

Vprašanje za predhodno odločanje

Ali je treba člena 17 in 2(5)(c) Uredbe (EU) št. 1380/2013⁽¹⁾ Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o skupni ribiški politiki in o spremembi uredb Sveta (ES) št. 1954/2003 in (ES) št. 1224/2009 ter razveljavitvi uredb Sveta (ES) št. 2371/2002 in (ES) št. 639/2004 ter Sklepa Sveta 2004/585/ES glede na člena 16 in 20 Listine Evropske unije o temeljnih pravicah razlagati tako, da država članica pri izvajanju diskrecijske pravice iz člena 16(6) ne sme izbrati metode dodelitve ribolovnih kvot, ki so ji bile dodeljene, s katero se zaradi večjih ribolovnih možnosti ustvari neenaki konkurenčni pogoji za gospodarske subjekte, ki se ukvarjajo s to dejavnostjo, tudi če ta metoda temelji na preglednem in objektivnem merilu?

⁽¹⁾ UL L 354, str. 22.

Tožba, vložena 25. oktobra 2016 – Evropska komisija/Kraljevina Danska

(Zadeva C-541/16)

(2017/C 006/37)

Jezik postopka: danščina

Stranki

Tožeča stranka: Evropska komisija (zastopnika: L. Grønfeldt in J. Hottiaux, agenta)

Tožena stranka: Kraljevina Danska

Predlog tožeče stranke

- Ugotovi naj se, da Kraljevina Danska ni izpolnila svojih obveznosti iz člena 2(6) Uredbe (ES) št. 1072/2009⁽¹⁾ o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga;
- Kraljevini Danski naj se naloži plačilo stroškov.

Tožbeni razlogi in bistvene trditve

- Komisija navaja, da člen 8(2) Uredbe (ES) št. 1072/2009 izčrpno ureja, kako lahko cestni prevozniki opravljajo kabotažo v skladu s pogoji iz tega člena. Določa ne predpisuje maksimalnega števila nakladalnih in/ali razkladalnih mest v okviru iste kabotaže. Omejitev na tri kabotaže ne pomeni, da mora kabotaža obsegati določeno število nakladalnih in/ali razkladalnih mest.
- V skladu z danskimi predpisi lahko kabotaža obsega bodisi določeno število nakladalnih bodisi določeno število razkladalnih mest, ne pa obeh. Danska pravila cestnim prevoznikom, ki niso rezidenti, preprečujejo opravljanje kabotaž, ki bi obsegale nakladalna in razkladalna mesta, kar pomeni omejitev glede tega kako lahko ti cestni prevozniki opravljajo kabotaže na Danskem v skladu z določbami Uredbe (ES) št. 1072/2009.

⁽¹⁾ Uredba (ES) št. 1072/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga (UL L 300, str. 72).