

**Sodba Splošnega sodišča z dne 10. oktobra 2017 – Kolachi Raj Industrial/Komisija**(Zadeva T-435/15) <sup>(1)</sup>

**(Damping — Uvoz koles, poslanih iz Kambodže, Pakistana in s Filipinov — Razširitev dokončne protidampinške dajatve, uvedene na uvoz koles s poreklom s Kitajske, na ta uvoz — Izvedbena uredba (EU) 2015/776 — Člen 13(2)(a) in (b) Uredbe (ES) št. 1225/2009 — Dejavnosti sestavljanja — Izvor in poreklo delov za kolesa — Potrdila o poreklu — Nezadostna dokazna vrednost — Proizvodni stroški delov za kolesa)**

(2017/C 402/29)

Jezik postopka: angleščina

**Stranke**

Tožeča stranka: Kolachi Raj Industrial (Private) Ltd (Karači, Pakistan) (zastopnik: P. Bentley, QC)

Tožena stranka: Evropska komisija (zastopniki: J.-F. Brakeland, M. França in A. Demeneix, agenti)

Intervenientka v podporo tožene stranke: Bicycle Manufacturers Association (EBMA) (zastopnika: L. Ruessmann, odvetnik, in J. Beck, solicitor)

**Predmet**

Predlog na podlagi člena 263 PDEU za razglasitev ničnosti Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2015/776 z dne 18. maja 2015 o razširitvi dokončne protidampinške dajatve, uvedene z Uredbo Sveta (EU) št. 502/2013 na uvoz koles s poreklom iz Ljudske republike Kitajske, na uvoz koles, poslanih iz Kambodže in Pakistana ter s Filipinov, ne glede na to, ali so deklarirana kot izdelki s poreklom iz Kambodže ali Pakistana ali s Filipinov ali ne (UL 2015, L 122, str. 4), v delu, v katerem se nanaša na tožečo stranko.

**Izrek**

1. Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/776 z dne 18. maja 2015 o razširitvi dokončne protidampinške dajatve, uvedene z Uredbo Sveta (EU) št. 502/2013 na uvoz koles s poreklom iz Ljudske republike Kitajske, na uvoz koles, poslanih iz Kambodže in Pakistana ter s Filipinov, ne glede na to, ali so deklarirana kot izdelki s poreklom iz Kambodže ali Pakistana ali s Filipinov ali ne, se v delu, v katerem se nanaša na družbo Kolachi Raj Industrial (Private) Ltd., razglasi za nično.
2. Evropska komisija nosi svoje stroške in naloži se ji plačilo stroškov družbe Kolachi Raj Industrial (Private).
3. European Bicycle Manufacturers Association (EBMA) nosi svoje stroške.

<sup>(1)</sup> UL C 328, 5.10.2015.