

**Predlog za sprejetje predhodne odločbe, ki ga je vložilo Landgericht Frankfurt am Main (Nemčija)
20. marca 2023 – trendtours Touristik GmbH/SH**

(Zadeva C-170/23, trendtours Touristik)

(2023/C 189/31)

Jezik postopka: nemščina

Predložitevno sodišče

Landgericht Frankfurt am Main

Stranki v postopku v glavni stvari

Tožena stranka in pritožnica: trendtours Touristik GmbH

Tožeča stranka in nasprotna stranka v pritožbenem postopku: SH

Vprašnji za predhodno odločanje

1. Ali je treba člen 12(2), prvi stavek, Direktive (EU) 2015/2302 ⁽¹⁾ razlagati tako, da odškodnina zaradi odstopa od pogodbe, do katere je upravičen organizator potovanja, pride v poštev, če v trenutku potovanja ni več znatne ovire zaradi izrednih neizogibnih okoliščin, celo če so take okoliščine prej obstajale in bi pomenile znatno oviro, ali pa je pri vprašanju, ali izrecne neizogibne okoliščine znatno vplivajo na potovanje, pomembna samo odločitev na podlagi predvidevanja v trenutku izjave o odstopu od pogodbe?
2. Če je odločitev na podlagi predvidevanja pomembna, do kdaj mora potnik počakati, da lahko poda izjavo o odstopu od pogodbe, ne da bi mu bilo treba plačati odškodnino za odstop, tudi če pozneje ni več znatne ovire zaradi izrednih neizogibnih okoliščin?

⁽¹⁾ Direktiva (EU) 2015/2302 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. novembra 2015 o paketnih potovanjih in povezanih potovalnih aranžmajih, spremembi Uredbe (ES) št. 2006/2004 in Direktive 2001/83/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Direktive Sveta 90/314/EGS (UL 2015, L 326, str. 1).

**Predlog za sprejetje predhodne odločbe, ki ga je vložilo Consiglio di Stato (Italija) 28. marca 2023 –
Autorità di regolazione dei trasporti / Lufthansa Linee Aeree Germaniche in drugi**

(Zadeva C-204/23, Lufthansa Linee Aeree Germaniche in drugi)

(2023/C 189/32)

Jezik postopka: italijanščina

Predložitevno sodišče

Consiglio di Stato

Stranke v postopku v glavni stvari

Pritožnik: Autorità di regolazione dei trasporti

Nasprotne stranke: Lufthansa Linee Aeree Germaniche, Austrian Airlines AG, Brussels Airlines SA/NV, Swiss International Air Lines Ltd, Lufthansa Cargo AG

Vprašanja za predhodno odločanje

1. Ali je treba člen 11(5) Direktive 2009/12/ES ⁽¹⁾ – določba, ki se nanaša na letališki sektor – razlagati tako, da se mora organ financirati samo z obračunavanjem letaliških pristojbin, ali pa se lahko financira tudi z drugimi oblikami financiranja, kot je uvedba prispevka (kolegij meni, da je zbiranje sredstev, namenjenih financiranju organa, z letališki pristojbinami, zgolj možnost za državo članico)?