

- zato naj se toženi stranki naloži plačilo, za povračilo premoženjske škode, iz naslova (i) zneska plače, ki ustreza uporabi letne prilagoditve za leto 2019, in sicer povečanje v višini 1,2 %, za obdobje od 1. januarja 2019 do 31. decembra 2019; (ii) zneska plače, ki ustreza posledicam uporabe letne prilagoditve 0,8 % za leto 2019 od zneska plač, ki bodo izplačane od januarja 2019; (iii) zamudnih obresti od zneska plač, ki se dolgujejo vse do popolnega plačila dolgovanih zneskov, pri čemer se mora stopnja zamudnih obresti, ki se uporabi, izračunati na podlagi stopnje, ki jo Evropska centralna banka določi za operacije glavnega refinanciranja, ki se uporabljajo v zadevnem obdobju, ki se povečajo za tri točke;
- toženi stranki naloži plačilo vseh stroškov.

### **Pritožbeni razlogi in bistvene trditve**

1. Kršitev pravil o pristojnosti s strani avtorja akta – kršitev člena 18 poslovnika – Izkrivljanje spisa – Kršitev obveznosti obrazložitve s strani sodišča
2. Kršitev pravice do posvetovanja s kolegijem – Izkrivljanje spisa
3. Kršitev obveznosti obrazložitve – Izkrivljanje spisa – Kršitev obveznosti obrazložitve s strani sodišča
4. Kršitev obveznosti skrbnosti in načela sorazmernosti

---

### **Predlog za sprejetje predhodne odločbe, ki ga je vložilo Oberster Gerichtshof (Avstrija) 25. februarja 2021 – BT/Laudamotion GmbH**

(Zadeva C-111/21)

(2021/C 228/23)

Jezik postopka: nemščina

### **Predložitevno sodišče**

Oberster Gerichtshof

### **Stranki v postopku v glavni stvari**

Tožeča stranka in vlagateljica revizije: BT

Tožena stranka in nasprotna stranka v revizijskem postopku: Laudamotion GmbH

### **Vprašnji za predhodno odločanje**

1. Ali je bolezenska duševna motnja potnika, ki je posledica nesreče, „telesna poškodba“ v smislu člena 17(1) Konvencije o poenotenju nekaterih pravil za mednarodni letalski prevoz, ki je bila sklenjena 28. maja 1999 v Montrealu, s strani Evropske skupnosti podpisana 9. decembra 1999 in v njenem imenu odobrena s Sklepom Sveta 2001/539/ES <sup>(1)</sup> z dne 5. aprila 2001?
2. Če je odgovor na prvo vprašanje nikalen:

ali člen 29 navedene konvencije nasprotuje pravici do odškodnine, ki bi obstajala na podlagi veljavne nacionalne zakonodaje?

---

<sup>(1)</sup> Sklep Sveta z dne 5. aprila 2001 o sklenitvi Konvencije o poenotenju nekaterih pravil za mednarodni letalski prevoz (Montrealska konvencija) s strani Evropske skupnosti (UL 2001, L 194, str. 38).