

Predloga tožeče stranke

— Ugotovi naj se, da Portugalska republika s tem, da ni sprejela zakonov in drugih predpisov, potrebnih za uskladitev z Direktivo Sveta 2005/47/ES ⁽¹⁾ z dne 18. julija 2005 o Sporazumu med Skupnostjo Evropskih železnic (CER) in Evropsko Federacijo delavcev v prometu (ETF) o določenih vidikih delovnih pogojev mobilnih delavcev, ki opravljajo interoperabilne čezmejne storitve v železniškem sektorju, oziroma jih vsaj ni sporočila Komisiji, ni izpolnila obveznosti iz člena 5 te direktive;

— Portugalski republiki naj se naloži plačilo stroškov.

Tožbeni razlogi in bistvene trditve

Rok za prenos direktive se je iztekel 26. julija 2008.

⁽¹⁾ UL L 195, str. 15.

Predlog za sprejetje predhodne odločbe, ki ga je vložilo Tribunal administratif (Luksemburg) 10. junija 2010 – Tankreederei I SA proti direktorju administration des Contributions directes

(Zadeva C-287/10)

(2010/C 221/44)

Jezik postopka: francoščina

Predložitevno sodišče

Tribunal administratif

Stranki v postopku v glavni stvari

Tožeča stranka: Tankreederei I SA

Tožena stranka: direktor administration des Contributions directes

Vprašanje za predhodno odločanje

Ali člena 49 ES in 56 ES nasprotujeta določbam člena 152a(1) spremenjenega zakona z dne 4. decembra 1967 o davku na

dohodek, ker pridržujejo pravico do investicijske davčne olajšave luksemburškim davčnim zavezancem pod pogojem, da se te naložbe izvedejo v poslovni enoti, ki je v Velikem vojvodstvu in bo tam ostala stalno, in se poleg tega fizično uporabljajo na luksemburškem ozemlju?

Tožba, vložena 11. junija 2010 – Evropska komisija proti Italijanski republiki

(Zadeva C-291/10)

(2010/C 221/45)

Jezik postopka: italijanščina

Stranki

Tožeča stranka: Evropska komisija (zastopnika: M. van Beek in S. Mortoni, zastopnika)

Tožena stranka: Italijanska republika

Predloga tožeče stranke

— Ugotovi naj se, da Italijanska republika, s tem da ni sprejela vseh zakonov in drugih predpisov, potrebnih za uskladitev z Direktivo Sveta 2005/47/ES ⁽¹⁾ z dne 18. julija 2005 o Sporazumu med Skupnostjo Evropskih železnic (CER) in Evropsko Federacijo delavcev v prometu (ETF) o določenih vidikih delovnih pogojev mobilnih delavcev, ki opravljajo interoperabilne čezmejne storitve v železniškem sektorju, oziroma ker jih ni sporočila Komisiji, ni izpolnila obveznosti iz člena 5 te direktive;

— Italijanski republiki naj se naloži plačilo stroškov.

Tožbeni razlogi in bistvene trditve

Rok za prenos Direktive 2005/47/ES se je iztekel 26. julija 2008.

⁽¹⁾ UL L 195, str. 15.