

Tožena stranka: Evropska komisija (zastopniki: A. Dawes, G. Koleva in C. Urraca Caviedes, agenti, skupaj z J. Holmes, QC)

Predmet

Predlog na podlagi člena 263 PDEU za razglasitev ničnosti Sklepa C(2017) 1742 final Komisije z dne 17. marca 2017 v zvezi s postopkom izvajanja člena 101 PDEU, člena 53 Sporazuma EGP in člena 8 Sporazuma med Evropsko skupnostjo in Švicarsko konfederacijo o zračnem prometu (zadeva AT.39258 – letalski prevoz tovora) v delu, v katerem se nanaša na tožečo stranko in, podredno, za zmanjšanje zneska globe, ki ji je bila naložena.

Izrek

1. Člen 1(1)(h) in (4)(h) Sklepa C(2017) 1742 final Komisije z dne 17. marca 2017 v zvezi s postopkom izvajanja člena 101 PDEU, člena 53 Sporazuma EGP in člena 8 Sporazuma med Evropsko skupnostjo in Švicarsko konfederacijo o zračnem prometu (zadeva AT.39258 – letalski prevoz tovora) se razglasi za ničen.
2. Znesek globe, ki se s členom 3(h) navedenega sklepa naloži družbi Japan Airlines Co. Ltd, se določi v višini 28 875 000 EUR.
3. Tožba se v preostalem zavrne.
4. Družba Japan Airlines nosi tretjino svojih stroškov.
5. Evropska komisija nosi svoje stroške in dve tretjini stroškov družbe Japan Airlines.

⁽¹⁾ UL C 239, 24.7.2017.

Sodba Splošnega sodišča z dne 30. marca 2022 – British Airways/Komisija

(Zadeva T-341/17) ⁽¹⁾

(Konkurenca – Omejevalni sporazumi – Trg letalskega tovornega prevoza – Sklep, s katerim je bila ugotovljena kršitev člena 101 PDEU, člena 53 Sporazuma EGP in člena 8 Sporazuma med Skupnostjo in Švico o letalskem prometu – Usklajevanje elementov cene storitev letalskega tovornega prevoza (doplačilo za gorivo, doplačilo za varnost in plačilo provizij za ti doplačili) – Izmenjava informacij – Ozemeljska pristojnost Komisije – Obveznost obrazložitve – Člen 266 PDEU – Državna prisila – Enotna in trajajoča kršitev – Znesek globe – Vrednost prodaje – Trajanje udeležbe pri kršitvi – Olajševalne okoliščine – Spodbujanje protikonkurenčnega ravnanja s strani javnih organov – Neomejena pristojnost)

(2022/C 207/38)

Jezik postopka: angleščina

Stranki

Tožeča stranka: British Airways plc (Harmondsworth, Združeno kraljestvo) (zastopniki: J. Turner, R. O'Donoghue, QC, in A. Lyle-Smythe, solicitor)

Tožena stranka: Evropska komisija (zastopniki: N. Khan in A. Dawes, agenta, skupaj z A. Bates, barrister)

Predmet

Predlog na podlagi člena 263 PDEU za razglasitev ničnosti Sklepa C(2017) 1742 final Komisije z dne 17. marca 2017 v zvezi s postopkom izvajanja člena 101 PDEU, člena 53 Sporazuma EGP in člena 8 Sporazuma med Evropsko skupnostjo in Švicarsko konfederacijo o zračnem prometu (zadeva AT.39258 – letalski prevoz tovora) v delu, v katerem se nanaša na tožečo stranko in, podredno, za odpravo ali zmanjšanje zneska globe, ki ji je bila naložena.

Izrek

1. Člen 1(1)(e), (2)(e) in (3)(e) Sklepa C(2017) 1742 final Komisije z dne 17. marca 2017 v zvezi s postopkom izvajanja člena 101 PDEU, člena 53 Sporazuma EGP in člena 8 Sporazuma med Evropsko skupnostjo in Švicarsko konfederacijo o zračnem prometu (zadeva AT.39258 – letalski prevoz tovora) se razglasi za ničen v delu, v katerem je v njem ugotovljena udeležba družbe British Airways plc pri komponenti enotne kršitve, ki se nanaša na zavrnitev plačila provizij za doplačila.
2. Člen 1(4)(e) Sklepa C(2017) 1742 final se razglasi za ničen.
3. Znesek globe, ki se s členom 3(e) Sklepa C(2017) 1742 final naloži družbi British Airways, se določi v višini 84 456 000 EUR.
4. Tožba se v preostalem zavrne.
5. Evropska komisija nosi svoje stroške in tretjino stroškov družbe British Airways.
6. Družba British Airways nosi dve tretjini svojih stroškov.

(¹) UL C 239, 24.7.2017.

Sodba Splošnega sodišča z dne 30. marca 2022 – Deutsche Lufthansa in drugi/Komisija

(Zadeva T-342/17) (¹)

(Konkurenca – Omejevalni sporazumi – Trg letalskega tovornega prevoza – Sklep, s katerim je bila ugotovljena kršitev člena 101 PDEU, člena 53 Sporazuma EGP in člena 8 Sporazuma med Skupnostjo in Švico o letalskem prometu – Usklajevanje elementov cene storitev letalskega tovornega prevoza (doplačilo za gorivo, doplačilo za varnost in plačilo provizij za ti doplačili) – Izmenjava informacij – Ozemeljska pristojnost Komisije – Obveznost obrazložitve – Vpliv na trgovino med državami članicami – Državna prisila – Enotna in trajajoča kršitev)

(2022/C 207/39)

Jezik postopka: angleščina

Stranke

Tožeče stranke: Deutsche Lufthansa AG (Köln, Nemčija), Lufthansa Cargo AG (Frankfurt na Majni, Nemčija), Swiss International Air Lines AG (Basel, Švica) (zastopnik: S. Völcker, odvetnik)

Tožena stranka: Evropska komisija (zastopnika: A. Dawes in H. Leupold, agenta)

Predmet

Predlog na podlagi člena 263 PDEU za razglasitev ničnosti Sklepa C(2017) 1742 final Komisije z dne 17. marca 2017 v zvezi s postopkom izvajanja člena 101 PDEU, člena 53 Sporazuma EGP in člena 8 Sporazuma med Evropsko skupnostjo in Švicarsko konfederacijo o zračnem prometu (zadeva AT.39258 – letalski prevoz tovora) v delu, v katerem se nanaša na tožeče stranke.

Izrek

1. Tožba se zavrne.
2. Evropska komisija nosi tretjino svojih stroškov.
3. Družbe Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG in Swiss International Air Lines AG nosijo svoje stroške in dve tretjini stroškov Komisije.

(¹) UL C 239, 24.7.2017.