

Torek, 10. marec 2015

P8\_TA(2015)0046

**Mere in teže cestnih vozil v Skupnosti \*\*\*II**

**Zakonodajna resolucija Evropskega parlamenta z dne 10. marca 2015 o stališču Sveta v prvi obravnavi z namenom sprejetja direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (11296/3/2014 – C8-0294/2014 – 2013/0105(COD))**

**(Redni zakonodajni postopek: druga obravnava)**

(2016/C 316/30)

Evropski parlament,

- ob upoštevanju stališča Sveta v prvi obravnavi (11296/3/2014 – C8-0294/2014),
  - ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 11. julija 2013 <sup>(1)</sup>,
  - ob upoštevanju svojega stališča v prvi obravnavi <sup>(2)</sup> o predlogu Komisije Parlamentu in Svetu (COM(2013)0195),
  - ob upoštevanju zaveze Komisije s plenarnega zasedanja Parlamenta, da bo prevzela stališče Parlamenta v drugi obravnavi, in zaveze predstavnika Sveta iz pisma z dne 18. decembra 2014, da bo Svet to stališče potrdil v skladu s členom 294(8)(a) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
  - ob upoštevanju člena 294(7) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
  - ob upoštevanju člena 69 Poslovnika,
  - ob upoštevanju priporočila za drugo obravnavo Odbora za promet in turizem (A8-0032/2015),
1. sprejme stališče v drugi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;
  2. je seznanjen z izjavo Komisije, priloženo tej resoluciji;
  3. priporoča, naj se akt navaja kot direktiva Leichtfried-Lupi o težah in merah gospodarskih vozil <sup>(3)</sup>;
  4. naroči svojemu predsedniku, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

**P8\_TC2-COD(2013)0105**

**Stališče Evropskega parlamenta, sprejeto v drugi obravnavi dne 10. marca 2015 z namenom sprejetja Direktive (EU) 2015... Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu**

*(Ker je bil dosežen sporazum med Parlamentom in Svetom, je stališče Parlamenta enako končnemu zakonodajnemu aktu, Direktivi (EU) 2015/719.)*

<sup>(1)</sup> UL C 327, 12.11.2013, str. 133.

<sup>(2)</sup> Sprejeta besedila z dne 15.4.2014, P7\_TA(2014)0353.

<sup>(3)</sup> Jörg Leichtfried in Maurizio Lupi sta v imenu Parlamenta in Sveta vodila pogajanja o tem aktu.

Torek, 10. marec 2015

**PRILOGA K ZAKONODAJNI RESOLUCIJI**

**Izjava Komisije o reviziji okvira za homologacijo**

Zaradi odstopanja od največje dolžine za aerodinamične kabine in aerodinamične naprave na zadnjem delu za težka tovorna vozila, kakor je predvideno v novi direktivi o največji teži in dimenzijah težkih tovornih vozil (sprememba Direktive 96/53/ES), je treba spremeniti pravni okvir za homologacijo (in sicer Uredbo (ES) št. 661/2009 in Uredbo (EU) št. 1230/2012).

Komisija trenutno pregleduje Uredbo (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, da bi izboljšala splošno varnost vozil. Komisija bo v skladu z zahtevo iz člena 17 Uredbe (ES) št. 661/2009 v letu 2015 pripravila poročilo in ga predložila Evropskemu parlamentu in Svetu, po potrebi skupaj s predlogi o spremembi navedene uredbe ali ustrezne druge zakonodaje Unije, kar zadeva nadaljnjo vključitev novih varnostnih elementov, zlasti za tovornjake. Najpozneje do leta 2016 namerava na podlagi posvetovanja z deležniki in po potrebi ocene učinka predlagati potrebne spremembe.

---