



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 27.10.2014
COM(2014) 678 final

2014/0313 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o določitvi stališča, ki se sprejme v imenu Unije v upravnem odboru Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo glede osnutka novega pravilnika o vozilih s pogonom na vodik oz. gorivne celice

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE PREDLOGA

- **Razlogi za predlog in njegovi cilji**

Ekonomska komisija Združenih narodov za Evropo (v nadaljnjem besedilu: UN/ECE) na mednarodni ravni razvija usklajene zahteve, katerih namen je odpraviti tehnične ovire v trgovini z motornimi vozili in sistemi, ki se uporabljajo za taka motorna vozila, med pogodbenicami „Revidiranega sporazuma iz leta 1958“¹ ter pri takih vozilih in sistemih zagotoviti visoko raven varnosti in varstva okolja.

UN/ECE je pred kratkim dokončno oblikovala osnutek pravilnika o enotnih določbah za homologacijo motornih vozil in njihovih sestavnih delov v zvezi z varnostjo vozil s pogonom na vodik². Cilj tega osnutka pravilnika je zagotoviti visoko raven varnosti sistemov za skladiščenje stisnjenega vodika, sistemov za gorivo v vozilih in njihovih sestavnih delov. Veljavne določbe globalnega tehničnega predpisa št. 13 o varnosti vodika, kot je bil sprejet s Sklepom Sveta 10157/13³, so učinkovito prenesene v osnutek novega pravilnika UN/ECE.

Namen tega predloga je opredeliti stališče Unije o navedenem osnutku pravilnika UN/ECE o varnosti vodika ter tako omogočiti Uniji, ki jo zastopa Komisija, da glasuje za ta osnutek.

Točka 62 dela I Priloge IV k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁴ določa, da se v zvezi z varnostjo vodika na ravni EU uporablja Uredba (ES) št. 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta⁵. Pozneje se sprejmejo ukrepi, ki bodo omogočili uporabo osnutka pravilnika UN/ECE o varnosti vodika v Evropski uniji za homologacijo vozil, opremljenih s takimi sistemi, ki bo enakovredna uporabi trenutne uredbe EU.

- **Splošno ozadje**

Uredba (ES) št. 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta določa podrobna pravila za homologacijo vozil s pogonom na vodik ter njihovih sestavnih delov. Zdaj je predvideno, da bo Unija glasovala za osnutek zadevnega osnutka novega pravilnika UN/ECE o varnosti vodika, da se na mednarodni ravni določijo skupne usklajene zahteve, ki bodo olajšale mednarodno trgovino. To bo evropski industriji proizvajalcev in dobaviteljev vozil omogočilo

¹ Sklep Sveta z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidiran sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

² Dokument UN/ECE ECE TRANS/WP.29/2014/78.

³ Sklep Sveta 10157/13 z dne 11. junija 2013 o stališču Evropske unije v okviru ustreznih odborov Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo glede prilagajanja tehničnemu napredku pravilnikov UN/ECE št. 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117 in 130 in sprejetja predloga za globalni tehnični predpis UN/ECE za vozila s pogonom na vodik oziroma gorivne celice ter prilagajanja tehničnemu napredku globalnih tehničnih predpisov UN/ECE št. 2 in 12.

⁴ Direktiva 2007/46/ES Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (Okvirna direktiva) (UL L 263, 9.10.2007, str. 1).

⁵ Uredba (ES) št. 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. januarja 2009 o homologaciji motornih vozil s pogonom na vodik in spremembi Direktive 2007/46/ES (UL L 35, 4.2.2009, str. 32).

izpolnjevanje enega sklopa zahtev, priznanih po vsem svetu, tj. na ozemljih pogodbenic „Revidiranega sporazuma iz leta 1958“, da se spodbudi uporaba te okolju prijazne tehnologije po vsem svetu, in sicer z zmanjšanjem bremena industrije glede dvojnega testiranja in certificiranja zaradi različne nacionalne ali regionalne zakonodaje v zvezi z vozili s pogonom na vodik.

- **Veljavne določbe na področju, na katero se nanaša predlog**

Uredba (ES) št. 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil s pogonom na vodik.

Uredba Komisije (EU) št. 406/2010 z dne 26. aprila 2010 o izvajanju Uredbe (ES) št. 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil s pogonom na vodik⁶.

- **Usklajenost z drugimi politikami in cilji Unije**

Predlog je v skladu s cilji okvirne direktive o homologaciji motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, ter cilji Uredbe (ES) št. 79/2009 o homologaciji motornih vozil s pogonom na vodik. Predlog je zato v skladu s ciljem EU za zagotovitev visoke ravni varnosti v cestnem prometu v zvezi z motornimi vozili.

2. REZULTATI POSVETOVANJ Z ZAINTERESIRANIMI STRANMI IN OCEN UČINKA

- **Posvetovanje z zainteresiranimi stranmi**

Evropska komisija se je pri pripravi predloga posvetovala z deležniki. Pri pripravi globalnega tehničnega predpisa o varnosti vodika in poznejšega osnutka novega pravilnika UN/ECE na podlagi globalnega tehničnega predpisa je neformalna delovna skupina UN/ECE za varnost vodika v okviru delovne skupine za pasivno varnost (GRSP) izvedla splošno posvetovanje, razširjene so bile informacije, v tehničnem odboru za motorna vozila pa so bile opravljene nadaljnje razprave.

- **Ocena učinka**

Evropska komisija je za Uredbo (ES) št. 79/2009 naročila pripravo ocene učinka, ki je vključevala varnost vodika. Določbe, kot so predlagane v okviru UN/ECE, so dopolnilne, vendar jih je Evropska komisija analizirala tudi v okviru študije o vozilih s pogonom na vodik: Primerjava evropske zakonodaje in osnutka globalnega tehničnega predpisa UN/ECE (posebna pogodba št. SI2.575155) v okviru večstranske okvirne pogodbe za zagotavljanje svetovalnih storitev v avtomobilskem sektorju (ENTR/2009/030).

3. PRAVNI ELEMENTI PREDLOGA

- **Povzetek predlaganih ukrepov**

⁶ Uredba Komisije (EU) št. 406/2010 z dne 26. aprila 2010 o izvajanju Uredbe (ES) št. 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil s pogonom na vodik (UL L 122, 18.5.2010, str. 1).

Predlog določa stališče Unije pri glasovanju o osnutku novega pravilnika UN/ECE o homologaciji motornih vozil in njihovih sestavnih delov v zvezi z varnostjo vozil s pogonom na vodik.

- **Pravna podlaga**

Pravna podlaga za ta predlog je člen 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije.

- **Načelo subsidiarnosti**

Zahteve za varnost vodika v motornih vozilih so že usklajene na ravni Unije. Nove določbe bodo dopolnilne narave. Glasovanje v prid mednarodnim instrumentom, kot so osnutki pravilnikov UN/ECE, in njihovo vključitev v sistem Unije za homologacijo sistemov, ki se uporabljajo v motornih vozilih, lahko opravi le Unija. S tem se ne samo prepreči razdrobljenost notranjega trga, ampak se tudi zagotovijo enaki varnostni standardi po vsej Uniji. To tudi omogoča prednosti ekonomije obsega: izdelki se tako lahko izdelujejo za celoten evropski in tudi za mednarodni trg ter jih ni več treba prilagajati za pridobitev nacionalne homologacije v vsaki državi članici.

Predlog je zato skladen z načelom subsidiarnosti.

- **Načelo sorazmernosti**

Predlog je v skladu z načelom sorazmernosti, saj ne presega tistega, kar je nujno za zagotovitev pravilnega delovanja notranjega trga ter hkrati visoke ravni javne varnosti in zaščite.

- **Izbira instrumentov**

Člen 218(9) PDEU zahteva, da Svet sprejme sklep o določitvi stališča, ki se v imenu Unije sprejme v organu, ustanovljenem z mednarodnim sporazumom.

4. PRORAČUNSKÉ POSLEDICE

Predlog ne vpliva na proračun Unije.

Predlog

SKLEP SVETA

o določitvi stališča, ki se sprejme v imenu Unije v upravnem odboru Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo glede osnutka novega pravilnika o vozilih s pogonom na vodik oz. gorivne celice

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) S Sklepom Sveta 97/836/ES⁷ je Unija pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidiran sporazum iz leta 1958“).
- (2) Namen standardiziranih zahtev osnutka novega pravilnika UN/ECE o enotnih določbah za homologacijo motornih vozil in njihovih sestavnih delov v zvezi z varnostjo vozil s pogonom na vodik⁸ je odstraniti tehnične ovire v trgovini z motornimi vozili in njihovimi sestavnimi deli med pogodbenicami „Revidiranega sporazuma iz leta 1958“ ter pri takih vozilih in njihovih sestavnih delih zagotoviti visoko raven varnosti in zaščite.
- (3) Primerno je določiti stališče, ki se sprejme v imenu Unije v upravnem odboru Revidiranega sporazuma iz leta 1958 v zvezi s sprejetjem navedenega osnutka pravilnika UN/ECE –

⁷ Sklep Sveta z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidiran sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

⁸ Dokument UN/ECE ECE TRANS/WP.29/2014/78.

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Edini člen

V imenu Unije se v upravnem odboru Revidiranega sporazuma iz leta 1958 sprejme stališče, da se glasuje za osnutek novega pravilnika UN/ECE o enotnih določbah za homologacijo motornih vozil in njihovih sestavnih delov v zvezi z varnostjo vozil s pogonom na vodik, kot je navedeno v dokumentu ECE TRANS/WP.29/2014/78.

V Bruslju,

*Za Svet
Predsednik*