



## Zbirka odločb sodne prakse

**Zadeva C-545/16**

**Kubota (UK) Ltd in EP Barrus Ltd  
proti  
Commissioners for Her Majesty's Revenue and Customs**

(predlog za sprejetje predhodne odločbe, ki ga je vložilo First-tier Tribunal (Tax Chamber))

„Predhodno odločanje – Skupna carinska tarifa – Tarifne številke – Motorna vozila za prevoz blaga – Tarifni podštevilki 8704 10 10 in 8704 21 91 – Uredba (EU) 2015/221 – Veljavnost“

Povzetek – Sodba Sodišča (šesti senat) z dne 22. februarja 2018

*Carinska unija — Skupna carinska tarifa — Tarifne številke — Novo vozilo za gospodarsko uporabo s pogonom na štiri kolesa z neto maso približno 630 kg, nezavirano vlečno zmogljivostjo 750 kg in z merami približno 300 × 160 cm — Vozilo z odprto kabino, opremljeno s popolno varnostno konstrukcijo pri prevrnitvi, tovornim dnom iz močnega jeklenega okvirja s trdim, ravnim in ploščatim prekucnim kesonom in z ročnim prekucnikom ter s terenskimi pnevmatikami, priključno napravo in sprednjim priklopom — Vozilo z omejeno hitrostjo 25 km/h in visoko zavorno zmogljivost — Uvrstitev v tarifno podštevilko 8704 21 91 kombinirane nomenklature na podlagi uredbe 2015/221 — Sprememba vsebine tarifnih številok — Neobstoj — Veljavnost*

*(Uredba Sveta št. 2658/87, tarifni podštevilki 8704 10 10 in 8704 21 91; Uredba Komisije št. 2015/221)*

Pri preučitvi predloženih vprašanj ni bil ugotovljen noben dejavnik, ki bi vplival na veljavnost Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2015/221 z dne 10. februarja 2015 o uvrstitvi določenega blaga v kombinirano nomenklaturu.

V obravnavani zadevi je treba preučiti, ali je Komisija – s tem, da je vozilo, opisano v stolpcu 1 razpredelnice iz Priloge k Uredbi 2015/221, uvrstila pod tarifno podštevilko 8704 21 91 KN, in ne pod tarifno podštevilko 8704 10 KN – spremenila vsebino teh dveh tarifnih podštevilok.

V obravnavani zadevi je treba ugotoviti, da je – kot izhaja iz samega besedila stolpca 1 razpredelnice iz Priloge k Uredbi 2015/221 glede tarifne podštevilke 8704 21 91 – vozilo, na katero se ta stolpec nanaša, novo vozilo za gospodarsko uporabo s pogonom na štiri kolesa z neto maso približno 630 kg, nezavirano vlečno zmogljivostjo 750 kg in z merami približno 300 × 160 cm. Vozilo ima odprto kabino z dvema sedežema, opremljeno s popolno varnostno konstrukcijo pri prevrnitvi, tovorno dno iz močnega jeklenega okvirja s trdim, ravnim in ploščatim prekucnim kesonom in z ročnim prekucnikom. Opremljeno je s terenskimi pnevmatikami, priključno napravo in sprednjim priklopom, ima omejeno hitrost 25 km/h in visoko zavorno zmogljivost. Zasnovano je za uporabo na vsakršnem terenu, natančneje na zelo težavnih terenih. Predstavljeno je kot uporabno za številne namene, kot na primer potiskanje in vleko priklopnikov, prevoz živali, rastlin, škatel, vode in opreme, streliva in krme za živali.

Opozoriti je treba, da gre pri blagu, ki spada pod tarifno podštevilko 8704 10, v skladu z njenim besedilom za „samorazkladalna [motorna vozila] (prekucniki), konstruirana za delo izven cestnega omrežja“.

V zvezi s tem je treba opozoriti, da je iz besedila tarifne podštevilke 8704 10 KN razvidno, da je to posebna tarifna številka za vozila, konstruirana za posebno uporabo, in sicer za prevoz in odlaganje različnega materiala zunaj cestnega omrežja (glej v tem smislu sodbo z dne 11. januarja 2007, B.A.S. Trucks, C-400/05, EU:C:2007:22, točka 36), ter da je bistvena značilnost samorazkladalnih motornih vozil (prekucniki), da imajo prekucni keson ali keson z razklopnim dnom, ki omogoča prevoz tega materiala (glej v tem smislu sodbo z dne 16. septembra 2004, DFDS, C-396/02, EU:C:2004:536, točka 32).

Poleg tega iz pojasnjevalnih opomb KN izhaja, da pod tarifni podštevilki 8704 10 10 in 8704 10 90 spadajo zlasti vozila, posebej konstruirana za prevoz peska, gramoza, zemlje in kamna, torej materiala v razsutem stanju, ter ki so namenjena za delo v kamnolomih, rudnikih ali na gradbiščih stavb ali cest, na letališčih in v pristaniščih.

Zato je treba preučiti, ali je vozilo, na katero se nanaša Uredba 2015/221, posebej konstruirano za takšno posebno uporabo.

V zvezi s tem je treba ugotoviti, da iz samega besedila te uredbe izhaja, da ima vozilo odprto kabino in prekucni keson prostornine 0,4 m<sup>3</sup> ali približno 400 kg. Zato je vozilo, na katero se nanaša Uredba 2015/221, zaradi svoje ne tako čvrste konstrukcije, zaradi omejene nakladalne zmogljivosti in odprte kabine brez zaščite za voznika pred razsutim tovorom predstavljeno kot uporabno za številne namene prevoza različnega materiala, kot na primer rastlin, živali, opreme, škatel ali streliva.

Poleg tega navedenega vozila zaradi njegovih tehničnih značilnosti in objektivnih lastnosti ni mogoče izenačiti z vozili, ki sodijo pod tarifno podštevilko 8704 10, saj nimajo tako čvrste konstrukcije, kakršna je potrebna za uporabo na gradbiščih, kar je osnovna značilnost samorazkladalnih motornih vozil (prekucniki) (glej v tem smislu sodbo z dne 11. januarja 2007, B.A.S. Trucks, C-400/05, EU:C:2007:22, točka 35).

Zato dejstvo, da ima takšno vozilo prekucni keson, ki mu omogoča, da lahko tudi prevažata manjše količine razsutega tovara, ne omajata pravilnosti njegove uvrstitve pod tarifno podštevilko 8704 21 91.

(Glej točke 24, 27, 28, od 31 do 37, 40 in izrek.)