

Bruselj, 8.12.2020
COM(2020) 785 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju Uredbe (EU) št. 70/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. januarja 2012 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga

1. UVOD

1.1. CILJ POROČILA

Člen 7 Uredbe (EU) št. 70/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. januarja 2012 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga¹ določa, da mora Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu do 31. decembra 2014 in nato vsaka tri leta predložiti poročilo o izvajanju te uredbe in prihodnjem razvoju. To je tretje poročilo, ki izpolnjuje to zahtevo.

To poročilo opisuje ozadje, politični okvir in področje uporabe navedene uredbe. Prva dva oddelka opisujeta njeno izvajanje, metodologijo in vprašanja o kakovosti podatkov ter obravnavata breme držav članic pri zbiranju podatkov. Predstavljata tudi različne načine razširjanja podatkov. Zadnja dva oddelka se nanašata na morebitni prihodnji razvoj statističnih podatkov cestnega tovornega prometa in vsebujeta glavne ugotovitve.

1.2. OZADJE PRAVNEGA OKVIRA

Uredba (EU) št. 70/2012 je prenovitev Uredbe Sveta (ES) št. 1172/98 z dne 25. maja 1998 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga² in pomeni korak naprej v razvoju statistike transporta v EU. Je podlaga za zbiranje širokega nabora podatkov o cestnem tovornem prometu.

Uredba (EU) št. 70/2012 Komisiji, drugim institucijam EU in nacionalnim vladam zagotavlja primerljive, zanesljive, usklajene, redne in izčrpne statistične podatke o obsegu in razvoju cestnega prevoza blaga. Take informacije so potrebne za oblikovanje, spremljanje in vrednotenje politik EU.

Države članice Komisiji pošljejo informacije v obliki mikropodatkov: to uporabnikom zagotavlja statistične tabele, ki vsebujejo različne kombinacije spremenljivk, za katere veljajo zaščitni ukrepi glede zaupnosti.

Uredba (EU) št. 70/2012 je zasnovana tako, da čim bolj omeji breme prevoznih podjetij. Zbiranje podatkov temelji na vzorčni raziskavi, zato se informacije zahtevajo le za vzorec vozil in omejen čas (običajno en teden). Države članice lahko iz raziskave izključijo transportne postopke pod določenimi pogoji³.

1.3. OKVIR POLITIKE

Razvoj skupne prometne politike zahteva poglobljeno poznavanje obsega cestnega tovornega prometa in njegovega razvoja.

Ustreznost politike je zelo pomembna. V beli knjigi z naslovom „Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu“⁴ je bilo opredeljenih deset ciljev za konkurenčen in z viri gospodaren prometni sistem. Ti cilji določajo referenčno merilo za doseganje cilja zmanjšanja emisij toplogrednih plinov za 60 %.

¹ UL L 32, 3.2.2012, str. 1.

² UL L 163, 6.6.1998, str. 1.

³ V skladu s členom 1 Uredbe (EU) št. 70/2012 lahko vsaka država članica izključi vozila za cestni prevoz blaga, katerih nosilnost ali skupna dovoljena masa je nižja od določene mejne vrednosti. Ta mejna vrednost ne sme presegati nosilnosti 3,5 ton ali največje skupne dovoljene mase 6 ton v primeru posameznih motornih vozil.

⁴ COM(2011) 144 final.

Podrobni statistični podatki o cestnem tovornem prometu so potrebni za spremljanje napredka pri doseganju nekaterih od teh ciljev (npr. cilj preusmeritve 30 % dejavnosti cestnega tovornega prometa na razdalje, daljše od 300 km, na druge načine prevoza do leta 2030).

Evropski zeleni dogovor⁵ je nova strategija za rast, katere cilj je, da gospodarstvo EU postane trajnostno s spreminjanjem podnebnih in okoljskih izzivov v priložnosti na vseh področjih politike ter zagotavljanjem, da je prehod pravičen in vključujoč za vse. Za doseg podnebne nevtralnosti je do leta 2050 potrebno 90-odstotno zmanjšanje emisij v prometu. Prednostni ukrepi za prehod na trajnostno in pametno mobilnost vključujejo:

- spodbujanje multimodalnega prevoza;
- podpora pri uvajanju avtomatiziranih in povezanih rešitev mobilnosti med različnimi načini;
- boljše obravnavanje zunanjih stroškov prevoznih dejavnosti z oblikovanjem cen;
- povečanje proizvodnje in uvajanje trajnostnih alternativnih goriv za prevoz in
- zmanjšanje onesnaževanja iz prometa, zlasti v mestih.

Podatki, zbrani v skladu z Uredbo (EU) št. 70/2012, niso pomembni samo za nosilce odločanja, temveč tudi za strokovne organizacije, prevozna podjetja, raziskovalce in razvijalce modelov na področju cestnega prevoza. Rezultati raziskave so bistveni za spremljanje trga cestnega prevoza blaga v Evropi. Poglobljeno poznavanje trga pomaga izboljšati konkurenčnost družb v sektorju.

1.4. PODROČJE UPORABE V DRŽAVAH ČLANICAH IN DRUGIH DRŽAVAH

Uredba (EU) št. 70/2012 se neposredno in v celoti uporablja za vse države članice in od njih zahteva, da zagotovijo podatke. Vendar se v skladu s členom 1(3) ta uredba ne uporablja za Malto, vse dokler število na Malti registriranih vozil za cestni prevoz blaga, namenjenih za opravljanje mednarodnega cestnega prevoza blaga, ne presega 400 vozil. V ta namen mora Malta Eurostatu enkrat letno predložiti podatke o številu vozil, ki prevažajo blago po cesti in imajo dovoljenje za mednarodni cestni prevoz blaga; to mora storiti najpozneje do konca marca naslednje leto za število vozil, ki prevažajo blago po cesti.

Podatke posreduje tudi Norveška in Švica. Črna gora kot država kandidatka podatke posreduje od leta 2016.

Od 1. februarja 2020, ko je Združeno kraljestvo izstopilo iz Evropske unije, je Eurostat svojim naborom podatkov dodal nove zbirne podatke „Evropska unija – 27 držav (od leta 2020)“, ki izključujejo Združeno kraljestvo. V prehodnem obdobju do konca leta 2020 Združeno kraljestvo Eurostatu še naprej pošilja podatke. Ti podatki so na voljo uporabnikom.

V skladu s členom 5 Uredbe (EU) št. 70/2012 države Eurostatu pošiljajo četrtletne podatke.

2. SPREMLJANJE IZVAJANJA UREDBE (EU) ŠT. 70/2012

2.1. IZPOLNJEVANJE PRAVNIH OBVEZNOSTI

Zahteve glede obveznosti zagotavljanja podatkov, opredeljene v Uredbi (EU) št. 70/2012, so zelo visoke. Vse države članice predložijo zahtevane nabore podatkov z zamudami le v majhnem številu primerov, predvsem zaradi sprememb informacijske tehnologije na

⁵ COM(2019) 640 final.

nacionalni ravni. To omogoča pripravo visokokakovostnih, pravočasnih in zanesljivih statističnih podatkov o cestnem tovornem prometu v Evropi.

2.2. METODE ZBIRANJA PODATKOV, KI SE UPORABLJAJO V DRŽAVAH ČLANICAH

Metodološke določbe Uredbe (EU) št. 70/2012 zagotavljajo okvir za zbiranje mikropodatkov v državah članicah.

Eurostat zbira informacije o nacionalnih metodah zbiranja podatkov (uporaba registrov, metodologija vzorčenja, področje uporabe itd.) vsaka tri leta in jih objavi v svoji publikaciji „Methodologies used in surveys of road freight transport in Member States, EFTA and Candidate countries“ (Metodologije, uporabljene v raziskavah cestnega tovornega prometa v državah članicah, državah Efte in državah kandidatkah)⁶.

Poleg tega države poročevalke od referenčnega leta 2018 ustvarjajo datoteke z nacionalnimi metapodatki v predlogi, ki se uporablja za evropske datoteke z referenčnimi metapodatki, t. i. „Euro SDMX Metadata Structure“. Datoteke z nacionalnimi metapodatki vsebujejo statistično predstavitev nacionalnih podatkov ter informacije o nacionalni zakonodaji, politiki razširjanja, kakovosti podatkov in statistični obdelavi podatkov⁷.

2.3. BREME IN STROŠKI ZA DRŽAVE ČLANICE

Uredba (EU) št. 70/2012 je zasnovana tako, da je breme držav članic čim manjše. V večini držav ni treba sprejeti dodatnih ukrepov, saj obstoječi postopki zadostujejo za izpolnitev zahtev po zbiranju podatkov.

Glede na informacije, sporočene v datotekah z nacionalnimi metapodatki, velika večina držav poročevalk meni, da je delovna obremenitev za zagotavljanje podatkov sprejemljiva. Med državami obstajajo velike razlike v zvezi z bremenom, povezanim z zbiranjem podatkov, odvisno od nacionalnih sistemov za zbiranje podatkov. Povprečen čas, ki ga anketiranci porabijo za sporočanje podatkov za eno vozilo s prometno dejavnostjo med obdobjem raziskave, je približno 40 minut.

Glede stroškov se ta razlikuje od države do države, saj je velikost vzorca, ki se uporabi za zbiranje podatkov, različna. V nekaterih primerih je vzorec sestavljen iz nekaj tisoč vozil, v drugih vzorcih pa se obravnava nekaj sto tisoč vozil. Stroški in breme, ki nastanejo pri zbiranju podatkov, so upravičeni glede na korist statističnih podatkov, ki iz tega izhajajo.

Komisija prispeva k prizadevanjem držav članic za pripravo nacionalnih statističnih podatkov. Eurostat upravlja nacionalne mikropodatke in zbira statistične podatke (tabele D) o prometni dejavnosti v vsaki državi z vozili, registriranimi v drugih državah. Ti statistični podatki se pošljejo nazaj nacionalnim statističnim organom, kar jim omogoča, da imajo popolne statistične informacije o vseh cestnih tovornih operacijah na svojem ozemlju s tovornjaki, ki so registrirani kjer koli v EU (razen na Malti), v Švici in na Norveškem. Izvajanje Uredbe (EU) št. 70/2012 in uporaba tabel D, ki jih je zagotovila Komisija, državam prihrani prizadevanja za zbiranje podatkov o zmogljivosti tujih tovornjakov na njihovem ozemlju.

Poleg tega daje zbiranje informacij in njihovo upravljanje na ravni mikropodatkov Eurostatu prožnost pri izpolnjevanju potreb uporabnikov po statističnih informacijah, brez zamud in dodatnih prizadevanj na nacionalni ravni. Razširjanje statističnih podatkov cestnega

⁶ <https://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-manuals-and-guidelines/-/KS-GQ-17-114> (na voljo samo v angleščini).

⁷ https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/road_go_esms.htm (na voljo samo v angleščini).

tovornega prometa s strani Eurostata in tabel D držav članic je v skladu z določbami Uredbe (ES) št. 6/2003⁸.

2.4. ZMANJŠANJE IN POENOSTAVITEV UPRAVNEGA BREMENA

Zmanjšanje in poenostavitev upravnega bremena je za Komisijo (Eurostat) stalna skrb. Eurostat v sodelovanju z nacionalnimi statističnimi uradi izvaja posebne ukrepe za zmanjšanje nacionalnega bremena zbiranja in sporočanja podatkov. Ti ukrepi vključujejo:

1. razvoj orodij za lažje sporočanje podrobnih regionalnih podatkov;
2. razvoj posodobljenih orodij za prenos in potrjevanje mikropodatkov, ki državam poročevalkam zagotavljajo povratne informacije o kakovosti podatkov in posebnih napakah za vsak nabor podatkov;
3. organizacijo rednih sestankov strokovnjakov iz držav članic, držav Efte, držav kandidatk in potencialnih kandidat (strokovna skupina za statistične podatke o cestnem tovornem prometu in projektne skupine) za izmenjavo dobrih praks in razpravo o kakovosti podatkov, metodoloških vprašanjih in prihodnjem napredku.

V prihodnosti bi se lahko breme zbiranja podatkov še zmanjšalo, če bi države uporabljale digitalne metode za sporočanje podatkov, ki bi nadomestile dokumente v papirni obliki, ki se uporabljajo danes.

2.5. POTRDIČEV PODATKOV IN KAKOVOST PREJETIH STATISTIČNIH PODATKOV

Medtem ko so za zbiranje in prenos podatkov odgovorne države članice, Eurostat sprejme vse ukrepe za odkrivanje napak v prejetih podatkih in vzdržuje informacijski sistem za potrditev in obdelavo podatkov.

Na splošno je kakovost podatkov, prejetih od držav članic, zelo dobra. Vse države popravijo podatke, če pride do napak. Za nacionalni, mednarodni in skupni promet se za četrletne mikropodatke uporablja postopek potrditve, za četrletne in letne podatke pa se opravijo preverjanja časovnih vrst:

- *potrditev mikropodatkov*: države posredujejo podatke Eurostatu prek portala EDAMIS. Postopek potrditve, ki ga izvaja glavni informacijski sistem, zazna osnovne napake in napačne kode. Države poročevalke prejmejo poročilo o potrditvi za vsak prenos podatkov, ki vsebuje podrobnosti na ravni mikropodatkov, da se olajša odpravljanje morebitnih napak. Poleg tega Komisija stalno razvija svoja pravila potrditve, da bi zadostila spreminjajočim se potrebam in zagotovila pripravo visokokakovostnih statističnih podatkov;
- *preverjanja časovnih vrst*: po mnenju Komisije je pomembno, da se pred objavo podatkov v časovni vrsti opredelijo „osamelci“. Pomembno je, da države poročevalke potrdijo trende, pri katerih so opažene velike razlike. Države po potrebi predložijo pregledane nabore podatkov ali pojasnila razlogov za znatne razlike v časovnih vrstah.

⁸ Uredba Komisije (ES) št. 6/2003 z dne 30. decembra 2002 o diseminaciji statističnih podatkov o prevozu blaga po cesti (UL L 1, 4.1.2003, str. 45).

2.6. METODOLOŠKA PODPORA DRŽAVAM ČLANICAM

Eurostat državam članicam stalno zagotavlja metodološko in tehnično podporo ter vzdržuje zanesljiv sistem podatkov in metapodatkov za pripravo statističnih podatkov o cestnem tovornem prometu.

Eurostat je pripravil dva referenčna priročnika za izvajanje Uredbe (EU) št. 70/2012:

- „Road freight transport methodology“ (Metodologija cestnega tovornega prometa)⁹, v katerem je opisana metodološka podlaga za zbiranje statističnih podatkov o cestnem tovornem prometu v državah članicah, državah kandidatkah in državah Efte;
- „Methodologies used in surveys of road freight transport in Member States, EFTA and Candidate countries“ (Metodologije, uporabljene v raziskavah cestnega tovornega prometa v državah članicah, državah Efte in državah kandidatkah), v katerem so predstavljeni metodološki vidiki raziskav za cestni tovorni promet, opravljenih v državah poročevalkah.

2.7. RAZŠIRJANJE PODATKOV

2.7.1. Eurostatove tabele za razširjanje

Zbirni podatki na podlagi mikropodatkov, zbranih v skladu z Uredbo (EU) št. 70/2012, so objavljeni v Eurostatovi podatkovni zbirki za razširjanje¹⁰. Uporabniki lahko pridobijo podrobne statistične tabele, pripravljene v skladu z določbami Uredbe Komisije (ES) št. 6/2003. Obstaja 43 tabel o cestnem tovornem prometu, ki jih dopolnjuje enotna datoteka z evropskimi metapodatki in več datotek z nacionalnimi metapodatki.

2.7.2. Publikacije

Eurostat na spletišču „Statistics Explained“ objavlja članke, ki ponujajo analizo podatkov za medije in splošno javnost. Ti članki obravnavajo naslednje teme:

- splošni trendi v cestnem tovornem prometu¹¹;
- cestni tovorni promet po značilnostih vozil¹²;
- cestni tovorni promet po značilnostih vožnje¹³;
- cestni tovorni promet po vrstah blaga¹⁴;
- cestni tovorni promet – kabotaža¹⁵.

⁹ <https://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-manuals-and-guidelines/-/KS-GQ-16-105> (na voljo samo v angleščini).

¹⁰ <https://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/data/database> (na voljo samo v angleščini, francoščini in nemščini).

¹¹ http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Road_freight_transport_statistics (na voljo samo v angleščini).

¹² http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Road_freight_transport_by_vehicle_characteristics (na voljo samo v angleščini).

¹³ http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Road_freight_transport_by_journey_characteristics (na voljo samo v angleščini).

¹⁴ http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Road_freight_transport_by_type_of_goods (na voljo samo v angleščini).

¹⁵ https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Road_freight_transport_statistics_-_cabotage (na voljo samo v angleščini).

Ti članki se posodablajo vsako leto, razen članka o kabotaži, ki se posodablja vsaki dve leti. Članki se posodobijo, ko se konča zbiranje podatkov za določeno referenčno leto.

2.7.3. *Anonimizirani podatki*

V skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 557/2013¹⁶ so mikropodatki o cestnem tovornem prometu anonimizirani in na voljo raziskovalnim subjektom v znanstvene namene. Komisija (Eurostat) prejme zahteve za anonimizirane podatke, dostop pa se dodeli po skupni odobritvi Komisije (Eurostat) in nacionalnih statističnih organov. V letih 2018 in 2019 je skupno osem raziskovalnih subjektov pokazalo zanimanje za pridobitev anonimiziranih podatkov evropske raziskave cestnega tovornega prometa.

2.7.4. *Druga sredstva za razširjanje*

Podatki se širijo tudi prek prilagojenega pridobivanja podatkov za uporabnike ter v Eurostatovih novicah in publikacijah (npr. statistična knjiga z naslovom „Energy, transport and environment statistics“ (Statistika o energetiki, transportu in okolju)¹⁷).

3. NADALJNI RAZVOJ STATISTIČNIH PODATKOV O CESTNEM TOVORNEM PROMETU

V evropskem zelenem dogovoru, katerega cilj je, da Evropa postane podnebno nevtralna do leta 2050, je bil napovedan sklop preobrazbenih politik v vseh gospodarskih sektorjih, vključno s prometom. Statistični podatki o cestnem tovornem prometu lahko pomagajo pri določanju in spremljanju ciljev politike. To se doseže z zagotavljanjem podatkov o količinah prepeljanega blaga, prevoženih kilometrih ter opremi in infrastrukturi. Cestni tovorni promet je še posebno pomemben sektor, saj ima največji delež v notranjem tovornem prometu Evropske unije (75,3 % leta 2018).

Od junija 2018 do marca 2020 se je strokovna skupina za statistične podatke o cestnem tovornem prometu sestala dvakrat. Na teh sestankih so Eurostat, države članice, države Efte, države kandidatke in potencialne kandidatke razpravljali o potrebah po podatkih, načinih za izboljšanje statističnih podatkov o cestnem tovornem prometu in o tem, kako zmanjšati breme zbiranja podatkov. En del razvoja, o katerem se trenutno razpravlja, se nanaša na prihodnje statistične podatke o prevozu z lahкими gospodarskimi vozili. Čeprav taka vozila ne prevažajo zelo težkih tovorov, v mestnih območjih prevozijo veliko število kilometrov, kar močno prispeva k emisijam in zastojem. Poleg tega je vse večjo uporabo teh vozil mogoče opaziti tudi na medkrajevnih in mednarodnih vožnjah. Do zdaj so bila lahka gospodarska vozila večinoma zunaj področja uporabe evropske prometne politike in povezanega pravnega reda. To se bo kmalu spremenilo z nedavno sprejetima uredbama (EU) 2020/1054 in (EU) 2020/1055. Vse večje je povpraševanje po podatkih o uporabi lahkih gospodarskih vozil, vsaj tistih, ki spadajo na področje uporabe evropske zakonodaje.

Podatke za lahka gospodarska vozila je mogoče pridobiti tudi iz registra tehničnih pregledov, ki zbira informacije o tipu motorja, razredu teže in vrsti goriva vozila ter njegovi tehnologiji nadzora nad emisijami.

¹⁶ Uredba Komisije (EU) št. 557/2013 z dne 17. junija 2013 o izvajanju Uredbe (ES) št. 223/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o evropski statistiki glede dostopa do zaupnih podatkov za znanstvene namene in o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 831/2002 (UL L 164, 18.6.2013, str. 16).

¹⁷ <https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-books/-/KS-DK-19-001> (na voljo samo v angleščini).

Namenska projektna skupina od leta 2018 raziskuje to področje ter preučuje izvedljivost in parametre zbiranja podatkov o lahkih gospodarskih vozilih. Razprave zadevajo metodologijo, ki jo je treba razviti, vključno z opredelitvami, pragovi, viri podatkov in spremenljivkami, ki jih je treba zbrati. V okviru tega projekta je Komisija (Eurostat) v začetku leta 2020 začela pilotne študije o statističnih podatkih o lahkih gospodarskih vozilih. Na zadnjem sestanku, ki je potekal 4. marca 2020, je projektna skupina razpravljala o več metodoloških vidikih in spremenljivkah, ki bi jih bilo mogoče zbrati. Delo projektne skupine se bo nadaljevalo. Potreba po podatkih o lahkih gospodarskih vozilih postaja pomembna za številne države in na ravni EU. Vendar še ni jasno, ali in v kakšnem obsegu bi bilo mogoče v bližnji prihodnosti zbrati statistične podatke za taka vozila glede na s tem povezane visoke stroške in breme.

Na nedavnem posvetovanju so države poročevalke opredelile koristi morebitnih dodatnih spremenljivk glede na vrsto goriva, ki ga vozila porabijo, in njihove emisijske razrede. Spremenljivka porabljenega goriva med vožnjo je lahko koristna tudi za izračun emisij v zrak. V prihodnosti se bodo morda upoštevale spremenljivke, povezane z avtomatizirano/avtonomno vožnjo. Podatke za večino teh spremenljivk bi bilo treba pridobiti iz administrativnih podatkovnih zbirk (registrov), da bi preprečili nalaganje dodatnega bremena anketirancem.

Podatke za neobvezno spremenljivko „možnost uporabe vozila za kombinirani prevoz“ bi lahko povezali z intermodalnimi statističnimi podatki. Dejavnost klasifikacije NACE, povezana z vozilom, se trenutno zahteva na štirimestni ravni, vendar bi jo morali sprejeti tudi na višjih ravneh in celo na najvišji ravni klasifikacije NACE.

Države poročevalke so poudarile tudi na potrebo po bolj konkretnih pravilih poročanja; npr. natančna opredelitev populacije vozil bi bila zelo koristna, saj bi bila vsa zbiranja podatkov bolj usklajena in primerljiva.

Upoštevati bi bilo treba tudi vprašanje velikega bremena, ki ga zbiranje podatkov o prometu povzroča glede na potencialno majhno število cestnih vozil, in koristi zbiranja.

4. SKLEPNE UGOTOVITVE

Izkušnje in rezultati, pridobljeni z izvajanjem Uredbe (EU) št. 70/2012, se štejejo za pozitivne. Države izpolnjujejo obveznosti zagotavljanja podatkov, sredstva, dodeljena na nacionalni ravni in ravni Komisije, pa omogočajo visokokakovostne rezultate. Komisija podpira države članice pri izvajanju Uredbe (EU) št. 70/2012, vzdržuje informacijski sistem za upravljanje podatkov in izboljšuje komunikacijo, da bi se breme poročanja čim bolj zmanjšalo.

Uredba (EU) št. 70/2012 se je izkazala za učinkovito in uspešno orodje za pripravo zanesljivih in primerljivih statističnih podatkov o cestnem tovornem prometu na ravni EU in nacionalni ravni, s čimer se preprečuje podvajanje dela. Pripravljeni statistični podatki se razširjajo v obliki tabel v Eurostatovi podatkovni zbirki za razširjanje in njegovih publikacijah, kot anonimiziran nabor podatkov in kot drugi prilagojeni izvlečki. Statistični podatki o cestnem tovornem prometu so dragoceni za oblikovanje in ocenjevanje politik ter spremljanje trga cestnega prevoza blaga v Evropi.