



Bruselj, 12.4.2018  
COM(2018) 182 final

## **POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU**

**o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo na podlagi Direktive 2013/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o plovilih za rekreacijo in osebnih plovilih ter razveljavitvi Direktive 94/25/ES**

## **UVOD**

Direktiva 2013/53/EU<sup>1</sup> določa zahteve za zasnovo in proizvodnjo plovil za rekreacijo in osebnih plovil ter pravila za njihov prosti pretok v Uniji. Člen 47 Direktive pooblašča Komisijo za sprejemanje delegiranih aktov, da se spremenijo:

- točke 2.3, 2.4 in 2.5 ter oddelek 3 dela B in oddelek 3 dela C Priloge I, ki obravnavajo preskusne cikle motorjev pomorskih plovil, uporabo družine motorjev in izbiro osnovnega motorja in trajnost ter preskusna goriva, ( člen 47(a)(i)), zaradi upoštevanja razvoja tehničnega znanja in novih znanstvenih spoznanj,
- prilogi VII in IX, ki obravnavata „ugotavljanje skladnosti proizvodnje za emisije izpušnih plinov in hrupa“ oziroma „tehnično dokumentacijo“ (člen 47(a)(ii)), da bi se upošteval razvoj tehničnega znanja in nova znanstvena spoznanja,
- Priloga V, ki določa zahteve o „Enakovredni skladnosti na podlagi ugotavljanja po izdelavi“ (člen 47(b)), zaradi upoštevanja razvoja tehničnega znanja, ustreznosti zagotavljanja enakovredne skladnosti in novih znanstvenih spoznanj.

## **PRAVNA PODLAGA**

To poročilo se zahteva v skladu s členom 48(2) Direktive 2013/53/EU. V skladu z navedeno določbo se pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov prenese na Komisijo za obdobje petih let z začetkom 17. januarja 2014, Komisija pa mora pripraviti poročilo o prenesenem pooblastilu najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja.

## **IZVAJANJE POOBLASTILA**

Od začetka veljavnosti Direktive 2013/53/EU Komisija ni uporabila pooblastila. Sprejet ni bil noben delegirani akt.

Vendar pa so razlogi, zaradi katerih sta zakonodajalca prenesla pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov na Komisijo, še vedno veljavni in Komisija bo v prihodnosti morda dejansko uporabila pooblastilo. Na primer, Direktiva določa preskusne cikle za bencinske in dizelske motorje pomorskih plovil, vendar ne zajema preskusnega cikla za tehnologijo hibridnih motorjev pomorskih plovil. To je nova tehnologija v pomorstvu, ki združuje motorje z notranjim zgorevanjem z električnim pogonom. Komisija bi zato lahko uporabila pooblastilo za uvedbo preskusnih ciklov za hibridne motorje pomorskih plovil.

## **ZAKLJUČEK**

Komisija meni, da bi bilo treba kljub temu, da Komisija do danes ni sprejela nobenega delegiranega akta, pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov, kot je navedeno v členu 47 Direktive 2013/53/EU, podaljšati. Člen 48 Direktive določa, da se „prenos pooblastila samodejno podaljša za enako obdobje, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podalžanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja“.

---

<sup>1</sup> Direktiva 2013/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o plovilih za rekreacijo in osebnih plovilih ter razveljavitvi Direktive 94/25/ES (UL L 354, 28.12.2013, str. 90–131).