

2. Člen 5(2)(a) Uredbe št. 715/2007 je treba razlagati tako, da je mogoče odklopno napravo na podlagi te določbe upravičiti le, če se dokaže, da je ta naprava strogo potrebna za preprečevanje tako hudega neposrednega tveganja okvare ali poškodbe motorja – ki nastane zaradi napake dela sistema za vračanje izpušnih plinov v valj – ki povzroča konkretno nevarnost pri vožnji vozila, opremljenega z navedeno napravo. Poleg tega „potreba“ po odklopni napravi v smislu navedene določbe obstaja le, če ob ES-homologaciji te naprave ali vozila, ki je s to napravo opremljeno, nobena druga tehnična rešitev ne omogoča preprečitve neposrednega tveganja okvare ali poškodbe motorja, ki povzroča konkretno nevarnost pri vožnji vozila.

(¹) UL C 87, 16.3.2020.

Sodba Sodišča (veliki senat) z dne 8. novembra 2022 – Fiat Chrysler Finance Europe/Irska

(Združeni zadevi C-885/19 in C-898/19 P) (¹)

(Pritožba – Državne pomoči – Pomoč, ki jo je dodelilo Veliko vojvodstvo Luksemburg – Sklep, s katerim je bila pomoč razglašena za nezdružljivo z notranjim trgom in za nezakonito ter s katerim je bilo odrejeno, naj se zagotovi njeno vračilo – Vnaprejšnje davčno stališče (tax ruling) – Prednost – Selektivnost – Neodvisno tržno načelo – Referenčni okvir – Nacionalno pravo, ki se uporabi – „Običajna“ obdavčitev)

(2023/C 7/03)

Jezik postopka: angleščina

Stranke

Pritožniki: Fiat Chrysler Finance Europe (zastopniki: N. de Boynes, avocat, M. Doeding, solicitor, M. Engel, Rechtsanwalt, F. Hoseinian, advokat, G. Maisto, A. Massimiano, avvocati, J. Rodríguez, abogado, M. Severi, avvocato, in A. Thomson, solicitor), Irska (zastopniki: M. Browne, A. Joyce in J. Quaney, agenti, skupaj z B. Dohertyjem, BL, P. Gallagherjem, SC, in S. Kingston, SC)

Drugi stranki v postopku: Veliko vojvodstvo Luksemburg (zastopniki: A. Germeaux in T. Uri, agenta, skupaj z J. Bracker, A. Steichenom in D. Waelbroeckom, avocats), Evropska komisija (zastopnika: P.-J. Loewenthal in B. Stromsky, agenta)

Izrek

1. Zadevi C-885/19 P in C-898/19 P se združita za izdajo skupne sodbe.
2. Sodba Splošnega sodišča Evropske unije z dne 24. septembra 2019, Luksemburg in Fiat Chrysler Finance Europe/Komisija (T-755/15 in T-759/15, EU:T:2019:670), se razveljavi.
3. Sklep Komisije (EU) 2016/2326 z dne 21. oktobra 2015 o državni pomoči SA.38375 (2014/C ex 2014/NN), ki jo je Luksemburg dodelil podjetju Fiat, se razglasi za ničen.
4. Postopek s pritožbo v zadevi C-885/19 P se ustavi.
5. V zadevi C-885/19 P vsaka stranka nosi svoje stroške.
6. Evropski komisiji se naloži plačilo stroškov pritožbe v zadevi C-898/19 P.
7. Evropski komisiji se naloži plačilo stroškov postopka na prvi stopnji.

(¹) UL C 45, 10.2.2020.
UL C 54, 17.2.2020.