



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 13.3.2025
COM(2025) 104 final

2025/0054 (NLE)

Predlog

IZVEDBENI SKLEP SVETA

**o dovoljenju Slovaški republiki, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od člena 26(1),
točka (a), ter členov 168 in 168a Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na
dodano vrednost**

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

V skladu s členom 395(1) Direktive 2006/112/ES z dne 28. novembra 2006 o skupnem sistemu davka na dodano vrednost¹ (v nadaljnjem besedilu: direktiva o DDV) lahko Svet na predlog Komisije soglasno dovoli kateri koli državi članici, da uvede posebne ukrepe za odstopanje od določb navedene direktive, da se poenostavi postopek obračunavanja DDV ali preprečijo nekatere vrste davčnih utaj ali izogibanje davkom.

Slovaška je z dopisom, ki ga je Komisija evidentirala 5. novembra 2024, zaprosila za dovoljenje za odstopanje od člena 26(1), točka (a), ter členov 168 in 168a direktive o DDV, da bi omejila pravico do odbitka vstopnega DDV na nakup, zakup, nakup znotraj Skupnosti in uvoz motornih vozil kategorije M1, motornih koles kategorije L1e in motornih koles kategorije L3e² ter za zagotavljanje ustreznih storitev, rezervnih delov, dodatkov in goriva, kadar se hkrati uporabljajo za poslovne in druge namene. Slovaška je zahtevi priložila analizo, ki utemeljuje veljavni odstotek odbitka, ki je določen na petdeset odstotkov.

V skladu s členom 395(2) direktive o DDV je Komisija z dopisom z dne 29. novembra 2024 o zahtevi Slovaške obvestila druge države članice. Komisija je z dopisom z dne 2. decembra 2024 Slovaško uradno obvestila, da ima na voljo vse informacije, potrebne za presojo zahteve.

1. OZADJE PREDLOGA

• Razlogi za predlog in njegovi cilji

Člen 168 direktive o DDV določa, da ima davčni zavezanec pravico do odbitka DDV, obračunanega pri nakupih, opravljenih za namene obdavčenih transakcij. Člen 168a(1) direktive o DDV določa, da se DDV na izdatke, povezane z nepremičnino, ki je del poslovnih sredstev davčnega zavezanca in se uporablja za poslovne in neposlovne namene, odbije samo za delež uporabe nepremičnine za poslovne namene davčnega zavezanca. V skladu s členom 168a(2) direktive o DDV lahko države članice uporabljajo to pravilo tudi pri izdatkih, povezanih z drugim blagom, ki je po njihovi opredelitvi del poslovnih sredstev. Člen 26(1), točka (a), iste direktive zahteva, da se uporaba blaga, ki je del poslovnih sredstev podjetja, za zasebno rabo šteje za opravljanje storitev za plačilo, če je bilo blago upravičeno do odbitka DDV. Ta sistem omogoča izterjavo prvotno odbitega DDV v zvezi z zasebno rabo.

Pri uporabi tega sistema se pojavijo težave v primeru osebnih avtomobilov in motornih koles, saj je težko določiti mejo med zasebno in poslovno rabo. Kadar se vodijo evidence, to pomeni dodatno breme za podjetja in upravo pri njihovem vodenju in preverjanju.

V skladu s členom 395 direktive o DDV lahko države članice uvedejo ukrepe, ki odstopajo od določb direktive o DDV, za poenostavitev postopka obračunavanja DDV ali za preprečevanje nekaterih vrst davčnih utaj ali izogibanja davkom, če jih je odobril Svet.

Slovaška je zaprosila, da se ji dovoli omejitev pravice do odbitka za nekatere osebne avtomobile in motorna kolesa, ki se ne uporabljajo v celoti za poslovne namene, ter za zagotavljanje nekaterega blaga in storitev, povezanih z njimi, na določen odstotek, s čimer bi

¹ UL L 347, 11.12.2006, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL 151, 14.6.2018, str. 1) ter Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 060, 2.3.2013, str. 52).

razbremenili podjetja pri obračunavanju davka na zasebno rabo. Posebni ukrep bi davčne zavezanca tudi razbremenil obveznosti, da neposlovno uporabo takih osebnih avtomobilov in motornih koles obravnavajo kot opravljanje storitev. Na ta način se poenostavi sistem za vse udeležene in hkrati prepreči davčna utaja ali izogibanje plačilu davka zaradi nepravilnega vodenja evidenc.

Prednosti uporabe pavšalne stopnje so potrdili rezultati elektronskega vprašalnika, ki ga je pripravilo slovaško ministrstvo za finance. Ta vprašalnik je bil podjetjem razdeljen prek poslovnih združenj, da bi pridobili podatke o uporabi vozil, ki so bila del poslovnih sredstev za zasebne in poslovne namene. Od pregledanega vzorca anketirancev jih je 71 % bolj naklonjenih uporabi pavšalnega odstotka za odbitek DDV za vozila z mešano uporabo, 78 % pa jih je menilo, da je sedanja obravnava upravno obremenjujoča.

Slovaška je skupaj s podatki, pridobljenimi z raziskavo, analizirala podatke, pridobljene iz nadzornih dejavnosti, namenjenih preverjanju podatkov o nakupih motornih vozil in upravičenosti do odbitka vstopnega davka za ta vozila, ter podatke iz obiskov na kraju samem in revizij. Na podlagi različnih dejavnosti, ki so se izvajale, so slovaški organi prišli do zaključka, da je petdeset odstotkov ustrezna ocena porazdelitve uporabe vozil med zasebno in poslovno rabo.

Avtomobili in motorna kolesa, ki jih zajema ta ukrep, so motorna vozila kategorije M1, motorna kolesa kategorije L1e in motorna kolesa kategorije L3e, ki se ne uporabljajo v celoti za poslovne namene. Zajete transakcije so nakup, nakup znotraj Skupnosti in uvoz teh vozil ter njihov zakup. Omejitev pravice do odbitka bo veljala tudi za zgoraj navedene transakcije v zvezi z rezervnimi deli, dodatki, storitvami in oskrbo z gorivom, namenjenimi za ta vozila. Kljub temu so nekatere vrste motornih vozil in motornih koles, ki se uporabljajo za nekatere vrste dejavnosti, pri katerih se neposlovna uporaba šteje za zanemarljivo, izključene iz področja uporabe odstopanja. Ta izključitev zajema avtomobile in motorna kolesa, ki so bili kupljeni za nadaljnjo prodajo, najem ali zakup ali se uporabljajo za prevoz potnikov za plačilo, med drugim za storitve taksijev, za učne ure vožnje, za namene preskušanja ali kot nadomestilo za vozila, ki so v popravilu.

Glede na pozitiven učinek, ki se pričakuje od posebnega ukrepa na upravno breme za davčne zavezanca in davčne organe, se predlaga odobritev ukrepa odstopanja.

Dovoljenje bi moralo veljati omejeno obdobje, in sicer do 30. junija 2028, da se omogoči pregled nujnosti in učinkovitosti ukrepa odstopanja ter stopnje razdelitve med poslovno in neposlovno rabo, na kateri temelji. Vsaki zahtevi za podaljšanje bi bilo treba priložiti poročilo, ki vsebuje pregled uporabljenega odstotka, oboje pa bi bilo treba Komisiji poslati do 30. septembra 2027.

- **Skladnost z veljavnimi predpisi s področja zadevne politike**

Podobna odstopanja v zvezi s pravico do odbitka so bila odobrena tudi drugim državam članicam (Estoniji³, Italiji⁴, Latviji⁵, Madžarski⁶, Poljski⁷, Romuniji⁸ in Hrvaški⁹).

³ Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2021/1998 z dne 15. novembra 2021 o dovoljenju Estoniji, da uporabi posebni ukrep, ki odstopa od točke (a) člena 26(1) ter členov 168 in 168a Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 408, 17.11.2021, str. 3).

⁴ Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2022/2411 z dne 6. decembra 2022 o spremembi Odločbe 2007/441/ES o dovoljenju Italijanski republiki, da uporabi ukrepe, ki odstopajo od člena 26(1)(a) in člena 168 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 317, 9.12.2022, str. 120).

⁵ Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2021/1968 z dne 9. novembra 2021 o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2015/2429 o dovoljenju Latviji, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od točke (a) člena 26(1) ter členov

Člen 176 direktive o DDV določa, da Svet odloči, za katere izdatke ni dana pravica do odbitka DDV. Do takrat dovoljuje državam članicam, da ohranijo izključitve, ki so bile v veljavi 1. januarja 1979, oziroma v primeru držav članic, ki so Skupnosti pristopile po tem datumu, na dan njihovega pristopa. Zato več določb, ki omejujejo pravico do odbitka DDV v zvezi z osebnimi avtomobili, „miruje“.

Ne glede na prejšnje pobude za določitev pravil o kategorijah izdatkov, za katere se lahko omeji pravica do odbitka¹⁰, je tako odstopanje primerno, dokler ta pravila ne bodo usklajena na ravni EU.

2. PRAVNA PODLAGA, SUBSIDIARNOST IN SORAZMERNOST

• Pravna podlaga

Člen 395 direktive o DDV.

• Subsidiarnost (za neizključno pristojnost)

Glede na določbo direktive o DDV, na kateri temelji predlog, se načelo subsidiarnosti ne uporablja.

• Sorazmernost

Ta sklep se nanaša na dovoljenje, izdano državi članici na njeno zahtevo, in ne pomeni nobene obveznosti.

Zaradi omejenega področja uporabe odstopanja je poseben ukrep sorazmeren z želenima ciljema, tj. poenostavitvijo postopka obračunavanja davka in preprečevanjem nekaterih vrst davčnih utaj ali izogibanja davkom. Zlasti glede na možnost, da podjetja prijavijo nižje obveznosti plačila od dejanskih, in glede na težavno preverjanje kilometrine s strani davčnih organov bi omejitev na 50 % poenostavila postopek pobiranja DDV in bi preprečila davčne utaje, med drugim zaradi nepravilnega vodenja evidenc.

• Izbira instrumenta

Predlagani instrument: izvedbeni sklep Sveta.

168 in 168a Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 401, 12.11.2021, str. 1).

⁶ Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2021/1774 z dne 5. oktobra 2021 o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2018/1493 o dovoljenju Madžarski, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od točke (a) člena 26(1) ter členov 168 in 168a Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 360, 11.10.2021, str. 108).

⁷ Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2022/2385 z dne 6. decembra 2022 o spremembi Izvedbenega sklepa 2013/805/EU o dovoljenju Republiki Poljski, da uvede ukrepe, ki odstopajo od člena 26(1), točka (a), in člena 168 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 315, 7.12.2022, str. 87).

⁸ Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2024/1641 z dne 24. maja 2024 o dovoljenju Romuniji, da uporabi posebne ukrepe, ki odstopajo od člena 26(1), točka (a), in člena 168 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L, 2024/1641, 6.6.2024).

⁹ Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2024/2884 z dne 5. novembra 2024 o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2018/1994 o dovoljenju Hrvaški, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od točke (a) člena 26(1) ter členov 168 in 168a Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L, 2024/2884, 13.11.2024).

¹⁰ COM(2004) 728 final – Predlog direktive Sveta o spremembi Direktive 77/388/EGS za poenostavitev obveznosti glede davka na dodano vrednost (UL C 24, 29.1.2005, str. 10), umaknjen 21. maja 2014 (UL C 153, 21.5.2014, str. 3).

V skladu s členom 395 direktive o DDV lahko samo Svet na predlog Komisije soglasno dovoli odstopanje od skupnih določb o DDV. Izvedbeni sklep Sveta je najustreznejši instrument, saj se lahko naslovi na posamezno državo članico.

3. REZULTATI NAKNADNIH OCEN, POSVETOVANJ Z DELEŽNIKI IN OCEN UČINKA

- **Posvetovanja z deležniki**

Posvetovanje z deležniki ni bilo opravljeno. Ta predlog temelji na zahtevi Slovaške in zadeva le to državo članico.

- **Zbiranje in uporaba strokovnih mnenj**

Zunanje strokovno mnenje ni bilo potrebno.

- **Ocena učinka**

Namen predloga je poenostaviti postopek obračunavanja davka z odpravo potrebe, da davčni zavezanci vodijo evidence o zasebni rabi določenih osebnih avtomobilov, ter hkrati preprečiti utajo DDV z nepravilnim vodenjem evidenc. Zato ima potencialno pozitiven učinek na podjetja in davčno upravo.

Slovaški davčni organi so opravili analizo podatkov, ki izhajajo iz nadzornih dejavnosti, in sicer od januarja 2023 do maja 2024. Na podlagi te analize so ugotovili, da so davčni zavezanci namesto določanja dejanske uporabe vozil za zasebne in poslovne namene uporabili pavšalno stopnjo, določeno v slovaškem zakonu o davku od dohodkov, za DDV, plačan za nakup osebnih avtomobilov in motornih koles ter s tem povezane stroške. Čeprav je bila določba namenjena le uporabi v zvezi z dohodnino, so davčni zavezanci menili, da bi se z uporabo te pavšalne stopnje lahko izognili pravnim sporom z davčnimi organi.

Poleg tega so davčni organi med letoma 2019 in 2024 izvedli revizije pri 255 davčnih zavezancih. Revizije so bile osredotočene le na uporabo motornih vozil, preverjanje pa je bilo opravljeno na 277 motornih vozilih, od katerih je bilo 240 osebnih motornih vozil. Po navedbah slovaških organov so te revizije pokazale, da so davčni zavezanci v številnih primerih izvajali nepravilne odbitke vstopnega DDV, povezanega s temi vozili. Slovaški organi so tudi prišli do zaključka, da je bila uporaba za poslovne namene nekaj več kot petdeset odstotkov celotne uporabe.

Nazadnje so slovaški organi pridobili dodatne podatke iz vprašalnika, ki je bil podjetjem razdeljen prek poslovnih združenj.

Na podlagi analize pridobljenih podatkov so slovaški organi prišli do zaključka, da je 50-odstotna pavšalna stopnja realističen približek porazdelitve uporabe avtomobilov za zasebne in poslovne namene.

- **Temeljne pravice**

Predlog nima posledic za varstvo temeljnih pravic.

4. PRORAČUNSKÉ POSLEDICE

Predlog bo imel zanemarljiv učinek na skupni znesek davčnih prihodkov, zbranih na ravni končne potrošnje, in ne bo negativno vplival na lastna sredstva Unije iz pobranega DDV.

5. DRUGI ELEMENTI

Predlog je časovno omejen in vsebuje samoderogacijsko klavzulo, določeno za 30. junij 2028.

Če bi Slovaška želela podaljšanje posebnega ukrepa, bi morala najpozneje do 30. septembra 2027 Komisiji predložiti poročilo s pregledom odstotkovne omejitve in zahtevo za podaljšanje.

Predlog

IZVEDBENI SKLEP SVETA

o dovoljenju Slovaški republiki, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od člena 26(1), točka (a), ter členov 168 in 168a Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2006/112/ES z dne 28. novembra 2006 o skupnem sistemu davka na dodano vrednost¹ in zlasti člena 395(1), prvi pododstavek, Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Člena 168 in 168a Direktive 2006/112/ES določata, da imajo davčni zavezanci pravico do odbitka davka na dodano vrednost (DDV), obračunanega pri dobavi blaga in storitev, ki so jih prejeli in ki jih uporabijo za namene svojih obdavčenih transakcij. Člen 26(1), točka (a), navedene direktive vsebuje zahtevo, da je DDV treba obračunati, če se poslovno sredstvo uporablja za zasebno rabo davčnega zavezanca ali za zasebno rabo njegovih zaposlenih ali splošneje za druge namene kot za namene njegove dejavnosti.
- (2) Slovaška je z dopisom, ki ga je Komisija evidentirala 5. novembra 2024, zaprosila za dovoljenje v skladu s členom 395(2), prvi pododstavek, Direktive 2006/112/ES, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od člena 26(1), točka (a), ter členov 168 in 168a navedene direktive, da se pravica do odbitka DDV na izdatke za nekatera vozila, ki se ne uporabljajo izključno za poslovne namene, omeji na 50 % in da se uporaba za zasebne namene tistih vozil, ki so vključena v sredstva podjetja davčnega zavezanca, če so bila ta vozila predmet take omejitve (v nadaljnjem besedilu: posebni ukrep), ne obravnava kot opravljanje storitev za plačilo.
- (3) Zahtevani posebni ukrep zajema motorna vozila, ki se ne uporabljajo v celoti za poslovne namene, kategorije M1, motorna kolesa kategorije L1e in motorna kolesa kategorije L3e, kot je določeno v Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila², ter Uredbi (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in

¹ UL L 347, 11.12.2006, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

štirikolesnikov³. Zajete transakcije so nakup, nakup znotraj Skupnosti in uvoz teh vozil ter njihov zakup. Omejitev pravice do odbitka DDV vključuje izdatke za rezervne dele, dodatke, storitve in oskrbo z gorivom, namenjene za ta vozila.

- (4) Nekatera motorna vozila bi morala biti izključena iz področja uporabe posebnega ukrepa, saj se zaradi vrste dejavnosti, za katero se uporabljajo, kakršna koli neposlovna raba takšnih vozil šteje za zanemarljivo. Zato se posebni ukrep ne bi smel uporabljati za avtomobile in motorna kolesa, ki so bili kupljeni za nadaljnjo prodajo, najem ali zakup ali se uporabljajo za prevoz potnikov za plačilo, med drugim za storitve taksijev, za učne ure vožnje, za namene preskušanja ali kot nadomestilo za vozila, ki so v popravilu.
- (5) Komisija je v skladu s členom 395(2), drugi pododstavek, Direktive 2006/112/ES zahtevo z dopisom z dne 29. novembra 2024 posredovala drugim državam članicam. Komisija je z dopisom z dne 2. decembra 2024 Slovaško uradno obvestila, da ima na voljo vse informacije, potrebne za presojo zahteve.
- (6) Slovaška je v zahtevku vključila pojasnilo razlogov za določitev odstotka za omejitev pravice do odbitka DDV na 50 %. Slovaška je v ta namen uporabila podatke, pridobljene pri nadzornih dejavnostih in revizijah, vključno z raziskavo, izvedeno s podjetji. Po navedbah Slovaške je bil na podlagi rezultatov analize teh podatkov določena stopnja 50 % kot ustrezen približek porazdelitve uporabe vozil, za katere je bil posebni ukrep namenjen, med zasebne in poslovne namene.
- (7) Slovaška trdi, da bo posebni ukrep pozitivno vplival na upravno breme za davčne zavezance in davčne organe, saj bo poenostavil pobiranje DDV in preprečil davčne utaje zaradi nepravilnega vodenja evidenc. Zato Komisija meni, da je primerno Slovaški dovoliti, da posebni ukrep uporablja do 30. junija 2028.
- (8) Posebni ukrep bi moral biti omejen na čas, potreben za oceno njegove učinkovitosti in ustreznosti uporabljene odstotne stopnje.
- (9) Posebni ukrep je sorazmeren z zastavljenima ciljema, tj. poenostavitvijo postopka pobiranja DDV in preprečevanjem nekaterih vrst davčnih utaj ali izogibanja davkom, saj je časovno in po obsegu omejen. Poleg tega ne povzroča tveganja, da bi se goljufija prenesla na druge sektorje ali druge države članice.
- (10) Če bi Slovaška menila, da je potrebno podaljšanje posebnega ukrepa po 30. juniju 2028, bi morala Komisiji najpozneje do 30. septembra 2027 predložiti zahtevo za tako podaljšanje. Navedeni zahtevi bi moralo biti priloženo poročilo o uporabi posebnega ukrepa, ki vključuje pregled uporabljenega odstotka.
- (11) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Slovaška, bo imel posebni ukrep zgolj zanemarljiv učinek na skupni znesek davčnih prihodkov, ki jih Slovaška zbere na ravni končne potrošnje, in ne bo negativno vplival na lastna sredstva Unije iz pobranega DDV –

³ Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 060, 2.3.2013, str. 52).

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Z odstopanjem od členov 168 in 168a Direktive 2006/112/ES se Slovaški republiki dovoli, da omeji na 50 % pravico do odbitka davka na dodano vrednost (DDV) na izdatke za naslednje vrste vozil, ki se ne uporabljajo izključno za poslovne namene:

- (a) motorna vozila kategorije M1 iz člena 4(1)(a)(i) Uredbe (EU) 2018/858;
- (b) motorna kolesa kategorije L1e iz člena 4(2)(a) Uredbe (EU) št. 168/2013;
- (c) motorna kolesa kategorije L3e iz člena 4(2)(c) Uredbe (EU) št. 168/2013.

Prvi odstavek se ne uporablja za vozila, ki se uporabijo ali kupijo za naslednje:

- (a) prodajo, najem ali zakup;
- (b) prevoz potnikov za plačilo, vključno s storitvami taksijev;
- (c) učne ure vožnje;
- (d) namene preskušanja;
- (e) kot nadomestilo za vozila, ki so v popravilu.

Člen 2

Z odstopanjem od člena 26(1), točka (a), Direktive 2006/112/ES Slovaška republika uporabe vozila iz člena 1, prvi odstavek, ki je vključeno v sredstva podjetja davčnega zavezanca, za neposlovne namene ne obravnava kot opravljanje storitev za plačilo, kadar za to vozilo velja omejitev, dovoljena v skladu s členom 1 tega sklepa.

Člen 3

Izdatki iz člena 1 zajemajo vse od naslednjega:

- (1) nakup, zakup, nakup znotraj Skupnosti in uvoz vozil iz člena 1, prvi odstavek;
- (2) izdatke za dobavo blaga ali opravljanje storitev v zvezi s temi vozili in njihovo uporabo, vključno z nakupom goriva.

Člen 4

1. Ta sklep začne učinkovati z dnem uradne obvestitve.
Ta sklep se uporablja od 1. julija 2025. Veljati preneha 30. junija 2028.
2. Zahteva za podaljšanje dovoljenja iz tega sklepa se predloži Komisiji do 30. septembra 2027, priloži pa se ji poročilo, ki vključuje pregled odstotka iz člena 1.

Člen 5

Ta sklep je naslovljen na Slovaško republiko.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik*