 CAA-UK-2005-47
 CAA-UK-2005-48
 CAA-NL-2005-49
 CAA-NL-2005-51
 CAA-NL-2005-54
 CAA-NL-2005-55
 CAA-NL-2005-56.

⁽²⁾ CAA-NL-2005-119
 CAA-NL-2005-122
 CAA-NL-2005-128
 CAA-NL-2005-171
 CAA-NL-2005-176
 CAA-NL-2005-177
 CAA-NL-2005-191
 CAA-NL-2005-195
 CAA-NL-2005-196.

⁽³⁾ CAA-NL-2005-230
 CAA-NL-2005-234
 CAA-NL-2005-235.

▼B

- (54) Ni dokazov o izvedbi ustreznega korekcijskega akcijskega načrta, ki ga je predstavil Reem Air, da bi popravil ugotovljene resne varnostne pomanjkljivosti kot odgovor na zahtevo Nizozemske.
- (55) Organi Kirgistan, odgovorni za regulativni nadzor nad Reem Air, niso opravili ustreznega nadzora nad tem prevoznikom v skladu s svojimi obveznostmi iz Čikaške konvencije, kar je razvidno iz vztrajnega ohranjanja resnih varnostnih pomanjkljivosti. Poleg tega je iz podatkov, ki jih je Komisiji zagotovil Reem Air med zaslišanjem, ki je bilo tej družbi odobreno, razvidno, da medtem ko je spričevalo letalskega prevoznika za Reem Air izdal Kirgistan, ima ta letalski prevoznik svoj glavni sedež v Združenih arabskih emiratih (ZAE), kar je v nasprotju z zahtevami Priloge 6 Čikaške konvencije.
- (56) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da Reem Air ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov.

Silverback Cargo Freighters

- (57) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih Silverback Cargo Freighters. Te pomanjkljivosti je med preverjanjem na ploščadi, opravljenim po programu SAFA ⁽¹⁾, ugotovila Belgija.
- (58) Silverback Cargo Freighters, ki tudi zagotavlja vzdrževanje (pregledi A&B) lastnih zrakoplovov, ni ustrezno odgovoril na preiskavo uprave za civilno letalstvo te države članice glede varnostnega vidika svoje dejavnosti, s čimer je pokazal pomanjkanje preglednosti ali komunikacije, kar je razvidno iz tega, da ni ustrezno odgovoril na zahteve te države članice.
- (59) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da Silverback Cargo Freighters ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov.

Letalski prevozniki iz Demokratične republike Kongo

- (60) Demokratična republika Kongo (DRK) ima kljub naporom vztrajne težave pri izvajanju in uveljavljanju ustreznih varnostnih standardov, kar je razvidno iz Zbirnega revizijskega poročila Direktorata za civilno letalstvo Demokratične republike Kongo, pripravljenega v okviru ICAO-USOAP (Kinšasa, 11.–18. junij 2001). Zlasti je ugotovljeno, da ni vzpostavljenega nobenega sistema za certifikacijo letalskih prevoznikov.
- (61) Organi DRK, odgovorni za regulativni nadzor, so pokazali pomanjkanje sposobnosti za izvedbo ustreznega varnostnega nadzora.
- (62) Prepoved opravljanja letov se uvede za Central Air Express zaradi utemeljenih pomanjkljivosti glede mednarodnih varnostnih standardov in pomanjkanja sodelovanja z državo članico.

⁽¹⁾ BCAA-2005-36.

▼B

- (63) Belgija ⁽¹⁾ in Hewa Bora Airways (HBA) sta zagotovili informacije, ki kažejo, da so bile pomanjkljivosti, ki so jih v preteklosti opazili belgijski organi, znatno popravljene glede nekaterih zrakoplovov. Belgija je nadalje obvestila Komisijo, da namerava izvajati sistematska preverjanja HBA na ploščadi. Zato se oceni, da je t reba temu letalskemu prevozniku dovoliti, da nadaljuje sedanje dejavnosti.
- (64) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da je treba vse letalske prevoznike, ki so certificirani v Demokratični republiki Kongo (DRK), vključiti v Prilogo A razen Hewa Bora Airways (HBA), ki ga je treba vključiti v Prilogo B.

Letalski prevozniki iz Ekvatorialne Gvineje

- (65) Organi Ekvatorialne Gvineje, odgovorni za regulativni nadzor, niso polno sodelovali z upravo Združenega kraljestva (ZK) za civilno letalstvo, ko so bili izraženi pomisleki glede varnosti delovanja letalskih prevoznikov, licenciranih ali certificiranih v tej državi. Združeno kraljestvo je v dopisu Generalnemu direktorju za civilno letalstvo (DGCA) v Ekvatorialni Gvineji 27. marca 2002 ⁽²⁾ zahtevalo pojasnilo v zvezi z naslednjim:
- znatnim povečanjem števila zrakoplovov, registriranih v Ekvatorialni Gvineji, in navedbo, da register verjetno ureja Urad za registracijo zrakoplovov (ARB) ali podobna organizacija;
 - dejstvom, da številni operaterji, ki imajo spričevalo letalskega prevoznika (AOC), izdano v Ekvatorialni Gvineji, nimajo svojega glavnega sedeža v Ekvatorialni Gvineji.

V dopisu je Združeno kraljestvo tudi obvestilo Generalnega direktorja za civilno letalstvo, da ne več bo moglo dovoljevati nadaljnjih komercialnih letov prevoznikov Ekvatorialne Gvineje na svojem ozemlju, dokler organi Združenega kraljestva ne ugotovijo, da so ti letalski prevozniki pod zadovoljivim nadzorom. Ekvatorialna Gvineja na ta dopis ni odgovorila.

- (66) Organi Ekvatorialne Gvineje, odgovorni za regulativni nadzor, niso pokazali dovolj sposobnosti za izvajanje in uveljavljanje ustreznih varnostnih standardov, kar je zlasti razvidno iz revizij in z njimi povezanih korekcijskih akcijskih načrtov, uvedenih na podlagi Univerzalnega programa za presojo nadzora nad varnostjo (USOAP) ICAO. Taka revizija USOAP Ekvatorialne Gvineje je bila opravljena maja 2001, pri čemer je revizijsko poročilo ⁽³⁾ navedlo, da uprava za civilno letalstvo v času revizije ni bila zmožna zagotoviti ustreznega nadzora nad svojimi prevozniki in zagotoviti, da delujejo v skladu s standardi ICAO. Ugotovitve revizije vsebujejo:

⁽¹⁾ Preverjanje na ploščadi v okviru SAFA, so opravili belgijski organi 11. marca 2006 v Bruslju.

⁽²⁾ Korespondenca med Ministrstvom za promet Združenega kraljestva in DGCA-Ekvatorialne Gvineje o „Registru zrakoplovov Ekvatorialne Gvineje“ (27. marca 2002).

⁽³⁾ ICAO-USOAP Summary Report – Audit of the Directorate of Civil Aviation of the Republic of Equatorial Guinea (Malabo, 14. do 18. maja 2001).

▼B

- ni organizacije, ki bi bila sposobna izvajati dejavnosti varnostnega nadzora, zlasti pa obstaja pomanjkanje specializiranega osebja na področjih podeljevanja dovoljenj, delovanja zrakoplovov ali plovnosti;
- nezmožnost ugotovitve števila zrakoplovov v registru ali števila izdanih veljavnih spričeval o plovnosti;
- ni vzpostavljenega strukturiranega sistema za certifikacijo in nadzor nad letalskimi prevozniki;
- ni sprejetih predpisov za letalske operacije;
- ni izvajanja nadzora nad pooblaščenimi operaterji;
- ni izvajanja sistema za izvedbo osnovnih nalog inšpekcijske agencije za plovnost.

Poleg tega Generalni direktorat za civilno letalstvo Ekvatorialne Gvineje do danes ni predložil ICAO akcijskega načrta, ki bi obravnaval te ugotovitve revizije⁽¹⁾, in posledično ni bilo izvedeno nadaljnje spremljanje revizije.

- (67) Organi Ekvatorialne Gvineje, odgovorni za regulativni nadzor, niso pokazali dovolj sposobnosti za izvajanje in uveljavljanje ustreznih varnostnih standardov v skladu z obveznostmi iz Čikaške konvencije. Dejansko nekateri imetniki spričevala letalskega prevoznika (AOC), ki ga je izdala Ekvatorialna Gvineja, nimajo glavnega sedeža v Ekvatorialni Gvineji v nasprotju z zahtevami iz Priloge 6 k Čikaški konvenciji⁽²⁾.
- (68) Organi Ekvatorialne Gvineje, odgovorni za regulativni nadzor nad spodaj navedenimi letalskimi prevozniki, so pokazali pomanjkanje sposobnosti za izvajanje varnostnega nadzora nad temi prevozniki: Air Consul SA, Avirex Guinée Equatoriale, COAGE – Compagnie Aeree de Guinée Equatorial, Ecuato Guineana de Aviación, Ecuatorial Cargo, GEASA – Guinea Ecuatorial Airlines SA, GETRA – Guinea Ecuatorial de Transportes Aéreos, Jetline Inc., King Transavia Cargo, Prompt Air GE SA, UTAGE – Unión de Transporte Aéreo de Guinea Ecuatorial.
- (69) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da mora za vse letalske prevoznike, certificirane v Ekvatorialni Gvineji, veljati prepoved opravljanja letov in da jih je treba vključiti v Prilogo A.

Letalski prevozniki iz Liberije

- (70) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih International Air Services, certificiranega v Liberiji. Te pomanjkljivosti je med preverjanji na ploščadi, izvedenimi po programu SAFA⁽³⁾, ugotovila Francija.

⁽¹⁾ Delovni dokument C-WP/12471 Sveta ICAO.

⁽²⁾ Korespondenca med Ministrstvom Združenega kraljestva za promet in ECAC glede „Izdaje dokumentacije za zrakoplove s strani neodobrenih družb“ (6. avgust 2003).

⁽³⁾ DGAC/F-2004 št. 315, 316.

▼B

- (71) Organi Liberije, odgovorni za regulativni nadzor, niso polno sodelovali z upravo za civilno letalstvo Združenega kraljestva (ZK), ko so bili obveščeni o resnih varnostnih pomanjkljivostih, ugotovljenih med pregledom na ploščadi, ki ga je 5. marca 1996 izvedla uprava za civilno letalstvo Združenega kraljestva ⁽¹⁾ na zrakoplovu, registriranem v Liberiji. Pomisleki glede varnosti obratovanja prevoznikov, licenciranih ali certificiranih v Liberiji, so bili izraženi takoj, ko je 12. marca 1996 uprava Združenega kraljestva za civilno letalstvo obvestila liberijski DCA, da bodo zavrnjeni vsi zahtevki za dovoljenja za zrakoplove, registrirane v Liberiji, za opravljanje komercialnih letov v Združeno kraljestvo, dokler liberijski organi ne dokažejo obstoj učinkovitega regulativnega sistema za zagotovitev plovnosti zrakoplovov v liberijemskem registru. Liberijski organi niso poslali nobenega odgovora. Liberijski organi tudi niso polno sodelovali z upravo za civilno letalstvo Francije, ker so odklonili odgovor, ko je slednja država članica izrazila pomisleke o varnosti delovanja prevoznika, licenciranega ali certificiranega v Liberiji.
- (72) Organi Liberije, odgovorni za regulativni nadzor, niso pokazali dovolj sposobnosti za izvajanje in uveljavljanje ustreznih varnostnih standardov. Vlada Liberije je leta 1996 ⁽²⁾ sama priznala, da zaradi državljanske vojne ne more vzdrževati regulativnega nadzora nad zrakoplovi, registriranimi v Liberiji. Čeprav je bil celovit mirovni sporazum podpisan leta 2003 in ZN ter prehodna nacionalna vlada Liberije počasi vzpostavljata ukrepe za izboljšanje varnosti, ni verjetno, da se je od leta 1996 izboljšala sposobnost vlade, da ureja svoj register. Zaradi varnostnega stanja ICAO še ni izvedel revizije USOAP v Liberiji.
- (73) Organi Liberije, odgovorni za regulativni nadzor nad spodaj navedenimi letalskimi prevozniki, so pokazali pomanjkanje sposobnosti za izvajanje varnostnega nadzora nad temi prevozniki: International Air Services Inc., Satgur Air Transport Corp., Weasua Air Transport Co. Ltd.
- (74) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da mora za vse letalske prevoznike, certificirane v Liberiji, veljati prepoved opravljanja letov in da jih je treba vključiti v Prilogo A.

Letalski prevozniki Sierra Leone

- (75) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih Air Universal Ltd. Te pomanjkljivosti je med preverjanjem na ploščadi, izvedenim po programu SAFA ⁽³⁾, ugotovila Švedska.

⁽¹⁾ UK-CAA Regulation Group – Aircraft Survey Report, 5 March 1996 (Office code: 223).

⁽²⁾ Korespondenca med Ministrstvom za promet Liberije in UK DGCA o „nezmožnosti, da zaradi liberijske državljanske vojne vzdržuje regulativni nadzor nad zrakoplovi, registriranimi v Liberiji, 28. avgust 1996.“

⁽³⁾ LFV-S-04-0037.

▼B

- (76) Organi Sierra Leone, odgovorni za regulativni nadzor, niso polno sodelovali z upravo za civilno letalstvo Švedske, ko so bili izraženi pomisleki glede varnosti delovanja Air Universal Ltd, certificiranega v tej državi, kar je razvidno iz tega, da ni bilo odgovora na korespondenco iz te države članice.
- (77) Združeno kraljestvo je že prej zavrnilo ali preklicalo dovoljenje za opravljanje prometa ali tehnično dovoljenje za vse prevoznike pod nadzorom Sierra Leone.
- (78) Čeprav je bilo spričevalo letalskega prevoznika za Air Universal Ltd izdano v Sierra Leone, se je izkazalo, da ima zdaj prevoznik svoj glavni sedež v Jordaniji, kar je v nasprotju z zahtevami iz Priloge 6 k Čikaški konvenciji.
- (79) Organi Sierra Leone, odgovorni za regulativni nadzor nad Air Universal Ltd, niso opravili ustreznega nadzora nad tem prevoznikom v skladu z njihovimi obveznostmi iz Čikaške konvencije.
- (80) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da Air Universal Ltd. ne izpolnjuje ustreznih varnostnih standardov.
- (81) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih letalskih prevoznikov, certificiranih v Sierra Leone. Te pomanjkljivosti so med preverjanji na ploščadi po programu SAFA ⁽¹⁾ ugotovile tri države članice, Združeno kraljestvo, Malta in Švedska.
- (82) Organi Sierra Leone, odgovorni za regulativni nadzor, niso polno sodelovali z upravama za civilno letalstvo Švedske in Malte, ko so bili izraženi pomisleki glede varnosti delovanja Air Universal Ltd, certificiranega v tej državi, kar je razvidno iz tega, da ni bilo odgovora na korespondenco iz te države članice.
- (83) Organi Sierra Leone, odgovorni za regulativni nadzor, niso pokazali dovolj sposobnosti za izvajanje in uveljavljanje ustreznih varnostnih standardov v skladu z njihovimi obveznostmi iz Čikaške konvencije. Sierra Leone nima vzpostavljenega primerne sistema za nadzor nad operaterji ali zrakoplovi in nima tehnične zmogljivosti ali sredstev za izvajanje take naloge. Nekateri imetniki spričevala letalskega prevoznika (AOC), izdanega v Sierra Leone, nimajo svojega glavnega sedeža v Sierra Leone, kar je v nasprotju z zahtevami Priloge 6 k Čikaški konvenciji.

⁽¹⁾ CAA-UK-2003-103
CAA-UK-2003-111
CAA-UK-2003-136
CAA-UK-2003-198
CAA-MA-2003-4
LFV-S-2004-37.

▼B

(84) Korekcijski akcijski načrt, ki ga je predstavila Sierra Leone, se šteje za neustreznega (ali nezadostnega) za popravilo ugotovljenih resnih varnostnih pomanjkljivosti. Uprava za civilno letalstvo Sierra Leone je sklenila pogodbo z zasebno družbo, International Aviation Surveyors (IAS), za izvajanje nekaterih dejavnosti nadzora v svojem imenu. Vendar pa ureditev, ki sta jo v memorandumu o soglasju ⁽¹⁾ sklenili obe pogodbenici, ne zagotavlja ustreznega sistema nadzora nad zrakoplovi v registru Sierra Leone. Zlasti:

- zrakoplovi/prevozniki, zajeti v memorandumu o soglasju, niso imeli sedeža v Sierra Leone in osebje IAS ni imelo sedeža ne v Sierra Leone ne v državi, v kateri so imeli sedež prevozniki;
- IAS ni imel nobenih izvršilnih pooblastil;
- IAS je prevzel odgovornost za rutinska preverjanja zadevnih prevoznikov, vendar raven dejavnosti preverjanja ni bila določena;
- memorandum o soglasju je dodelil IAS pogodbeno razmerje z zadevnimi letalskimi prevozniki;
- memorandum o soglasju ni ustrezno obravnaval nadzora nad letalskimi operacijami.

(85) Organi Sierra Leone, odgovorni za regulativni nadzor nad spodaj navedenimi letalskimi prevozniki, so pokazali pomanjkanje sposobnosti za izvajanje primerne varnostnega nadzora nad temi prevozniki: Aerolift Co. Ltd, Afrik Air Links, Air Leone Ltd, Air Rum Ltd, Air Salone Ltd, Air Universal Ltd, Destiny Air Services Ltd, First Line Air (SL) Ltd, Heavylift Cargo, Paramount Airlines Ltd, Star Air Ltd, Teebah Airways, West Coast Airways Ltd.

(86) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da mora za vse letalske prevoznike, certificirane v Sierra Leone, veljati prepoved opravljanja letov in da jih je treba vključiti v Prilogo A.

Letalski prevozniki iz Svazija

(87) Obstajajo preverjeni dokazi o resnih varnostnih pomanjkljivostih Jet Africa, letalskega prevoznika, certificiranega v Svaziju. Te pomanjkljivosti je med preverjanjem na ploščadi po programu SAFA ⁽²⁾ ugotovila Nizozemska.

(88) Jet Africa se ni primerno in pravočasno odzval na preiskavo uprave za civilno letalstvo Nizozemske v zvezi z varnostnim vidikom svoje dejavnosti, s čimer je pokazal pomanjkanje preglednosti ali komunikacije, kar je razvidno iz tega, da ni odgovoril na dopise, ki jih je poslala ta država članica.

(89) Ni dokazov, da je Jet Africa predstavil korekcijski akcijski načrt za popravilo resnih varnostnih pomanjkljivosti kot odgovor na zahtevo Nizozemske.

⁽¹⁾ Memorandum of Understanding between DCA Sierra Leone and „FAST International Aviation Surveyors on the inspection, surveillance and provision of regulatory services to extra-regional air operators“ (IAS/SL DCA MOA 201101).

⁽²⁾ CAA/NL-2004-98.

▼B

- (90) Organi Svazija, odgovorni za regulativni nadzor, niso pokazali dovolj sposobnosti za izvajanje in uveljavljanje ustreznih varnostnih standardov (kot je zlasti razvidno iz revizije USOAP, opravljene v marcu 1999). Revizijsko poročilo ⁽¹⁾ je ugotovilo, da v času revizije Svazi ni bil sposoben, da zadovoljivo opravlja odgovornosti varnostnega nadzora v zvezi s svojimi prevozniki in registrom zrakoplovov. Ugotovilo je tudi, da ni bilo mogoče določiti dejanskega števila zrakoplovov v registru, ker ni bil pravilno vzdrževan. Revizijska skupina tudi ni mogla določiti dejanskega števila še veljavnih licenc osebja, ki jih je izdal Svazi, ker evidence niso bile vzdrževane. Nadaljnje spremljanje USOAP revizije ni bilo izvedeno, ker Svazi ni zagotovil ICAO informacij o napredku, ki ga je opravil pri izvajanju akcijskega načrta, da bi obravnaval ugotovitve revizije.
- (91) Organi Svazija, odgovorni za regulativni nadzor nad spodaj navedenimi letalskimi prevozniki, so pokazali pomanjkanje sposobnosti za izvedbo ustreznega varnostnega nadzora nad temi prevozniki: Aero Africa (Pty) Ltd, African International Airways (Pty) Ltd, Airlink Swaziland Ltd, Northeast Airlines (Pty) Ltd, Scan Air Charter Ltd, Swazi Express Airways, Jet Africa.
- (92) Zato se na podlagi skupnih meril oceni, da mora za vse letalske prevoznike, certificirane v Svaziju, veljati prepoved opravljanja letov in da jih je treba vključiti v Prilogo A.

Splošne ugotovitve glede prevoznikov, navedenih na seznamu

- (93) Ker ne bi ogrozilo varnosti, se lahko vsem zgoraj navedenim letalskim prevoznikom dovoli, da uresničujejo prometne pravice tako, da uporabljajo čarterske zrakoplove letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, če so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.
- (94) Seznam Skupnosti je treba posodabljati redno in takoj, ko je to potrebno, zaradi upoštevanja razvoja glede varnosti v zvezi z zadevnimi letalskimi prevozniki in na podlagi nadaljnjih dokazov o sprejetih sanacijskih ukrepih.

Letalski prevozniki, ki niso vključeni na seznam

- (95) Na podlagi dokazov, ki jih je zagotovil Tuninter in organi Tunizije, odgovorni za regulativni nadzor, ter nadaljnje potrditve Italije, se šteje, da obstajajo utemeljeni dokazi, da je ta letalski prevoznik odpravil varnostne pomanjkljivosti, ugotovljene med dvema pregledoma na kraju samem, ki so ju opravili italijanski organi.

⁽¹⁾ ICAO-USOAP Summary Report – Audit of the Directorate of Civil Aviation of Swaziland, (Mbabane, 9. do 12. marca 1999).

▼B

- (96) Na podlagi informacij, ki jih je zagotovila Nemčija, se šteje, da ni več utemeljenih dokazov o pomanjkanju sposobnosti ali pripravljenosti organov Tadžikistana, odgovornih za regulativni nadzor nad letalskimi prevozniki, certificiranimi v tej državi.

- (97) Na podlagi informacij, ki jih je zagotovila Belgija, in ki kažejo, da so bile pomanjkljivosti, zaradi katerih je bil uvedena nacionalna prepoved za I.C.T.T.P.W. in South Airlines, v celoti odpravljene, se šteje, da ni več utemeljenih dokazov o vztrajnih in resnih varnostnih pomanjkljivostih teh letalskih prevoznikov.

- (98) Na podlagi informacij, ki jih je zagotovila Nemčija, in ki kažejo, da določeni zrakoplov, zaradi katerega je bila uvedena omejitev opravljanja dejavnosti za Atlant Soyuz, ni več del njegove flote, se šteje, da ni več utemeljenih dokazov o vztrajnih in resnih varnostnih pomanjkljivostih tega letalskega prevoznika.

- (99) Na podlagi informacij, ki so na tej stopnji na voljo, se šteje, da ni utemeljenih dokazov o tem, da Air Mauritanie ni odpravil resnih varnostnih pomanjkljivosti. Kljub temu je treba nadalje ocenjevati sposobnost organov Mavretanije, odgovornih za regulativni nadzor nad tem letalskim prevoznikom. V ta namen mora Komisija v 2 mesecih s pomočjo organov vseh zainteresiranih držav članic opraviti oceno organov Mavretanije, odgovornih za regulativni nadzor nad tem letalskim prevoznikom, in podjetij pod njegovo odgovornostjo.

- (100) Ukrepi, predvideni v tej uredbi, so v skladu z mnenjem Odbora za varnost v zračnem prometu –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Predmet

Ta uredba vzpostavlja seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II osnovne uredbe.

Člen 2

Prepovedi opravljanja letov

1. Za letalske prevoznike, navedene v Prilogi A, velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti za vse njihove dejavnosti.

2. Za letalske prevoznike, navedene v Prilogi B, veljajo omejitve opravljanja dejavnosti v Skupnosti. Omejitve opravljanja dejavnosti vključujejo prepoved uporabe določenega zrakoplova ali določene vrste zrakoplova, navedene v Prilogi B.

▼B*Člen 3***Uveljavitev**

Države članice obvestijo Komisijo o vseh ukrepih, sprejetih na podlagi člena 3(1) osnovne uredbe, da bi na svojem ozemlju uveljavile prepovedi opravljanja letov iz seznama Skupnosti v zvezi z letalskimi prevozniki, za katere veljajo te prepovedi.

*Člen 4***Začetek veljavnosti**

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske Unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

▼ M23

PRILOGA A

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJA PREPOVED OPRAVLJANJA VSEH OPERACIJ V EU, Z IZJEMAMI ⁽¹⁾

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
<i>MERIDIAN AIRWAYS LTD</i>	AOC 023	MAG	Republika Gana
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Afganistana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Islamska republika Afganistan
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Islamska republika Afganistan
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Islamska republika Afganistan
<i>PAMIR AIRLINES</i>	neznana	PIR	Islamska republika Afganistan
<i>SAFI AIRWAYS</i>	AOC 181	SFW	Islamska republika Afganistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Angole, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznika <i>TAAG Angola Airlines</i>, vključenega v Prilogo B, vključno z			Republika Angola
<i>AEROJET</i>	AO 008-01/11	TEJ	Republika Angola
<i>AIR GICANGO</i>	009	neznana	Republika Angola
<i>AIR JET</i>	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republika Angola
<i>AIR NAVE</i>	017	neznana	Republika Angola
<i>AIR26</i>	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republika Angola
<i>ANGOLA AIR SERVICES</i>	006	neznana	Republika Angola
<i>DIEXIM</i>	007	neznana	Republika Angola
<i>FLY540</i>	AO 004-01 FLYA	neznana	Republika Angola
<i>GIRA GLOBO</i>	008	GGL	Republika Angola
<i>HELIANG</i>	010	neznana	Republika Angola
<i>HELIMALONGO</i>	AO 005-01/11	neznana	Republika Angola
<i>MAVEWA</i>	016	neznana	Republika Angola

⁽¹⁾ Letalskim prevoznikom iz Priloge A se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo zrakoplove (najete z osebjem) letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, če so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>SONAIR</i>	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republika Angola
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Benina, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Benin
<i>AERO BENIN</i>	PEA št. 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Republika Benin
<i>AFRICA AIRWAYS</i>	neznana	AFF	Republika Benin
<i>ALAFIA JET</i>	PEA št. 014/ANAC/MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	neznana	Republika Benin
<i>BENIN GOLF AIR</i>	PEA št. 012/MDCTTP-PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Republika Benin
<i>BENIN LITTORAL AIRWAYS</i>	PEA št. 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Republika Benin
<i>COTAIR</i>	PEA št. 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Republika Benin
<i>ROYAL AIR</i>	PEA št. 11/ANAC/MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Republika Benin
<i>TRANS AIR BENIN</i>	PEA št. 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Republika Benin
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Kongo, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Kongo
<i>AERO SERVICE</i>	RAC06-002	RSR	Republika Kongo
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	RAC06-012	neznana	Republika Kongo
<i>EMERAUDE</i>	RAC06-008	neznana	Republika Kongo
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	RAC 06-003	EKA	Republika Kongo
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Republika Kongo
<i>EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.</i>	RAC 06-014	neznana	Republika Kongo
<i>MISTRAL AVIATION</i>	RAC06-011	neznana	Republika Kongo
<i>TRANS AIR CONGO</i>	RAC 06-001	TSG	Republika Kongo

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Demokratične republike Kongo (DRK), odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>AFRICAN AIR SERVICE COMMUTER</i>	104/CAB/MIN/TVC/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>AIR BARAKA</i>	409/CAB/MIN/TVC/002/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>AIR CASTILLA</i>	409/CAB/MIN/TVC/007/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>AIR FAST CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>AIR KASAI</i>	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>AIR KATANGA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>AIR MALEBO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0122/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>AIR TROPIQUES</i>	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>ARMY GLOBAL BUSINESS AIRWAYS</i>	409/CAB/MIN/TVC/029/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>BIEGA AIRWAYS</i>	409/CAB/MIN/TVC/051/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>BLUE AIRLINES</i>	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>BLUE SKY</i>	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>BUSINESS AVIATION</i>	409/CAB/MIN/TVC/048/09	ABB	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>CETRACA</i>	105/CAB/MIN/TVC/2012	CER	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>CHC STELLAVIA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0078/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
<i>CONGO EXPRESS AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/059/2012	CXR	Demokratična republika Kongo (DRK)

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>DOREN AIR CONGO</i>	102/CAB/MIN/TVC/2012	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>EAGLES SERVICES</i>	409/CAB/MIN/TVC/0196/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>EPHRATA AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/040/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>FILAIR</i>	409/CAB/MIN/TVC/037/2008	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>FLY CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0126/2012	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>GALAXY KAVATSI</i>	409/CAB/MIN/TVC/0027/2008	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)</i>	409/CAB/MIN/TVC/0082/2010	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>GOMA EXPRESS</i>	409/CAB/MIN/TVC/0051/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>GOMAIR</i>	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>GTRA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0060/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)</i>	409/CAB/MIN/TVC/0065/2010	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>JET CONGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/0011/2012	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>KATANGA EXPRESS</i>	409/CAB/MIN/TVC/0083/2010	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>KATANGA WINGS</i>	409/CAB/MIN/TVC/0092/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>KIN AVIA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>KORONGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>LIGNES AÉRIENNES CONGO-LAISES (LAC)</i>	Podpis ministra (odlok št. 78/205)	LCG	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>MANGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>MAVIVI AIR TRADE</i>	409/CAB/MIN/TVC/00/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>OKAPI AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/086/2011	OKP	Demokratska republika Kongo (DRK)

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>PATRON AIRWAYS</i>	409/CAB/MIN/TVC/0066/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>PEGASUS</i>	409/CAB/MIN/TVC/021/2012	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>SAFE AIR</i>	409/CAB/MIN/TVC/021/2008	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>SERVICES AIR</i>	103/CAB/MIN/TVC/2012	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>SION AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/0081/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>STELLAR AIRWAYS</i>	409/CAB/MIN/TVC/056/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>SWALA AVIATION</i>	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>TRACEP CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0085/2010	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>TRANSAIR CARGO SERVICES</i>	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>WALTAIR AVIATION</i>	409/CAB/MIN/TVC/004/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>WILL AIRLIFT</i>	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	neznana	Demokratska republika Kongo (DRK)
<i>WIMBI DIRA AIRWAYS</i>	409/CAB/MIN/TVC/039/2008	WDA	Demokratska republika Kongo (DRK)
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Džibutija, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Džibuti
<i>DAALLO AIRLINES</i>	neznana	DAO	Džibuti
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Ekvatorialne Gvineje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Ekvatorialna Gvineja
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorialna Gvineja
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	neznana	Ekvatorialna Gvineja
<i>PUNTO AZUL</i>	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	neznana	Ekvatorialna Gvineja
<i>TANGO AIRWAYS</i>	neznana	neznana	Ekvatorialna Gvineja

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Eritreje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Eritreja
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC št. 004	ERT	Eritreja
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC št. 005	NAS	Eritreja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Gabonske republike, pristojni za regulativni nadzor, razen prevoznikov <i>Gabon Airlines</i>, <i>Afrijet</i> in <i>SN2AG</i>, vključenih v Prilogo B, vključno z			Gabonska republika
<i>AFRIC AVIATION</i>	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabonska republika
<i>AIR SERVICES SA</i>	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Gabonska republika
<i>AIR TOURIST (ALLEGIANCE)</i>	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonska republika
<i>NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)</i>	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonska republika
<i>SCD AVIATION</i>	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Gabonska republika
<i>SKY GABON</i>	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonska republika
<i>SOLENTA AVIATION GABON</i>	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabonska republika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Indonezije, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznikov <i>Garuda Indonesia</i>, <i>Airfast Indonesia</i>, <i>Mandala Airlines</i>, <i>Ekspres Transportasi Antarbenua</i> in <i>Indonesia Air Asia</i>, vključno z			Republika Indonezija
<i>AIR BORN INDONESIA</i>	135-055	neznana	Republika Indonezija
<i>AIR PACIFIC UTAMA</i>	135-020	neznana	Republika Indonezija
<i>ALFA TRANS DIRGANTATA</i>	135-012	neznana	Republika Indonezija
<i>ANGKASA SUPER SERVICES</i>	135-050	LBZ	Republika Indonezija
<i>ASCO NUSA AIR</i>	135-022	neznana	Republika Indonezija
<i>ASI PUDJIASTUTI</i>	135-028	SQS	Republika Indonezija
<i>AVIASTAR MANDIRI</i>	121-043	neznana	Republika Indonezija
<i>AVIASTAR MANDIRI</i>	135-029	VIT	Republika Indonezija
<i>BATIK AIR</i>	121-050	BTK	Republika Indonezija
<i>CITILINK INDONESIA</i>	121-046	CTV	Republika Indonezija

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>DABI AIR NUSANTARA</i>	135-030	neznana	Republika Indonezija
<i>DERAYA AIR TAXI</i>	135-013	DRY	Republika Indonezija
<i>DERAZONA AIR SERVICE</i>	135-010	DRZ	Republika Indonezija
<i>DIRGANTARA AIR SERVICE</i>	135-014	DIR	Republika Indonezija
<i>EASTINDO</i>	135-038	ESD	Republika Indonezija
<i>ENGANG AIR SERVICE</i>	135-045	neznana	Republika Indonezija
<i>ERSA EASTERN AVIATION</i>	135-047	neznana	Republika Indonezija
<i>GATARI AIR SERVICE</i>	135-018	GHS	Republika Indonezija
<i>HEAVY LIFT</i>	135-042	neznana	Republika Indonezija
<i>INDONESIA AIR TRANSPORT</i>	121-034	IDA	Republika Indonezija
<i>INTAN ANGKASA AIR SERVICE</i>	135-019	neznana	Republika Indonezija
<i>JAYAWIJAYA DIRGANTARA</i>	121-044	neznana	Republika Indonezija
<i>JOHNLIN AIR TRANSPORT</i>	135-043	JLB	Republika Indonezija
<i>KAL STAR</i>	121-037	KLS	Republika Indonezija
<i>KARTIKA AIRLINES</i>	121-003	KAE	Republika Indonezija
<i>KOMALA INDONESIA</i>	135-051	neznana	Republika Indonezija
<i>KURA-KURA AVIATION</i>	135-016	KUR	Republika Indonezija
<i>LION MENTARI AIRLINES</i>	121-010	LNI	Republika Indonezija
<i>MANUNGAL AIR SERVICE</i>	121-020	MNS	Republika Indonezija
<i>MARTABUANA ABADION</i>	135-049	neznana	Republika Indonezija
<i>MATTHEW AIR NUSANTARA</i>	135-048	neznana	Republika Indonezija
<i>MERPATI NUSANTARA AIRLINES</i>	121-002	MNA	Republika Indonezija
<i>MIMIKA AIR</i>	135-007	neznana	Republika Indonezija
<i>NAM AIR</i>	121-058	neznana	Republika Indonezija
<i>NATIONAL UTILITY HELICOPTER</i>	135-011	neznana	Republika Indonezija
<i>NUSANTARA AIR CHARTER</i>	121-022	SJK	Republika Indonezija
<i>NUSANTARA BUANA AIR</i>	135-041	neznana	Republika Indonezija
<i>PACIFIC ROYALE AIRWAYS</i>	121-045	PRQ	Republika Indonezija

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>PEGASUS AIR SERVICES</i>	135-036	neznana	Republika Indonezija
<i>PELITA AIR SERVICE</i>	121-008	PAS	Republika Indonezija
<i>PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA</i>	135-026	neznana	Republika Indonezija
<i>PURA WISATA BARUNA</i>	135-025	neznana	Republika Indonezija
<i>RIAU AIRLINES</i>	121-016	RIU	Republika Indonezija
<i>SAYAP GARUDA INDAH</i>	135-004	neznana	Republika Indonezija
<i>SKY AVIATION</i>	121-028	neznana	Republika Indonezija
<i>SKY AVIATION</i>	135-044	neznana	Republika Indonezija
<i>SMAC</i>	135-015	SMC	Republika Indonezija
<i>SRIWIJAYA AIR</i>	121-035	SJY	Republika Indonezija
<i>SURVEI UDARA PENAS</i>	135-006	PNS	Republika Indonezija
<i>SURYA AIR</i>	135-046	neznana	Republika Indonezija
<i>TRANSNUSA AVIATION MANDIRI</i>	121-048	TNU	Republika Indonezija
<i>TRANSWISATA PRIMA AVIATION</i>	135-021	TWT	Republika Indonezija
<i>TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE</i>	121-038	XAR	Republika Indonezija
<i>TRAVIRA UTAMA</i>	135-009	neznana	Republika Indonezija
<i>TRI MG INTRA ASIA AIRLINES</i>	121-018	TMG	Republika Indonezija
<i>TRIGANA AIR SERVICE</i>	121-006	TGN	Republika Indonezija
<i>UNINDO</i>	135-040	neznana	Republika Indonezija
<i>WING ABADI AIRLINES</i>	121-012	WON	Republika Indonezija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Kazahstana, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznika <i>Air Astana</i>, vključno z			Republika Kazahstan
<i>AIR ALMATY</i>	AK-0453-11	LMY	Republika Kazahstan
<i>AIR TRUST AIRCOMPANY</i>	AK-0455-12	RTR	Republika Kazahstan
<i>ATMA AIRLINES</i>	AK-0437-10	AMA	Republika Kazahstan
<i>AVIA-JAYNAR/AVIA-ZHAYNAR</i>	AK-067-12	SAP	Republika Kazahstan
<i>BEK AIR</i>	AK-0463-12	BEK	Republika Kazahstan

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>BEYBARS AIRCOMPANY</i>	AK-0442-11	BBS	Republika Kazahstan
<i>BURUNDAYAVIA AIRLINES</i>	AK-0456-12	BRY	Republika Kazahstan
<i>COMLUX-KZ</i>	AK-0449-11	KAZ	Republika Kazahstan
<i>EAST WING</i>	AK-0465-12	EWZ	Republika Kazahstan
<i>EURO-ASIA AIR</i>	AK-0441-11	EAK	Republika Kazahstan
<i>FLY JET KZ</i>	AK-0446-11	FJK	Republika Kazahstan
<i>INVESTAVIA</i>	AK-0447-11	TLG	Republika Kazahstan
<i>IRTYSH AIR</i>	AK-0439-11	MZA	Republika Kazahstan
<i>JET AIRLINES</i>	AK-0459-12	SOZ	Republika Kazahstan
<i>JET ONE</i>	AK-0468-12	JKZ	Republika Kazahstan
<i>KAZAIR JET</i>	AK-0442-11	KEJ	Republika Kazahstan
<i>KAZAIRTRANS AIRLINE</i>	AK-0466-12	KUY	Republika Kazahstan
<i>KAZAVIASPAS</i>	AK-0452-11	KZS	Republika Kazahstan
<i>LUK AERO</i> (prej <i>EASTERN EXPRESS</i>)	AK-0464-12	LIS	Republika Kazahstan
<i>PRIME AVIATION</i>	AK-0448-11	PKZ	Republika Kazahstan
<i>SCAT</i>	AK-0460-12	VSV	Republika Kazahstan
<i>ZHETYSU AIRCOMPANY</i>	AK-0438-11	JTU	Republika Kazahstan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Kirgiške republike, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Kirgiška republika
<i>AIR BISHKEK</i> (prej <i>EASTOK AVIA</i>)	15	EAA	Kirgiška republika
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirgiška republika
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirgiška republika
<i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)</i>	13	CBK	Kirgiška republika
<i>CLICK AIRWAYS</i>	11	CGK	Kirgiška republika
<i>HELI SKY</i>	neznana	HAC	Kirgiška republika
<i>KYRGYZ TRANS AVIA</i>	31	KTC	Kirgiška republika
<i>KYRGYZ AIRLINES</i>	neznana	KGZ	Kirgiška republika

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>KYRGYZSTAN</i>	03	LYN	Kirgiška republika
<i>MANAS AIRWAYS</i>	42	BAM	Kirgiška republika
<i>S GROUP AVIATION</i>	6	neznana	Kirgiška republika
<i>S GROUP INTERNATIONAL</i>	neznana	IND	Kirgiška republika
<i>SKY BISHKEK</i>	neznana	BIS	Kirgiška republika
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirgiška republika
<i>SKY WAY AIR</i>	39	SAB	Kirgiška republika
<i>STATE AVIATION ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF EMERGENCY SITUATIONS (SAE-MES)</i>	20	DAM	Kirgiška republika
<i>SUPREME AVIATION</i>	40	SGK	Kirgiška republika
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirgiška republika
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirgiška republika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Liberije, odgovorni za regulativni nadzor			Liberija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Mozambik, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Mozambik
<i>AERO-SERVICOS SARL</i>	MOZ-08	neznana	Republika Mozambik
<i>CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AEREOS LDA</i>	MOZ-07	neznana	Republika Mozambik
<i>COA – COASTAL AVIATION</i>	MOZ-15	neznana	Republika Mozambik
<i>CPY – CROPSPRAYERS</i>	MOZ-06	neznana	Republika Mozambik
<i>CRA – CR AVIATION LDA</i>	MOZ-14	neznana	Republika Mozambik
<i>EMILIO AIR CHARTER LDA</i>	MOZ-05	neznana	Republika Mozambik
<i>ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-04	neznana	Republika Mozambik
<i>HCP – HELICOPTEROS CAPITAL LDA</i>	MOZ-11	neznana	Republika Mozambik
<i>KAY – KAYA AIRLINES, LDA</i>	MOZ-09	KYY	Republika Mozambik

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>LAM – LINHAS AEREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.</i>	MOZ-01	LAM	Republika Mozambik
<i>MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX</i>	MOZ-02	MXE	Republika Mozambik
<i>OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA</i>	MOZ-17	neznana	Republika Mozambik
<i>SAF – SAFARI AIR LDA</i>	MOZ-12	neznana	Republika Mozambik
<i>SAM – SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA</i>	MOZ-10	neznana	Republika Mozambik
<i>TTA – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-16	TTA	Republika Mozambik
<i>UNIQUE AIR CHARTER LDA</i>	MOZ-13	neznana	Republika Mozambik
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Nepala, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Nepal
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035-01	neznana	Republika Nepal
<i>AIR KASTHAMANDAP</i>	051/2009	neznana	Republika Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/96	BHA	Republika Nepal
<i>BUDDHA AIR (INTERNATIONAL OPERATIONS)</i>	058/2010	neznana	Republika Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/01	neznana	Republika Nepal
<i>GOMA AIR</i>	064/2010	neznana	Republika Nepal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	neznana	Republika Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	neznana	Republika Nepal
<i>MUKTINATH AIRLINES</i>	081/2013	neznana	Republika Nepal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Republika Nepal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/02	SHA	Republika Nepal
<i>SHREE AIRLINES (INTERNATIONAL OPERATIONS)</i>	059/2010	neznana	Republika Nepal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/00	neznana	Republika Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Republika Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	neznana	Republika Nepal

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>TARA AIR</i>	053/2009	neznana	Republika Nepal
<i>YETI AIRLINES DOMESTIC</i>	037/2004	NYT	Republika Nepal
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Filipinov, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznikov <i>Philippine Airlines</i> in <i>Cebu Pacific Air</i>, vključno z			Republika Filipini
<i>AEROEQUIPEMENT AVIATION</i>	2010037	neznana	Republika Filipini
<i>AIR ASIA PHILIPPINES</i>	2012047	APG	Republika Filipini
<i>AIR JUAN AVIATION</i>	2013053	neznana	Republika Filipini
<i>AIR PHILIPPINES CORPORATION</i>	2009006	GAP	Republika Filipini
<i>ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.</i>	2012048	neznana	Republika Filipini
<i>ASIAN AEROSPACE CORPORATION</i>	2012050	neznana	Republika Filipini
<i>ASTRO AIR INTERNATIONAL</i>	2012049	AAV	Republika Filipini
<i>AYALA AVIATION CORP.</i>	4AN9900003	neznana	Republika Filipini
<i>CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.</i>	2010026	neznana	Republika Filipini
<i>CM AERO SERVICES</i>	20110401	neznana	Republika Filipini
<i>CYCLONE AIRWAYS</i>	2010034	neznana	Republika Filipini
<i>FAR EAST AVIATION SERVICES</i>	2009013	neznana	Republika Filipini
<i>INAEK AVIATION CORP.</i>	2010028	neznana	Republika Filipini
<i>INTERISLAND AIRLINES</i>	2010023	ISN	Republika Filipini
<i>ISLAND AVIATION</i>	2009009	SOY	Republika Filipini
<i>ISLAND TRANSVOYAGER</i>	2010022	ITI	Republika Filipini
<i>LION AIR</i>	2009019	neznana	Republika Filipini
<i>MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES</i>	2010029	neznana	Republika Filipini
<i>MAGNUM AIR</i>	2012051	MSJ	Republika Filipini

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP</i>	2010020	neznana	Republika Filipini
<i>NORTHSKY AIR INC.</i>	2011042	neznana	Republika Filipini
<i>OMNI AVIATION CORP.</i>	2010033	neznana	Republika Filipini
<i>ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.</i>	2010024	neznana	Republika Filipini
<i>ROYAL STAR AVIATION, INC.</i>	2010021	neznana	Republika Filipini
<i>SOUTH EAST ASIAN AIRLINES</i>	2009 004	SRQ	Republika Filipini
<i>SOUTH EAST ASIAN AIRLINES (SEAIR) INTERNATIONAL</i>	2012052	SGD	Republika Filipini
<i>SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES</i>	2011045	neznana	Republika Filipini
<i>SUBIC SEAPLANE, INC.</i>	2011035	neznana	Republika Filipini
<i>WCC AVIATION COMPANY</i>	2009015	neznana	Republika Filipini
<i>ZEST AIRWAYS INCORPORATED</i>	2009003	EZD	Republika Filipini
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sao Tomeja in Principa, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Sao Tome in Principe
<i>AFRICA CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Sao Tome in Principe
<i>BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD</i>	01/AOC/2007	BGI	Sao Tome in Principe
<i>EXECUTIVE JET SERVICES</i>	03/AOC/2006	EJZ	Sao Tome in Principe
<i>GLOBAL AVIATION OPERATION</i>	04/AOC/2006	neznana	Sao Tome in Principe
<i>GOLIAF AIR</i>	05/AOC/2001	GLE	Sao Tome in Principe
<i>ISLAND OIL EXPLORATION</i>	01/AOC/2008	IOE	Sao Tome in Principe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Sao Tome in Principe
<i>TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD</i>	02/AOC/2002	TFK	Sao Tome in Principe
<i>TRASCARG</i>	01/AOC/2009	TRG	Sao Tome in Principe
<i>TRANSLIZ AVIATION (TMS)</i>	02/AOC/2007	TLZ	Sao Tome in Principe

▼ M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sierre Leone, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Sierra Leone
<i>AIR RUM, LTD</i>	neznana	RUM	Sierra Leone
<i>DESTINY AIR SERVICES, LTD</i>	neznana	DTY	Sierra Leone
<i>HEAVYLIFT CARGO</i>	neznana	neznana	Sierra Leone
<i>ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD</i>	neznana	ORJ	Sierra Leone
<i>PARAMOUNT AIRLINES, LTD</i>	neznana	PRR	Sierra Leone
<i>SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD</i>	neznana	SVT	Sierra Leone
<i>TEEBAH AIRWAYS</i>	neznana	neznana	Sierra Leone
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sudana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Republika Sudan
<i>ALFA AIRLINES</i>	054	AAJ	Republika Sudan
<i>ALMAJAL AVIATION SERVICE</i>	015	MGG	Republika Sudan
<i>BADER AIRLINES</i>	035	BDR	Republika Sudan
<i>BENTIU AIR TRANSPORT</i>	029	BNT	Republika Sudan
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	011	BLB	Republika Sudan
<i>DOVE AIRLINES</i>	052	DOV	Republika Sudan
<i>ELIDINER AVIATION</i>	008	DND	Republika Sudan
<i>FOURTY EIGHT AVIATION</i>	053	WHB	Republika Sudan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	017	neznana	Republika Sudan
<i>HELEJETIC AIR</i>	057	HJT	Republika Sudan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	009	KTV	Republika Sudan
<i>KUSH AVIATION</i>	060	KUH	Republika Sudan
<i>MARSLAND COMPANY</i>	040	MSL	Republika Sudan
<i>MID AIRLINES</i>	025	NYL	Republika Sudan
<i>NOVA AIRLINES</i>	046	NOV	Republika Sudan
<i>SUDAN AIRWAYS</i>	001	SUD	Republika Sudan

▼ **M23**

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika
<i>SUN AIR COMPANY</i>	051	SNR	Republika Sudan
<i>TARCO AIRLINES</i>	056	TRQ	Republika Sudan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Zambije, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			Zambija
<i>ZAMBEZI AIRLINES</i>	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

▼ **M23***PRILOGA B***SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJAJO OMEJITVE PRI OPRAVLJANJU OPERACIJ V EU ⁽¹⁾**

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika	Tip zrakoplova, katerega opravljanje operacij je omejeno	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo	Država registracije
<i>TAAG ANGOLA AIRLINES</i>	001	DTA	Republika Angola	Vsa flota razen: 5 zrakoplovov tipa Boeing B777 in 4 zrakoplovov tipa Boeing B737-700	Vsa flota razen: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Republika Angola
<i>AIR ASTANA</i> ⁽¹⁾	AK-0443-11	KZR	Kazahstan	Vsa flota razen: zrakoplova tipa Boeing B767, zrakoplova tipa Boeing 757, zrakoplova tipa Airbus A319/320/321	Vsa flota razen: zrakoplova iz flote Boeing B757, kot je navedeno na AOC; zrakoplova iz flote Boeing B757, kot je navedeno na AOC; zrakoplova iz flote Airbus A319/320/321, kot je navedeno na AOC	Aruba (Kraljevina Nizozemska)
<i>AIR SERVICE COMORES</i>	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komori	Vsa flota razen: LET 410 UVP	Vsa flota razen: D6-CAM (851336)	Komori
<i>AFRIJET</i> ⁽²⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonska republika	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa Falcon 50; 2 zrakoplovov tipa Falcon 900	Vsa flota razen: TR-LGV, TR-LGY, TR-AFJ, TR-AFR	Gabonska republika
<i>GABON AIRLINES</i> ⁽³⁾	001/MTAC/ANAC	GBK	Gabonska republika	Vsa flota razen: 1 zrakoplova tipa Boeing B767-200	Vsa flota razen: TR-LHP	Gabonska republika
<i>NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)</i>	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonska republika	Vsa flota razen: 1 zrakoplova tipa Challenger CL-601; 1 zrakoplova tipa HS-125-800	Vsa flota razen: TR-AAG, ZS-AFG	Gabonska republika; Južnoafriška republika

⁽¹⁾ Letalskim prevoznikom iz Priloge B se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo zrakoplove (najete skupaj s posadko) letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja operacij, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

▼M23

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Oznaka letalske družbe ICAO	Država letalskega prevoznika	Tip zrakoplova, katerega opravljanje operacij je omejeno	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo	Država registracije
<i>AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD</i>	AOC 017	ALE	Republika Gana	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa DC8-63F	Vsa flota razen: 9G-TOP in 9G-RAC	Republika Gana
<i>IRAN AIR</i> ⁽⁴⁾	FS100	IRA	Islamska republika Iran	Vsa flota razen: 14 zrakoplovov tipa Airbus A300, 8 zrakoplovov tipa Airbus A310, 1 zrakoplova tipa Boeing B737	Vsa flota razen: EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBH, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBM, EP-IBN, EP-IBO, EP-IBS, EP-IBT, EP-IBV, EP-IBX, EP-IBZ, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL, EP-IBP, EP-IBQ, EP-AGA	Islamska republika Iran
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Demokratska ljudska republika Koreja	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa TU- 204	Vsa flota razen: P-632, P-633	Demokratska ljudska republika Koreja
<i>AIR MADAGASCAR</i>	5R-M01/2009	MDG	Madagaskar	Vsa flota razen: 3 zrakoplovov tipa Boeing B737-300, 2 zrakoplovov tipa ATR 72-500, 1 zrakoplova tipa ATR 42-500, 1 zrakoplova tipa ATR 42-320 in 3 zrakoplovov tipa DHC 6-300	Vsa flota razen: 5R-MFH, 5R-MFI, 5R-MFL, 5R-MJE, 5R-MJF, 5R-MJG, 5R-MVT, 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF	Republika Madagaskar

(¹) Air Astana lahko uporablja le navedene specifične tipe zrakoplovov, pod pogojem, da so zrakoplovi registrirani na Arubi in da so vse spremembe spričevala letalskega prevoznika pravočasno predložene Komisiji in Eurocontrolu.

(²) Afrijet lahko za trenutno raven svojih operacij v Evropski uniji uporablja le navedene specifične zrakoplove.

(³) Gabon Airlines lahko za trenutno raven svojih operacij v Evropski uniji uporablja le navedene specifične zrakoplove.

(⁴) Iran Air lahko opravlja operacije v Unijo le z določenimi zrakoplovi in pod pogoji iz uvodne izjave 69 Uredbe (EU) št. 590/2010, UL L 170, 6.7.2010, str. 15.