

# Zadeva C-297/05

## Komisija Evropskih skupnosti proti Kraljevini Nizozemski

„Obvezna identifikacija in tehnični pregled vozila pred njegovo registracijo v državi članici – Člena 28 ES in 30 ES – Direktivi 96/96/ES in 1999/37/ES – Priznavanje potrdil o registraciji in tehničnih pregledov iz drugih držav članic“

Sodba Sodišča (prvi senat) z dne 20. septembra 2007 . . . . . I - 7469

### Povzetek sodbe

1. *Prosti pretok blaga – Količinske omejitve – Ukrepi z enakim učinkom – Pojem (člen 28 ES; Direktiva Sveta 1999/37, člena 2(b) in 4)*
2. *Prosti pretok blaga – Količinske omejitve – Ukrepi z enakim učinkom (člena 28 ES in 30 ES)*

1. Nacionalni predpisi – ki pred registracijo vozila zahtevajo njegovo identifikacijo in ki zahtevajo, da se v skladu s členoma 2(b) in 4 Direktive 1999/37 ta identifikacija ob uvozu vozila, predhodno registriranega v drugi državi članici, opravi s potrdilom o registraciji, ki ga izda navedena država članica, pri čemer je vozilo treba pokazati, da se pri pregledu lahko preveri, ali je vozilo dejansko na ozemlju države članice uvoznice in ali ustreza podatkom, navedenim v potrdilu o registraciji, ki ga je izdala druga država članica – ne morejo neposredno ali posredno, dejansko ali morebitno ovirati trgovine znotraj Skupnosti. Ker gre namreč pri tem postopku za preprosto upravno formalnost, ki ne vzpostavlja nobenega dodatnega pregleda, ampak je del obravnavanja vloge za registracijo in poteka ustreznega postopka, podrobna pravila pregleda ne morejo imeti nikakršnih odvrčalnih učinkov na uvoz vozila v to državo članico oziroma tak uvoz zaradi tega pregleda ne more biti manj zanimiv.
2. Država članica, s tem da pred registracijo vozil v tej državi članici splošno in sistematično zahteva pregled splošnega stanja za vsa vozila, starejša od treh let, ki so bila predhodno registrirana v drugih državah članicah, pri čemer ne upošteva morebitnih tehničnih pregledov, ki so jih že opravile druge države članice, ne izpolni obveznosti iz členov 28 ES in 30 ES. Takega pregleda, ki lahko določene zadevne osebe odvrne od tega, da bi v državo članico uvozile vozila, starejša od treh let, ki so bila predhodno registrirana v drugih državah članicah, namreč ni mogoče upravičiti z razlogom zagotavljanja prometne varnosti in varstva okolja, če zadevna država članica konkretno ne dokaže sorazmernosti – glede na zeleni cilj – zadevne omejitve prostega pretoka blaga.

(Glej točke od 53 do 55, 58 in 63.)

(Glej točke 73, 74, 77, 78, 80 in izrek.)