

Predlog za sprejem predhodne odločbe na podlagi sklepa Simvoulio tis Epikratias z dne 10. maja 2005 v zadevi Enosi Efopliston Aktoploias, ANEK, Minoikes Grammes, N.E. Lesvou in Blue Star Ferries proti Ypourgos Emporikis Naftilias in Ypourgos Aigaiou

(Zadeva C-285/05)

(2005/C 243/11)

(Jezik postopka: grščina)

Simvoulio tis Epikratias (Državni svet, Grčija) je s sklepom z dne 10. maja 2005 v zadevi Enosi Efopliston Aktoploias, ANEK, Minoikes Grammes, N.E. Lesvou in Blue Star Ferries proti Ypourgos Emporikis Naftilias in Ypourgos Aigaiou, ki ga je sodno tajništvo prejelo 15. julija 2005, Sodišču Evropskih skupnosti predložil predlog za sprejem predhodne odločbe.

Simvoulio tis Epikratias predlaga Sodišču, naj odloči o naslednjih vprašanjih:

- a. Ali se v skladu s členom 6(3) Uredbe Sveta (EGS) št. 3577/92 z dne 7. decembra 1992 o uporabi načela prostega pretoka storitev v pomorskem prometu med državami članicami (pomorska kabotaža) (UL 1992, L 364) posamezniki pri izpodbijanju veljavnosti določb, ki jih je sprejel grški zakonodajalec pred 1. januarjem 2004, lahko sklicujejo na to uredbo.
- b. Če je odgovor na prvo vprašanje pritrdilen, ali členi 1, 2, in 4 Uredbe Sveta (EGS) št. 3577/92 omogočajo sprejem nacionalnih predpisov, ki določajo, da lahko lastniki ladij zagotavljajo storitve pomorske kabotaže samo na posebnih ladijskih progah, ki jih vsako leto določi za to pristojni nacionalni organ, in to po pridobitvi upravnega dovoljenja, izdanega v skladu s pravilnikom za izdajanje dovoljenj, ki ima naslednje značilnosti: (i) nanaša se brez izjem na vse ladijske proge na otoke in (ii) pristojni nacionalni organi lahko pri izvajanju svoje diskrecijske pravice in brez predhodne opredelitve uporabljenih meril ugodijo vlogi za izdajo licence za izvajanje storitve in enostransko dopolnilno elemente vloge, ki se nanašajo na pogostost in čas prekinitve storitve ter na cene prevoza?
- c. Če je odgovor na prvo vprašanje pritrdilen, ali pomeni v smislu člena 49 Pogodbe o ustanovitvi ES nacionalna ureditev, ki določa, da je lastnik ladje, ki je od upravnih

organov prejel licenco za ladijske prevoze na določeni progi (bodisi potem, ko je bilo njegovi vlogi, takšni, kakršna je bila vložena, ugodeno, bodisi potem, ko ji je bilo ugodeno tako, da so bile pri določenih elementih vnesene dopolnitve, ki jih lastnik ladje sprejema), načeloma zavezan izvajati prevoze na določeni ladijski progi nepretrgoma v času letnega obratovalnega obdobja, in da mora za zagotovitev spoštovanja sprejetih obveznosti pred začetkom opravljanja storitve deponirati garancijo, ki se bo v celotnem ali v delnem znesku unovčila v primeru, če ne bo izpolnjeval sprejete obveznosti, ali če je ne bo izpolnjeval natančno, nedopustno omejevanje svobode opravljanja storitev?

- d. Ali določbe člena 5(2) in člena 6(3)(a), (b), (c), (f) in (g) Direktive Sveta 98/18/ES z dne 17. marca 1998 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL 1998 L 144), ki so bile v veljavi, preden je bila ta direktiva spremenjena z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2003/24/ES z dne 14. aprila 2003 (UL L 123), omogočajo, da se ladjam, ki so dosegle določeno starost, v nacionalni ureditvi absolutno prepove opravljanje domačih prevozov?

Predlog za sprejem predhodne odločbe na podlagi sodbe Efeteio Patròn (Grčija) z dne 8. junija 2005 v zadevi Irini Lechouritou, B. Karjoulias, G. Pavlopoulos, P. Bratsikas, D. Satiropoulos in G. Dimopoulos proti Zvezni republiki Nemčiji

(Zadeva C-292/05)

(2005/C 243/12)

(Jezik postopka: grščina)

Efeteio Patròn je s sodbo z dne 8. junija 2005 v zadevi Irini Lechouritou, B. Karjoulias, G. Pavlopoulos, P. Bratsikas, D. Satiropoulos in G. Dimopoulos proti Zvezni republiki Nemčiji, ki jo je sodno tajništvo prejelo 20. julija 2005, Sodišču Evropskih skupnosti predložilo predlog za sprejem predhodne odločbe glede naslednjih vprašanj: