

Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje in institucije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti

► **B****DIREKTIVA SVETA 1999/37/ES**

z dne 29. aprila 1999

o dokumentih za registracijo vozil

(UL L 138, 1.6.1999, str. 57)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
► <u>M1</u>	Direktiva Komisije 2003/127/ES z dne 23. decembra 2003	L 10	29	16.1.2004
► <u>M2</u>	Direktiva Sveta 2006/103/ES z dne 20. novembra 2006	L 363	344	20.12.2006
► <u>M3</u>	Direktiva Sveta 2013/22/EU z dne 13. maja 2013	L 158	356	10.6.2013
► <u>M4</u>	Direktiva 2014/46/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014	L 127	129	29.4.2014

spremenjena z:

► <u>A1</u>	Akt o pogojih pristopa Češke republike, Republike Estonije, Republike Cipra, Republike Latvije, Republike Litve, Republike Madžarske, Republike Malte, Republike Poljske, Republike Slovenije in Slovaške republike in prilagoditvah Pogodb, na katerih temelji Evropska unija	L 236	33	23.9.2003
--------------------	--	-------	----	-----------



DIREKTIVA SVETA 1999/37/ES

z dne 29. aprila 1999

o dokumentih za registracijo vozil

SVET EVROPSKIH SKUPNOSTI JE

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti in zlasti člena 75(1) (d) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Komisije ⁽¹⁾,

ob upoštevanju mnenja Ekonomsko-socialnega odbora ⁽²⁾,

v skladu s postopkom, določenim v členu 189(c) Pogodbe ⁽³⁾,

- (1) ker je Skupnost sprejela določene ukrepe, ki so namenjeni oblikovanju notranjega trga na območju brez notranjih meja, na katerem bo zagotovljen prosti pretok blaga, oseb, storitev in kapitala v skladu z določbami Pogodbe;
- (2) ker vse države članice zahtevajo od voznika vozila, registriranega v drugi državi članici, da ima potrdilo o registraciji za to vozilo, da bi lahko uporabljal ceste na njihovem ozemlju;
- (3) ker bo uskladitev oblike in vsebine potrdila o registraciji olajšala njegovo razumevanje in tako prispevala k prostemu gibanju vozil, registriranih v eni državi članici, na cestah in ozemlju drugih držav članic,
- (4) ker mora vsebina potrdila o registraciji omogočiti preverjanje, ali imetnik vozniškega dovoljenja, ki je bilo izdano v skladu z Direktivo Sveta 91/439/EGS z dne 29. julija 1991 o voznških dovoljenjih ⁽⁴⁾, vozi samo tiste kategorije vozil, za katere ima dovoljenje, in ker tako preverjanje izboljšuje varnost v cestnem prometu;
- (5) ker vse države članice kot prvi pogoj za registracijo vozila, ki je bilo prej registrirano v drugi državi članici, zahtevajo dokument, ki potrjuje to registracijo in tehnične značilnosti vozila;
- (6) ker bo uskladitev potrdila o registraciji olajšala ponovno obratovanje vozil, ki so bila predhodno registrirana v drugi državi članici, in bo prispevalo k pravilnemu delovanju notranjega trga;

⁽¹⁾ UL C 202, 2.7.1997, str. 13 in UL C 301, 30.9.1998, str. 8.

⁽²⁾ UL C 19, 21.1.1998, str. 17.

⁽³⁾ Mnenje Evropskega parlamenta z dne 28. maja 1998 (UL C 195, 22.6.1998, str. 21, Skupno stališče Sveta z dne 3. novembra 1998 (UL C 388, 14.12.1998, str. 12) in Sklep Evropskega parlamenta z dne 25. februarja 1999 (še ni objavljen v Uradnem listu).

⁽⁴⁾ UL L 237, 24.8.1991, str. 1. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 97/26/ES (UL L 150, 7.6.1997, str. 41).

▼B

- (7) ker države članice uporabljajo potrdilo o registraciji, ki je sestavljeno bodisi samo iz enega dela bodisi iz dveh ločenih delov, in ker je trenutno primerno, da se dopusti obstoj obeh sistemov hkrati;
- (8) ker ostajajo razlike med državami članicami glede razlage podrobnih podatkov, ki jih vsebuje potrdilo o registraciji; ker je zaradi interesa brezhibnega delovanja notranjega trga, prostega pretoka in s tem povezanih kontrolnih pregledov primerno opredeliti položaj oseb, navedenih v potrdilu, da lahko uporabljajo vozilo, za katerega je bilo potrdilo izdano;
- (9) ker je primerno vpostaviti tesno sodelovanje med državami članicami, ki temelji na učinkoviti izmenjavi informacij, da bi olajšali tiste kontrolne preglede, ki so posebej namenjeni boju proti goljufiji in nezakonitemu trgovanju z ukradenimi vozili;
- (10) ker je primerno predvideti poenostavljen postopek za prilagajanje tehničnih vidikov, ki jih vsebujeta Prilogi I in II,

SPREJEL NASLEDNJO DIREKTIVO:

*Člen 1***▼M4**

Ta direktiva se uporablja za dokumente za registracijo vozil, ki jih izdajo države članice.

▼B

Direktiva ne posega v pravice držav članic, da za začasno registracijo vozil uporabljajo dokumente, ki morda ne izpolnjujejo vseh zahtev te direktive.

Člen 2

Za namene te direktive:

- (a) „vozilo“ pomeni vsako vozilo, kot je opredeljeno v členu 2 Direktive Sveta 70/156/EGS z dne 6. februarja 1970 o približevanju zakonodaje držav članic o homologaciji motornih in priklopnih vozil ⁽¹⁾ ter v členu 1 Direktive Sveta 92/61/EGS z dne 30. junija 1992 o homologaciji dvo- ali trikolesnih motornih vozil ⁽²⁾;
- (b) „registracija“ pomeni upravno dovoljenje za obratovanje vozila v cestnem prometu, vključno z identifikacijo vozila in izdajo serijske številke zanj, ki velja za registrsko številko;
- (c) „potrdilo o registraciji“ pomeni dokument, ki potrjuje, da je vozilo registrirano v državi članici;
- (d) „imetnik potrdila o registraciji“ pomeni osebo, v imenu katere je vozilo registrirano;

⁽¹⁾ UL L 42, 23.2.1970, str. 1. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 98/14/ES (UL L 91, 25.3.1998, str. 1).

⁽²⁾ UL L 225, 10.8.1992, str. 72. Direktiva, kakor je bila spremenjena z Aktom o pristopu iz leta 1994.

▼M4

- (e) „začasna prepoved“ pomeni omejeno obdobje, v katerem država članica ne dovoli uporabe vozila v cestnem prometu, po tem obdobju pa se lahko njegova uporaba znova dovoli brez novega postopka registracije, pod pogojem, da so prenehali razlogi za začasno prepoved;
- (f) „razveljavitev registracije“ pomeni razveljavitev dovoljenja za uporabo vozila v cestnem prometu, ki ga je izdala država članica.

▼B*Člen 3*

1. Države članice izdajo potrdilo o registraciji za vozila, ki morajo po njihovi nacionalni zakonodaji biti registrirana. Potrdilo je sestavljeno bodisi iz enega dela v skladu s Prilogo I ali iz dveh delov v skladu s Prilogama I in II.

Države članice lahko dovolijo službam, ki jih imenujejo v ta namen, zlasti proizvajalcem, da izpolnijo tehnične dele potrdila o registraciji.

2. Če se za vozilo, registrirano pred začetkom izvajanja te direktive, izdaja novo potrdilo o registraciji, države članice uporabijo vzorec potrdila, kot je opredeljen v tej direktivi, in lahko omejijo vpisovanje podrobnih podatkov na zahtevane podatke, ki so na voljo.

3. Podatki, podani v potrdilu o registraciji v skladu s Prilogo I in II, se navedejo z usklajenimi kodami Skupnosti, ki so prikazane v teh prilogah.

▼M4

4. Države članice podatke o vseh vozilih, ki so registrirana na njihovem ozemlju, hranijo v elektronski obliki. Ti podatki vključujejo:

- (a) vse obvezne elemente v skladu s točko II.5 Priloge I ter elemente iz točk II.6(J), II.6(V.7) in (V.9) navedene priloge, če so podatki na voljo;
- (b) druge neobvezne podatke iz Priloge I ali podatke iz certifikata o skladnosti, kot je določeno v Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾, če je to mogoče;
- (c) rezultate rednih obveznih tehničnih pregledov v skladu z Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾ in obdobje veljavnosti potrdila o tehničnem pregledu.

⁽¹⁾ Direktiva 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 263, 9.10.2007, str. 1).

⁽²⁾ Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih pregledih tehnične brezhibnosti motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51).

▼M4

Osební podatkí se v okviru te direktíve obdelujejo v skladu z direktíva 95/46/ES ⁽¹⁾ in 2002/58/ES ⁽²⁾ Evropskega parlamenta in Sveta.

5. Tehnični podatki vozil so za namene rednih tehničnih pregledov na voljo pristojnim organom ali centrom za izvajanje tehničnih pregledov. Države članice lahko omejijo uporabo in razširjanje takih podatkov s strani centrov za izvajanje tehničnih pregledov, da bi se preprečila njihova zloraba.

Člen 3a

1. Če pristojni organ države članice prejme obvestilo o rednem tehničnem pregledu, ki dokazuje, da je bila uporaba določenega vozila v cestnem prometu začasno prepovedana v skladu s členom 9 Direktive 2014/45/EU, se začasna prepoved elektronsko zabeleži in se opravi dodaten tehnični pregled.

Začasna prepoved učinkuje, dokler vozilo uspešno ne opravi novega tehničnega pregleda. Ob uspešnem zaključku tehničnega pregleda pristojni organ nemudoma ponovno dovoli uporabo vozila v cestnem prometu. Za to ni potreben nov postopek registracije.

Države članice ali njihovi pristojni organi lahko sprejmejo ukrepe, s katerimi olajšajo ponovni pregled vozila, uporaba katerega v cestnem prometu je bila začasno prepovedana. Ti ukrepi lahko vključujejo odobritev dovoljenja za vožnjo po javnih cestah med krajem popravila in centrom za izvajanje tehničnih pregledov, da se lahko opravi tehnični pregled.

2. Države članice lahko dovolijo, da imetnik potrdila o registraciji pri pristojnem organu zaprosi za prenos registracije na novega lastnika vozila.

3. Kadar pristojni organ države članice prejme obvestilo, da je bilo vozilo obravnavano kot izrabljeno vozilo v skladu z Direktivo 2000/53/ES Evropskega parlamenta in Sveta ⁽³⁾, se registracija tega vozila trajno razveljavi, podatek o tem pa se vnese v elektronski register.

▼B*Člen 4*

Za namene te direktíve druge države članice priznajo potrdilo o registraciji, ki ga je izdala država članica, za identifikacijo vozila v mednarodnem prometu ali za njegovo ponovno registracijo v drugi državi članici.

⁽¹⁾ Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 95/46/ES z dne 24. oktobra 1995 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov (UL L 281, 23.11.1995, str. 31).

⁽²⁾ Direktiva 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2002 o obdelavi osebnih podatkov in varstvu zasebnosti na področju elektronskih komunikacij (UL L 201, 31.7.2002, str. 37).

⁽³⁾ Direktiva 2000/53/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. septembra 2000 o izrabljenih vozilih (UL L 269, 21.10.2000, str. 34).

▼B*Člen 5*

1. Za namene identifikacije vozila v cestnem prometu lahko države članice zahtevajo, da ima voznik pri sebi Del I potrdila o registraciji.

2. Glede ponovne registracije vozila, ki je bilo predhodno registrirano v drugi državi članici, pristojni organi v vsakem primeru zahtevajo predložitev Dela I predhodnega potrdila o registraciji, predložitev Dela II pa samo, če je bilo izdano. Ti organi odvzamejo del(-a) predloženega predhodnega potrdila o registraciji in ga (ju) hranijo najmanj šest mesecev. V dveh mesecih o odvzemu obvestijo organe države članice, ki so izdali potrdilo. Potrdilo, ki so ga odvzeli, tem organom vrnejo v šestih mesecih od odvzema, če ti organi to zahtevajo.

Če je potrdilo o registraciji sestavljeno iz Dela I in Dela II in Del II manjka, lahko pristojni organi v državi članici, kjer se zahteva novo registracijo, v izjemnih primerih odločijo, da ponovno registrirajo vozilo, vendar samo, če od pristojnih organov v državi članici, v kateri je bilo vozilo predhodno registrirano, pridobijo potrdilo v pisni ali elektronski obliki, da je prosilec upravičen do ponovne registracije vozila v drugi državi članici.

▼M4

3. Brez poseganja v člena 5(4) in 8(3) Direktive 2014/45/EU države članice načeloma priznavajo veljavnost potrdila o tehničnem pregledu, če se spremeni lastništvo vozila, ki ima veljavno dokazilo o opravljenem rednem tehničnem pregledu.

Člen 6

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 7, da spremeni:

- drugo alineo točke II.4 ter točko III.1.A(b) tako Priloge I kot Priloge II v primeru širitve Unije,
- točko II.6 Priloge I v zvezi z neobveznimi elementi v primeru spremembe opredelitev ali vsebine certifikatov o skladnosti v ustrezni zakonodaji Unije o homologaciji.

Člen 7

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 6 se prenese na Komisijo za obdobje petih let od 19. maja 2014. Komisija pripravi poročilo o prenesenem pooblastilu najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljša za enako obdobje, razen če Evropski parlament ali Svet ne nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

▼M4

3. Prenos pooblastila iz člena 6 lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. Z odločitvijo o preklicu preneha veljati prenos pooblastila, naveden v tej odločitvi. Odločitev začne učinkovati dan po njeni objavi v *Uradnem listu Evropske unije* ali na poznejši dan, ki je v njej določen. Odločitev ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

4. Takoj ko Komisija sprejme delegirani akt, o tem istočasno obvesti Evropski parlament in Svet.

5. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom 6, začne veljati le, če niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje delegiranemu aktu v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

▼B*Člen 8*

1. Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, do 1. junija 2004. O tem takoj obvestijo Komisijo.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Načine sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice pošljejo Komisiji besedila glavnih predpisov nacionalne zakonodaje, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Komisija pošlje državam članicam vse vzorce za potrdila o registraciji, ki jih uporabljajo nacionalne uprave.

▼M4*Člen 9*

Države članice si med seboj pomagajo pri izvajanju te direktive. Lahko si izmenjujejo informacije na dvostranski ali večstranski ravni, zlasti da bi, kadar je to potrebno, pred kakršno koli registracijo vozila preverile pravni položaj vozila v državi članici, v kateri je bilo vozilo predhodno registrirano. To preverjanje lahko za lažjo izmenjavo informacij zlasti zajema uporabo elektronskega omrežja, ki vsebuje podatke iz nacionalnih elektronskih podatkovnih zbirk.

▼B*Člen 10*

Ta direktiva začne veljati na dan njene objave v *Uradnem listu Evropskih skupnosti*.

Člen 11

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

▼ M1*PRILOGA I***DEL I POTRDILA O REGISTRACIJI ⁽¹⁾**

I. Ta del je lahko izveden v eni izmed dveh oblik: kot papirni dokument ali kot pametna kartica. Značilnosti papirnega dokumenta so določene v Poglavju II, značilnosti pametne kartice pa v Poglavju III.

II. **Zahteve za Del I potrdila o registraciji v papirni obliki**

II.1 Skupne dimenzije potrdila o registraciji ne smejo presegati dimenzij formata A4 (210 × 297 mm) ali zgibanke formata A4.

II.2 Papir, ki se uporablja za Del I potrdila o registraciji, se zavaruje pred ponarejanjem z uporabo vsaj dveh od naslednjih tehnik:

- grafike,
- vodnega žiga,
- fluorescenčnih vlaken ali
- fluorescenčne pisave.

Države članice lahko uvedejo dodatne varnostne zahteve.

II.3 Del I potrdila o registraciji je lahko sestavljen iz več strani. Države članice določijo število strani v skladu s podatki, ki jih vsebuje dokument, in z njegovo grafično postavitvijo.

II.4 Prva stran Dela I potrdila o registraciji vsebuje:

- ime države članice, ki izdaja Del I potrdila o registraciji,

▼ A1

- razpoznavni znak države članice, ki izda Del I potrdila o registraciji, in sicer:

B: Belgija

▼ M2

BG: Bolgarija

▼ A1

CZ: Češka

DK: Danska

D: Nemčija

EST: Estonija

GR: Grčija

E: Španija

F: Francija

▼ M3

HR: Hrvaška

▼ A1

IRL: Irska

I: Italija

CY: Ciper

LV: Latvija

⁽¹⁾ Potrdilo, ki sestoji zgolj iz enega dela, bo označeno z besedami „Potrdilo o registraciji“ in v besedilu ne bo sklica na „Del I“.

▼ A1

LT: Litva
 L: Luksemburg
 H: Madžarska
 M: Malta
 NL: Nizozemska
 A: Avstrija
 PL: Poljska
 P: Portugalska

▼ M2

RO: Romunija

▼ A1

SLO: Slovenija
 SK: Slovaška
 FIN: Finska
 S: Švedska
 UK: Združeno kraljestvo

▼ M1

- ime pristojnega organa,
- besede „Del I potrdila o registraciji“ ali „potrdilo o registraciji“, če je potrdilo sestavljeno samo iz enega dela, natisnane z velikimi črkami v jeziku ali jezikih držav članic, ki izdajajo potrdilo o registraciji; na primerni razdalji se te besede ponovijo z malimi črkami tudi v drugih jezikih Evropske skupnosti,
- besedi „Evropska skupnost“, natisnjeni v jeziku ali jezikih države članice, ki izdaja Del I potrdila o registraciji,
- številko dokumenta.

II.5 Del I potrdila o registraciji vsebuje tudi naslednje podatke, pred katerimi so navedene ustrezne usklajene kode Skupnosti:

- (A) registrska številka;
- (B) datum prve registracije vozila;
- (C) osebni podatki:
 - (C.1) imetnik potrdila o registraciji:
 - (C1.1) priimek (priimke) ali naziv firme,
 - (C1.2) drugo(-a) ime(-na) ali inicialke (če je primerno),
 - (C1.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta;
 - (C.4) Če podatki, opredeljeni v točki II.6, koda C.2, niso vsebovani v potrdilu o registraciji, sklic na podatek, da je imetnik potrdila o registraciji:
 - (a) lastnik vozila,
 - (b) da ni lastnik vozila,
 - (c) da v potrdilu o registraciji ni naveden kot lastnik vozila;

▼ **M1**

- (D) vozilo:
 - (D.1) znamka,
 - (D.2) tip,
 - varianta (če je na voljo),
 - izvedenka (če je na voljo);
 - (D.3) komercialni opis;
- (E) identifikacijska številka vozila;
- (F) masa:
 - (F.1) največja tehnično dovoljena masa vozila, razen za motorna kolesa;
- (G) masa vozila v uporabi z nadgradnjo in napravo za spenjanje pri vlečnih vozilih katere koli kategorije, razen M1;
- (H) obdobje veljavnosti, če ni neomejeno;
- (I) datum registracije, na katero se to potrdilo nanaša;
- (K) številka homologacije (če je na voljo);
- (P) motor;
 - (P.1) prostornina (v cm³),
 - (P.2) največja nazivna moč (v kW) (če je na voljo),
 - (P.3) vrsta goriva ali vir energije;
- (Q) razmerje moč/masa (v kW/kg) (samo za motorna kolesa);
- (S) sedeži,
 - (S.1) število sedežev, vključno z vozniškim,
 - (S.2) število stojišč (če je primerno).

II.6 Del I potrdila o registraciji lahko vsebuje tudi naslednje podatke, pred katerimi so navedene ustrezne usklajene kode Skupnosti:

- (C) osebni podatki:
 - (C.2) lastnik vozila (ponoviti v skladu s številom lastnikov),
 - (C.2.1) priimek ali naziv firme,
 - (C.2.2) drugo(-a) ime(-na) ali inicialke (če je primerno),
 - (C.2.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta,
 - (C.3) fizične ali pravne osebe, ki lahko uporablja vozilo na podlagi zakonske pravice, razen lastništva,
 - (C.3.1) priimek ali naziv firme,
 - (C.3.2) drugo(-a) ime(-na) ali inicialke (če je primerno),
 - (C.3.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta,

▼ **M1**

- (C.5), (C.6), (C.7), (C.8): če sprememba osebnih podatkov, navedenih v točki II.5, koda C.1, točki II.6, koda C.2 in/ali točki II.6, koda C.3 ni vzrok za izdajo novega potrdila o registraciji, se lahko novi osebni podatki, ki ustrezajo tem točkam, vključijo v kode (C.5), (C.6), (C.7) ali (C.8); pri tem so razčlenjeni v skladu s sklici iz točke II.5, koda C.1, točke II.6, koda C.2, točke II.6, koda C.3 in točke II.5, koda C.4;
- (F) masa:
- (F.2) največja dovoljena masa vozila v uporabi v državi članici registracije;
- (F.3) največja dovoljena masa skupine vozil v uporabi v državi članici registracije;
- (J) kategorija vozila;
- (L) število osi;
- (M) medosna razdalja (v mm);
- (N) pri vozilih, katerih skupna masa presega 3 500 kg porazdelitev največje tehnično dovoljene skupne mase na osi:
- (N.1) os 1 (v kg),
- (N.2) os 2 (v kg), če je primerno,
- (N.3) os 3 (v kg), če je primerno,
- (N.4) os 4 (v kg), če je primerno,
- (N.5) os 5 (v kg), če je primerno;
- (O) največja tehnična dovoljena masa priklopnega vozila:
- (O.1) zaviranega (v kg),
- (O.2) nezaviranega (v kg);
- (P) motor:
- (P.4) nazivna vrtilna frekvenca (min^{-1}),
- (P.5) identifikacijska številka motorja;
- (R) barva vozila;
- (T) najvišja hitrost (km/h);
- (U) raven hrupa:
- (U.1) v mirovanju (dB(A)),
- (U.2) pri vrtilni frekvenci motorja (min^{-1}),
- (U.3) v vožnji (dB(A));
- (V) emisije izpušnih plinov:
- (V.1) CO (g/km ali g/kWh),
- (V.2) HC (g/km ali g/kWh),
- (V.3) NO_x (g/km ali g/kWh),

▼ M1

(V.4) HC + NO_x (g/km),

(V.5) delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh),

(V.6) korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih (min⁻¹),

(V.7) CO₂ (g/km),

(V.8) kombinirana poraba goriva (l/100 km),

(V.9) podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo;

podatek o veljavni verziji Direktive 70/220/EGS ⁽¹⁾ ali Direktive 88/77/EGS ⁽²⁾;

(W) prostornina posod(-e) za gorivo (v litrih);

▼ M4

(X) dokazilo o opravljenem tehničnem pregledu, datum naslednjega tehničnega pregleda ali prenehanje veljavnosti trenutno veljavnega potrdila.

▼ M1

II.7 Države članice lahko vključijo dodatne podatke (v Delu I potrdila o registraciji), zlasti lahko k identifikacijskim kodam, kot so določene v točkah II.5 in II.6, v oklepajih dodajo nacionalne kode.

III. **Zahteve za Del I potrdila o registraciji v obliki pametne kartice**
(Alternativa vzorcu v papirni obliki, opisanem v Poglavju II)

III.1 *Format kartice in podatki, berljivi s prostim očesom*

Ker gre za kartico z mikroprocesorjem, mora biti pametna kartica oblikovana v skladu s standardi, navedenimi v Poglavju III.5. Na kartici shranjeni podatki morajo biti berljivi z običajnimi bralnimi napravami (kot se uporabljajo za tahografske kartice).

Na prednji in zadnji strani kartice morajo biti natisnjeni vsaj podatki, določeni v poglavjih II.4 in II.5; ti podatki morajo biti berljivi s prostim očesom (višina znakov najmanj 6 točk) in natisnjeni kakor sledi. (Primeri možnih grafičnih postavitev so prikazani na sliki 1 na koncu tega dela.)

A. Osnovni natis

Osnovni podatki vsebujejo naslednje:

Prednja stran

(a) Desno od čipa:

v jeziku(-ih) države članice, ki izdaja potrdilo o registraciji

— besedi „Evropska skupnost“;

⁽¹⁾ Direktiva Sveta 70/220/EGS z dne 20. marca 1970 o približevanju zakonodaje držav članic o ukrepih proti onesnaževanju zraka s plini iz motornih vozil z motorjem na prisilni vžig (UL L 76, 6.4.1970, str. 1). Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 2002/80/ES (UL L 291, 28.10.2002, str. 20).

⁽²⁾ Direktiva Sveta 88/77/EGS z dne 3. decembra 1987 o približevanju zakonodaje držav članic o ukrepih proti emisijam plinastih onesnaževal iz dizelskih motorjev, ki se uporabljajo v vozilih (UL L 36, 9.2.1988, str. 33). Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 2001/27/ES (UL L 107, 18.4.2001, str. 10).

▼ M1

- ime države članice, izdajateljice potrdila o registraciji;
- besede „Del I potrdila o registraciji“ ali „Potrdilo o registraciji“, če je potrdilo sestavljeno samo iz enega dela, natisnjene z velikimi črkami;
- druga (npr. prejšnja nacionalna) oznaka ekvivalentnega dokumenta (neobvezno);
- ime pristojnega organa (alternativno tudi v obliki personaliziranega natiska, kot je opisano pod črko B);
- nespremenljiva zaporedna številka dokumenta, kot se uporablja v državi članici (alternativno tudi v obliki personaliziranega natiska, kot je opisano pod črko B);

(b) Nad čipom:

razpoznavna oznaka države članice, izdajateljica potrdila o registraciji, belo na modrem pravokotniku in obdano z 12 rumenimi zvezdami:

B Belgija

▼ M2

BG Bolgarija

▼ M1

DK Danska

D Nemčija

GR Grčija

E Španija

F Francija

▼ M3

HR Hrvaška

▼ M1

IRL Irska

I Italija

L Luksemburg

NL Nizozemska

A Avstrija

P Portugalska

▼ M2

RO Romunija

▼ M1

FIN Finska

S Švedska

UK Združeno kraljestvo

(c) Države članice lahko na spodnjem robu z malimi črkami v svojem(-ih) nacionalnem(-ih) jeziku(-ih) dodajo opombo: „Ta dokument je treba predložiti vsem pooblaščenim osebam, ki to zahtevajo.“

▼ **M1**

(d) Osnovna barva kartice je zelena (Pantone 362); alternativno je možna tudi zelena, ki prehaja v belo.

(e) Simbol, ki predstavlja kolo (glej predloženo grafično postavitev na sliki 1) je treba natisniti znotraj področja tiskanja v spodnjem levem kotu na prednji strani kartice.

V ostalem veljajo določbe Poglavlja III.13.

B. Personalizirani natisk

Personalizirani natisk vsebuje naslednje podatke:

Prednja stran

- (a) ime pristojnega organa — glej tudi črko Aa);
- (b) ime organa, ki je izdal potrdilo o registraciji (neobvezno);
- (c) jasno in nespremenljivo zaporedno številko dokumenta, ki se uporablja znotraj države članice — glej tudi črko Aa);
- (d) naslednje podatke iz Poglavlja II.5; v skladu s Poglavjem II.7 se lahko zgoraj navedenim usklajenim kodam Skupnosti dodajo posamezne nacionalne kode:

Koda

Sklic

- (A) registrska številka
- (B) datum prve registracije vozila
- (I) datum registracije, na katero se nanaša to potrdilo

osebni podatki

- (C.1) imetnik potrdila o registraciji
 - (C.1.1) priimek ali naziv podjetja
 - (C.1.2) drugo(-a) ime(-na) ali inicialke (če je primerno)
 - (C.1.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta
- (C.4) Če natisk potrdila o registraciji, določen pod črkama A in B ne vsebuje podatkov, določenih v Poglavlju II.6, koda C.2, sklic na podatek, da imetnik potrdila o registraciji
 - (a) je lastnik vozila;
 - (b) ni lastnik vozila;
 - (c) v potrdilu o registraciji ni naveden kot lastnik vozila;

Zadnja stran

Na zadnji strani morajo biti navedeni vsaj preostali podatki, določeni v Poglavlju II.5; v skladu s Poglavjem II.7 se lahko zgoraj navedenim usklajenim kodam Skupnosti dodajo posamezne nacionalne kode.

▼M1

Ti podatki so naslednji:

Koda	Sklic
------	-------

Podatki o vozilu (ob upoštevanju opomb v Poglavlju II.5)

- | | |
|-------|---|
| (D.1) | znamka |
| (D.2) | tip (varianta/izvedenka, če je primerno) |
| (D.3) | komercialni opis |
| (E) | identifikacijska številka vozila |
| (F.1) | največja tehnično dovoljena masa vozila, razen za motorna kolesa (kg) |
| (G) | masa vozila v uporabi z nadgradnjo in z napravo za spenjanje pri vlečnem vozilu, za vse kategorije, razen M ₁ (kg) |
| (H) | obdobje veljavnosti, če ni neomejeno |
| (K) | številka homologacije (če je na voljo) |
| (P.1) | delovna prostornina motorja (cm ³) |
| (P.2) | nazivna moč motorja (kW) |
| (P.3) | vrsta goriva ali vira energije |
| (Q) | razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa) |
| (S.1) | število sedežev, vključno z vozniškim |
| (S.2) | število stojšč (če je primerno) |

Neobvezno se na zadnji strani kartice lahko dodajo dodatni podatki iz točke II.6 (z usklajenimi kodami) in II.7.

C. Fizična zaščita pametne kartice

Nevarnosti za fizično varnost dokumentov so:

- Izdelava ponarejenih kartic: izdelava novega predmeta, ki je zelo podoben dokumentu, bodisi da je na novo izdelan ali je kopija izvirnega dokumenta.
- Spreminjanje materiala: sprememba lastnosti izvirnega dokumenta, npr. sprememba nekaterih na dokumentu natisnjenih podatkov.

Material, uporabljen za Del I potrdila o registraciji, se pred ponarejanjem zaščiti z uporabo vsaj treh od naslednjih tehnik:

- mikropisava,
- pisava „guilloche“ *,
- pisava s spremenljivimi barvami,
- lasersko graviranje,
- ultravijolično fluorescenčno črnilo,

▼ M1

- črnila, katerih barva je odvisna od kota opazovanja *,
- črnila, katerih barva je odvisna od temperature *,
- posebni hologrami *,
- spremenljive laserske podobe,
- optično spremenljive podobe.

Države članice lahko uvedejo dodatno zaščito.

Kot izhodišče je treba dati prednost tehnikam, označenim z zvezdico, ker omogočajo uslužbencem organov pregona preveriti veljavnost kartice brez posebnih sredstev.

Slika 1: Primeri možne grafične postavitve obveznih podatkov
(več neobveznih in dodatnih podatkov se lahko doda na zadnji strani kartice)

Slika 1: Primeri možne grafične postavitve obveznih podatkov

(več neobveznih in dodatnih podatkov se lahko doda na zadnji strani kartice)

▼ **M1**III.2 *Hranjenje in zaščita podatkov*

Na površini kartice se poleg podatkov iz Poglavlja III.1, berljivih s prostim očesom, shranijo ali lahko shranijo naslednji podatki, pred katerimi stojijo usklajene skupne kode (kjer je to primerno, v povezavi s posameznimi kodami držav članic v skladu s Poglavjem II.7):

(A) Podatki v skladu s poglavji II.4 in II.5

Vsi podatki, določeni v poglavjih II.4 in II.5 se obvezno shranijo na kartici.

(B) Ostali podatki v skladu s Poglavjem II.6

Poleg tega države članice lahko na kartico shranijo dodatne podatke, kot je določeno v Poglavju II.6., in sicer v potrebnem obsegu.

(C) Ostali podatki v skladu s Poglavjem II.7

Po izbiri se lahko na kartico shranijo dodatni podatki.

Podatki iz postavk A in B se shranijo v dveh ustreznih datotekah s pregledno strukturo (glej ISO/IEC 7816-4). Države članice lahko določijo hranjenje podatkov iz postavke C v skladu s svojimi potrebami.

Za te datoteke ni omejitev bralnega dostopa.

Pisalni dostop do teh datotek je omejen na pristojne nacionalne organe (in njihove pooblaščenice agencije) v državi članici, izdajateljici pametne kartice.

Pisalni dostop je dovoljen šele po asimetrični avtentifikaciji z izmenjavo ključev ob vsaki seji zaradi zaščite seje med kartico registracije vozila in varnostnim modulom (npr. kartico varnostnega modula) nacionalnih pristojnih organov (ali njihovih pooblaščenih agencij). Na ta način se pred postopkom avtentifikacije izmenjajo CV-certifikati (card verifiable certificates) po standardu ISO/IEC 7816-8. CV-certifikati vsebujejo ustrezne javne ključe, ki jih je treba izdelati in uporabiti v postopku avtentifikacije, ki sledi. Te certifikate podpiše nacionalni pristojni organ in vsebujejo predmet avtorizacije (avtorizacijo imetnika potrdila) v skladu s standardom ISO/IEC 7816-9 zaradi šifriranja dostopa do kartic, odvisno od vloge dostopa. Te pravice dostopa do kartice, odvisne od vloge dostopa, se nanašajo na nacionalni pristojni organ (npr. za ažuriranje podatkovnega polja).

Ustrezni javni ključi nacionalnega pristojnega organa se shranijo na kartici kot temeljni javni ključ (trust anchor).

Specifikacija datotek in ukazov, potrebnih za postopek avtentifikacije in postopek pisanja, je v pristojnosti držav članic. Stopnjo varnosti je treba odobriti z ovrednotenjem splošnih meril (Common criteria evaluation) v skladu z EAL4+. Povečanja so naslednja: 1. AVA_MSU.3 analiza in testiranje negotovih stanj; 2. AVA_VLA.4 Highly resistant.

(D) Podatki za verifikacijo avtentičnosti registracijskih podatkov

Organ izdajatelj izračuna svoj elektronski podpis za vse podatke v datoteki, ki vsebuje podatke iz postavk A ali B in ga shrani v povezano datoteko. Ti podpisi omogočajo verifikacijo avtentičnosti shranjenih podatkov. Na karticah morajo biti shranjeni naslednji podatki:

— elektronski podpis registracijskih podatkov, povezanih s črko A,

▼ **M1**

— elektronski podpis registracijskih podatkov, povezanih s črko B,

Za potrebe verifikacije teh elektronskih podpisov se na kartici shranijo:

— certifikati organa izdajatelja, ki izračuna podpise za podatke iz črk A in B.

Bralni dostop do elektronskih podpisov in potrdil je brez omejitve. Pisalni dostop do elektronskih podpisov in certifikatov je omejen na nacionalne pristojne organe.

III.3 *Vmesnik*

Za povezave na vmesnik je treba uporabiti zunanje kontakte. Kombinacija zunanjih kontaktov s transponderji je neobvezna.

III.4 *Pomnilniška kapaciteta kartice*

Kartica mora imeti zadostno kapaciteto za hranjenje podatkov, navedenih v Poglavju III.2.

III.5 *Standardi*

Pametna kartica in uporabljene bralne naprave morajo ustrezati naslednjim standardom:

- ISO 7810: Standardi za identifikacijske kartice (plastične kartice): Fizične značilnosti
- ISO 7816-1 in -2: Fizične značilnosti pametnih kartic, dimenzije in lokacija kontaktov
- ISO 7816-3: Električne značilnosti kontaktov, prenosni protokoli
- ISO 7816-4: Vsebina sporočil, podatkovna struktura pametne kartice, varnostna arhitektura, mehanizmi dostopa
- ISO 7816-5: Struktura identifikatorjev aplikacije, izbor in izvrševanje identifikatorjev aplikacije, postopek registracije identifikatorjev aplikacije (sistem številčenja)
- ISO 7816-6: Medindustrijski podatkovni elementi
- ISO 7816-8: Kartice z integriranim vezjem in kontakti — Medindustrijski ukazi, povezani z varnostjo
- ISO 7816-9: Kartice z integriranim vezjem in kontakti — Izpolnjeni medindustrijski ukazi

III.6 *Tehnične značilnosti in prenosni protokoli*

Format mora biti ID-1 (običajna velikost, glej ISO/IEC 7810).

Kartica podpira prenosni protokol T = 1 v skladu z ISO/IEC 7816-3. Dodatno je možna podpora drugih prenosnih protokolov, npr. T = 0, USB ali brezkontaktni protokoli.

Za bitni prenos se uporablja „direct convention“ (glej ISO/IEC 7816-3).

(A) Napetost napajanja, programirna napetost

Kartica deluje z $V_{cc} = 3V (+/-0,3V)$ ali z $V_{cc} = 5V (+/-0,5V)$. Programirna napetost na kontaktu C6 ni potrebna.

▼ **M1**

(B) Odgovor na ponastavitev (ATR)

Bajt za dimenzijo informacijskega polja kartice se predstavi v ATR z znakom TA3. Ta vrednost mora biti najmanj „80h“ (= 128 bajtov).

(C) Izbor parametrov protokola

Podpora izbire parametrov protokola (PPS) v skladu z ISO/IEC 7816-3 je obvezna. Uporablja se za izbiro T = 1, če je T = 0 dodatno prisoten na kartici, ter za pogajanja o Fi/Di parametrih zaradi doseganja višjih hitrosti prenosa.

(D) Prenosni protokol T = 1

Obvezna je podpora veriženju.

Dovoljene so naslednje poenostavitve:

— NAD bajt: se ne uporablja (NAD je treba nastaviti na „00“),

— S-Block ABORT: se ne uporablja,

— Napaka stanja S-Block VPP: se ne uporablja.

Naprava za dimenzijo informacijskega polja kartice (IFSD) se z IFD predstavi neposredno za ATR, tj. IFD prenese zahtevo S-Block IFS po ATR, kartica pa pošlje nazaj S-Block IFS. Priporočena vrednost za IFSD je 254 bajtov.

III.7 *Temperaturni razpon*

Potrdilo o registraciji v obliki pametne kartice mora pravilno delovati v vseh klimatskih pogojih, ki so običajni na ozemljih Skupnosti in vsaj znotraj temperaturnega razpona, kot je določeno v ISO 7810. Kartice morajo pravilno delovati v razponu vlažnosti od 10 % do 90 %.

III.8 *Fizična življenjska doba*

Če se kartica uporablja v skladu s specifikacijami okoljskih in električnih lastnosti, mora pravilno delovati deset let. Material za kartico je treba izbrati tako, da se zagotovi navedena življenjska doba.

III.9 *Električne značilnosti*

Med uporabo morajo kartice izpolnjevati zahteve Direktive Komisije 95/54/ES z dne 31. oktobra 1995 ⁽¹⁾, ki se nanaša na elektromagnetno združljivost in morajo biti zaščitene pred elektrostatičnimi razelektritvami.

III.10 *Struktura datoteke*

V Tabeli 1 so navedene obvezne osnovne datoteke (EF) aplikacije DF (glej ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Vse te datoteke imajo pregledno strukturo. Zahteve za dostop so opisane v Poglavju III.2. Velikosti datotek določijo države članice glede na svoje potrebe.

⁽¹⁾ Direktiva Komisije 95/54/ES z dne 31. oktobra 1995 o prilagoditvi tehničnemu napredku Direktive Sveta 72/245/EGS o približevanju zakonodaje držav članic o odpravi radijskih motenj, ki jih povzročajo motorji na prisilni vžig, vgrajeni v motorna vozila, in o spremembi Direktive 70/156/EGS o približevanju zakonodaje držav članic o homologaciji motornih in priklopnih vozil (UL L 266, 8.11.1995, str. 1).

▼ **M1****Tabela 1**

Ime datoteke	Identifikator datoteke	Opis
EF.Registration_A	„D001“	Registracijski podatki v skladu s poglavji II.4 in II.5
EF.Signature_A	„E001“	Elektronski podpis za celotno podatkovno vsebino EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	„C001“	X.509v3 Certifikat organa izdajatelja, ki izračuna podpise za EF.Signature_A
EF.Registration_B	„D011“	Registracijski podatki v skladu s Poglavjem II.6
EF.Signature_B	„E001“	Elektronski podpis za celotno podatkovno vsebino datoteke EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	„C011“	X.509v3 Certifikat organa izdajatelja, ki izračuna podpise za EF.Signature_B

III.11 *Struktura podatkov*

Shranjeni certifikati so v formatu X.509v3, v skladu z ISO/IEC 9594-8. Elektronski podpisi so pregledno shranjeni.

Registracijski podatki so shranjeni kot podatkovni objekti BER-TLV (glej ISO/IEC 7816-4) v ustreznih temeljnih datotekah. Polja z vrednostmi so kodirana kot ASCII znaki, v skladu z ISO/IEC 8824-1, vrednosti „C0“-„FF“ so določene z ISO/IEC 8859-1 (nabor znakov Latinica 1), ISO/IEC 8859-7 (nabor grških znakov) oziroma ISO/IEC 8859-5 (nabor cirilskih znakov). Format datumov je YYYYMMDD.

V Tabeli 2 so navedene oznake za identifikacijo podatkovnih objektov, ki ustrezajo registracijskim podatkom iz poglavij II.4 in II.5, skupaj z dodatnimi podatki iz Poglavja III.1. Podatkovni objekti, navedeni v Tabeli 2, so obvezni, če ni navedeno drugače. Neobvezni podatkovni objekti se lahko izpustijo. Stolpec „oznaka“ („Tag“) označuje raven gnezdenja.

Tabela 2

Oznaka				Opis
„78-“				„Compatible tag allocation authority“, objekt gnezdenja „4F“ (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			Identifikator uporabe (glej ISO/IEC 7816-4)
„71“				Medindustrijska predloga (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6), ki ustreza obveznim podatkom Dela 1 potrdila o registraciji z vgnezenimi naslednjimi objekti
	„80“			Različica definicije oznake

▼ **M1**

Oznaka				Opis
	„9F33“			Ime države članice, ki izdaja potrdilo o registraciji Del 1
	„9F34“			Druga (npr. prejšnja nacionalna) oznaka ekvivalentnega dokumenta (neobvezno)
	„9F35“			Ime pristojnega organa
	„9F36“			Ime organa, izdajatelja potrdila o registraciji (neobvezno)
	„9F37“			Uporabljeni nabor znakov: „00“: ISO/IEC 8859-1 (nabor znakov Latinica 1) „01“: ISO/IEC 8859-5 (nabor cirilskih znakov) „02“: ISO/IEC 8859-7 (nabor grških znakov)
	„9F38“			Jasna in nespremenljiva zaporedna številka dokumenta, ki se uporablja v državi članici
	„81“			Registrska številka vozila
	„82“			Datum prve registracije
	„A1“			Osební podatki, z vgnezenimi objekti „A2“ in „86“
		„A2“		Imetnik potrdila o registraciji, z vgnezenimi objekti „83“, „84“ in „85“
			„83“	Priimek ali naziv podjetja
			„84“	Ostala imena ali inicialke (neobvezno)
			„85“	Naslov v državi članici
		„86“		„00“: je lastnik vozila „01“: ni lastnik vozila „02“: ni naveden kot lastnik vozila
	„A3“			Vozilo, z vgnezenimi objekti „87“, „88“ in „89“
		„87“		Znamka vozila
		„88“		Tip vozila
		„89“		Komercialni opis vozila
	„8A“			Identifikacijska številka vozila
	„A4“			Masa, z vgnezenim objektom „8B“
		„8B“		Masa, največja tehnično dovoljena masa vozila
	„8C“			Masa vozila v uporabi z nadgradnjo
	„8D“			Obdobje veljavnosti

▼ **M1**

Oznaka				Opis
	„8E“			Datum registracije, na katero se to potrdilo nanaša
	„8F“			Številka homologacije
	„A5“			Motor, z vgnezenimi objekti „90“, „91“ in „92“
		„90“		Delovna prostornina motorja
		„91“		Največja nazivna moč motorja
		„92“		Motor: vrsta goriva
	„93“			Razmerje moč/masa
	„A6“			Sedeži, z vgnezenimi objekti „94“ in „95“
		„94“		Število sedežev
		„95“		Število stojišč

V Tabeli 3 so navedene oznake za identifikacijo podatkovnih objektov, ki ustrezajo registracijskim podatkom iz poglavja II.6. Podatkovni objekti, navedeni v Tabeli 3, so neobvezni.

Tabela 3

Oznaka				Opis
„78“				Compatible tag allocation authority, z vgnezenim objektom „4F“ (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			Identifikator uporabe (glej ISO/IEC 7816-4)
„72“				Medindustrijska predloga (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6), ki ustreza neobveznim podatkom Dela 1 potrdila o registraciji, v skladu s Poglavjem II.6 z vgnezenimi naslednjimi objekti
	„80“			Različica definicije oznake
	„A1“			Osebni podatki, z vgnezenimi objekti „A7“, „A8“ in „A9“
		„A7“		Lastnik vozila, z vgnezenimi objekti „83“, „84“ in „85“
			..	
		„A8“		Drugi lastnik vozila, z vgnezenimi objekti „83“, „84“ in „85“
			..	
		„A9“		Oseba, ki lahko uporablja vozilo na podlagi zakonske pravice, razen lastništva, z vgnezenimi objekti „83“, „84“ in „85“

▼ **M1**

Oznaka				Opis
			..	
	„A4“			Masa, z vgnezenimi objekti „96“ in „97“
		„96“		Največja dovoljena masa vozila v uporabi
		„97“		Največja dovoljena masa skupine vozil v uporabi
	„98“			Kategorija vozila
	„99“			Število osi
	„9A“			Medosna razdalja
	„AD“			Razporeditev največje tehnično dovoljene mase na osi, z vgnezenimi objekti „9F1F“, „9F20“, „9F21“, „9F22“ in „9F23“
		„9F1F“		Os 1
		„9F20“		Os 2
		„9F21“		Os 3
		„9F22“		Os 4
		„9F23“		Os 5
	„AE“			Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila, z vgnezenimi objekti „9B“ in „9C“
		„9B“		Zaviranega
		„9C“		Nezaviranega
	„A5“			Motor, z vgnezenimi objekti „9D“ in „9E“
		„9D“		Nazivna vrtilna frekvenca
		„9E“		Identifikacijska številka motorja
	„9F24“			Barva vozila
	„9F25“			Najvišja hitrost
	„AF“			Raven hrupa, z vgnezenimi objekti „DF26“, „DF27“ in „DF28“
		„9F26“		V mirovanju
		„9F27“		Vrtilna frekvenca motorja
		„9F28“		V vožnji
	„B0“			Emisije izpušnih plinov, z vgnezenimi objekti „9F29“, „9F2A“, „9F2B“, „9F2C“, „9F2D“, „9F2E“, „9F2F“, „9F30“ in „9F31“
		„9F29“		CO

▼ **M1**

Oznaka				Opis
		„9F2-A“		HC
		„9F2B“		NO _x
		„9F2C“		HC + NO _x
		„9F2-D“		Delci pri dizel motorjih
		„9F2E“		Korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih
		„9F2F“		CO ₂
		„9F30“		Kombinirana poraba goriva
		„9F31“		Navedba okoljske kategorije vozila glede na ES-homologacijo;
	„9F32“			Prostornina posod za gorivo

Strukturo in format podatkov v skladu s Poglavjem II.7 določijo države članice.

III.12 Branje podatkov o registraciji

A. Izbor uporabe

Uporabo „Registracija vozila“ mora biti mogoče izbrati s SELECT DF (po imenu, glej ISO/IEC 7816-4) z ustreznim identifikatorjem uporabe (AID). Vrednost AID se zahteva od laboratorija, ki ga izbere Evropska komisija.

B. Branje podatkov iz datotek

Datoteke, ki ustrezajo Poglavju II, postavke A, B in D, mora biti mogoče izbrati s pomočjo SELECT (glej ISO/IEC 7816-4) z ukaznimi parametri P1 nastavljenim na „02“, P2 nastavljenim na „04“ in identifikatorjem datoteke v podatkovnem polju ukaza (glej Poglavje X, Tabela 1). Vrnjena FCP predloga vsebuje velikost datoteke, kar je lahko koristno pri branju teh datotek.

Branje datotek je možno z READ-BINARY (glej ISO/IEC 7816-4), z manjkajočim ukaznim podatkovnim poljem in L_e, nastavljenim na dolžino pričakovanih podatkov z uporabo kratkega L_e.

C. Verifikacija avtentičnosti podatkov

Verifikacija avtentičnosti shranjenih podatkov o registraciji se lahko opravi z verifikacijo ustreznega elektronskega podpisa. To pomeni, da je poleg registracijskih podatkov s kartice o registraciji možno brati tudi ustrezni elektronski podpis.

Javni ključ za verifikacijo podpisa se lahko dobi z branjem ustreznega certifikata organa izdajatelja s kartice o registraciji. Certifikati vsebujejo javni ključ ter identiteto ustreznega organa. Verifikacija podpisa se, razen s kartico o registraciji, lahko opravi tudi s pomočjo drugega sistema.

Države članice lahko zahtevajo javne ključe in potrdila zaradi verifikacije certifikata organa izdajatelja.

▼M1III.13 *Posebne določbe*

Ne glede na druge določbe te direktive, lahko države članice potem, ko o tem obvestijo Evropsko Komisijo, dodajo barve, označbe ali simbole. Poleg tega lahko za določene podatke iz Poglavlja III.2, postavka C, države članice dovolijo format XML in dostop preko TCP/IP.

Države članice lahko, s soglasjem Evropske Komisije, na kartico o registraciji vozila dodajo druge vrste uporabe, za katere na ravni EU ne obstajajo usklajeni predpisi ali dokumenti (npr. potrdilo o tehničnem pregledu), zaradi izvajanja dodatnih, z vozilom povezanih storitev.

▼ M1*PRILOGA II***DEL II POTRDILA O REGISTRACIJI ⁽¹⁾**

I. Ta del se lahko izda v eni izmed naslednjih dveh oblik: kot papirni dokument ali kot pametna kartica. Značilnosti dokumenta v papirni različici so določene v Poglavju II, značilnosti dokumenta v različici pametne kartice pa v Poglavju III.

II. **Zahteve za Del II potrdila o registraciji v papirni obliki**

II.1 Skupne dimenzije potrdila o registraciji ne smejo presegati dimenzij formata A4 (210 × 297 mm) ali zgibanke formata A4.

II.2 Papir, uporabljen za Del II potrdila o registraciji, se zaščiti pred ponarejanjem z uporabo vsaj dveh od naslednjih tehnik:

- grafike,
- vodnega žiga,
- fluorescenčnih nitk ali
- fluorescenčne pisave.

Države članice lahko uvedejo dodatne oblike zaščite.

II.3 Del II potrdila o registraciji je lahko sestavljen iz več strani. Države članice določijo število strani glede na podatke, ki jih vsebuje dokument, in njegovo grafično postavitev.

II.4 Prva stran Dela II potrdila o registraciji vsebuje:

- ime države članice, ki je izdala Del II potrdila o registraciji,

▼ A1

- razpoznavni znak države članice, ki izda Del II potrdila o registraciji, in sicer:

B: Belgija

▼ M2

BG: Bolgarija

▼ A1

CZ: Češka

DK: Danska

D: Nemčija

EST: Estonija

GR: Grčija

E: Španija

F: Francija

▼ M3

HR: Hrvaška

▼ A1

IRL: Irska

I: Italija

CY: Ciper

LV: Latvija

LT: Litva

L: Luksemburg

⁽¹⁾ Ta priloga zadeva samo Potrdila o registraciji, ki so sestavljena iz Dela I in Dela II.

▼ A1

H: Madžarska
 M: Malta
 NL: Nizozemska
 A: Avstrija
 PL: Poljska
 P: Portugalska

▼ M2

RO: Romunija

▼ A1

SLO: Slovenija
 SK: Slovaška
 FIN: Finska
 S: Švedska
 UK: Združeno kraljestvo

▼ M1

- ime pristojnega organa,
- besede „Del II potrdila o registraciji“, natisnjene z velikimi črkami v jeziku ali jezikih držav članic, ki izdajajo potrdilo o registraciji; na primerni razdalji od tega napisa se te besede ponovijo z malimi črkami tudi v drugih jezikih Evropske skupnosti,
- besedi „Evropska skupnost“, natisnjeni v jeziku ali jezikih države članice, izdajateljice Dela II potrdila o registraciji,
- številko dokumenta.

II.5 Del II potrdila o registraciji vsebuje tudi naslednje podatke, pred katerimi so navedene ustrezne usklajene kode Skupnosti:

- (A) registrska številka;
- (B) datum prve registracije vozila;
- (D) vozilo:
 - (D.1) znamka,
 - (D.2) tip,
 - varianto (če je na voljo),
 - izvedenko (če je na voljo);
 - (D.3) komercialni opis(-e)
- (E) identifikacijska številka vozila;
- (K) številka homologacije (če je na voljo).

II.6 Del II potrdila o registraciji lahko vsebuje tudi naslednje podatke, pred katerimi so navedene ustrezne usklajene kode Skupnosti:

- (C) osebni podatki
- (C.2) lastnik vozila,
 - (C.2.1) priimek ali naziv firme,
 - (C.2.2) drugo(-a) ime(-na) ali inicialke (če je primerno),
 - (C.2.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta,

▼ **M1**

(C.3) fizične ali pravne osebe, ki lahko uporablja vozilo na podlagi zakonske pravice, razen lastništva,

(C.3.1) priimek ali naziv firme,

(C.3.2) drugo(-a) ime(-na) ali inicialke (če je primerno),

(C.3.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta

(C.5), (C.6) če se zaradi spremembe osebnih podatkov, navedenih v točki II.6, koda C.2 in/ali točki II.6, koda C.3 ne izda nov Del II potrdila o registraciji, se lahko novi osebni podatki, ki ustrezajo tem točkam, vnesejo v kodah (C.5) ali (C.6); pri tem se razčlenijo v skladu s sklici iz točke II.6, koda C.2 in točke II.6, koda C.3.

(J) kategorija vozila.

II.7 Države članice lahko v Del II potrdila o registraciji vključijo dodatne podatke, zlasti lahko k identifikacijskim kodam, kot so določene v točkah II.5 in II.6, v oklepajih dodajo še nacionalne kode.

III. **Zahteve za Del II potrdila o registraciji v obliki pametne kartice**
(Alternativa vzorcu v papirni obliki, opisanem v Poglavju II)

III.1 *Format kartice in podatki, berljivi s prostim očesom*

Ker gre za mikroprocesor, mora biti pametna kartica oblikovana v skladu s standardi, navedenimi v Poglavju III.5.

Na prednji in zadnji strani kartice morajo biti natisnjeni vsaj podatki, navedeni v poglavjih II.4 in II.5; ti podatki morajo biti berljivi s prostim očesom (najmanjša višina znakov: 6 točk) in natisnjeni kakor sledi: (Primeri možnih grafičnih postavitev so prikazani na sliki 2 na koncu tega dela.)

A. Osnovni natisk

Osnovni podatki vsebujejo naslednje:

Prednja stran

(a) Desno od čipa:

v jeziku(-ih) države članice, ki izdaja potrdilo o registraciji

— besedi „Evropska skupnost“,

— ime države članice, ki izdaja potrdilo o registraciji,

— besede „Del II potrdila o registraciji“, natisnjene z velikimi črkami,

— druga (npr. prejšnja nacionalna) oznaka ekvivalentnega dokumenta (neobvezno),

— ime pristojnega organa (alternativno tudi v obliki personaliziranega natiska, kot je opisano pod črko B),

— nespremenljiva zaporedna številka dokumenta, kot se uporablja v državi članici (alternativno tudi v obliki personaliziranega natiska, kot je opisano pod črko B).

▼ M1

(b) Nad čipom:

razpoznavna oznaka države članice, izdajateljica potrdila o registraciji, belo na modrem pravokotniku in obdano z 12 rumenimi zvezdami:

B Belgija

▼ M2

BG Bolgarija

▼ M1

DK Danska

D Nemčija

GR Grčija

E Španija

F Francija

▼ M3

HR Hrvaška

▼ M1

IRL Irska

I Italija

L Luksemburg

NL Nizozemska

A Avstrija

P Portugalska

▼ M2

RO Romunija

▼ M1

FIN Finska

S Švedska

UK Združeno kraljestvo

(c) Države članice lahko na spodnjem robu z malimi črkami v svojem(-ih) nacionalnem(-ih) jeziku(-ih) dodajo opombo: „Ta dokument se mora hraniti na varnem mestu izven vozila.“

(d) Osnovna barva kartice je rdeča (Pantone 194); alternativno je možna rdeča, ki prehaja v belo.

(e) Simbol, ki predstavlja kolo (glej predloženo grafično ureditev) je treba natisniti znotraj področja tiskanja v spodnjem levem kotu na prednji strani kartice.

V ostalem veljajo določbe Poglavja III.13.

B. Personalizirani natisk

Personalizirani natisk vsebuje naslednje podatke:

Prednja stran

(a) ime pristojnega organa — glej tudi črko Aa);

(b) ime organa, ki izdaja potrdilo o registraciji (neobvezno);

▼ **M1**

- (c) jasno in nespremenljivo zaporedno številko dokumenta, ki se uporablja v državi članici — glej tudi črko Aa);
- (d) naslednje podatke iz Poglavja II.5; v skladu s Poglavjem II.7 se lahko zgoraj navedenim usklajenim kodam Skupnosti dodajo posamezne nacionalne kode.

<i>Koda</i>	<i>Sklic</i>
A	registrska številka vozila
B	datum prve registracije vozila

Zadnja stran

Na zadnji strani morajo biti navedeni vsaj preostali podatki, določeni v Poglavju II.5; v skladu s Poglavjem II.7 se lahko zgoraj navedenim usklajenim kodam Skupnosti dodajo posamezne nacionalne kode.

V podrobnostih gre za naslednje podatke:

<i>Koda</i>	<i>Sklic</i>
-------------	--------------

Podatki o vozilu (ob upoštevanju opomb v Poglavju II.5)

D.1.	znamka
D.2.	tip (varianta/izvedenka, če je primerno)
D.3.	komercialni opis(-i)
E	identifikacijska številka vozila
K	številka homologacije (če je na voljo)

Neobvezno se na zadnji strani kartice lahko dodajo dodatni podatki iz točk II.6 (z usklajenimi kodami) in II.7.

C. Fizična zaščita pametne kartice

Nevarnosti za fizično varnost dokumentov so:

- Izdelava ponarejenih kartic: izdelava novega predmeta, ki je zelo podoben dokumentu, bodisi da je nanovo izdelan ali je kopija izvirnega dokumenta.
- Spreminjanje materiala: sprememba lastnosti izvirnega dokumenta, npr. sprememba nekaterih na dokumentu natisnjenih podatkov.

Material, uporabljen za Del II potrdila o registraciji, se pred ponarejanjem zaščiti z uporabo vsaj treh od naslednjih tehnik:

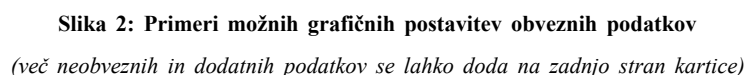
- mikropisava,
- pisava „guilloche“ *,
- pisava s spremenljivimi barvami,
- lasersko graviranje,
- ultravijolično fluorescenčno črnilo,

▼ M1

- črnila, katerih barva je odvisna od kota opazovanja *,
- črnila, katerih barva je odvisna od temperature *,
- posebni hologrami *,
- spremenljive laserske podobe,
- optično spremenljive podobe.

Države članice lahko uvedejo dodatne zaščitne lastnosti.

Kot osnova se priporočajo tehnike, označene z zvezdico, ker omogočajo uslužbencem organov pregona preverjanje veljavnosti kartice brez posebnih sredstev.



Slika 2: Primeri možnih grafičnih postavitev obveznih podatkov
(več neobveznih in dodatnih podatkov se lahko doda na zadnjo stran kartice)

▼ **M1****III.2 Hranjenje in zaščita podatkov**

Na površini kartice se poleg podatkov iz Poglavlja III.1, berljivih s prostim očesom, shranijo ali lahko shranijo naslednji podatki, pred katerimi stojijo usklajene skupne kode (kjer je to primerno, v povezavi s posameznimi kodami držav članic v skladu s Poglavjem II.7):

(A) Podatki v skladu s poglavji II.4 in II.5

Vsi podatki, določeni v poglavjih II.4 in II.5 se obvezno shranijo na kartici.

(B) Ostali podatki v skladu s Poglavjem II.6

Poleg tega države članice lahko na kartico v potrebnem obsegu shranijo dodatne podatke, kot je določeno v Poglavlju II.6.

(C) Ostali podatki v skladu s Poglavjem II.7

Po izbiri se lahko na kartici shranijo dodatni podatki splošnega pomena, ki se nanašajo na vozilo.

Podatki iz postavk A in B se shranijo v dveh ustreznih datotekah s pregledno strukturo (glej ISO/IEC 7816-4). Države članice lahko določijo hranjenje podatkov iz postavke C v skladu s svojimi potrebami.

Za te datoteke ni omejitev bralnega dostopa.

Pisalni dostop do teh datotek je omejen na pristojne nacionalne organe (in njihove pooblaščenice agencije) v državi članici, izdajateljici pametne kartice.

Pisalni dostop je dovoljen šele po asimetrični avtentifikaciji z izmenjavo ključev ob vsaki seji za zaščito seje med registracijsko kartico in varnostnim modulom (npr. kartico varnostnega modula) pristojnih nacionalnih organov (ali njihovih pooblaščenih agencij). Na ta način se pred postopkom avtentifikacije izmenjajo CV-certifikati v skladu z ISO/IEC 7816-8. CV-certifikati vsebujejo ustrezne javne ključe, ki jih je treba izdelati in uporabiti v naslednjem avtentifikacijskem postopku. Te certifikate podpiše pristojni nacionalni organ in vsebujejo predmet avtorizacije (avtorizacijo imetnika certifikata) v skladu z ISO/IEC 7816-9 zaradi šifriranja pravic dostopa do kartice, odvisnih od vloge dostopa. Te pravice dostopa do kartice, odvisno od vloge dostopa, se nanašajo na pristojni nacionalni organ (npr. za ažuriranje podatkovnega polja).

Ustrezni javni ključi pristojnega nacionalnega organa se shranijo na kartici kot temeljni javni ključ („trust anchor“).

Specifikacija datotek in ukazov, potrebnih za postopek avtentifikacije in postopek pisanja, je v pristojnosti držav članic. Stopnjo varnosti je treba odobriti z Common Criteria Evaluation (ovrednotenjem splošnih meril) v skladu z EAL4+. Povečanja so naslednja: 1. AVA_MSU.3 analiza in testiranje glede negotovih stanj; 2. AVA_VLA.4 Highly resistant.

(D) Podatki za verifikacijo avtentičnosti registracijskih podatkov

Organ izdajatelj izračuna svoj elektronski podpis za vse podatke v datoteki, ki vsebuje podatke iz črk A ali B in ga shrani v povezano datoteko. Ti podpisi omogočajo verifikacijo avtentičnosti shranjenih podatkov. Na karticah se shranijo naslednji podatki:

▼ **M1**

— elektronski podpis registracijskih podatkov, povezanih s postavko A,

— elektronski podpis registracijskih podatkov, povezanih s postavko B,

Za potrebe verifikacije teh elektronskih podpisov se na kartici shranijo:

— certifikati izdajatelja, ki izračuna podpise za podatke iz postavk A, B.

Bralni dostop do elektronskih podpisov in certifikatov ni omejen. Pisalni dostop do elektronskih podpisov in certifikatov se omeji na pristojne nacionalne organe.

III.3 *Vmesnik*

Za povezave na vmesnik je treba uporabiti zunanje kontakte. Kombinacija zunanjih kontaktov s transponderji je neobvezna.

III.4 *Pomnilniška kapaciteta kartice*

Kartica mora imeti zadostno kapaciteto za hranjenje podatkov, navedenih v Poglavju III.2.

III.5 *Standardi*

Pametna kartica in uporabljene bralne naprave morajo ustrezati naslednjim standardom:

- ISO 7810: Standardi za identifikacijske kartice (plastične kartice): Fizične značilnosti,
- ISO 7816-1 in -2: Fizične značilnosti pametnih kartic, dimenzije in lokacija kontaktov,
- 7816-3: Električne značilnosti kontaktov, prenosni protokoli,
- ISO 7816-4: Vsebina sporočil, podatkovna struktura pametnih kartic, varnostna arhitektura, mehanizmi dostopa,
- ISO 7816-5: Struktura identifikatorjev aplikacije, izbor in izvrševanje identifikatorjev aplikacije, postopek registracije identifikatorjev aplikacije (sistem številčenja)
- ISO 7816-6: Medindustrijski podatkovni elementi za izmenjavo,
- ISO 7816-8: Kartice z integriranim vezjem in kontakti — Medindustrijski ukazi, povezani z varnostjo,
- ISO 7816-9: Kartice z integriranim vezjem in kontakti — Izpopolnjeni medindustrijski ukazi.

III.6 *Tehnične značilnosti in prenosni protokoli*

Kartica mora biti formata ID-1 (običajna velikost, glej ISO/IEC 7810).

Kartica podpira prenosni protokol T = 1 v skladu z ISO/IEC 7816-3. Dodatno je možna podpora drugih prenosnih protokolov, npr. T = 0, USB ali brezkontaktni protokoli. Za bitni prenos se uporablja „direct convention“ (glej ISO/IEC 7816-3).

▼ M1**A. Napetost napajanja, programirna napetost**

Kartica deluje na izmenično napetost $V_{cc} = 3V (+/-0,3V)$ ali $V_{cc} = 5V (+/-0,5V)$. Programirna napetost na kontaktu C6 ni potrebna.

B. Odgovor na ponastavitev (ATR)

Bajt za dimenzijo informacijskega polja kartice se predstavi v ATR z znakom TA3. Ta vrednost mora biti najmanj „80h“ (= 128 bajtov).

C. Izbor parametrov protokola

Obvezna je podpora izbire parametrov protokola (PPS) v skladu z ISO/IEC 7816-3. Uporablja se za izbiro $T = 1$, če je $T = 0$ dodatno prisoten na kartici, in za pogajanja o Fi/Di parametrih zaradi doseganja višjih hitrosti prenosa.

D. Prenosni protokol $T = 1$

Obvezna je podpora veriženja.

Dovoljene so naslednje poenostavitve:

— NAD bajt: se ne uporablja (NAD naj bi bil nastavljen na „00“),

— S-Block ABORT: se ne uporablja,

— Napaka stanja S-Block VPP: se ne uporablja.

Naprava za dimenzijo informacijskega polja kartice (IFSD) se z IFD predstavi neposredno po ATR, tj. IFD prenese zahtevo S-Block IFS po ATR, kartica pa pošlje nazaj S-Block IFS. Priporočena vrednost za IFSD je 254 bajtov.

III.7 Temperaturni razpon

Potrdilo o registraciji v obliki pametne kartice mora pravilno delovati v vseh klimatskih pogojih, ki običajno vladajo na ozemljih Skupnosti in vsaj znotraj temperaturnega razpona, določenega v ISO 7810. Kartice morajo pravilno delovati v razponu vlažnosti od 10 % do 90 %.

III.8 Fizična življenjska doba

Če se kartica uporablja v skladu s specifikacijami okoljskih in električnih lastnosti, mora pravilno delovati deset let. Material za kartico mora biti izbran tako, da se zagotovi navedena življenjska doba.

III.9 Električne značilnosti

Med delovanjem morajo kartice izpolnjevati zahteve Direktive 95/54/ES, povezane z elektromagnetno združljivostjo in morajo biti zaščitene pred elektrostatičnimi razelektritvami.

III.10 Struktura datoteke

V Tabeli 1 so navedene obvezne osnovne datoteke (EF) aplikacije DF (glej ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Vse te datoteke imajo pregledno strukturo. Zahteve za dostop so opisane v Poglavju III.2. Velikosti datotek določijo države članice glede na svoje potrebe.

▼ **M1****Tabela 4**

Ime datoteke	Identifikator datoteke	Opis
EF.Registration_A	„D001“	odatki v skladu s poglavji II.4 in II.5 5
EF.Signature_A	„E001“	Elektronski podpis za celotno podatkovno vsebino datoteke EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	„C001“	X.509v3 Certifikat organa izdajatelja, ki izračuna podpise za EF.Signature_A
EF.Registration_B	„D011“	Podatki v skladu s Poglavjem II.6 6
EF.Signature_B	„E011“	Elektronski podpis za celotno podatkovno vsebino datoteke EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	„C0 11“	X.509v3 Certifikat organa izdajatelja ki izračuna podpise za EF.Signature_B

III.11 *Struktura podatkov.*

Shranjeni certifikati so v formatu X.509v3 v skladu z ISO/IEC 9594-8.

Elektronski podpisi so shranjeni pregledno.

Registracijski podatki so shranjeni kot podatkovni objekti BER-TLV (glej ISO/IEC 7816-4) v ustreznih temeljnih datotekah. Polja z vrednostmi so kodirana kot ASCII znaki, kot določa ISO/IEC 8824-1, vrednosti „C0“-„FF“ so določene z ISO/IEC 8859-1 (nabor znakov Latinica 1), ali ISO/IEC 8859-7 (nabor grških znakov) ali ISO/IEC 8859-5 (nabor cirilskih znakov). Format datumov je YYYYMMDD.

V Tabeli 2 so navedene oznake za identifikacijo podatkovnih objektov, ki ustrezajo registracijskim podatkom iz poglavij II.4 in II.5 skupaj z dodatnimi podatki iz Poglavja III.1. 1. Podatkovni objekti, navedeni v Tabeli 2, so obvezni, če ni navedeno drugače. Neobvezni podatkovni objekti se lahko izpustijo. Stolpec „oznaka“ („Tag“) označuje nivo gnezdenja.

Tabela 5

Oznaka				Opis
„78“				„Compatible tag allocation authority“, z vgnezenim objektom „4F“ (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			Identifikator uporabe (glej ISO/IEC 7816-4)
„73“				Medindustrijska predloga (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6), ki ustreza obveznim podatkom Dela II potrdila o registraciji, z vgnezenimi naslednjimi objekti

▼ **M1**

Oznaka				Opis
	„80“			Definicije oznake
	„9F33“			Ime države članice, ki izdaja potrdilo o registraciji; Del II
	„9F34“			Druga (npr. prejšnja nacionalna) oznaka ekvivalentnega dokumenta (neobvezno)
	„9F35“			Ime pristojnega organa
	„9F36“			Ime organa, izdajatelja potrdila o registraciji (neobvezno)
	„9F37“			Uporabljeni nabor znakov: „00“: ISO/IEC 8859-1 (nabor znakov Latinica 1) „01“: ISO/IEC 8859-5 (nabor cirilskih znakov) „02“: ISO/IEC 8859-7 (nabor grških znakov)
	„9F38“			Nespremenljiva zaporedna številka dokumenta, ki se uporablja znotraj države članice
	„81“			Registrska številka vozila
	„82“			Datum prve registracije
	„A3“			Vozilo, z vgnezenimi objekti „87“, „88“ in „89“
		„87“		Znamka vozila
		„88“		Tip vozila
		„89“		Komercialni opis vozila
	„8A“			Identifikacijska številka vozila
	„8F“			Številka homologacije

V Tabeli 6 so navedene oznake za identifikacijo podatkovnih objektov, ki ustrezajo registracijskim podatkom iz poglavja II.6. Podatkovni objekti, navedeni v Tabeli 6, so neobvezni.

Tabela 6

Oznaka				Opis
„78“				„Compatible tag allocation authority“, z vgnezenim objektom „4F“ (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			Identifikator uporabe (glej ISO/IEC 7816-4)
„74“				Medindustrijska predloga (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6), ki ustreza neobveznim podatkom Dela 1 potrdila o registraciji, Poglavje II.6 z vgnezenimi naslednjimi objekti
	„80“			Različica definicije oznake

▼ **M1**

Oznaka				Opis
	„A1“			Osební podatki, z vgnezenimi objekti „A7“, „A8“ in „A9“
		„A7“		Lastnik vozila, z vgnezenimi objekti „83“, „84“ in „85“
			„83“	Priimek ali naziv podjetja
			„84“	Ostala imena ali inicialke (neobvezno)
			„85“	Naslov v državi članici
		„A8“		Drugi lastnik vozila, z vgnezenimi objekti „83“, „84“ in „85“
			...	
		„A9“		Oseba, ki lahko uporablja vozilo na podlagi zakonske pravice, razen lastništva, z vgnezenimi objekti „83“, „84“ in „85“
			...	
	„98“			Kategorija vozila

Strukturo in format podatkov v skladu s Poglavjem II.7 določijo države članice.

III.12 Branje registracijskih podatkov

A. Izbor uporabe

Uporabo „Registracija vozil“ mora biti mogoče izbrati s SELECT DF (po imenu, glej ISO/IEC 7816-4) z ustreznim identifikatorjem uporabe (AID). Vrednost AID se naroči v laboratoriju, ki ga izbere Evropska komisija.

B. Branje podatkov iz datotek

Datoteke, ki ustrezajo Poglavju II, črkam A, B in D, mora biti mogoče izbrati s pomočjo SELECT (glej ISO/IEC 7816-4) z ukaznimi parametri nastavljenimi na „02“ — P1, na „04“ — P2 in identifikatorjem datoteke v podatkovnem polju ukaza (glej Poglavje X, Tabela 1). Vrnjena FCP predloga vsebuje velikost datoteke, kar je lahko koristno pri branju teh datotek.

Te datoteke se lahko berejo z READ-BINARY (glej ISO/IEC 7816-4), z manjkajočim ukaznim podatkovnim poljem in L_e , nastavljenim na dolžino pričakovanih podatkov, z uporabo kratkega L_e .

C. Verifikacija avtentičnosti podatkov

Verifikacija avtentičnosti shranjenih registracijskih podatkov se lahko opravi z verifikacijo ustreznega elektronskega podpisa. To pomeni, da se poleg registracijskih podatkov s kartice o registraciji lahko prebere tudi ustrezeni elektronski podpis.

Javni ključ za verifikacijo podpisa se lahko dobi z branjem ustreznega certifikata organa izdajatelja s kartice o registraciji. Certifikati vsebujejo javni ključ in identiteto ustreznega organa. Verifikacija podpisa se, razen z registracijsko kartico, lahko opravi tudi s pomočjo drugega sistema.

Države članice lahko zahtevajo javne ključe in certifikate zaradi verifikacije certifikata organa izdajatelja.

▼M1**III.13** *Posebne določbe*

Države članice lahko, ne glede na druge določbe te direktive, dodajo barve, oznake ali simbole, ko o tem obvestijo Evropsko komisijo. Poleg tega za določene podatke iz Poglavlja III.2, postavka C, lahko države članice dovolijo format XML in dostop preko TCP/IP. Države članice lahko, s soglasjem Evropske komisije, na kartico o registraciji vozila dodajo druge vrste uporabe, za katere ne obstajajo usklajeni predpisi ali dokumenti na ravni EU (npr. potrdilo o tehničnem pregledu), zaradi izvajanja dodatnih storitev, povezanih z vozili.