

Zadeva C-155/10

Williams in drugi proti British Airways plc

(Predlog za sprejetje predhodne odločbe,
ki ga je vložilo Supreme Court of the United Kingdom,
prej House of Lords)

„Delovne razmere – Direktiva 2003/88/ES – Organizacija delovnega časa –
Pravica do letnega dopusta – Prometni piloti“

Sklepni predlogi generalne pravobranilke V. Trstenjak, predstavljeni 16. junija 2011	I - 8411
Sodba Sodišča (prvi senat) z dne 15. septembra 2011	I - 8446

Povzetek sodbe

*Socialna politika – Zaščita varnosti in zdravja delavcev – Organizacija delovnega časa –
Pravica do plačanega letnega dopusta – Prometni piloti
(Direktiva 2003/88 Evropskega parlamenta in Sveta, člen 7; Direktiva Sveta 2000/79, priloženi
sporazum, določba 3)*

Člen 7 Direktive 2003/88 o določenih vidikih organizacije delovnega časa in določbo 3 sporazuma, ki je v prilogi k Direktivi 2000/79 o Evropskem sporazumu o razporejanju delovnega časa mobilnih delavcev v civilnem letalstvu, je treba razlagati tako, da prometni pilot med letnim dopustom nima pravice samo do ohranitve osnovne plače, ampak tudi, prvič, do vseh sestavin, resnično povezanih z opravljanjem nalog, ki jih ima na podlagi pogodbe o zaposlitvi, in poplačanih z denarnim zneskom, ki spada v izračun njegovega celotnega plačila, in drugič, do vseh

sestavlin, ki so vezane na osebni in poklicni status prometnega pilota.

Ali različne sestavine celotnega plačila tega delavca ustrezajo tem merilom, presodi nacionalno sodišče.

(Glej točko 31 in izrek.)